Bureau de prévention
des accidents

Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne
info@bpa.ch bpa.ch

Forum du BPA sur la circulation routière, 12 novembre 2019
Stefan Siegrist

Conduite automatisée
L'auto-école va-t-elle devenir inutile?

Programme

15 h 00 **Mot de bienvenue et introduction**
Stefan Siegrist, directeur du BPA

15 h 15 **Prêts pour l'avenir: la feuille de route de BPA pour la conduite automatisée**
Markus Deublein, chef suppléant de la section Recherche Circulation routière, BPA

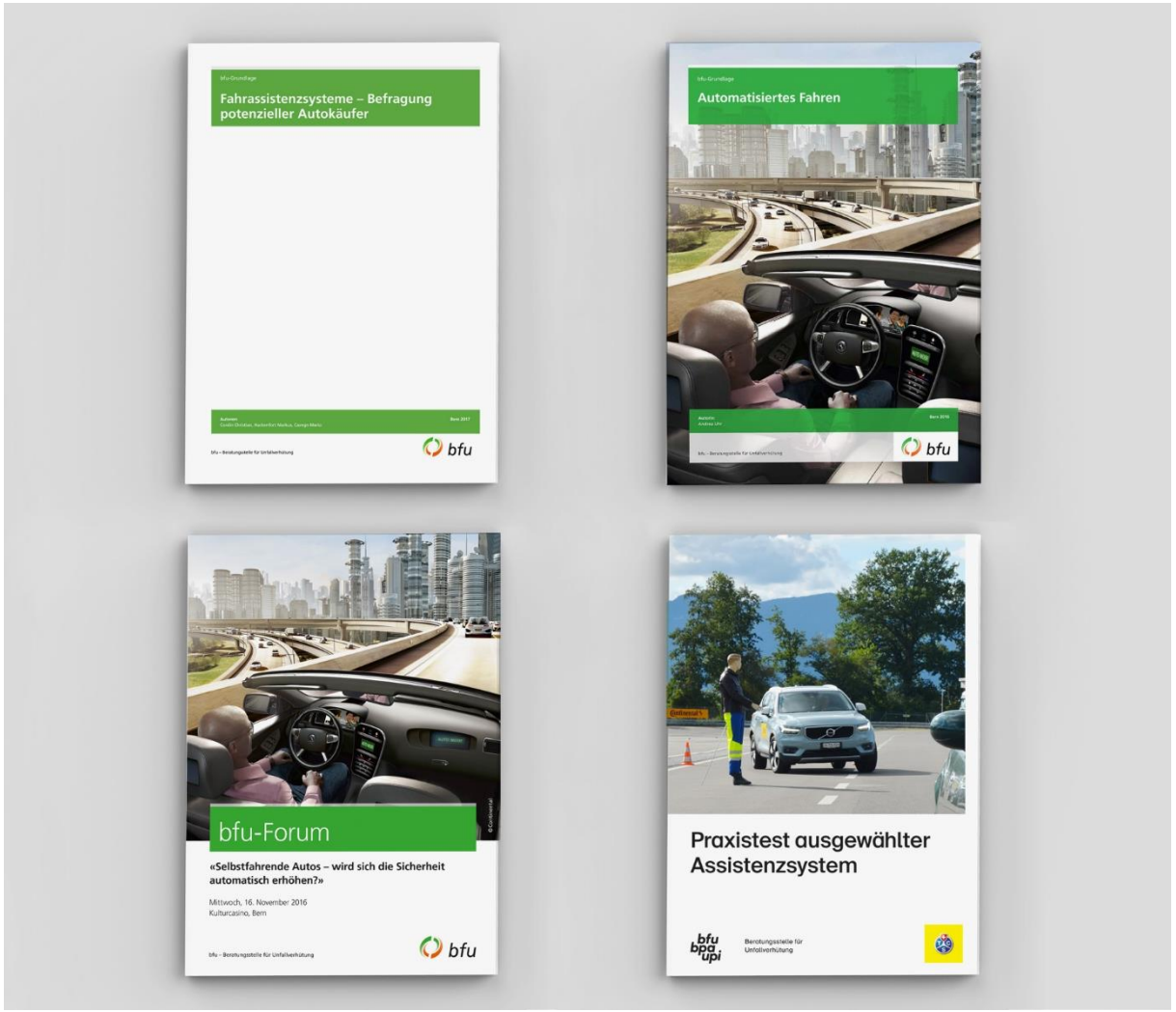
15 h 30 **En mouvement: la conception de la formation professionnelle à la conduite**
Mike Fischer, chef d'une entreprise d'auto-école et auteur

16 h 00 **Débat avec Jürg Röthlisberger, Thomas Hurter, Michael Gehrken, Mike Fischer et Christoph Jöhr**
Sonja Hasler, animatrice de la SRF

