



Velo-Quiz

1

Wie prüft man,
ob der Velohelm
richtig sitzt?



Lösung

Nächste Frage

2

Was bedeutet
dieses Signal, und
wie verhält man
sich richtig?



Lösung

Nächste Frage

Wer hat Vortritt?



Lösung

Nächste Frage

4

Seit 2021 ist das
Velofahren auf dem
Trottoir erlaubt.

Bis zu welchem Alter?

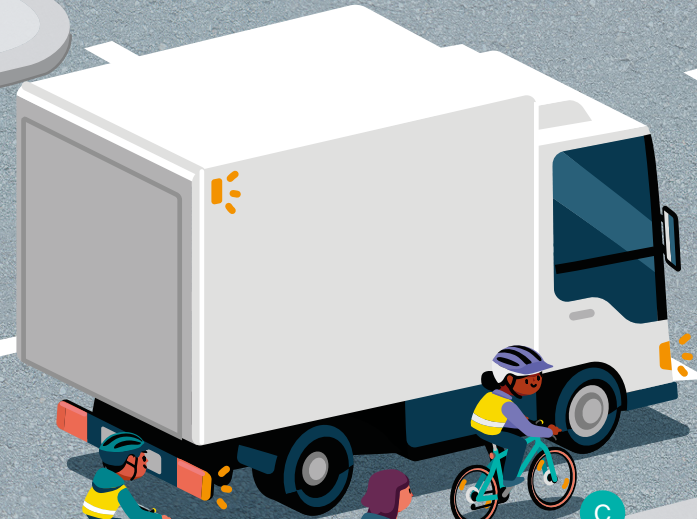


Lösung

Nächste Frage

5

Wer befindet sich
im toten Winkel?



Lösung

Nächste Frage

6

Wie macht man
sich beim Velo-
fahren gut sichtbar
für andere?

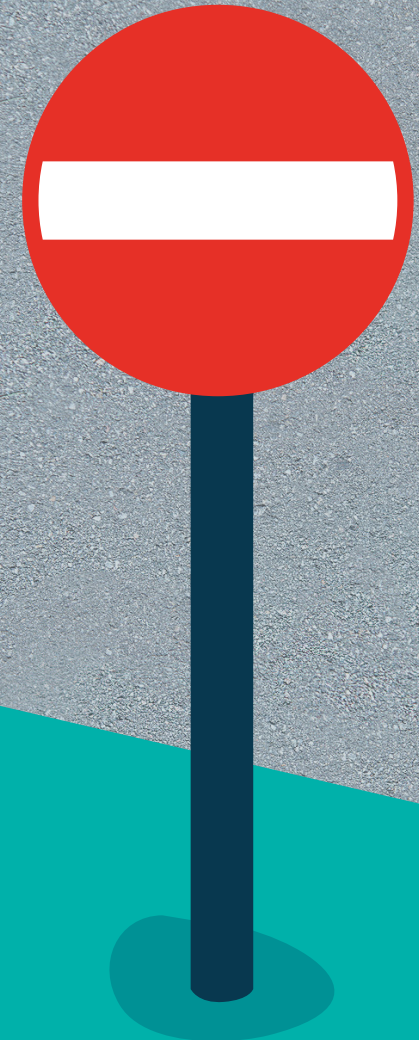


Lösung

Nächste Frage

7

Was bedeutet
dieses Signal,
und wie verhält
man sich richtig?



Lösung

Nächste Frage

Wer darf als
Letztes fahren?

8



Lösung

Nächste Frage

9

Wer fährt auf
dem Velo richtig
zum Kreisel?

