

Berne, 2 juin 2026

Communiqué de presse

Expéditeur	Service de presse du BPA
Téléphone	+41 31 390 21 21
E-mail	medias@bpa.ch
Informations	bpa.ch/medias

Un véhicule sur trois roule trop vite

Relever les limites de vitesse aurait un impact désastreux

Les excès de vitesse sont fréquents sur les routes suisses. Les résultats d'un nouveau relevé du BPA montrent qu'un véhicule sur trois circule trop vite. C'est d'autant plus préoccupant que la vitesse est une des causes les plus fréquentes des accidents graves de la route. La revendication politique qui vise à relever les limites de vitesse à 100 km/h hors localité et 130 km/h sur autoroute aurait de lourdes conséquences. Stefan Siegrist, directeur du BPA, met en garde: «Il y aurait une forte augmentation du nombre de blessé-es graves et de tué-es.»

Sur les routes suisses, un accident grave sur huit est dû à une vitesse excessive. En font également partie les accidents causés par une vitesse inadaptée aux conditions. Dans le cadre d'un relevé, le BPA a déterminé dans quelle mesure les limites de vitesse sont respectées en Suisse. L'[analyse](#) montre qu'environ un tiers des conducteur-rices ne respectent pas les limites de vitesse signalées.

Baisse de la discipline hors localité

Si le taux de respect est le plus élevé pour la limite de 80 km/h, ce sont désormais tout de même 27 % des conducteur-rices qui roulent plus vite qu'autorisé dans ce cas, contre 21 % lors du dernier relevé en 2019. Une évolution préoccupante pour Stefan Siegrist: «Hors localité, près d'un accident sur quatre est dû à la vitesse.» En moyenne 116 personnes perdent la vie sur les routes hors localité chaque année et 1400 autres sont grièvement blessées. «Et pourtant, une intervention parlementaire propose de relever la limite de vitesse de pas moins de 25 % sur ces routes, pour la porter à 100 km/h. C'est une revendication dangereuse!», s'inquiète Stefan Siegrist.

L'expérience montre qu'en relevant une limite vitesse, les vitesses pratiquées augmentent, y compris dans les virages et aux endroits offrant peu de visibilité. Une partie des usager-ères de la route continuerait à rouler plus vite qu'autorisé. Par conséquent, le niveau général de vitesses augmente. Or, à une vitesse plus élevée, il reste moins de temps pour réagir, la distance de freinage s'allonge et le risque d'accident croît, notamment le risque de collision frontale grave – un type d'accident qui touche aussi des personnes innocentes qui adaptent leur vitesse aux conditions et respectent les limites. De plus, les infrastructures routières suisses n'ont pas été projetées en fonction de limites de vitesse plus élevées.

Une hausse des limites de vitesse – davantage de tué-es et de blessé-es graves

Des modèles empiriques permettent de déterminer les conséquences d'une hausse de la vitesse moyenne. Le relèvement de la limite de 120 à 130 km/h sur autoroute, tel que réclamé, peut paraître faible à première vue. Pourtant, le risque d'accident augmente de manière disproportionnée

Le BPA s'engage pour votre sécurité. Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.

avec la vitesse. Sur les autoroutes suisses, le nombre annuel moyen de décès est de 17. Si la limite de vitesse y était relevée de 10 km/h, ce chiffre serait multiplié par plus de deux. Sur les routes hors localité, porter la limite de vitesse de 80 à 100 km/h aurait des conséquences particulièrement désastreuses sur l'accidentalité.

C'est pourquoi le BPA met en garde contre un relèvement des limites de vitesse sur autoroute et sur les routes hors localité, tel qu'il est réclamé actuellement au niveau politique. Des limites de vitesse plus élevées se traduiraient par une nette augmentation du nombre de tué-es et de blessé-es graves.

Stefan Siegrist fait parallèlement le constat suivant: «Le relevé du BPA montre également que la majorité des conducteur·rices respecte les limites de vitesse.» Dans ses sondages auprès de la population, le BPA a par ailleurs constaté qu'une grande majorité des personnes soutient la limite de 120 km/h sur autoroute et que la limite de 80 km/h hors localité bénéficie d'une approbation encore plus importante.

La vitesse est l'un des principaux risques dans la circulation routière. C'est pourquoi le BPA formule les recommandations suivantes:

- adapter les vitesses pratiquées aux conditions de la route, de circulation et de visibilité
- maintenir une distance de sécurité suffisante
- opter pour un véhicule équipé de systèmes d'aide à la conduite visant à améliorer la sécurité
- ne jamais désactiver ces systèmes d'aide à la conduite et les utiliser correctement