17 h 15 **Apéritif**

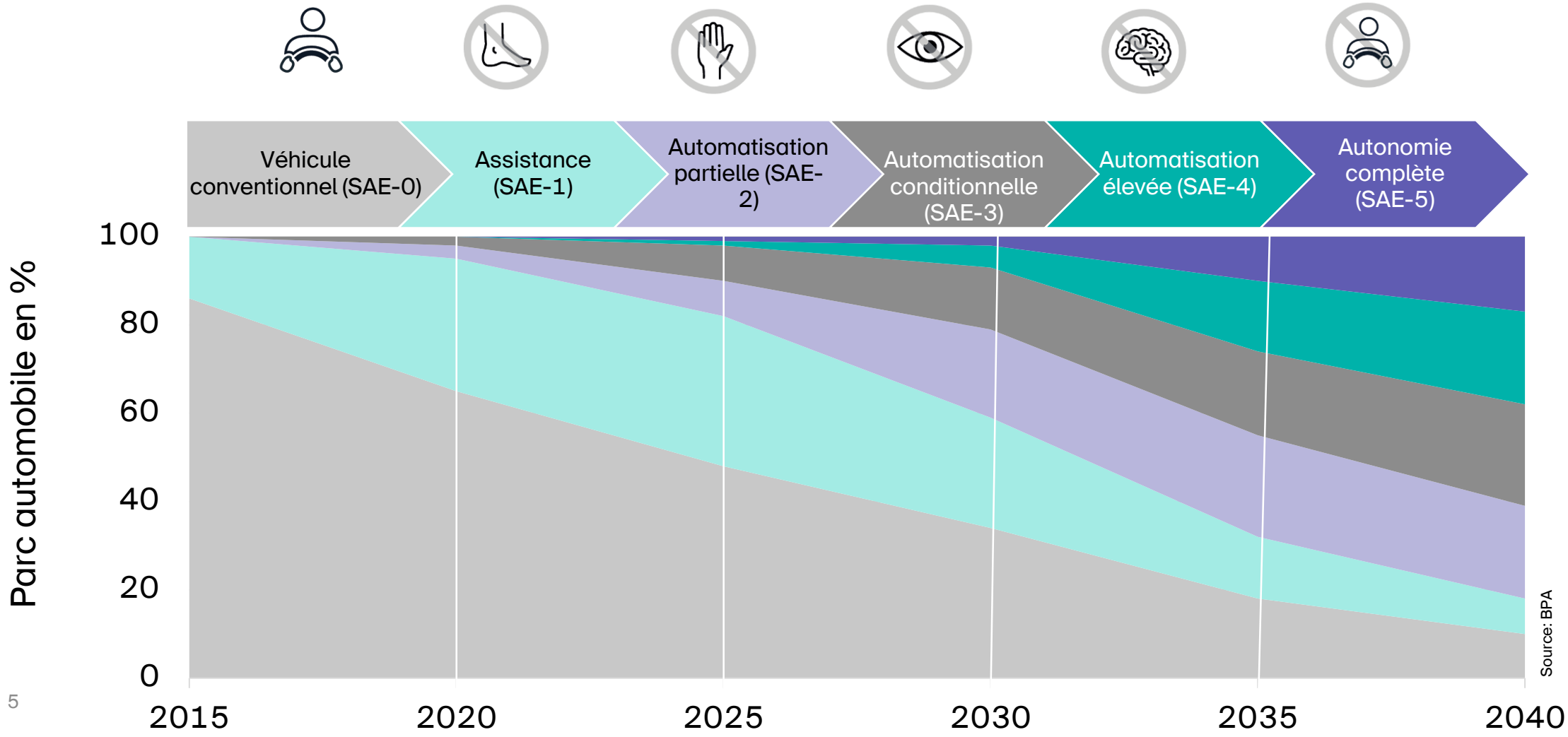
Contexte et nouveaux dangers

Des systèmes d’assistance à la conduite à la conduite automatisée



Perspective temporelle

L’évolution technologique demandera encore beaucoup de temps



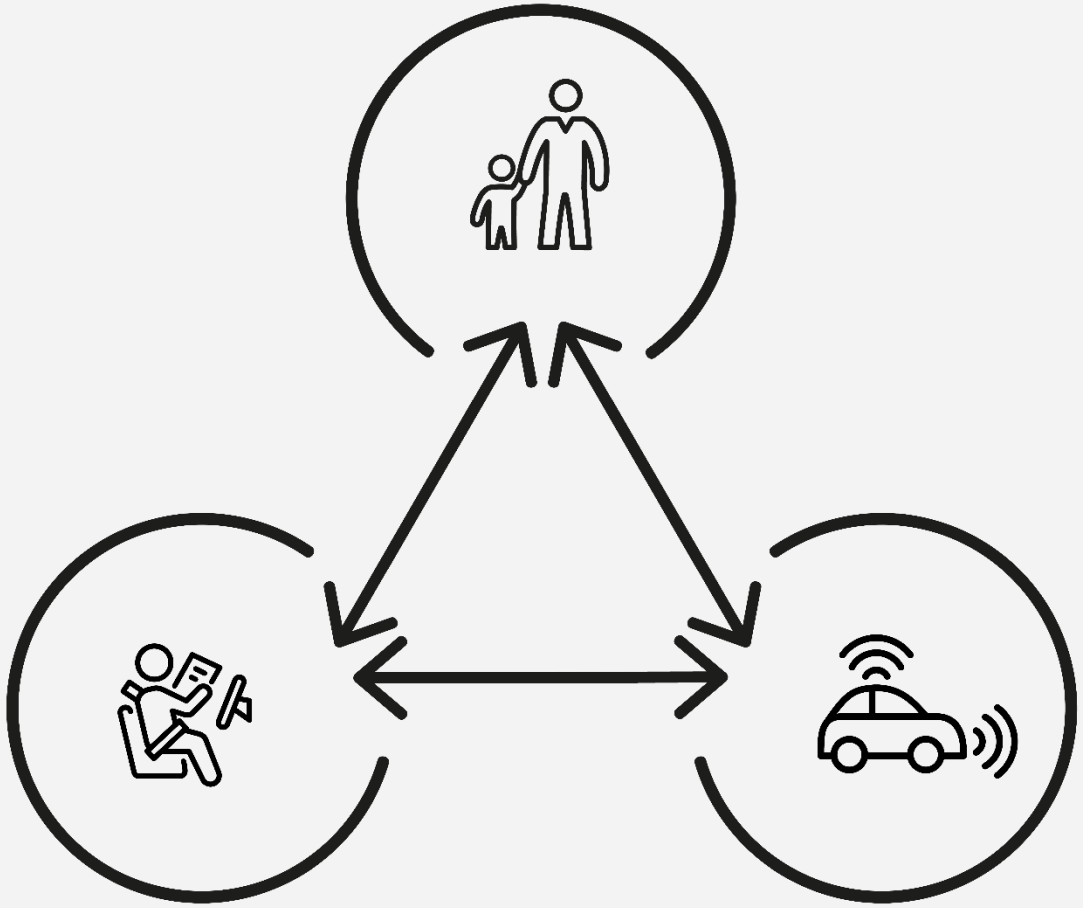
