

Erhebung 2019

Helmtragquoten der Rad- und E-Bike-Fahrer im Strassenverkehr

2019 trug rund jeder 2. Radfahrer einen Helm. Auf E-Bikes wird der Helm öfter getragen: Von 65 % der Lenker von langsamen und von 92 % der von schnellen E-Bikes (Abbildung 1). Bei Letzteren gilt seit Juli 2012 eine Helmtragspflicht. Im Vergleich zum ersten Erhebungsjahr liegt die Tragquote der Radfahrer heute fast viermal höher (Abbildung 2). E-Bikes werden erst seit dem Jahr 2010 separat erhoben. Machten sie 2010 noch einen Anteil von 1,5 % an allen gezählten Fahrzeugen aus, liegt ihr Anteil heute bei 16 %. Davon sind 85 % langsame E-Bikes mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h. Die Tendenz für die schnellen mit Tretunterstützung bis 45 km/h steigt aber. Über die Jahre sind die Tragquoten für beide Fahrzeugtypen recht stabil (Abbildung 3, S. 2). Die höchsten Tragquoten beim Radfahren zeigen sich nach wie vor bei Freizeitfahrten (57 %). Auf Einkaufsfahrten (24 %) wird der Helm deutlich seltener getragen. Ebenso sind Kinder (0–14 Jahre) mit einer Tragquote von 75 % häufiger geschützt als Jugendliche und junge Erwachsene mit nur 35 % (Abbildung 4, S. 2).

2019 wurde für den Fahrradtyp registriert, ob es sich erkennbar um ein «Leihvelo» handelt, wie sie häufig in Städten und an Bahnhöfen in Form von langsamen E-Bikes oder rein muskelkraftbetrieben angeboten werden. Obwohl die Anzahl der Leihvelos in der Erhebung noch sehr gering ist, bestätigt sich die Annahme, dass bei diesen die Helmtragquote geringer ausfällt: Sie liegt bei 24 %.

Auch dieses Jahr wurde erhoben, ob die Rad- und E-Bike-Fahrer mit Licht am Tag oder einer Leuchtweste unterwegs sind: 6 % der Radfahrer, 27 % der Fahrer langsamer und 61 % der Fahrer schneller E-Bikes hatten das Licht vorne eingeschaltet. Eine Leuchtweste trugen 2 % der Radfahrer und Fahrer langsamer E-Bikes. Auf schnellen E-Bikes waren es 9 %. Einen Helm in einer leuchtenden Farbe trugen weniger als 1 % der Radfahrer. Bei den langsamen E-Bikes waren es 2 % und bei den schnellen 5 %.

Abbildung 1: Helmtragquoten der Rad- und E-Bike-Fahrer im Strassenverkehr in Prozent, 2019 (95%-Konfidenzintervall)

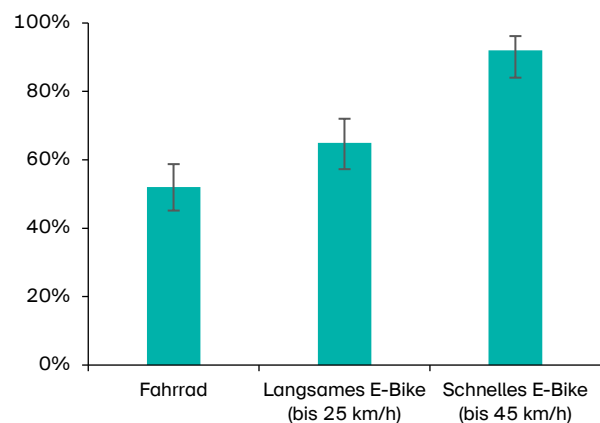
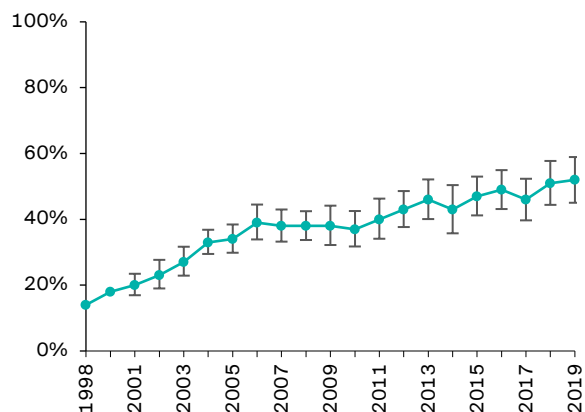


Abbildung 2: Entwicklung der Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr in Prozent, 1998–2019 (95%-Konfidenzintervall)



Methode: Die Erhebung der Helmtragquoten beim Rad- und E-Bike-Fahren wird jährlich in den Monaten April bis Juni von geschultem BFU-Personal durchgeführt. An 67 Zählstellen in der ganzen Schweiz werden rund 8500 Rad- und E-Bike-Fahrer erfasst. Neben der Helmnutzung, dem Fahrzweck und der Region werden der genutzte Fahrradtyp, das Alter und das Geschlecht erhoben. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Fahrzweck berücksichtigt.

