Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr



Sécurité sur le chemin de l’école

Forum suisse de la sécurité routière
Berne, le 12 novembre 2026
Wernher Brucks

1 Enfants sur le chemin de l’école dans la circulation routière

La perspective XXL des enfants

Les véhicules ne sont pas construits pour les enfants et les routes ne sont pas conçues pour eux



Ce que les enfants ne savent (pas encore) faire…

Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables;
leur conception de la distance et de la vitesse est seulement en train de se développer



Image: ChatGPT

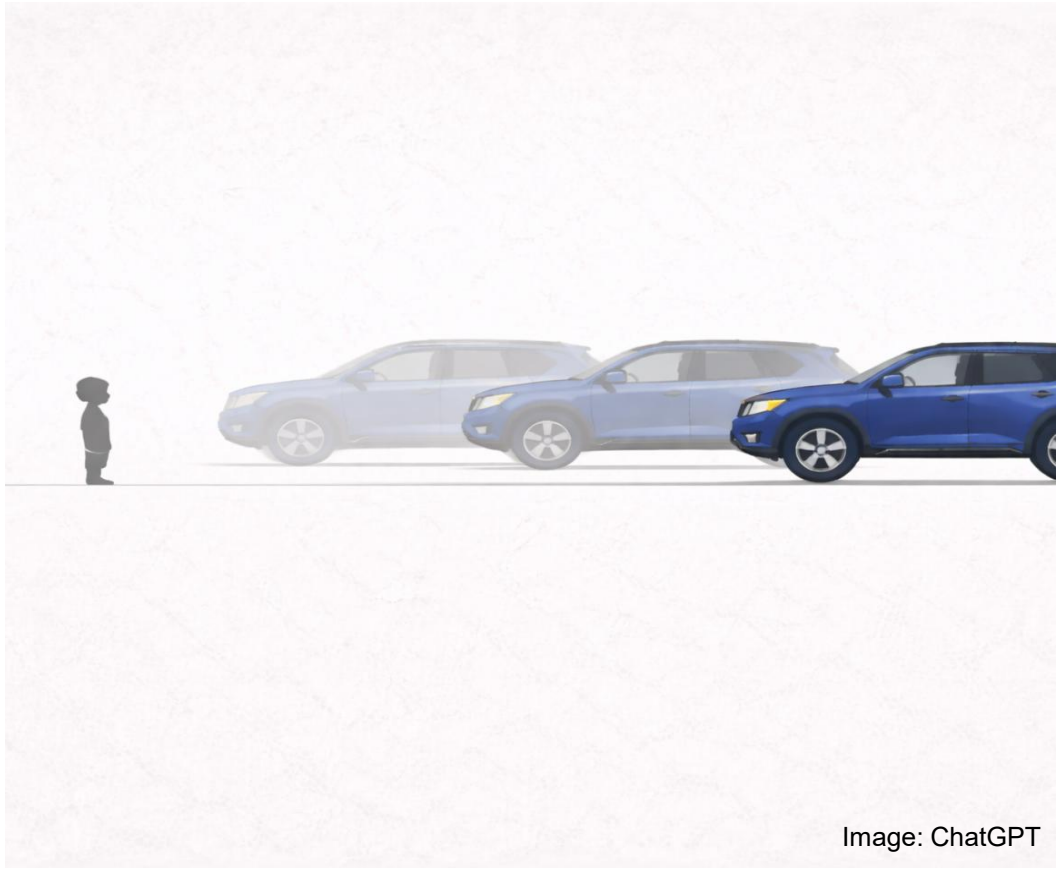


Image: ChatGPT

Les enfants jouent constamment,

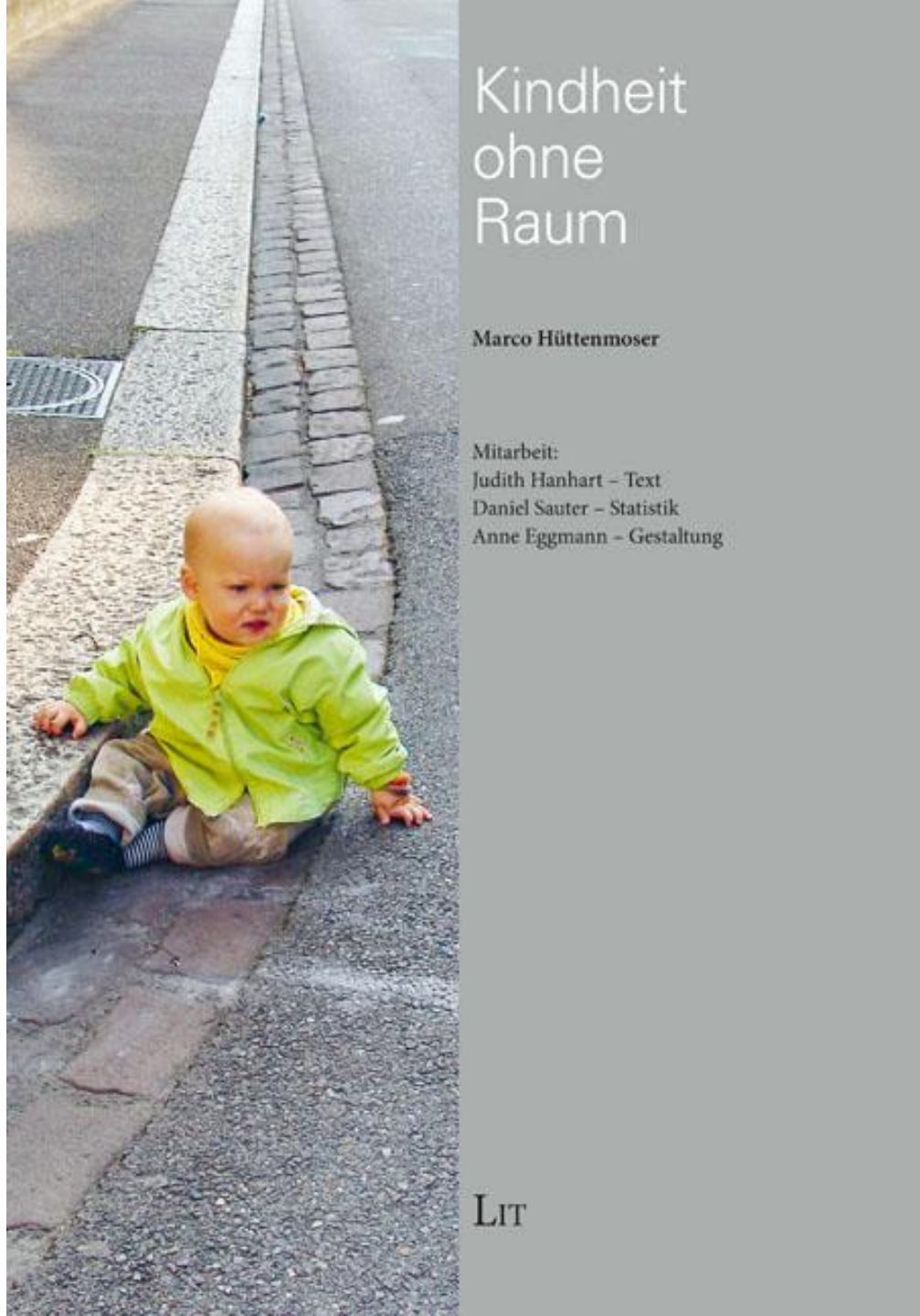
même sur la route,

et ils et elles enfreignent les règles



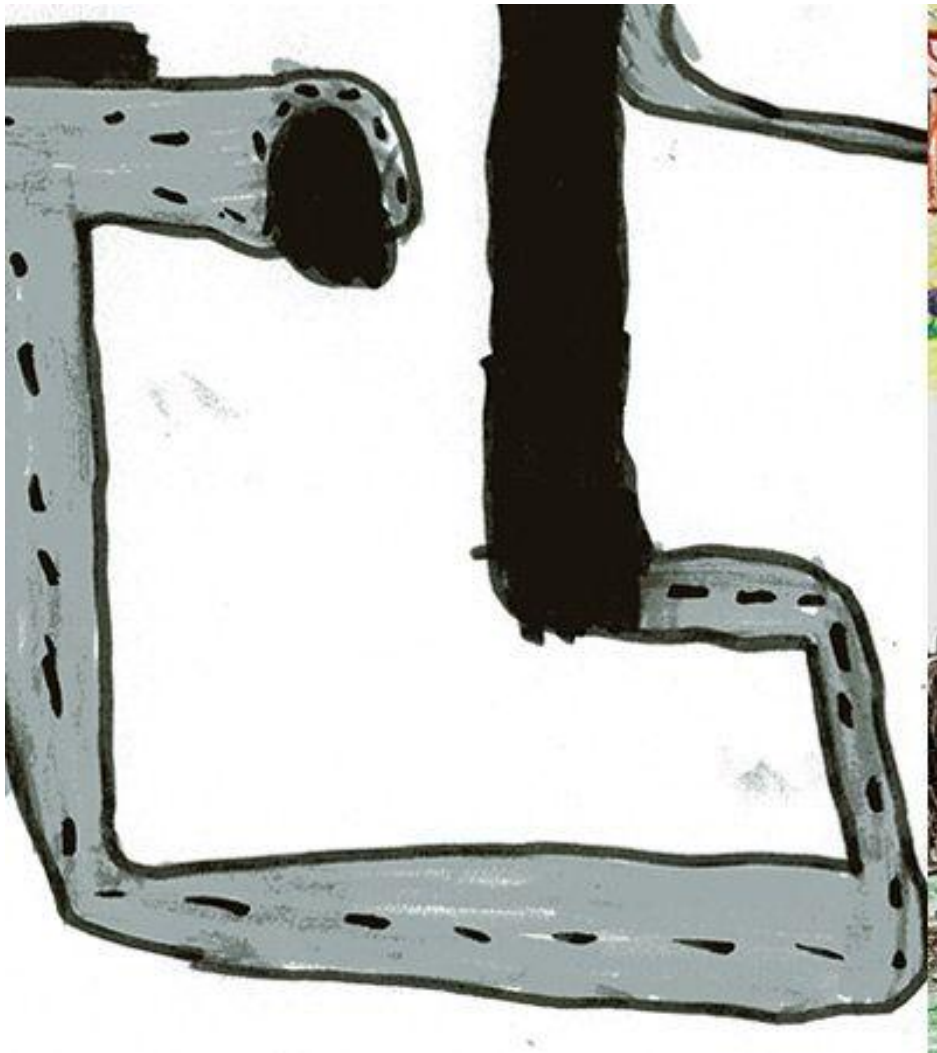


Image: ChatGPT

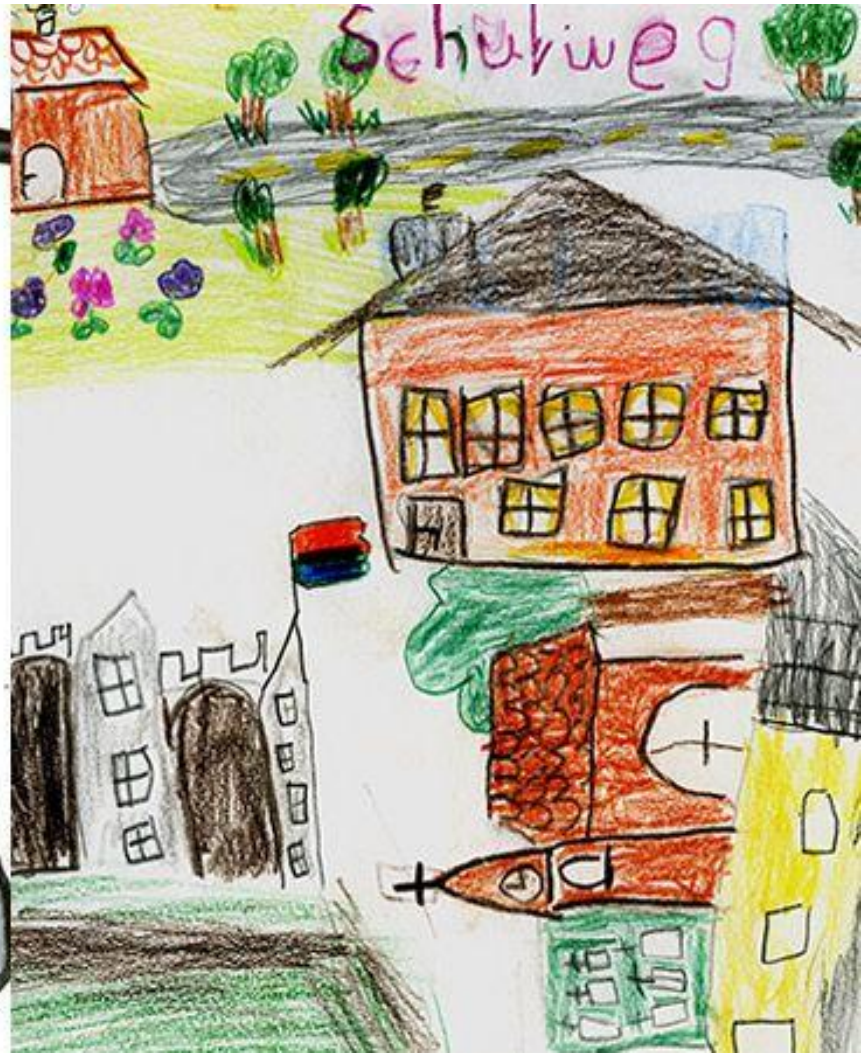