Perspective spatiale

Créer de nouvelles infrastructures routières est peu réaliste

Source: Mercedes Benz

Interaction homme-machine dans le trafic mixte

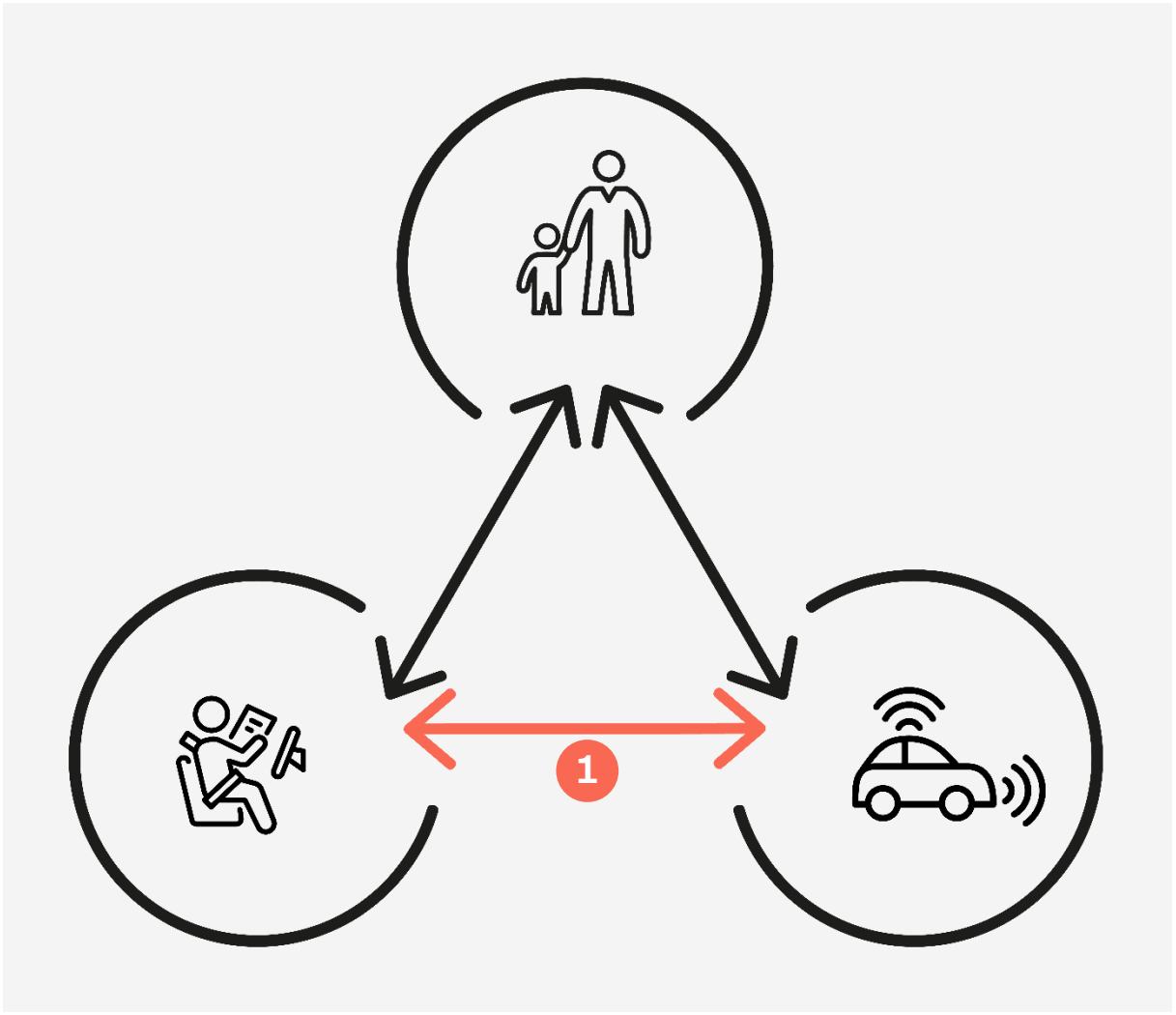
Quels problèmes cela pose-t-il?



Problème 1

Fatigue due à une vigilance permanente (SAE-2)

