

BFU-Forum Strassenverkehr, 12.11.2019
Markus Deublein

Bereit für die Zukunft

Die BFU-Roadmap zum automatisierten Fahren

**«Wer Visionen hat,
sollte zum Arzt gehen!»**

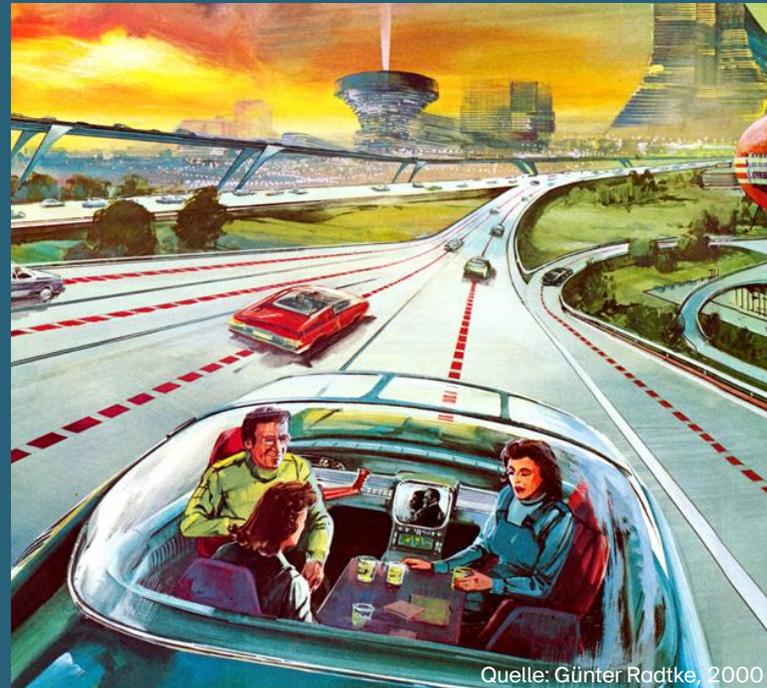
Helmut Schmidt, 2009