Abbildung 3: Entwicklung der Helmtragquoten der E-Bike-Fahrer im Strassenverkehr nach Fahrzeugtyp in Prozent, 2010–2019 (95%-Konfidenzintervall)

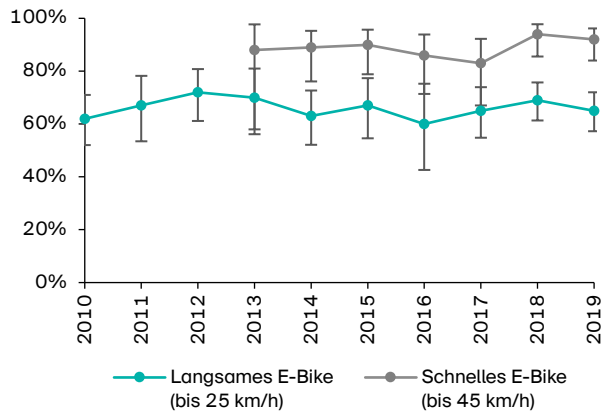


Abbildung 4: Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr nach Alter in Prozent, 2019 (95%-Konfidenzintervall)

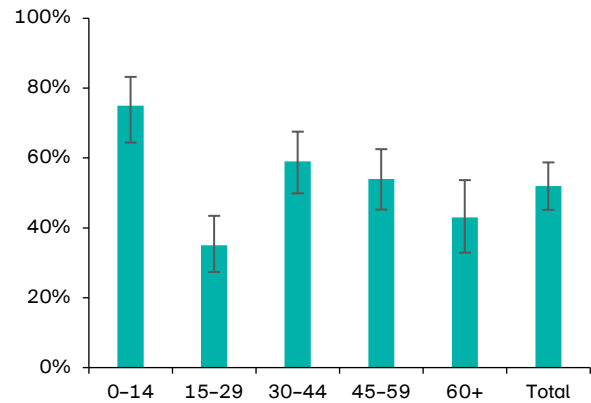


Tabelle 1: Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr nach Geschlecht in Prozent, 1998–2019 (95%-Konfidenzintervall)

Altersklasse	Männlich	Weiblich	Total
1998	17 ...	10 ...	14 ...
2000	20 ...	14 ...	18 ...
2000	22 (18-26)	16 (13-20)	20 (17-23)
2001	23 (18-28)	16 (13-21)	20 (16-25)
2002	26 (21-32)	19 (15-24)	23 (19-28)
2003	29 (25-34)	23 (19-28)	27 (23-31)
2004	34 (30-39)	30 (26-35)	33 (28-37)
2005	36 (31-42)	32 (26-38)	34 (29-40)
2006	41 (36-47)	36 (31-41)	39 (34-44)
2007	41 (36-46)	34 (30-39)	38 (34-42)
2008	42 (36-48)	33 (28-39)	38 (32-44)
2009	40 (34-45)	37 (31-43)	38 (33-44)
2010	41 (35-47)	33 (27-39)	37 (31-44)
2011	43 (38-48)	36 (30-42)	40 (35-45)
2012	45 (39-51)	40 (34-47)	43 (37-49)
2013	50 (43-58)	40 (33-48)	46 (39-54)
2014	46 (40-52)	40 (34-46)	43 (38-49)
2015	50 (44-56)	43 (37-49)	47 (41-53)
2016	52 (44-59)	46 (41-52)	49 (43-56)
2017	48 (42-55)	43 (36-51)	46 (39-53)
2018	53 (45-60)	48 (41-55)	51 (44-58)
2019	53 (46-61)	51 (44-57)	52 (45-59)

Tabelle 2: Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr nach Altersklasse in Prozent, 1998–2019 (95%-Konfidenzintervall)