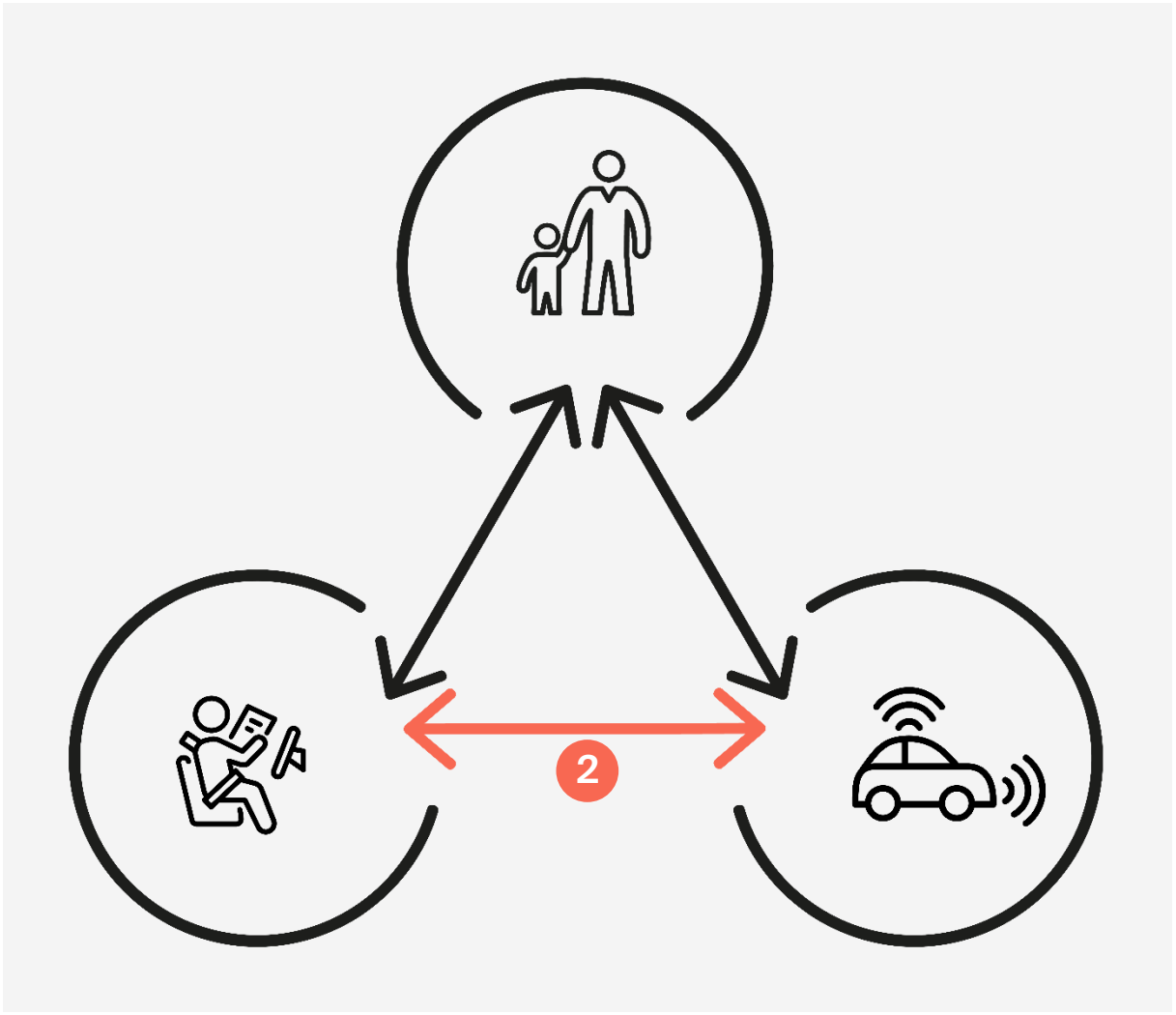
Source: GettyImages



Problème 2

Reprise de la conduite en urgence (SAE-3)