Visionen des automatisierten Fahrens

1957



2000



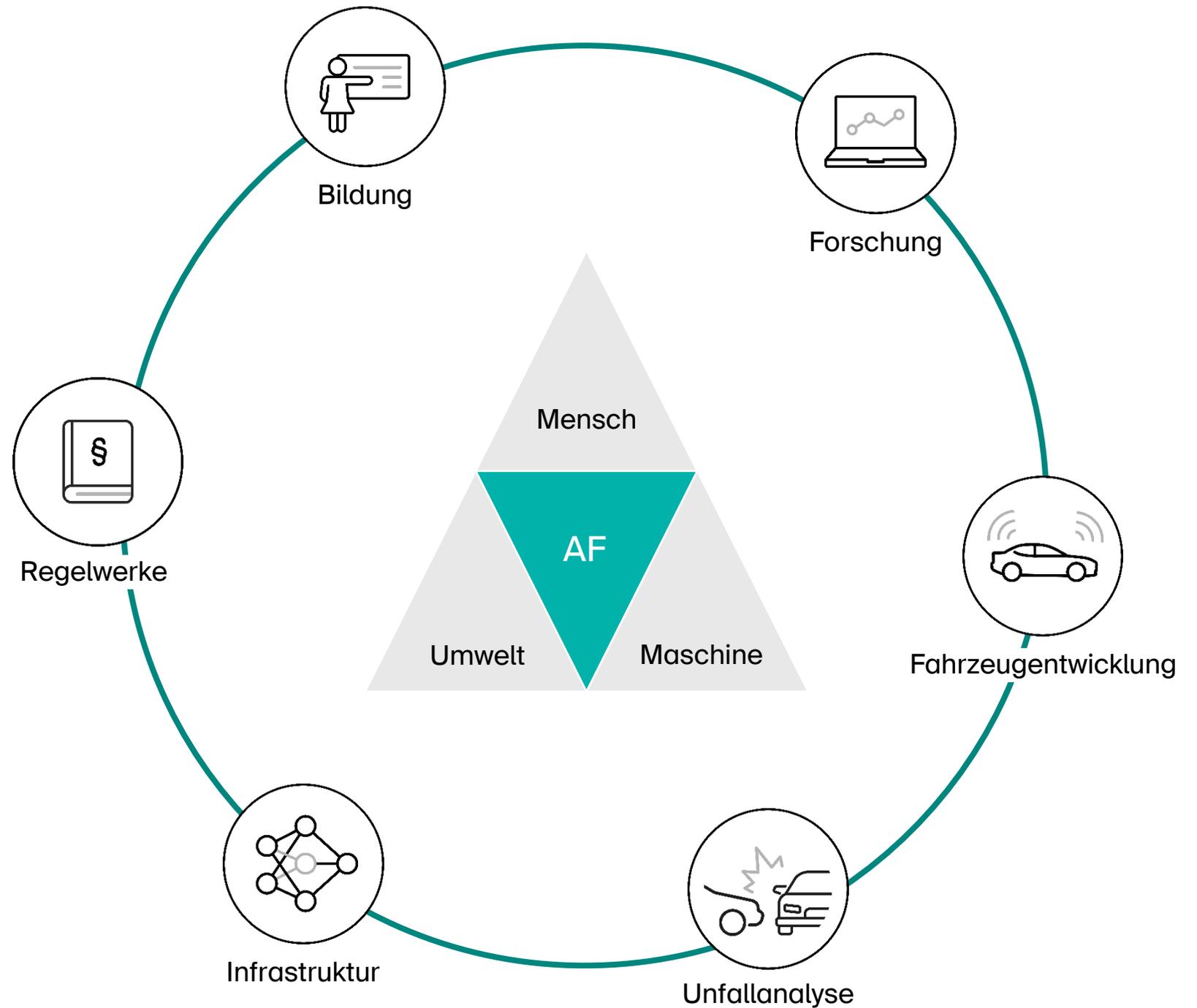
2018

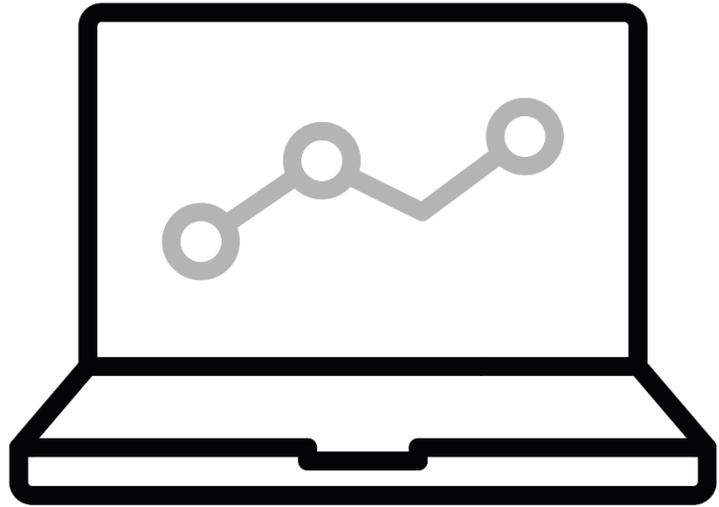


Unsere Vision:
aktive Mitgestaltung des
Entwicklungspfads zum sicheren
automatisierten Fahren
in der Schweiz