Altersklasse	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Total
1998	30 ...	9 ...	13 ...	10 ...	6 ...	14 ...
2000	30 ...	12 ...	19 ...	15 ...	18 ...	18 ...
2000	32 (24-41)	15 (11-20)	18 (14-22)	16 (12-23)	17 (12-23)	20 (17-23)
2001	28 (19-41)	14 (10-20)	23 (18-30)	19 (13-26)	15 (08-24)	20 (16-25)
2002	36 (25-49)	17 (13-22)	27 (21-33)	21 (15-28)	17 (09-30)	23 (19-28)
2003	36 (26-47)	22 (17-26)	30 (26-36)	24 (18-31)	12 (07-19)	27 (23-31)
2004	40 (31-51)	28 (23-34)	35 (30-40)	32 (26-37)	12 (05-25)	33 (28-37)
2005	49 (37-60)	27 (22-33)	40 (34-47)	29 (22-38)	23 (14-36)	34 (29-40)
2006	56 (46-66)	30 (25-35)	43 (36-50)	42 (35-50)	24 (16-34)	39 (34-44)
2007	53 (38-67)	31 (25-36)	42 (35-48)	36 (30-42)	34 (26-42)	38 (34-42)
2008	50 (36-63)	32 (24-41)	42 (35-49)	39 (32-48)	35 (25-46)	38 (32-44)
2009	70 (61-77)	30 (24-38)	43 (35-51)	36 (31-41)	34 (24-46)	38 (33-44)
2010	69 (60-78)	25 (19-31)	35 (29-42)	38 (33-44)	33 (26-41)	37 (31-44)
2011	67 (61-73)	25 (19-33)	46 (38-54)	39 (32-46)	30 (25-35)	40 (35-45)
2012	68 (59-77)	26 (20-33)	46 (38-55)	46 (39-53)	37 (29-46)	43 (37-49)
2013	63 (55-71)	25 (18-33)	55 (45-64)	46 (38-54)	46 (35-57)	46 (39-54)
2014	60 (47-72)	28 (22-35)	49 (41-57)	48 (41-55)	44 (34-55)	43 (38-49)
2015	67 (59-74)	34 (26-43)	51 (43-59)	49 (42-57)	38 (30-47)	47 (41-53)
2016	69 (59-77)	34 (26-43)	59 (50-66)	49 (42-55)	38 (33-44)	49 (43-56)
2017	77 (70-83)	29 (22-38)	56 (48-63)	44 (37-52)	32 (23-43)	46 (39-53)
2018	76 (67-83)	32 (25-40)	58 (50-66)	50 (41-59)	45 (36-54)	51 (44-58)
2019	75 (65-83)	35 (28-44)	59 (50-67)	54 (45-62)	43 (33-54)	52 (45-59)

Tabelle 3: Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2019 (95%-Konfidenzintervall)

Altersklasse	Arbeit	Schule	Einkauf	Freizeit	Total
1998	12 ...	10 ...	9 ...	17 ...	14 ...
2000	12 ...	14 ...	7 ...	23 ...	18 ...
2000	11 (06-18)	15 (08-26)	9 (06-13)	26 (22-31)	20 (17-23)
2001	15 (08-25)	15 (06-30)	9 (05-16)	26 (20-33)	20 (16-25)
2002	15 (09-25)	20 (10-35)	14 (08-22)	29 (23-36)	23 (19-28)
2003	19 (11-30)	19 (09-35)	8 (06-12)	35 (31-40)	27 (23-31)
2004	21 (13-34)	26 (14-42)	17 (10-27)	42 (36-47)	33 (28-37)
2005	25 (15-38)	27 (14-46)	16 (12-20)	43 (36-51)	34 (29-40)
2006	23 (13-38)	29 (16-46)	16 (13-20)	51 (45-57)	39 (34-44)
2007	25 (16-37)	26 (14-42)	17 (13-21)	50 (45-55)	38 (34-42)
2008	29 (18-43)	29 (18-43)	15 (12-20)	49 (39-58)	38 (32-44)
2009	29 (18-42)	28 (17-43)	13 (10-17)	48 (41-56)	38 (33-44)
2010	25 (15-38)	35 (16-59)	16 (11-21)	46 (38-54)	37 (31-44)
2011	30 (22-41)	35 (20-53)	21 (14-30)	48 (40-56)	40 (35-45)
2012	27 (18-38)	37 (21-57)	19 (15-24)	49 (41-57)	43 (37-49)
2013	30 (21-42)	32 (17-53)	14 (10-17)	54 (44-63)	46 (39-54)
2014	32 (23-44)	33 (20-48)	18 (13-24)	49 (42-57)	43 (38-49)
2015	34 (23-46)	37 (21-56)	21 (15-28)	53 (45-61)	47 (41-53)
2016	38 (27-51)	45 (26-64)	23 (20-27)	55 (46-63)	49 (43-56)
2017	39 (27-52)	49 (30-68)	23 (18-29)	50 (41-58)	46 (39-53)
2018	38 (25-54)	43 (23-65)	22 (19-26)	57 (48-66)	51 (44-58)
2019	43 (31-56)	45 (25-65)	24 (22-26)	57 (48-66)	52 (45-59)