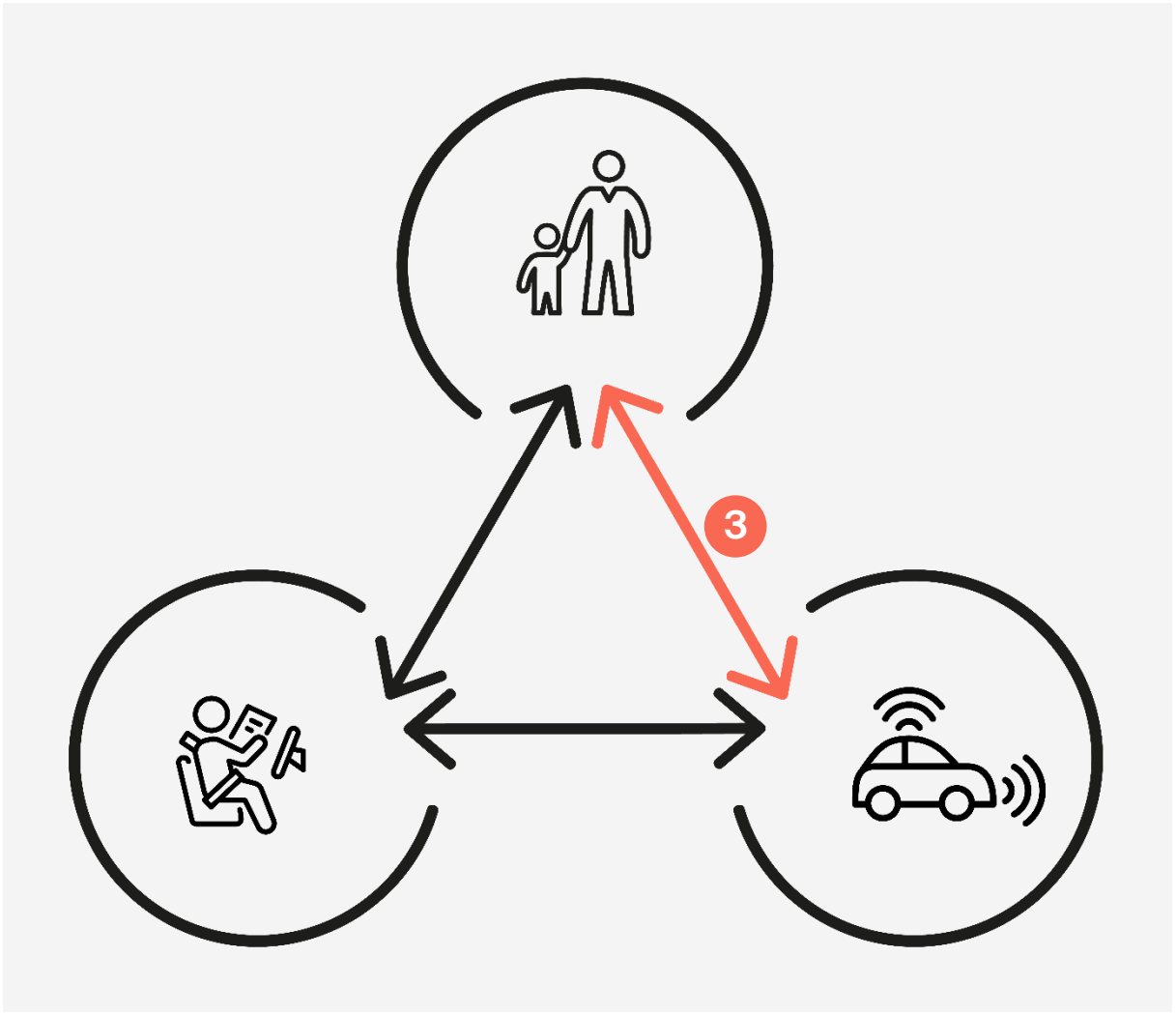
Source: GettyImages



Problème 3

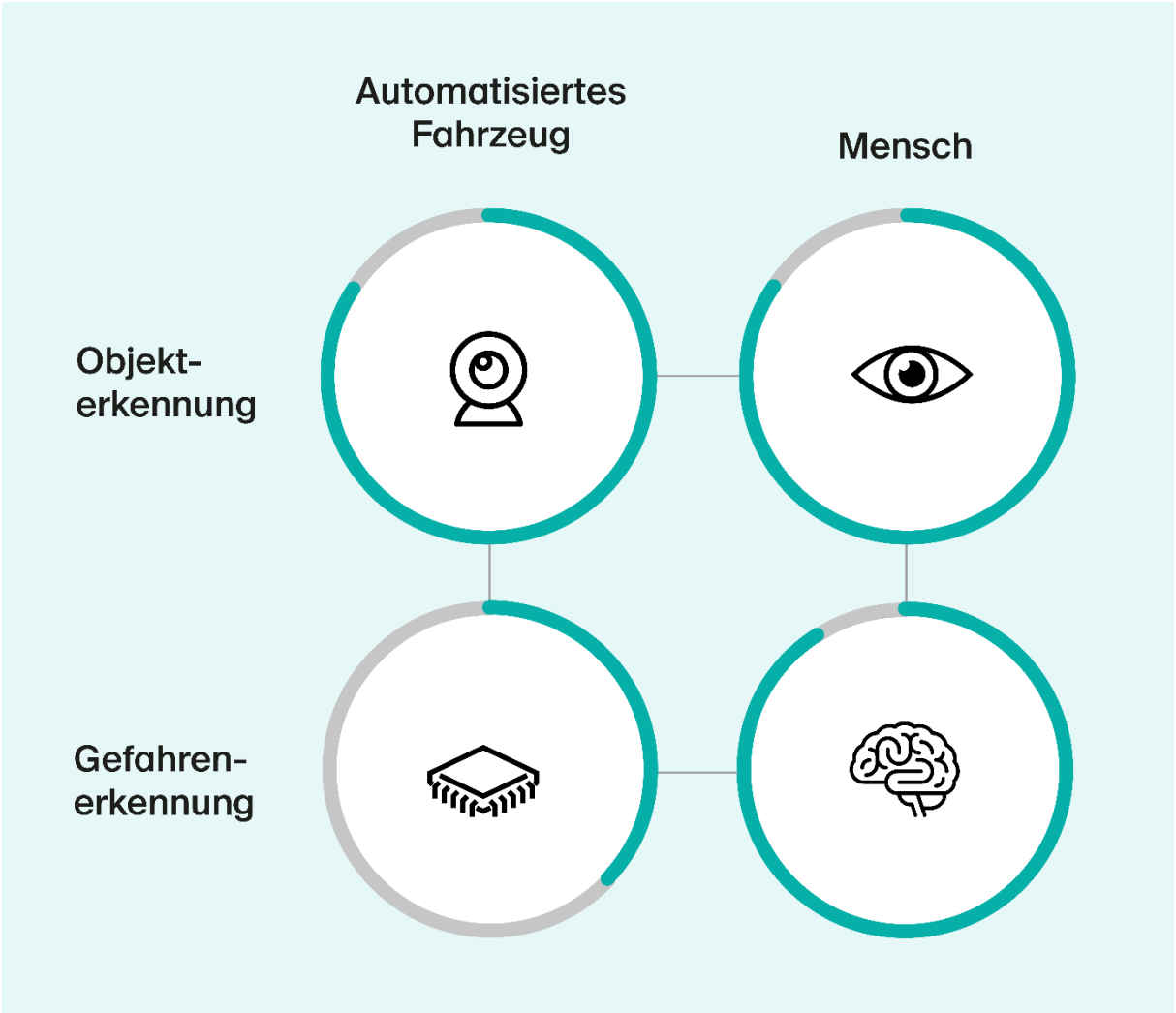
Communication uniforme et compréhensible