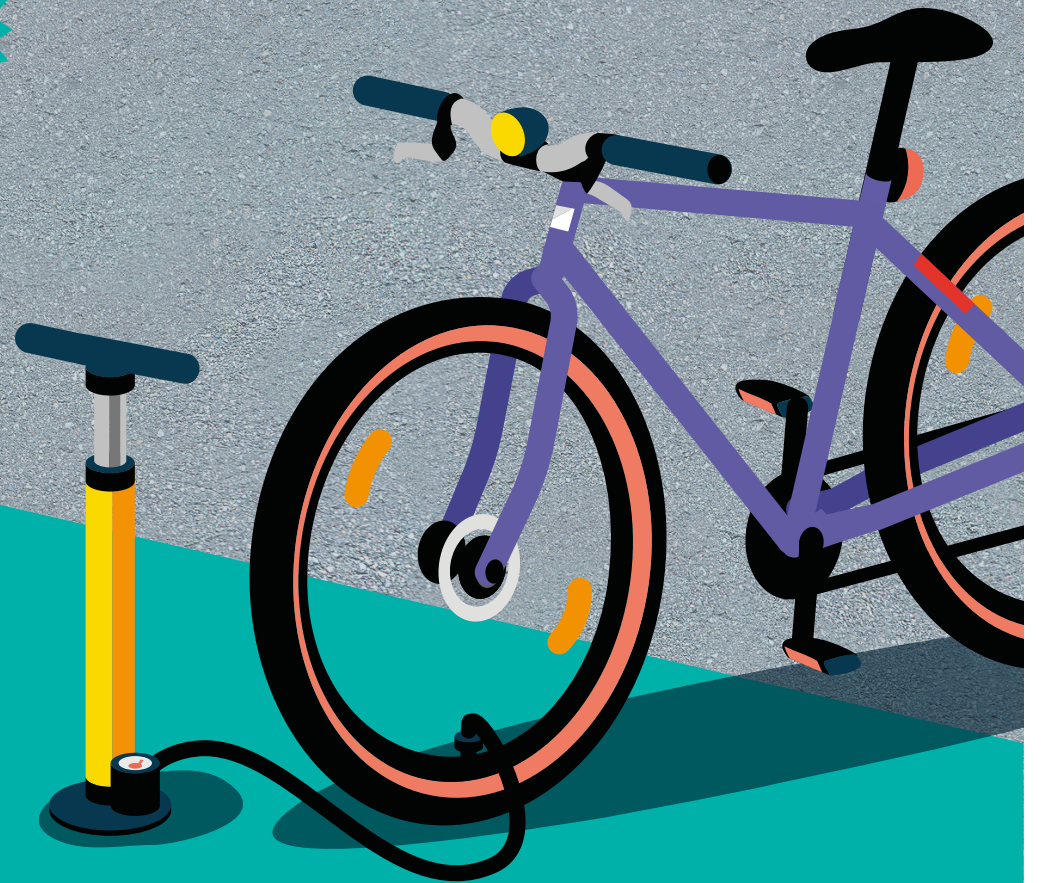


Lösung

Nächste Frage

10

Wo kann man nachschauen, wie stark man einen Velopneu pumpen muss?



Lösung

Nächste Frage

11

Was ist der häufigste Grund, der zu Velounfällen führt?

A Defektes Velo

B Viel Verkehr

C Ablenkung

D Schlechtes Wetter



Lösung

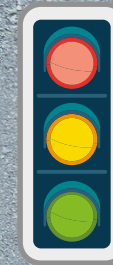
Nächste Frage

12

Welche Anweisung muss man zuerst beachten?



A



B



C

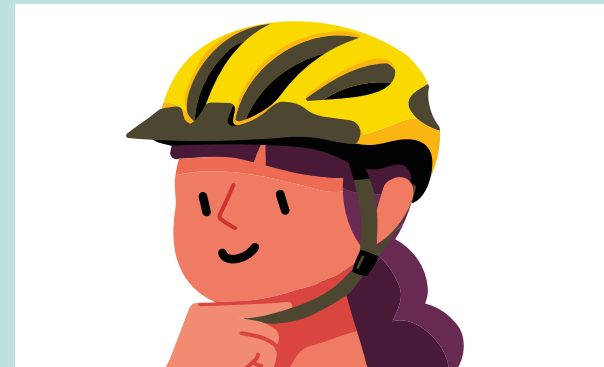
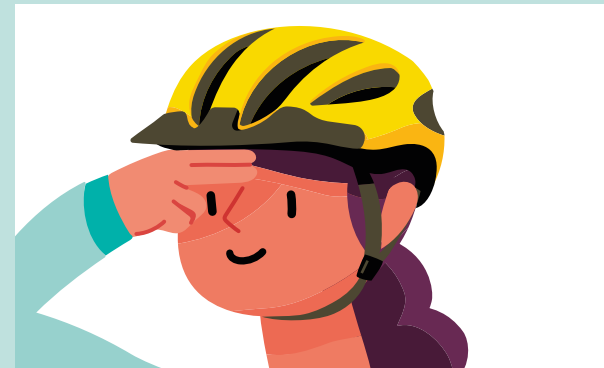
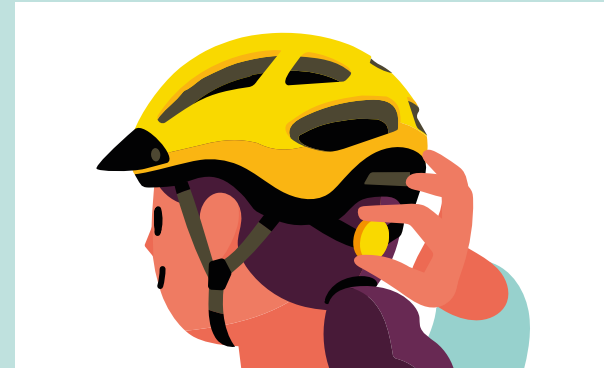
Lösung