Il est intéressant de voir comment les enfants vivent le chemin de l'école…

dans une voiture



ou à pied seul·es



Lorsque nous planifions des routes et des espaces urbains…

nous devrions avoir cela à l’esprit

1. Les enfants expérimentent le trafic routier différemment des adultes, qui le conçoivent pour eux
2. La circulation routière fait partie intégrante de l’espace de vie des enfants
3. et relève aussi de leur développement



2 Bases du plan de mobilité scolaire

Principes du plan de mobilité scolaire

La responsabilité est partagée

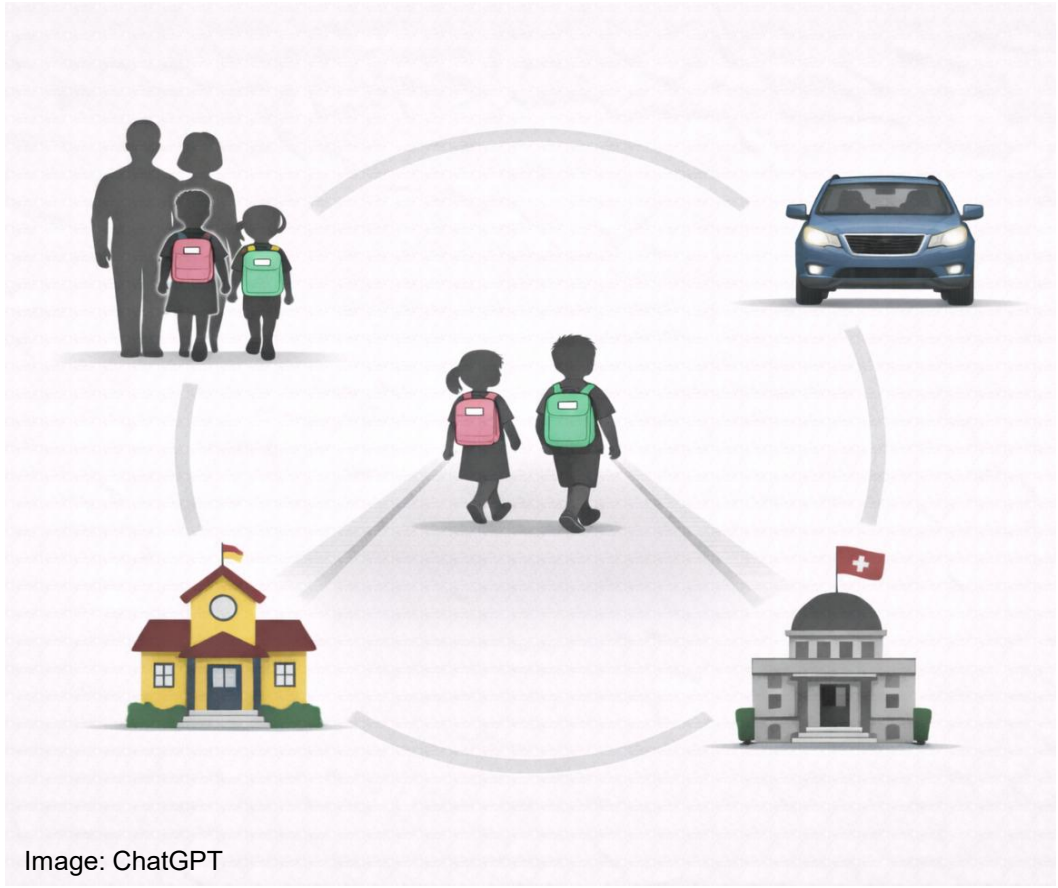


Image: ChatGPT

La sécurité sur le trajet scolaire est une priorité



Pendant toute la journée, les feux ne sont (presque) jamais verts en même temps

Principes du plan de mobilité scolaire

Les trajets scolaires sont interconnectés (non linéaires)



Image: ChatGPT

Le temps de trajet scolaire s’étend sur toute la journée (école à horaire continu)