BFU-Roadmap

Schwerpunktthemen

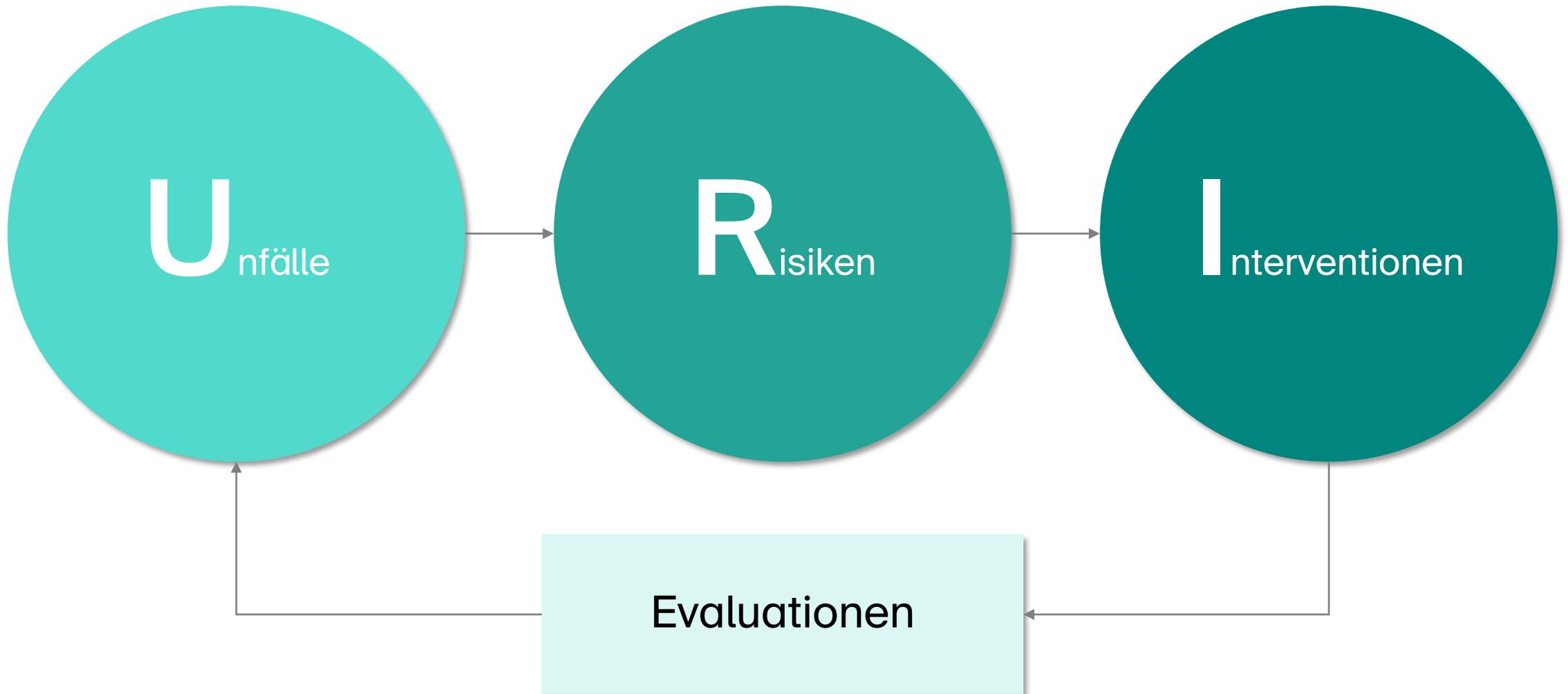




Forschung

Untersuchung der
Auswirkungen auf die
Verkehrssicherheit

Forschung übergeordneter Ansatz







Fahrzeug- entwicklung

Schnittstelle
Mensch und
Maschine





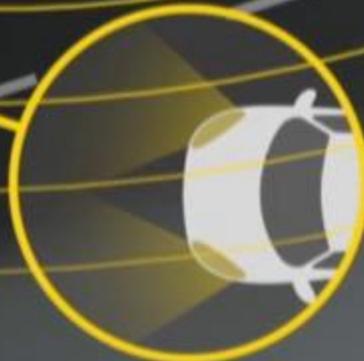
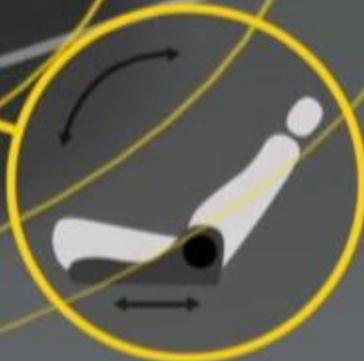
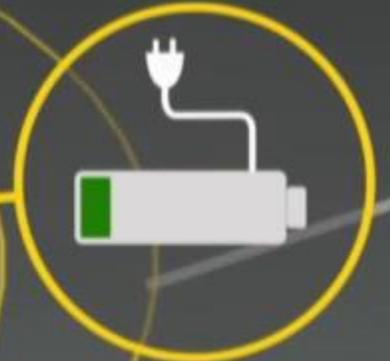