Tabelle 4: Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr nach Region in Prozent, 1998–2019 (95%-Konfidenzintervall)

Altersklasse	Deutschschweiz	Romandie	Tessin	Total
1998	15 ...	11 ...	13 ...	14 ...
2000	17 ...	22 ...	16 ...	18 ...
2000	20 (17-24)	16 (10-24)	17 (04-50)	20 (17-23)
2001	20 (16-25)	22 (16-29)	21 (12-34)	20 (16-25)
2002	23 (19-28)	24 (12-44)	41 (18-68)	23 (19-28)
2003	27 (23-31)	24 (18-32)	38 (20-61)	27 (23-31)
2004	33 (28-38)	32 (25-38)	32 (23-42)	33 (28-37)
2005	35 (29-41)	32 (24-42)	35 (17-58)	34 (29-40)
2006	39 (34-45)	33 (23-45)	48 (32-63)	39 (34-44)
2007	38 (34-43)	36 (26-48)	47 (28-66)	38 (34-42)
2008	38 (32-45)	35 (27-44)	51 (32-70)	38 (32-44)
2009	39 (33-45)	36 (29-43)	37 (27-49)	38 (33-44)
2010	38 (31-45)	35 (28-43)	42 (34-51)	37 (31-44)
2011	40 (34-47)	35 (28-43)	39 (27-53)	40 (35-45)
2012	43 (37-50)	37 (28-47)	47 (29-65)	43 (37-49)
2013	46 (39-54)	48 (33-64)	57 (38-74)	46 (39-54)
2014	43 (37-49)	49 (40-57)	48 (31-66)	43 (38-49)
2015	47 (41-53)	47 (39-54)	57 (44-69)	47 (41-53)
2016	50 (43-56)	44 (31-57)	54 (43-65)	49 (43-56)
2017	46 (39-53)	53 (43-63)	53 (39-66)	46 (39-53)
2018	50 (43-58)	59 (50-68)	54 (37-70)	51 (44-58)
2019	52 (45-59)	55 (46-64)	57 (37-75)	52 (45-59)

Tabelle 5: Helmtragquoten der E-Bike-Fahrer im Strassenverkehr in Prozent, 2010–2019 (95%-Konfidenzintervall)

	Langsames E-Bike (bis 25 km/h)	Schnelles E-Bike (bis 45 km/h)
2010	62 (52-71)	...
2011	67 (53-78)	...
2012	72 (61-81)	...
2013	70 (56-81)	88 (58-97)
2014	63 (52-73)	89 (76-96)
2015	67 (55-78)	90 (79-95)
2016	60 (42-75)	86 (71-94)
2017	65 (55-74)	83 (67-92)
2018	69 (61-76)	94 (85-97)
2019	65 (57-72)	92 (84-96)

Tabelle 6: Anzahl erhobene Rad- und E-Bike-Fahrer nach Fahrzeugart, 2000–2019

	Standard/City/ Trekking	Mountain- Bike	Renn- velo	Kindervelo	Langsames E-Bike (bis 25 km/h)	Schnelles E-Bike (bis 45 km/h)	Total
2000	2 991	1 409	375	398	...	...	5 173
2001	2 826	1 448	385	265	...	...	4 924
2002	2 607	1 431	456	307	...	...	4 801
2003	2 942	1 685	522	545	...	...	5 694
2004	2 421	2 267	385	399	...	...	5 472
2005	2 680	1 963	512	420	...	...	5 575
2006	2 597	1 940	563	304	...	...	5 404
2007	2 826	1 994	730	357	...	...	5 907
2008	2 979	2 181	766	359	...	...	6 285
2009	3 067	2 015	588	374	...	...	6 044
2010	3 790	2 630	676	314	108	7	7 525
2011	3 962	2 128	671	383	155	11	7 310
2012	4 163	1 805	665	444	247	32	7 356
2013	3 301	1 825	1 005	255	207	37	6 631
2014	4 366	1 793	703	294	225	67	7 448
2015	3 893	2 195	645	270	399	78	7 481
2016	4 202	1 556	704	295	267	61	7 089
2017	3 986	1 627	811	245	528	125	7 323
2018	3 640	1 693	935	270	623	137	7 298
2019	4 460	1 544	882	271	1 180	214	8 551