Die Lösungen

1

In drei Schritten prüft man, ob der Helm richtig sitzt.

- 1) Den Helm hinten mit dem Verstellrad anziehen, bis er bei geöffnetem Kinnband fest sitzt, ohne zu wackeln.
- 2) Der Helm sitzt zwei Fingerbreit über der Nasenwurzel. Die Seitenbänder treffen sich direkt unter dem Ohr.
- 3) Die Seitenbänder sind gleich satt angezogen. Zwischen Kinn und Band hat es Platz für einen bis zwei Finger.



2

Verzweigung mit Rechtsvortritt

Dieses Signal kündigt eine Verzweigung an, bei der der Rechtsvortritt gilt. Du musst dem Verkehr von rechts den Vortritt lassen.



3

A und **B** haben
Vortritt.

Das Velo muss warten.



4

Bis 12 Jahre darf man auf dem Trottoir fahren.

Aber nur, wenn kein Veloweg oder Velostreifen vorhanden ist.

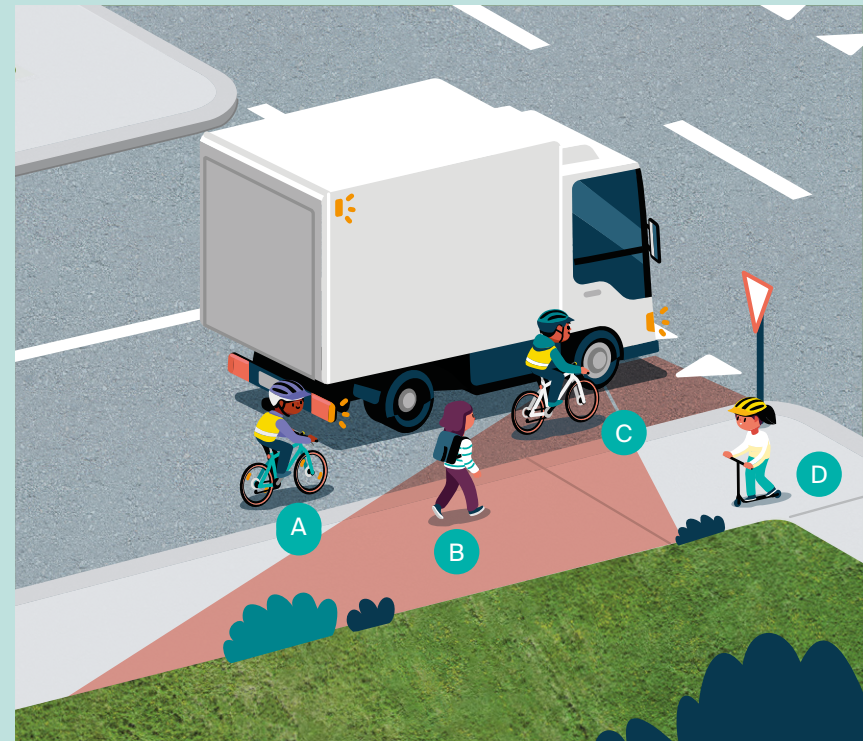
Vorsicht bei Einmündungen, Ausfahrten und Hauseinfahrten. Fussgängerinnen und Fussgänger haben übrigens auf dem Trottoir immer Vortritt.



5

B und **C**
befinden sich
im toten Winkel.

Der rote Bereich markiert den
toten Winkel.



6

Beispielsweise mit Leuchtweste!

Wer leuchtet, wird besser und früher gesehen, insbesondere bei schlechten Sichtverhältnissen und bei Dämmerung.

