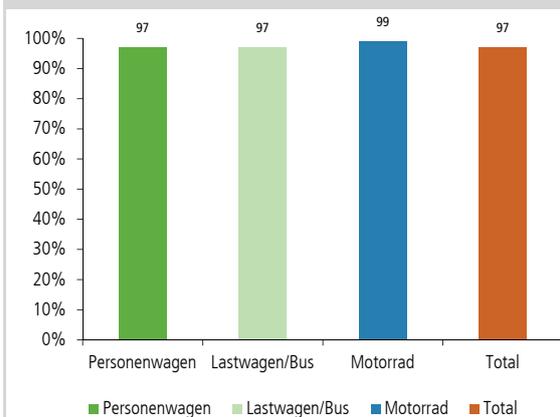


bfu-Erhebung 2017

Lichteinschaltquoten am Tag

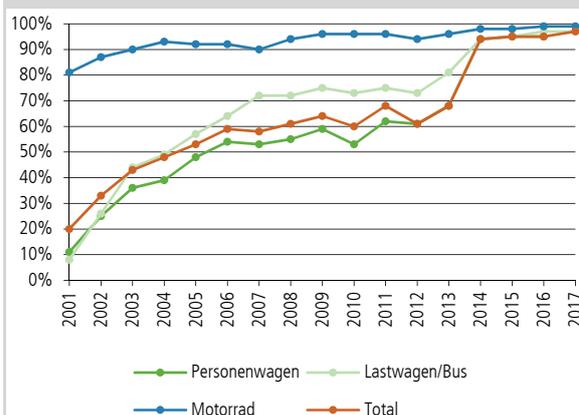
Abbildung 1
Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schönem Wetter, 2017



2017 fuhren 97 % aller Schweizer Motorfahrzeuge am Tag mit Licht. Gegenüber dem Vorjahr ist die Lichteinschaltquote noch einmal um 2 Prozentpunkte angestiegen. Diese Steigerung geht allein auf das Konto der Personenwagen, da diese einen massiven Anteil am motorisierten Individualverkehr haben.

Während auf Autobahnen nahezu alle Fahrzeuge mit Licht fahren, sind auf Innerorts- und Ausserortsstrassen noch geringfügig mehr Verkehrsteilnehmer ohne Licht zu beobachten.

Abbildung 2
Entwicklung der Lichteinschaltquote von Motorfahrzeugen bei schönem Wetter, 2001–2017



Es ist nicht zu erwarten, dass die Lichteinschaltquote in der Schweiz in Zukunft noch Veränderungen erfahren wird. Die Einführung der gesetzlichen Pflicht – ein Verstoß kann von der Polizei mit 40 CHF gebüßt werden – und die Tatsache, dass seit 2011 alle in Europa neu in Verkehr gesetzten Fahrzeuge mit Tagfahrlichtern ausgerüstet werden müssen, machen einen Rückgang der Einschaltquote unwahrscheinlich.

Mit 97 % ist eine so hohe Quote erreicht, dass auch eine weitere Steigerung unwahrscheinlich ist. Solange noch Fahrzeuge unterwegs sind, die keine automatischen Tagfahrlichter haben, wird es immer Lenker geben, die das Lichteinschalten vergessen oder dies aus anderen Gründen nicht tun.

Methode: Die Erhebung der Lichteinschaltquote von Motorfahrzeugen wird jährlich in den Monaten Juni und Juli durch geschultes Personal der bfu durchgeführt. An insgesamt 57 Zählstellen in der ganzen Schweiz werden etwa 30 000 Fahrzeuge mit Schweizer Kontrollzeichen beobachtet, ob sie am Tag das Abblend-, Volllicht oder spezielle Tagfahrlichter eingeschaltet haben. Fahrzeuge mit CD/CC-Kennzeichen, mit Zoll-, Militär- und PTT-Nummern sowie Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs werden nicht gezählt. In die Berechnung der Lichteinschaltquoten gehen ausschliesslich Zählungen bei schönem Wetter ein. Die Fahrleistungen nach Fahrzeugart, Sprachregion und Ortslage werden berücksichtigt.