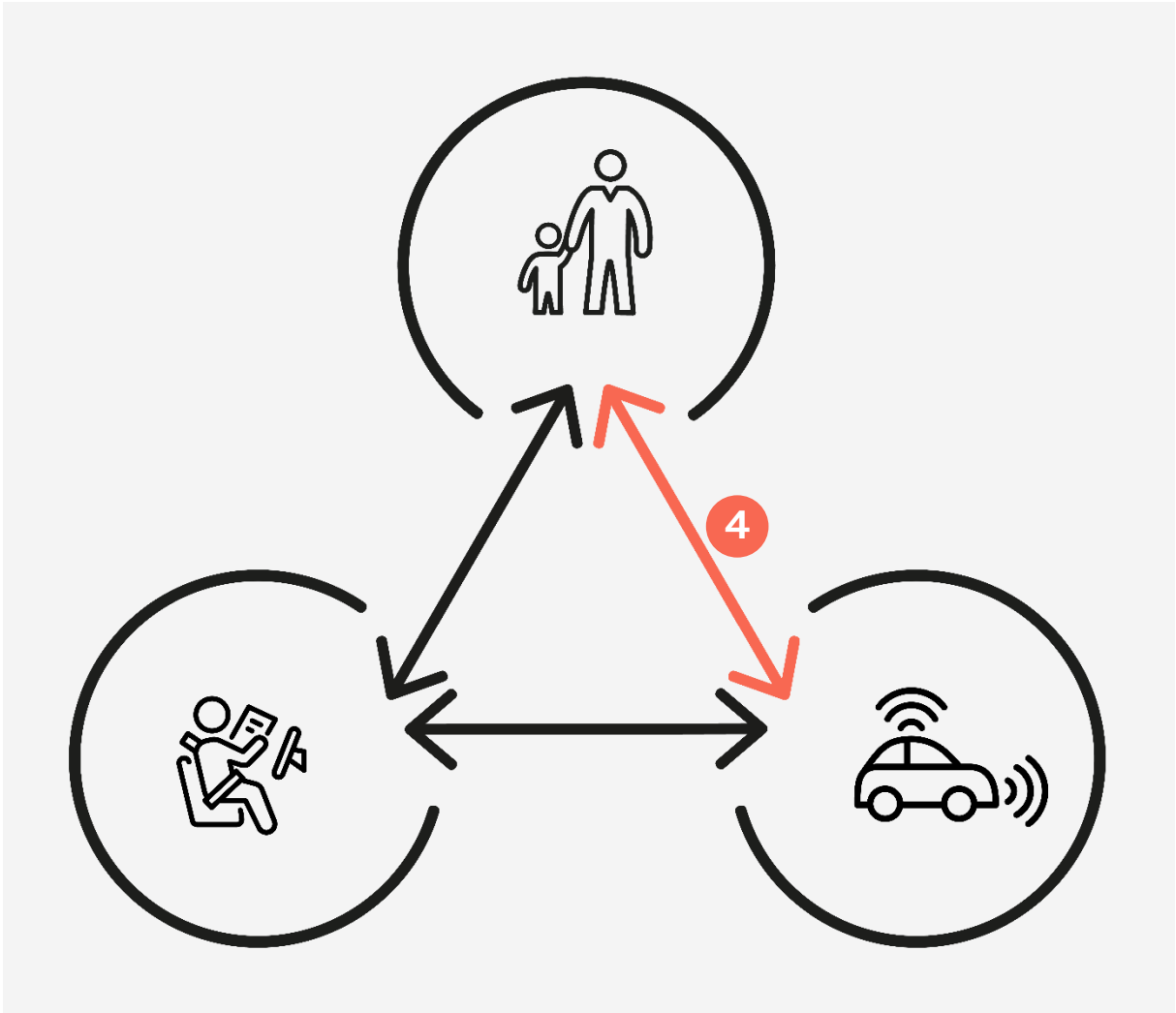
Source: semcon



Problème 4

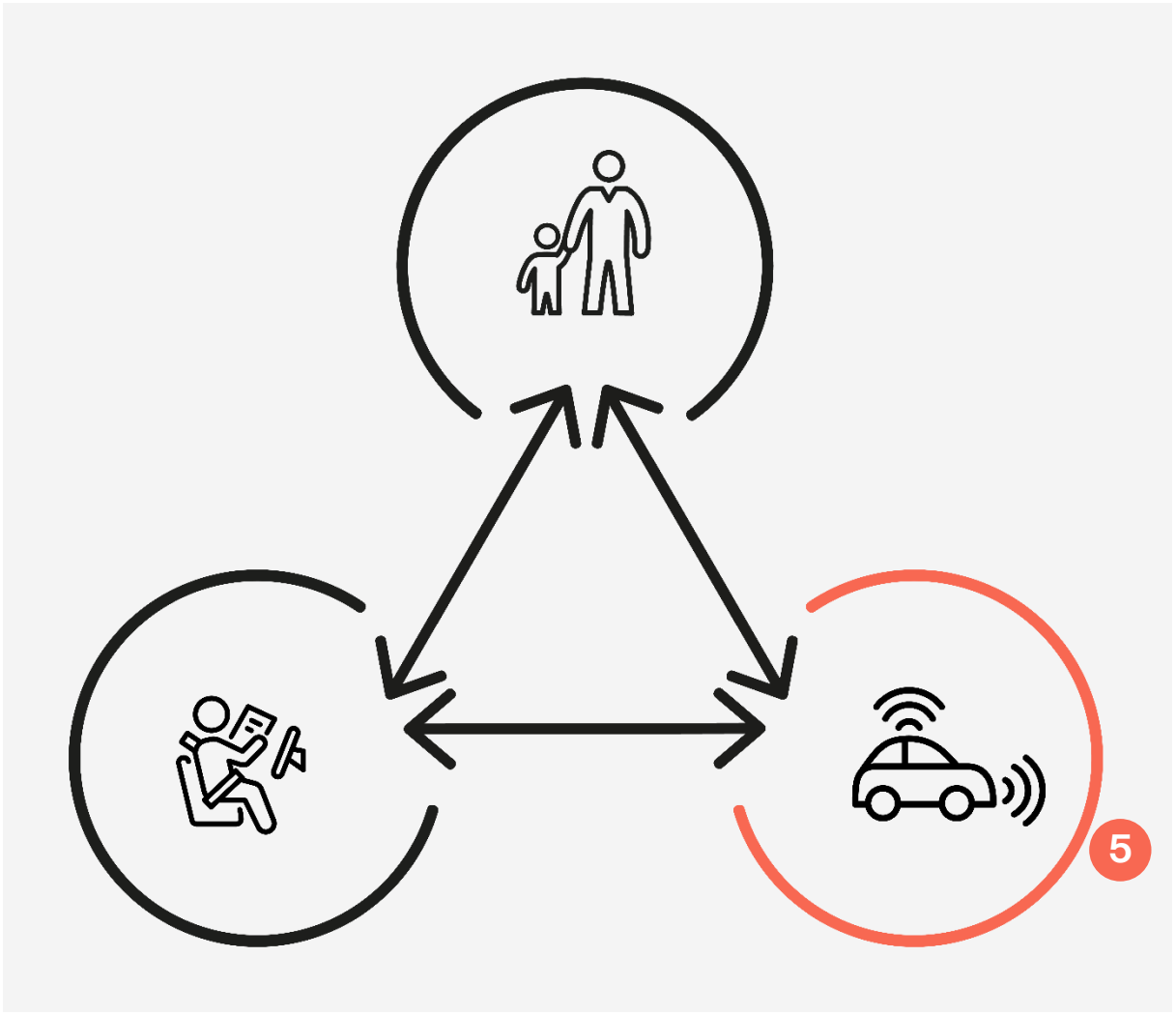
Reconnaissance peu fiable des dangers et des objets