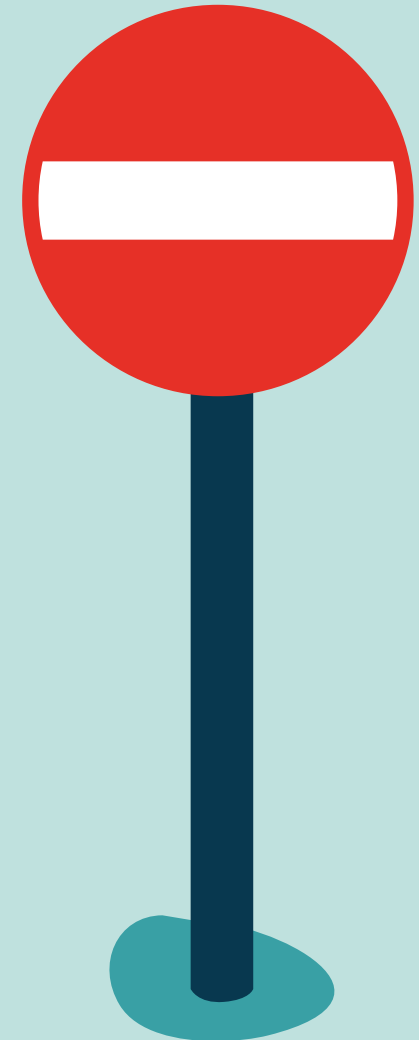
Aber auch am Tag ist Sichtbarkeit wichtig: Kleider in hellen und leuchtenden Farben sowie ein mit Rückstrahlern und Licht ausgestattetes Velo werden ebenfalls besser gesehen.



7

Einfahrt verboten

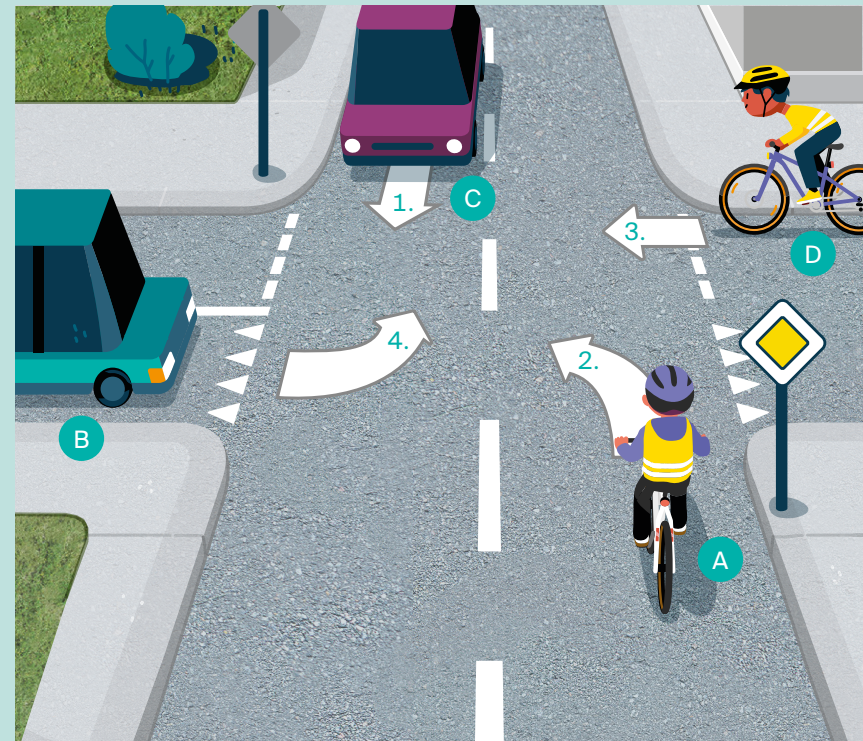
Die Einfahrt in diese Strasse ist verboten. Wenn man diese Strasse benützen will, muss man absteigen und zu Fuss weitergehen.



8

B fährt als Letzter

C hat Vortritt. Danach biegt A von der Hauptstrasse nach links ab. Es folgt D, der geradeaus fährt und am Schluss B, der in die Hauptstrasse einbiegt.



9

A fährt richtig zum Kreisel.