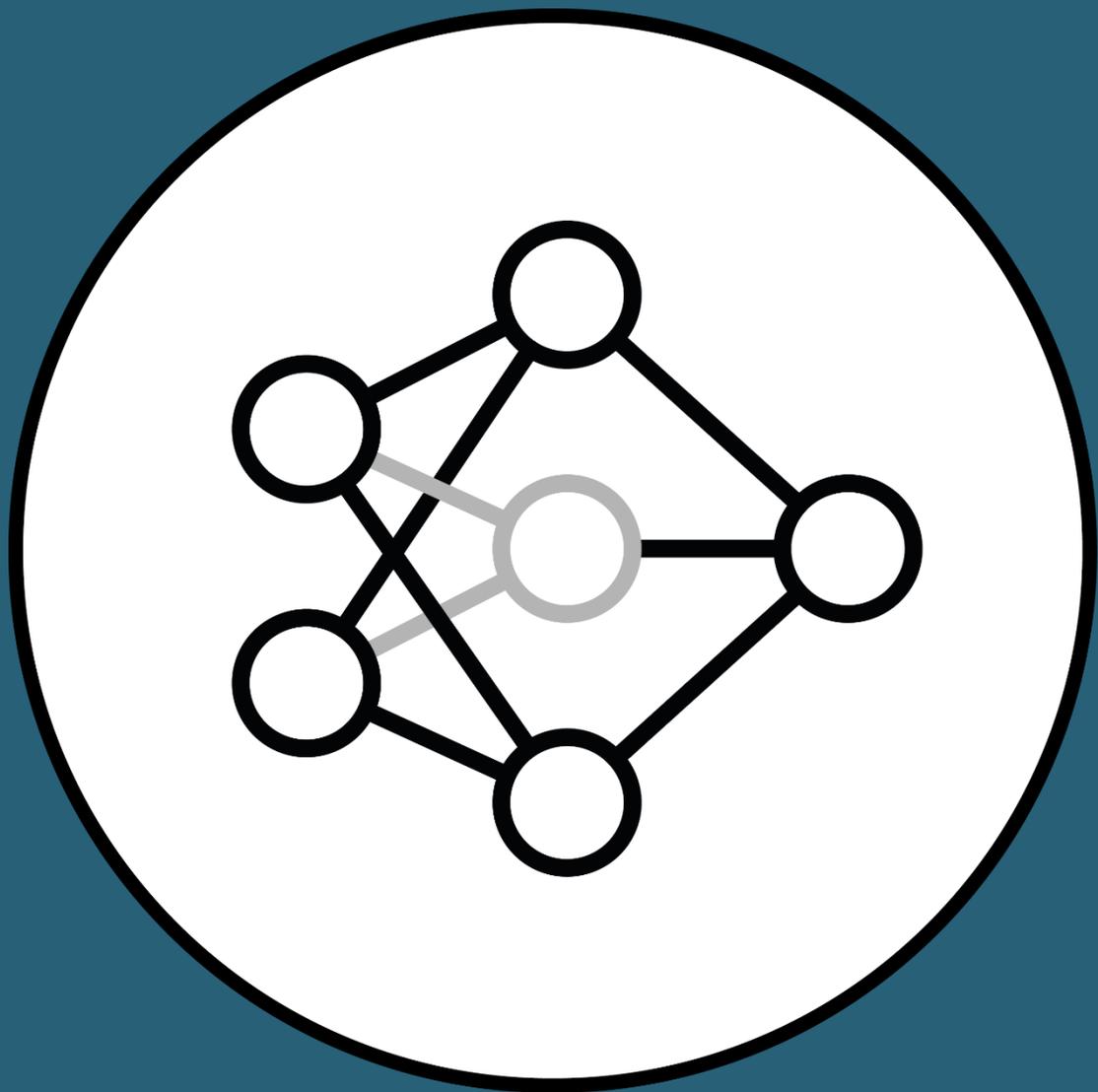


Unfallanalyse

Auswertung von
Fahrzeugdaten



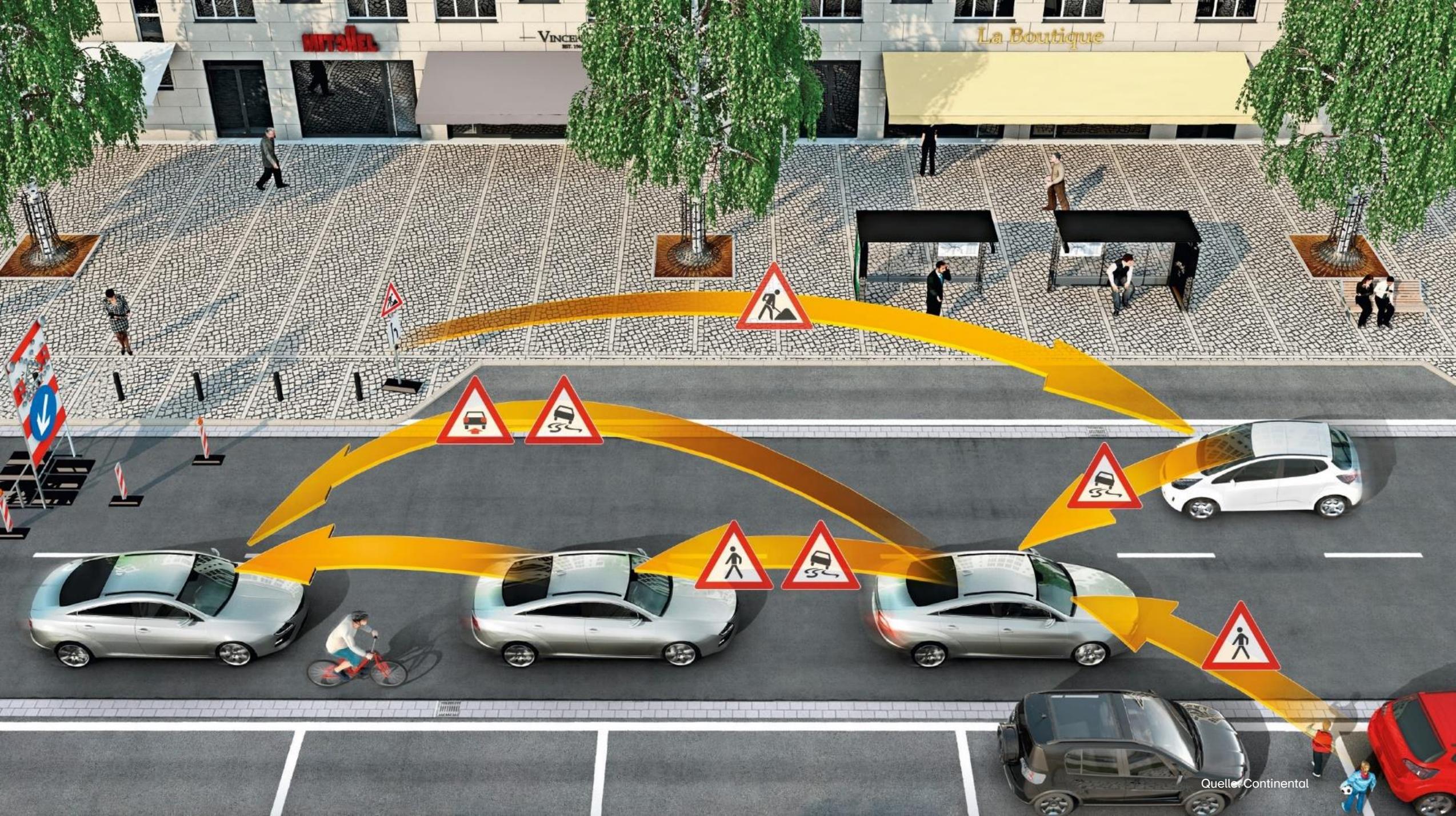


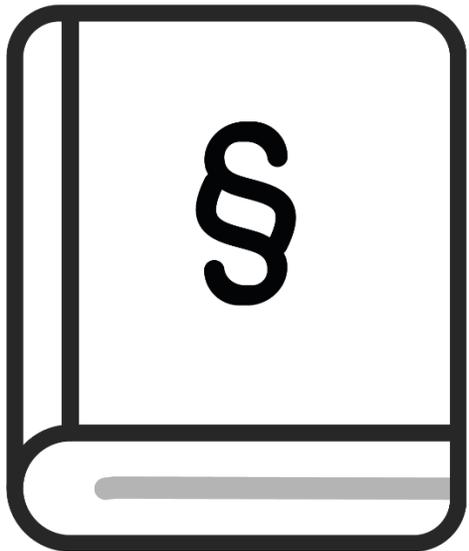


Infrastruktur

Anpassungen