Tabelle 1
Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge, 2001–2017 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Motorfahrzeug	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Personenwagen	11	48 (5)	53 (3)	62 (3)	61 (4)	68 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)
Lastwagen/Bus	8	57 (5)	73 (4)	75 (4)	73 (4)	81 (4)	94 (2)	95 (2)	97 (1)	97 (2)
Motorrad	81	92 (3)	96 (1)	96 (1)	94 (2)	96 (2)	98 (1)	98 (1)	99 (1)	99 (1)
Total	20	53 (4)	60 (2)	68 (2)	61 (3)	68 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)

Stichprobe 2017: 31 536 (davon PW: 28 388)

Tabelle 2
Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge nach Ortslage, 2001–2017 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Autobahn										
Personenwagen	18	57 (10)	58 (7)	75 (5)	65 (11)	76 (2)	95 (2)	96 (1)	96 (2)	98 (1)
Lastwagen/Bus	14	56 (9)	79 (9)	85 (9)	77 (6)	78 (13)	96 (4)	96 (3)	98 (3)	98 (2)
Motorrad	87	100 (-)	100 (-)	97 (2)	95 (6)	95 (5)	100 (-)	98 (2)	100 (-)	99 (2)
Total Autobahn	21	57 (10)	64 (6)	79 (4)	65 (11)	76 (2)	95 (2)	96 (1)	96 (2)	98 (1)
Ausserorts										
Personenwagen	9	47 (5)	52 (3)	57 (4)	61 (4)	69 (3)	95 (1)	95 (1)	95 (1)	96 (1)
Lastwagen/Bus	6	57 (5)	67 (5)	69 (5)	69 (6)	80 (4)	94 (4)	95 (3)	97 (1)	97 (3)
Motorrad	85	93 (4)	95 (2)	96 (1)	93 (3)	96 (3)	98 (2)	99 (1)	99 (1)	99 (<1)
Total Ausserorts	20	54 (6)	59 (3)	63 (3)	61 (4)	69 (3)	95 (1)	95 (1)	95 (1)	96 (1)
Innerorts										
Personenwagen	8	40 (4)	49 (3)	54 (4)	60 (6)	64 (3)	92 (1)	94 (1)	94 (1)	96 (1)
Lastwagen/Bus	5	58 (12)	73 (5)	71 (4)	76 (8)	85 (5)	94 (2)	95 (2)	97 (2)	97 (2)
Motorrad	75	88 (3)	93 (3)	96 (2)	95 (2)	96 (2)	98 (1)	98 (2)	98 (2)	98 (2)
Total Innerorts	19	47 (4)	56 (3)	61 (3)	60 (6)	64 (3)	92 (1)	94 (1)	94 (1)	96 (1)

Stichprobe 2017: 31 536 (davon PW: 28 388)

Tabelle 3
Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge nach Region, 2001–2017 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Region	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Deutschschweiz										
Personenwagen	12	51 (5)	58 (3)	68 (3)	63 (4)	70 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)
Lastwagen/Bus	8	60 (5)	79 (4)	81 (4)	76 (5)	84 (3)	95 (3)	96 (2)	97 (1)	97 (2)
Motorrad	82	92 (3)	96 (1)	98 (1)	94 (2)	96 (2)	98 (1)	99 (1)	99 (1)	99 (1)
Total Deutschschweiz	20	55 (4)	64 (3)	73 (2)	63 (4)	70 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)
Romandie										
Personenwagen	3	27 (7)	35 (7)	42 (5)	44 (5)	52 (4)	90 (2)	92 (2)	94 (1)	95 (1)
Lastwagen/Bus	4	33 (4)	52 (10)	57 (6)	51 (14)	58 (19)	91 (3)	92 (2)	95 (3)	97 (2)
Motorrad	74	90 (6)	97 (2)	90 (4)	90 (4)	94 (3)	98 (2)	94 (4)	99 (1)	98 (2)
Total Romandie	14	33 (5)	44 (6)	49 (4)	44 (5)	52 (4)	90 (2)	92 (2)	94 (1)	95 (1)
Tessin										
Personenwagen	17	40 (16)	53 (7)	60 (6)	61 (6)	67 (5)	89 (4)	90 (2)	93 (2)	93 (1)
Lastwagen/Bus	17	61 (22)	66 (15)	67 (4)	70 (8)	91 (6)	94 (4)	96 (3)	95 (3)	98 (1)
Motorrad	63	86 (7)	93 (3)	92 (4)	86 (6)	99 (1)	95 (2)	99 (2)	97 (3)	100 (-)
Total Tessin	23	48 (10)	58 (6)	65 (5)	61 (6)	68 (5)	89 (4)	90 (2)	93 (2)	93 (1)

Stichprobe 2017: 31 536 (davon PW: 28 388)