

Micromobilità elettrica

Le regole principali

Età e licenza di condurre

- Nessun veicolo elettrico può essere guidato sotto i 14 anni.
- Per le biciclette cargo elettriche pesanti e per le e-bike veloci è sempre necessaria una licenza di condurre.

Monopattino elettrico	E-bike lenta (25 km/h) e bicicletta cargo elettrica leggera (fino a 250 kg)	E-bike veloce (fino a 45 km/h)	Bicicletta cargo elettrica pesante (da 250 kg)
<ul style="list-style-type: none"> • Da 16 anni: senza licenza di condurre • Da 14 anni: cat. M 	<ul style="list-style-type: none"> • Da 16 anni: senza licenza di condurre • Da 14 anni: cat. M 	<ul style="list-style-type: none"> • Mai senza licenza di condurre • Da 14 anni: cat. M 	<ul style="list-style-type: none"> • Mai senza licenza di condurre • Da 14 anni: cat. M

Aree di circolazione

- L'uso delle vie ciclabili è obbligatorio per biciclette elettriche lente, monopattino elettrico e biciclette cargo elettriche leggere, se disponibili.
- Anche per le e-bike veloci e le biciclette cargo elettriche pesanti le vie ciclabili sono obbligatorie, salvo cartelli complementari «facoltativo» o «vietato».
- Nessun veicolo elettrico può circolare sul marciapiede, nemmeno il monopattino elettrico. Salvo diversa segnalazione.

Monopattino elettrico	E-bike lenta e bicicletta cargo elettrica leggera	E-bike veloce	Bicicletta cargo elettrica pesante
<ul style="list-style-type: none"> • Obbligo di via ciclabile, se è disponibile • Marciapiede vietato (salvo segnalazione contraria) 	<ul style="list-style-type: none"> • Obbligo di via ciclabile, se è disponibile • Marciapiede vietato (salvo segnalazione contraria) 	Via ciclabile obbligatoria, salvo cartello complementare «facoltativo» (in tale caso si può usare la strada) o «vietato»	Via ciclabile obbligatoria, salvo cartello complementare «facoltativo» (in tale caso si può usare la strada) o «vietato»

Trasporto di persone

- Il trasporto di passeggeri e passeggeri e/o bambine e bambini è disciplinato in modo vincolante.
- Non è mai permesso trasportare due persone su un monopattino elettrico.

Monopattino elettrico	E-bike lenta e bicicletta cargo elettrica leggera	E-bike veloce	Bicicletta cargo elettrica pesante
Solo una persona, trasporto passeggeri non consentito	<ul style="list-style-type: none"> • Passeggero adulto permesso se il veicolo dispone di posti a sedere (ad es. tandem) • Sono permessi fino a quattro bambine o bambini, se sono presenti appositi seggiolini • Meno di 16 anni: nessun passeggero permesso 	<ul style="list-style-type: none"> • Passeggero adulto permesso se il veicolo dispone di posti a sedere (ad es. tandem) • Un bambino permesso con apposito seggiolino • Meno di 16 anni: nessun passeggero permesso 	<ul style="list-style-type: none"> • Trasporto di passeggeri piccoli/adulti secondo l'ammissione del veicolo • Meno di 16 anni: nessun passeggero permesso

Ammissione

- Le biciclette cargo elettriche pesanti e le e-bike veloci devono essere formalmente ammesse e assicurate.

Monopattino elettrico	E-bike lenta e bicicletta cargo elettrica leggera	E-bike veloce	Bicicletta cargo elettrica pesante
<ul style="list-style-type: none"> Nessuna ammissione Nessuna targa di controllo 	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna ammissione Nessuna targa di controllo 	<ul style="list-style-type: none"> Obbligo di omologazione più targa di controllo più approvazione del tipo più assicurazione 	<ul style="list-style-type: none"> Obbligo di omologazione più targa di controllo più approvazione del tipo più assicurazione

Velocità

- Le velocità massime dei singoli veicoli sono stabilite per legge.
- I limiti di velocità segnalati si applicano a tutti i veicoli (ad es. velocità 30).

Monopattino elettrico	E-bike lenta e bicicletta cargo elettrica leggera	E-bike veloce	Bicicletta cargo elettrica pesante
20 km/h	25 km/h	<ul style="list-style-type: none"> Con pedalata assistita: 45 km/h Senza pedalata assistita (ad es. ciclomotori): 30 km/h 	25 km/h

Casco e obbligo di luci

- Obbligo di luci vale per tutti i veicoli elettrici.
Secondo una rilevazione UPI, solo una persona su tre circa accende la luce di giorno quando viaggia in e-bike lenta.
- Un casco a norma è obbligatorio per e-bike veloci.
Fortemente raccomandato per tutti gli altri veicoli elettrici.

Monopattino elettrico	E-bike lenta e bicicletta cargo elettrica leggera	E-bike veloce	Bicicletta cargo elettrica pesante
<ul style="list-style-type: none"> Obbligo di luci, anche di giorno Il casco non è obbligatorio, ma fortemente raccomandato 	<ul style="list-style-type: none"> Obbligo di luci, anche di giorno Il casco non è obbligatorio, ma fortemente raccomandato 	<ul style="list-style-type: none"> Obbligo di luci, anche di giorno Casco obbligatorio 	<ul style="list-style-type: none"> Obbligo di luci, anche di giorno Il casco non è obbligatorio, ma fortemente raccomandato