analog & digital







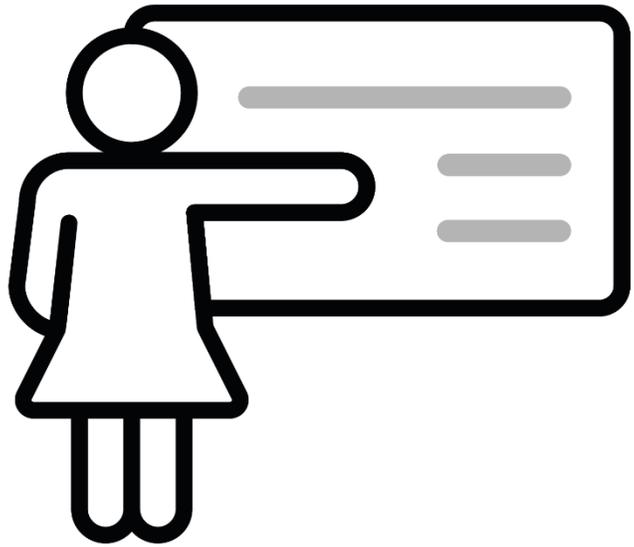
Regelwerke

Zulassung

Anpassung SVG







Bildung

Neukonzeption der
Fahrausbildung
Sensibilisierung



FAHRSCHULE

Vom Novizen zum Experten

Elemente des Fahrkompetenzerwerbs heute



→ Entwicklung der Risikokompetenz durch Selbsteinschätzung und Gefahrenerkennung ist elementar für Reduktion des Unfallrisikos von Novizen.

