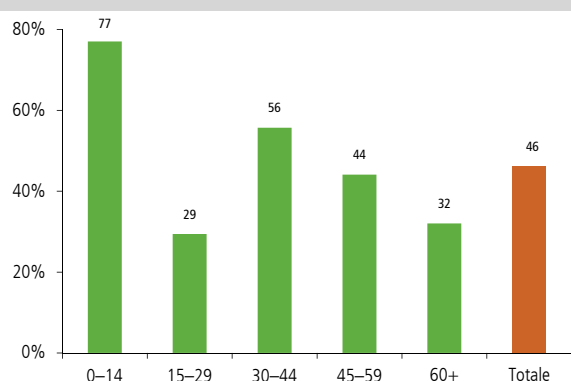


# Rilevazione upi 2017

## Tasso d'uso del casco nei ciclisti nella circolazione stradale

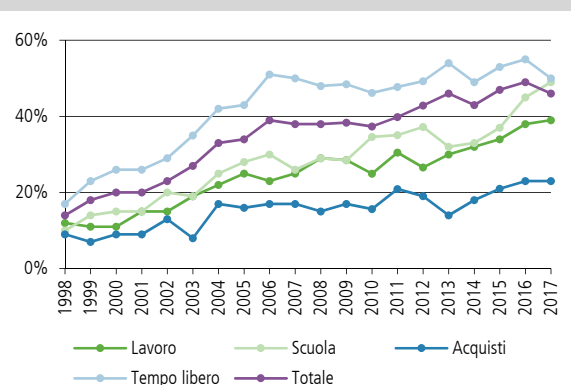
**Figura 1**  
Tasso d'uso del casco nei ciclisti (senza e-bike) nella circolazione stradale secondo l'età, 2017



Nel 2017, il 46% dei ciclisti ha indossato un casco. Questo corrisponde a 3 punti percentuali in meno rispetto al 2016. Con +/- 7 punti percentuali il rilevamento presenta però un errore statistico elevato. Il calo del 2017 è dunque spiegabile con una dispersione casuale e non con un calo reale.

L'elevato errore statistico viene a sua volta causato dai tassi d'uso molto differenti rilevati nei singoli punti di censimento. Questi oscillano p. es. per le corse del tempo libero tra il 18% e l'85%. Ancora più eclatante si rivelano i tassi d'uso nelle scuole (dal 5% fino al 95%).

**Figura 2**  
Tasso d'uso del casco nei ciclisti (senza e-bike) nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso, 1998-2017



Dalla rilevazione del 2010 sono considerate anche le e-bike, in una categoria a parte. Le bici elettriche sono però escluse dal calcolo del tasso d'uso del casco da parte dei ciclisti.

Se nel 2010 le bici elettriche raggiungevano un tasso dell'1,5% su tutti i veicoli censiti, oggi il tasso raggiunge il 9%. Il tasso d'uso del casco per le e-bike «lente» è attualmente del 66 per cento, quello per le e-bike «veloci» (con pedalata assistita tra 25 e 45 km/h, targa gialla) dell'83 per cento. Per quest'ultima categoria il casco è obbligatorio dal luglio 2012.

**Metodo:** la percentuale d'uso del casco per ciclisti si rileva ogni anno nei mesi di aprile e maggio e viene effettuata da personale appositamente formato dall'upi. Nei 67 punti di censimento distribuiti sull'intero territorio nazionale, si rilevano tra 6500 e 7000 ciclisti. Si differenziano 4 tipi d'uso della bicicletta: lavoro, acquisti, scuola, tempo libero. Oltre all'uso del casco, allo scopo d'uso della bici e alla regione si rilevano anche il tipo di bici usata, l'età e il sesso. Per il calcolo delle percentuali d'uso si tiene conto sia del numero degli abitanti nelle regioni linguistiche svizzere sia dei chilometri percorsi secondo lo scopo d'uso della bici.

**Tasso d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età in percento, 1998–2017**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Età	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0–14	30	32	49 (11)	69 (9)	67 (6)	68 (9)	63 (8)	60 (12)	67 (7)	69 (9)	77 (6)
15–29	9	15	27 (7)	25 (6)	25 (7)	26 (7)	25 (7)	28 (7)	34 (9)	34 (9)	29 (8)
30–44	13	18	40 (7)	35 (6)	46 (8)	46 (9)	55 (9)	49 (8)	51 (8)	59 (8)	56 (8)
45–59	10	17	30 (8)	38 (6)	39 (7)	46 (7)	46 (8)	48 (7)	49 (7)	49 (6)	44 (8)
60+	6	17	23 (11)	33 (8)	30 (5)	37 (8)	46 (11)	44 (10)	38 (8)	38 (6)	32 (10)
<b>Tutte le fasce d'età</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>34 (6)</b>	<b>37 (6)</b>	<b>40 (5)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>46 (7)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>47 (6)</b>	<b>49 (6)</b>	<b>46 (7)</b>

Campione persone censite 2017: 6669

**Tasso d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso in percento, 1998–2017**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Scopo d'uso	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Lavoro	12	11	25 (11)	25 (11)	30 (10)	27 (10)	30 (11)	32 (10)	34 (11)	38 (12)	39 (13)
Scuola	10	15	28 (15)	35 (22)	35 (17)	37 (19)	32 (18)	33 (14)	37 (18)	45 (20)	49 (20)
Acquisti	9	9	16 (4)	16 (5)	21 (8)	19 (5)	14 (3)	18 (5)	21 (6)	23 (4)	23 (5)
Tempo libero	17	26	43 (7)	46 (8)	48 (8)	49 (8)	54 (9)	49 (8)	53 (8)	55 (8)	50 (9)
<b>Tutti gli scopi d'uso</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>34 (6)</b>	<b>37 (6)</b>	<b>40 (5)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>46 (7)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>47 (6)</b>	<b>49 (6)</b>	<b>46 (7)</b>

Campione persone censite 2017: 6669

**Tasso d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo il sesso in percento, 1998–2017**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Sesso	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Donne	10	16	32 (7)	33 (6)	36 (6)	40 (6)	40 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (6)	43 (8)
Uomini	17	22	36 (6)	41 (6)	43 (5)	45 (6)	50 (8)	46 (6)	50 (6)	52 (7)	48 (7)
<b>Donne+Uomini</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>34 (6)</b>	<b>37 (6)</b>	<b>40 (5)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>46 (7)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>47 (6)</b>	<b>49 (6)</b>	<b>46 (7)</b>

Campione persone censite 2017: 6669

**Tasso d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la regione in percento, 1998–2017**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Regione	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Svizzera tedesca	15	20	35 (7)	38 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (8)	43 (6)	47 (6)	50 (7)	46 (7)
Romandia	11	16	32 (13)	35 (8)	35 (7)	37 (8)	48 (16)	49 (9)	47 (8)	44 (13)	53 (10)
Ticino	13	17	39 (24)	42 (9)	39 (13)	47 (19)	57 (19)	48 (18)	57 (13)	54 (11)	53 (14)
<b>Totale CH</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>34 (6)</b>	<b>37 (6)</b>	<b>40 (5)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>46 (7)</b>	<b>43 (6)</b>	<b>47 (6)</b>	<b>49 (6)</b>	<b>46 (7)</b>

Campione persone censite 2017: 6669