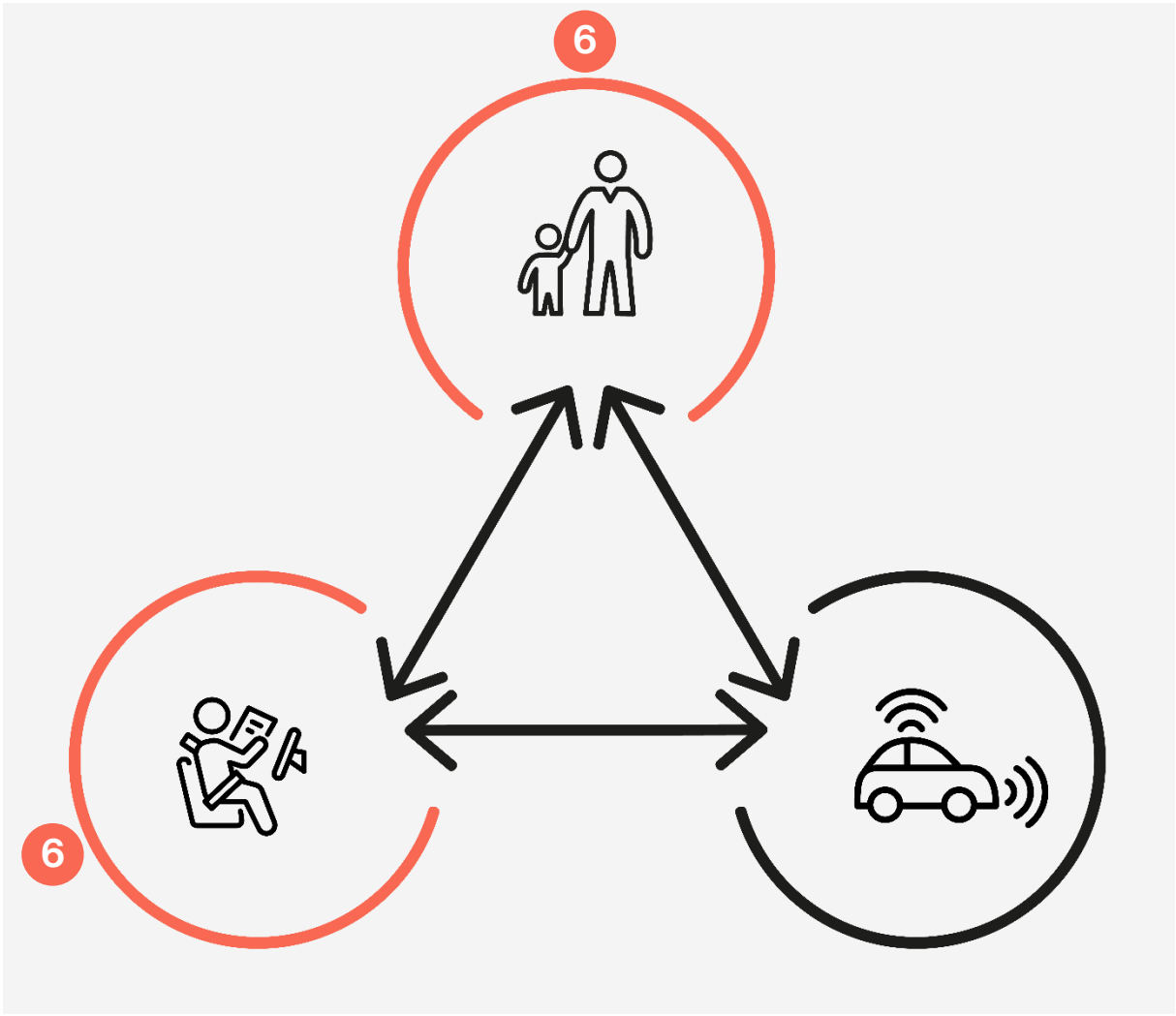
Problème 5

Style de conduite sûr et fluide simultanément



Problème 6

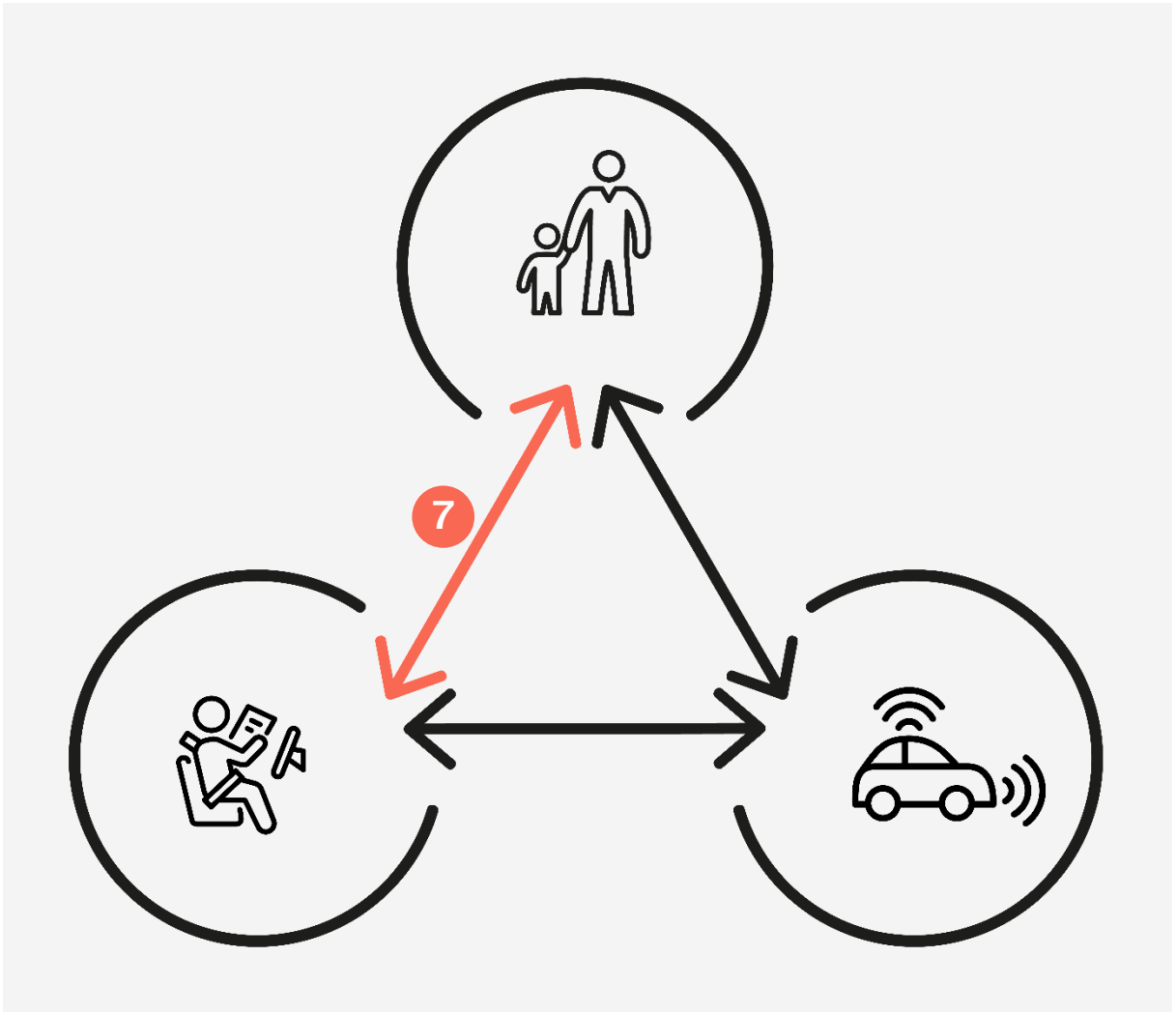
Un excès de confiance entraîne des comportements à risque