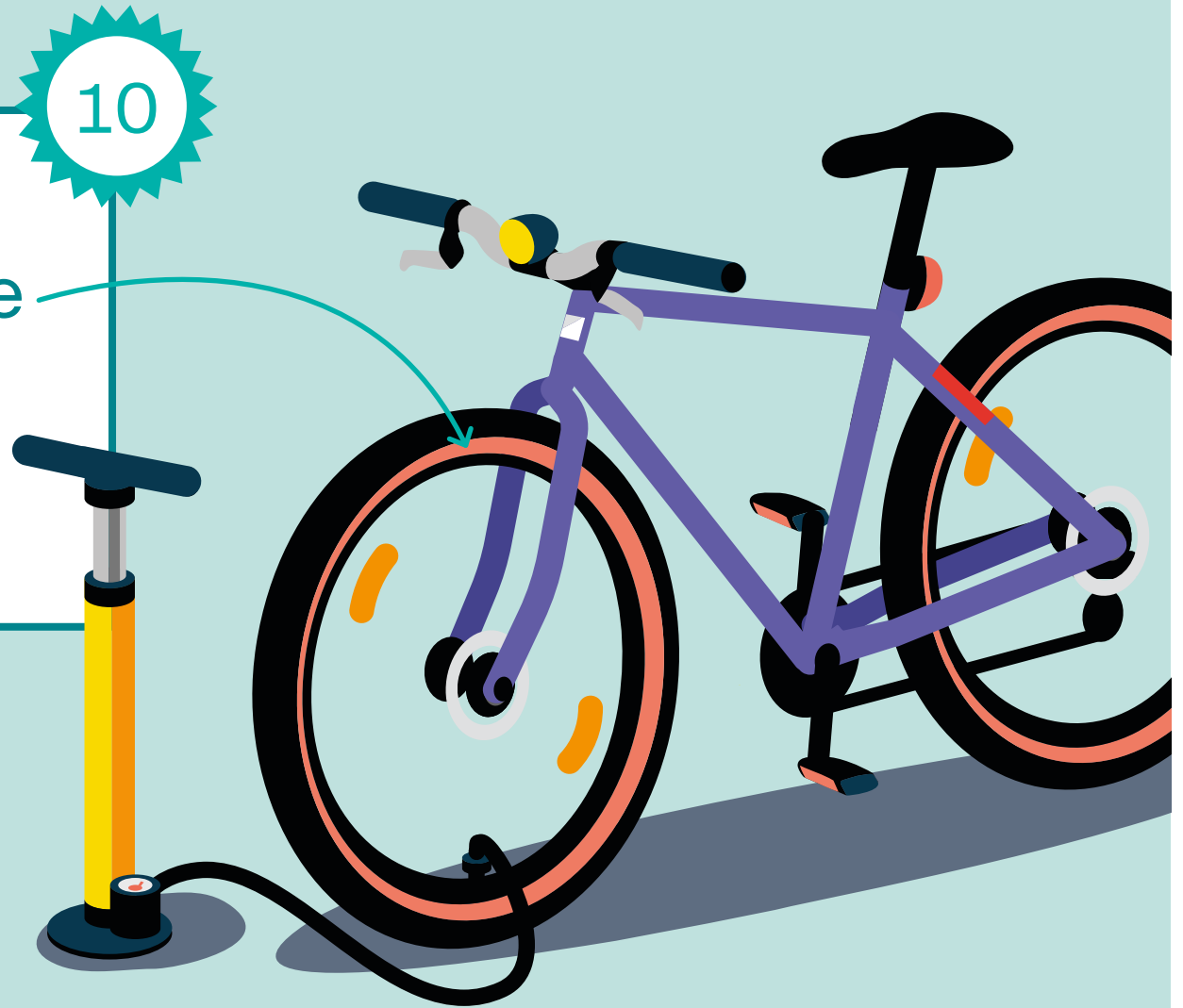
Man muss vor dem Kreisel zur Mitte des Fahrstreifens hin einspuren. Wenn ein Auto dasteht, wartet man dahinter.



10

Die Angaben sind auf der Pneuflanke zu finden.

Der richtige Reifendruck unterstützt das sichere Velofahren. Er wird in Bar gemessen.



11

c Ablenkung ist der häufigste Grund, der zu Selbstunfällen mit Velos führt.

Bei Kollisionen ist der häufigste Grund das Missachten des Vortrittes (i. d. R. durch Kollisionsgegner) – was auf Ablenkung, Falscheinschätzung oder Nichtsehen des Velos zurückzuführen ist.



12

C Die Anweisungen von Personen haben Priorität.

Wenn weder die Polizei noch andere Helfer den Verkehr regeln, sind die Ampeln zu beachten.

Sind keine Ampeln vorhanden, hält man sich an Signale und Markierungen. Fehlen auch diese, gilt der Rechtsvortritt.



B

C

A