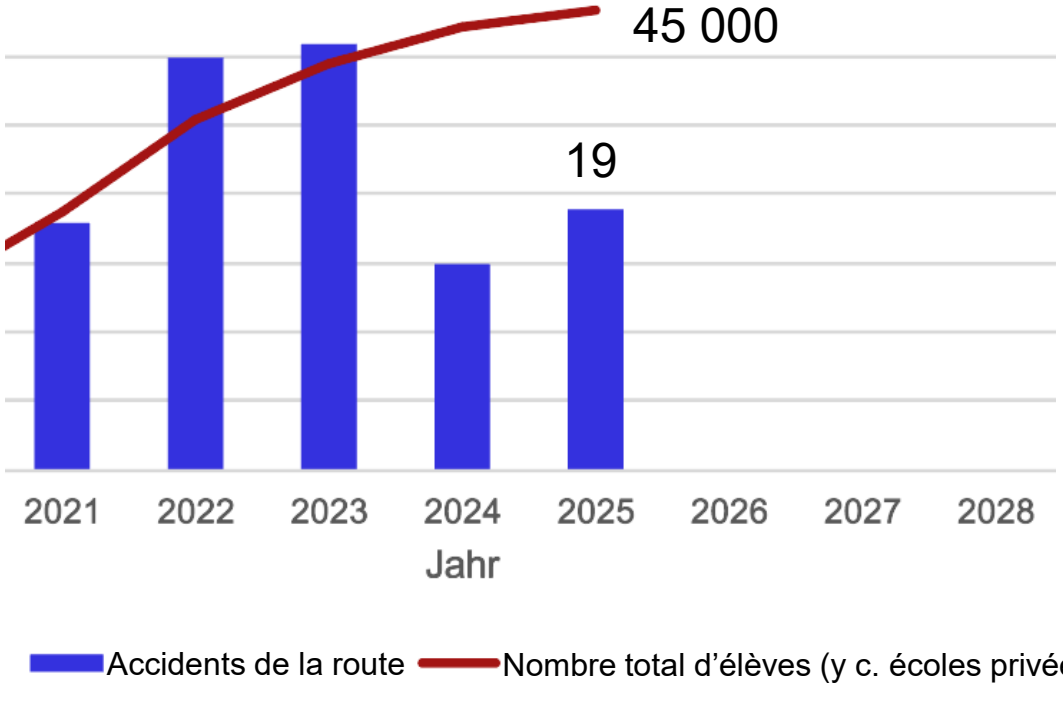


Votations de la ville de Zurich – La ville de Zurich vote clairement pour les écoles à horaire continu – News – SRF

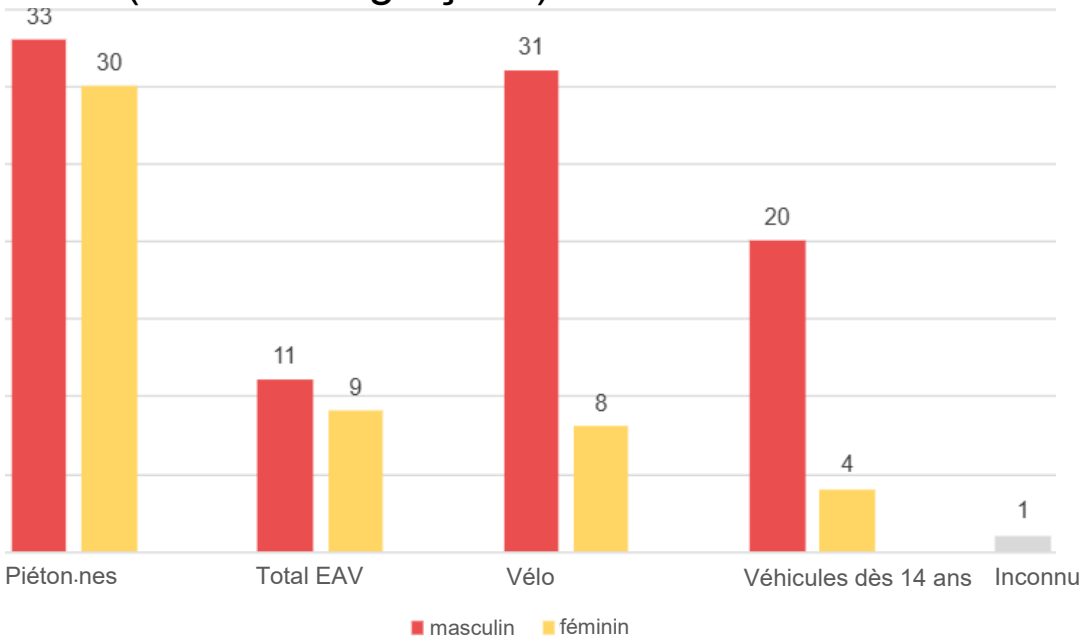
Les statistiques détaillées des accidents, une condition indispensable

p. ex. exposition et moyen de locomotion

Chaque jour, 45 000 enfants se rendent à l'école; au moins 16 millions de trajets scolaires par an, 20 ont un accident



