

Berna, 31 ottobre 2023

Comunicato stampa

Mittente	Ufficio Media UPI
Telefono	+41 31 390 21 21
E-mail	media@upi.ch
Informazioni	upi.ch/media

17^a Giornata della luce

Di notte una bicicletta su quattro è senza luci

All'imbrunire e di notte, una bicicletta convenzionale su quattro circola senza luci. La percentuale è del 9% per le e-bike lente e del 2% per quelle veloci. Essere visibili è essenziale per ridurre il rischio di incidente. Il consiglio, per chi si sposta in bicicletta o con l'e-bike, è quindi di indossare un giubbotto di sicurezza, oltre naturalmente a dotare il proprio mezzo di un buon sistema di illuminazione. È quanto ricorderanno l'UPI e i suoi partner in occasione della Giornata della luce.

All'imbrunire e di notte, una bicicletta su quattro circola senza luci. Dall'anno scorso per le e-bike vige l'obbligo di tenere le luci accese anche di giorno. La maggior parte di chi usa un'e-bike veloce (91%) lo rispetta, in bicicletta elettrica lenta, invece, una persona su quattro pedala di giorno a luci spente. Quando scende la notte, quasi tutti gli utenti di biciclette elettriche accendono le luci, con un tasso del 98% per le e-bike veloci e del 91% per quelle lente.

Nella stagione buia è particolarmente importante rendersi visibili per migliorare la propria sicurezza. Se il rischio di incidente per chi circola di notte in bicicletta o con l'e-bike è una volta e mezza più elevato che di giorno, per le persone che si spostano a piedi è addirittura due volte superiore. Per aumentare la propria visibilità sono indicati di giorno i colori fluorescenti e di notte i colori chiari e soprattutto gli elementi riflettenti, ad esempio i giubbotti di sicurezza. Questi ultimi sono particolarmente efficaci, eppure all'imbrunire e di notte sono usati soltanto dal 5% dei ciclisti e degli elettrociclisti.

Giornata della luce il 2 novembre

Il 2 novembre, in occasione della Giornata della luce, l'UPI e i suoi partner richiameranno l'attenzione sull'importanza di essere sempre ben visibili nella circolazione stradale. La prima condizione da soddisfare per essere visti è dotare la bicicletta o l'e-bike di un buon sistema di illuminazione. L'UPI consiglia inoltre di indossare un giubbotto di sicurezza, anche di giorno. Per promuoverne l'uso ha lanciato una nuova campagna all'inizio di quest'anno. Durante la Giornata della luce, la polizia sensibilizzerà pedoni e ciclisti e distribuirà loro un omaggio riflettente. Queste azioni saranno completate da attività online e affissioni nei Comuni.

Consigli per più visibilità

- In bicicletta: fissare una luce anteriore e una posteriore, applicare catarifrangenti, accendere le luci
- In bicicletta, e-bike, monopattino e moto: indossare anche un giubbotto di sicurezza
- In monopattino, skateboard e simili: usare le luci di notte o in condizioni di cattiva visibilità

UPI, insieme per la sicurezza. Centro di competenza specializzato in ricerca e consulenza, l'UPI mira a ridurre il numero degli infortuni gravi in Svizzera. I suoi ambiti d'intervento sono la circolazione stradale, la casa, il tempo libero e lo sport. Opera su mandato federale dal 1938.

- A piedi: vestirsi di chiaro e usare elementi rifrangenti
- In auto e in moto: circolare con le luci accese e tenere puliti i fari; ridurre la velocità quando fa buio