Problème 7

Langage corporel mal interprété voir visage de la conductrice

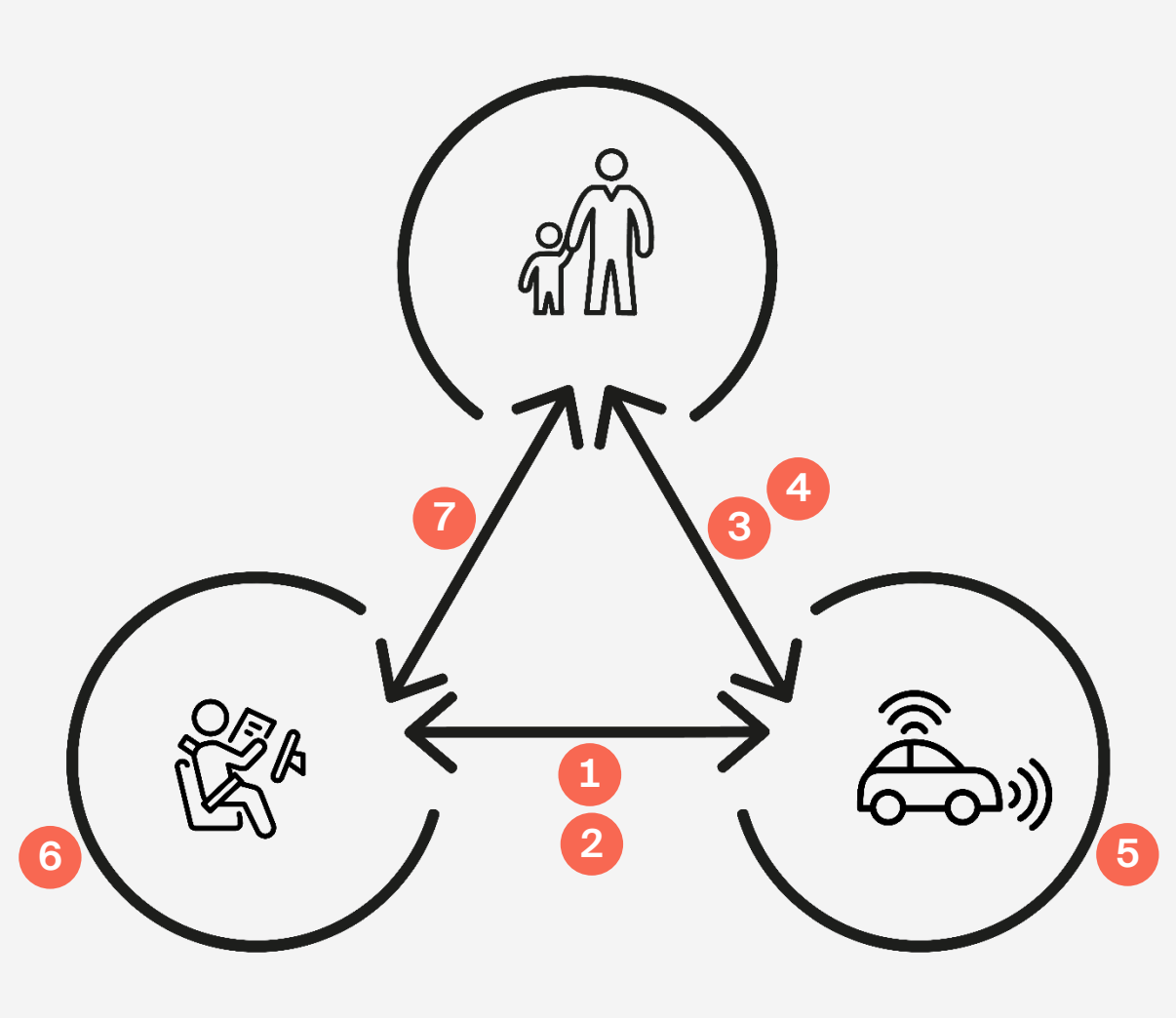
Source: semcon



Interaction homme-machine dans le trafic mixte

Quels problèmes cela pose-t-il?

1. Fatigue due à une vigilance permanente (SAE-2)
2. Reprise de la conduite en urgence ((SAE-3)
3. Communication uniforme et compréhensible
4. Reconnaissance fiable des objets et des dangers
5. Style de conduite sûr et fluide simultanément
6. Attentes inappropriées
7. Langage corporel mal interprété



Bureau de prévention
des accidents

Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne
info@bpa.ch bpa.ch

Merci de votre attention!

bfu
bpa
upi