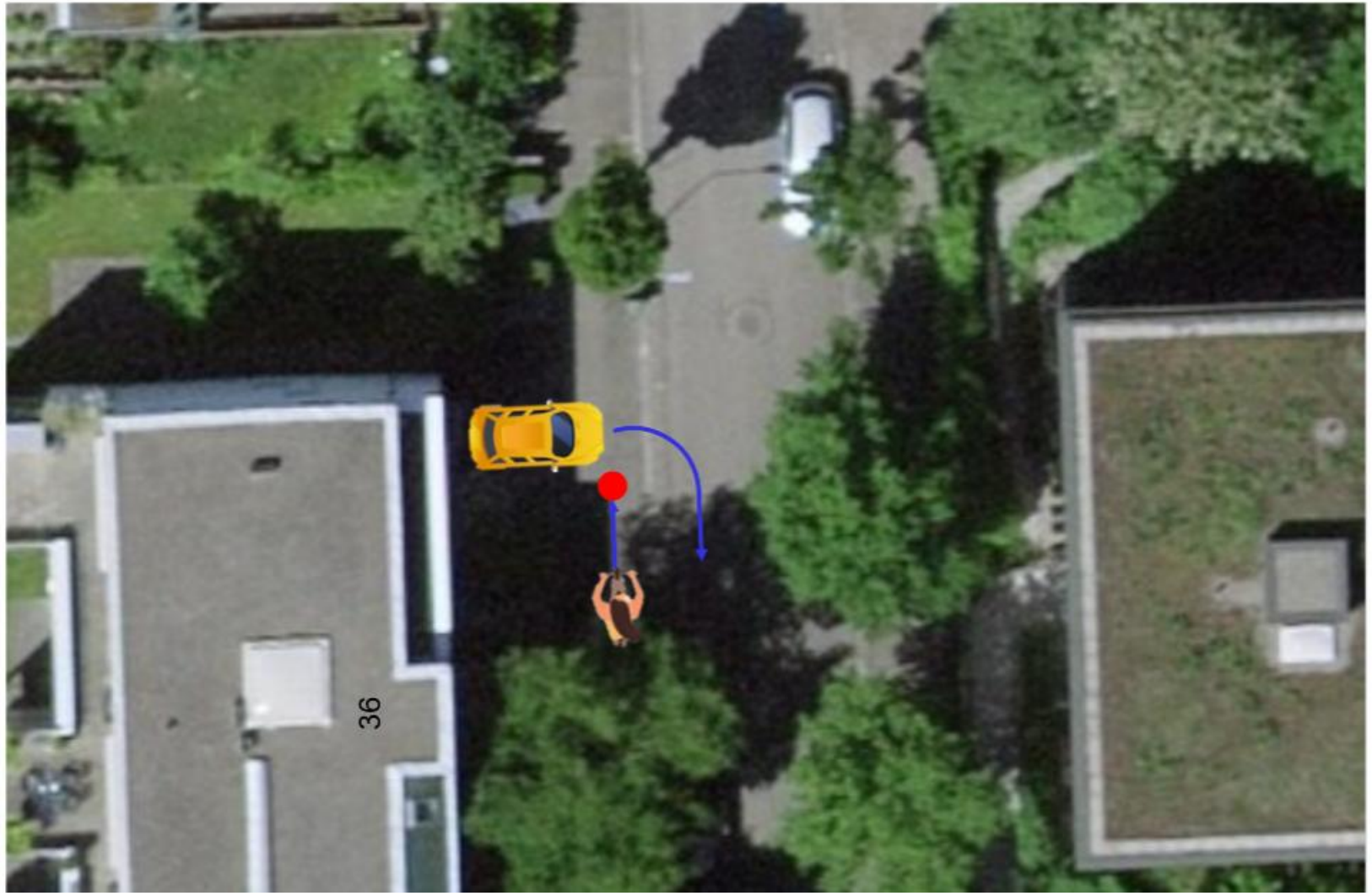
Les enfants ont des accidents à pied (surtout avec des voitures), mais plus tard aussi à deux-roues (surtout les garçons)



Données relatives aux accidents, 2021-2025

Chaque accident sur le chemin de l’école est analysé

parce que nous tirons des enseignements de chaque accident



Vendredi 11.11.2022, 8 h
Journée, temps sec et couvert
Établissement scolaire inconnu, école enfantine

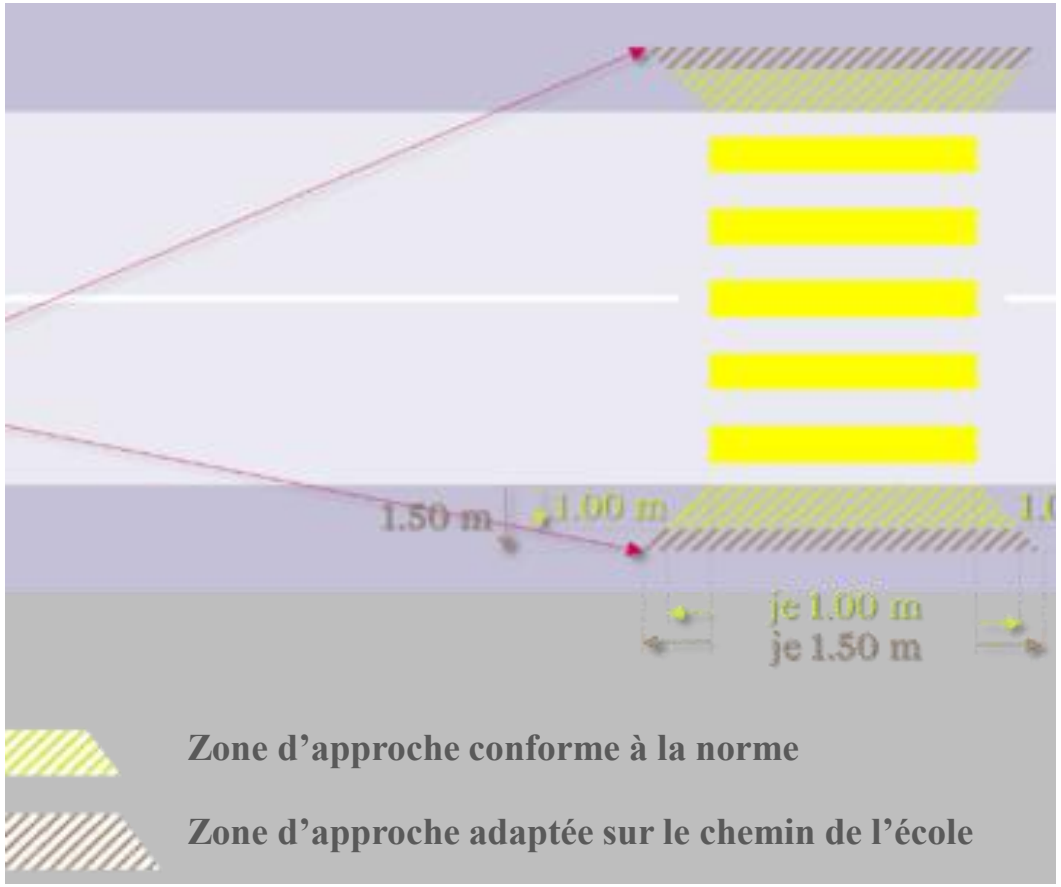
Une enfant de 7 ans circule à trottinette vers le nord sur le trottoir situé côté ouest. Une voiture de tourisme sort du garage collectif de l’immeuble de la Kurfirstenstrasse 36. L’enfant voit la voiture sortir, prend peur, chute et entre en collision avec le véhicule. La petite fille est légèrement blessée.

Sortie (de garage)

L’herbe de la pampa a obstrué la vue sur le trottoir. Entre-temps, elle a été retirée.

Evaluation systématique et harmonisée des trajets scolaires

Renforcer la marge de sécurité grâce à des valeurs normatives adaptées





Entrave à la visibilité sur le chemin de l'école, en pente

Résultat: le plan de mobilité scolaire

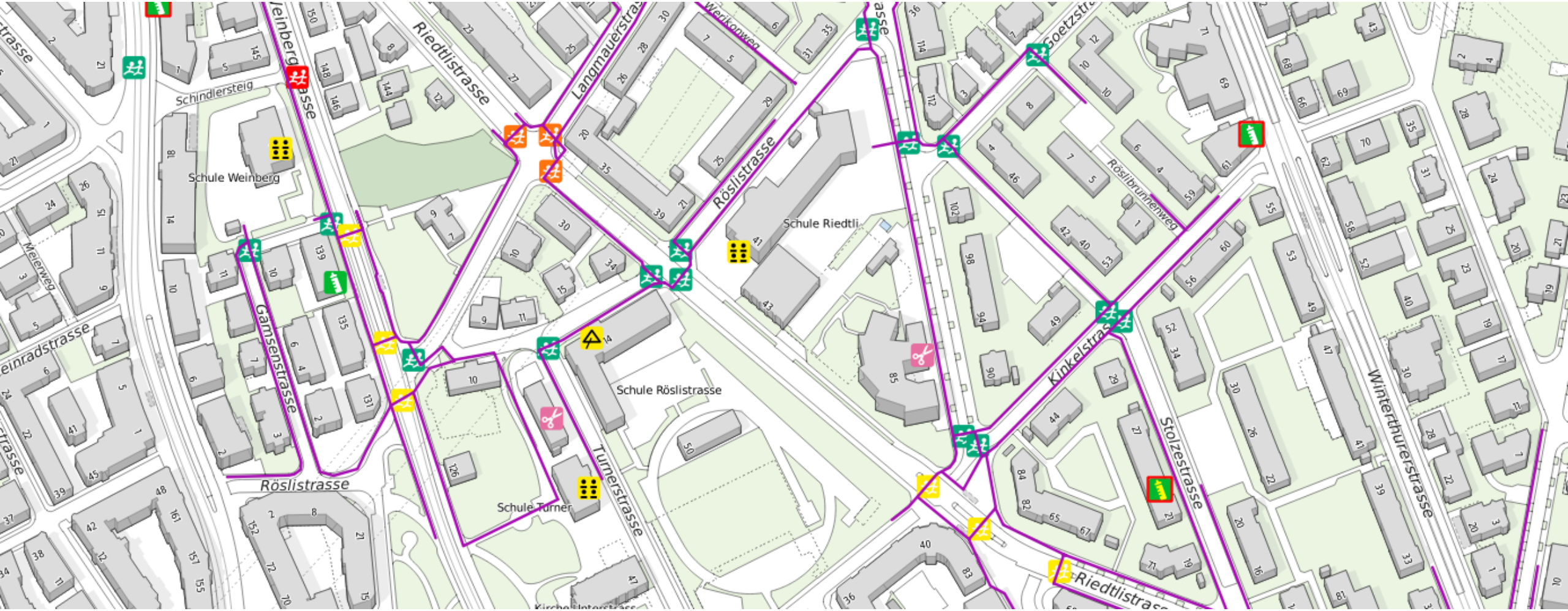
intégré au plan de ville en ligne

approprié

exigence accrue

exigeant

non recommandé



3 Comment accroître la sécurité du trajet scolaire

Le chemin de l’école le plus sûr

Le risque d’accident est réduit au niveau de la construction et de l’exploitation



Oberglatt ZH



Image: 24auto.de

Rues scolaires

Fermeture temporaire (ou permanente) au trafic de transit motorisé aux heures d’arrivée et de sortie des élèves, vitesse 30 km/h ou moins



Rue scolaire à Köniz



Brauerstrasse, Zurich

La participation n’est pas autorisée partout

mais elle est possible et bienvenue



Bullingerplatz



École de Mühlebach

Les enfants sont formés sur les trajets scolaires recommandés

Les parents devraient s’exercer avec eux sur les mêmes itinéraires





Contrôler et sanctionner la mise en danger des enfants

Observation et contrôle ciblés à proximité des écoles et sur le chemin de l’école



Surveillance vidéo devant l’école



Contrôle de vitesse aut. à la rentrée scolaire

La Suisse poursuit l’objectif «vision zéro» sur les trajets scolaires



1. Planifier aussi pour les enfants

– Voir systématiquement à travers les yeux des enfants (p. ex. réalité virtuelle)
– Adapter les valeurs normatives pertinentes aux enfants (p. ex. distances de visibilité)
– Ancrer les rues scolaires dans la loi (interdiction temporaire de circuler, 30 km/h, effet de porte)

2. Cours d’éducation routière 2.0 (connaissance de la mobilité)

– Étendre les cours d’éducation routière au lieu de les supprimer
– Intégrer les connaissances relatives à la mobilité dans le programme scolaire

3. Tester, observer et contrôler

– Tester des régimes de circulation adaptés aux enfants (p. ex. rue scolaire)
– Sanctions systématique en cas de mise en danger des enfants

Merci

Forum suisse de la sécurité routière
Berne, le 12 novembre 2026
Wernher Brucks