Welcome to the Bosch Automated Mobility Academy

Experience how Bosch is teaching vehicles
to master fully automated driving, enabling
more intelligent cars



Intro

Course 1

Course 2

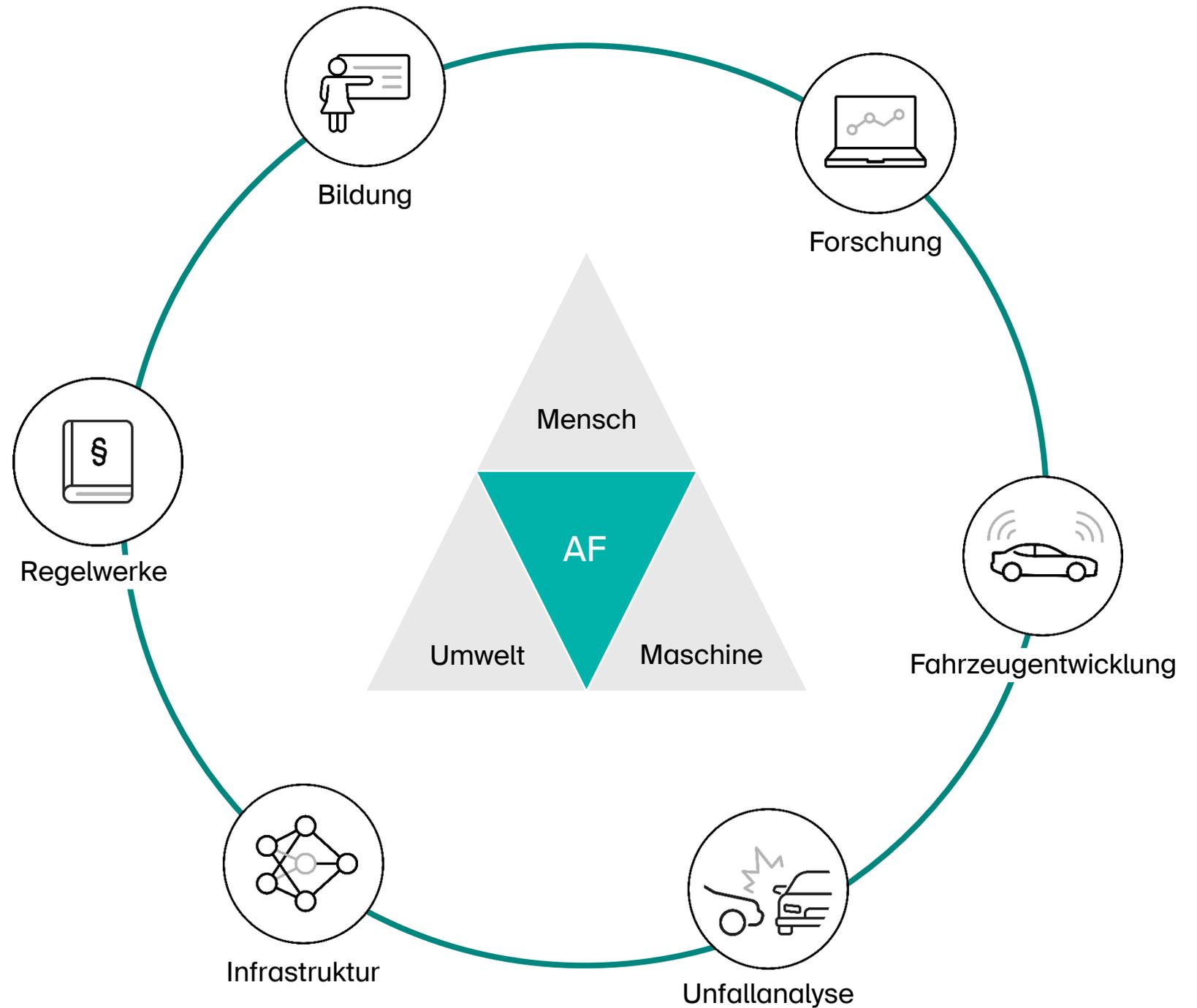
Course 3

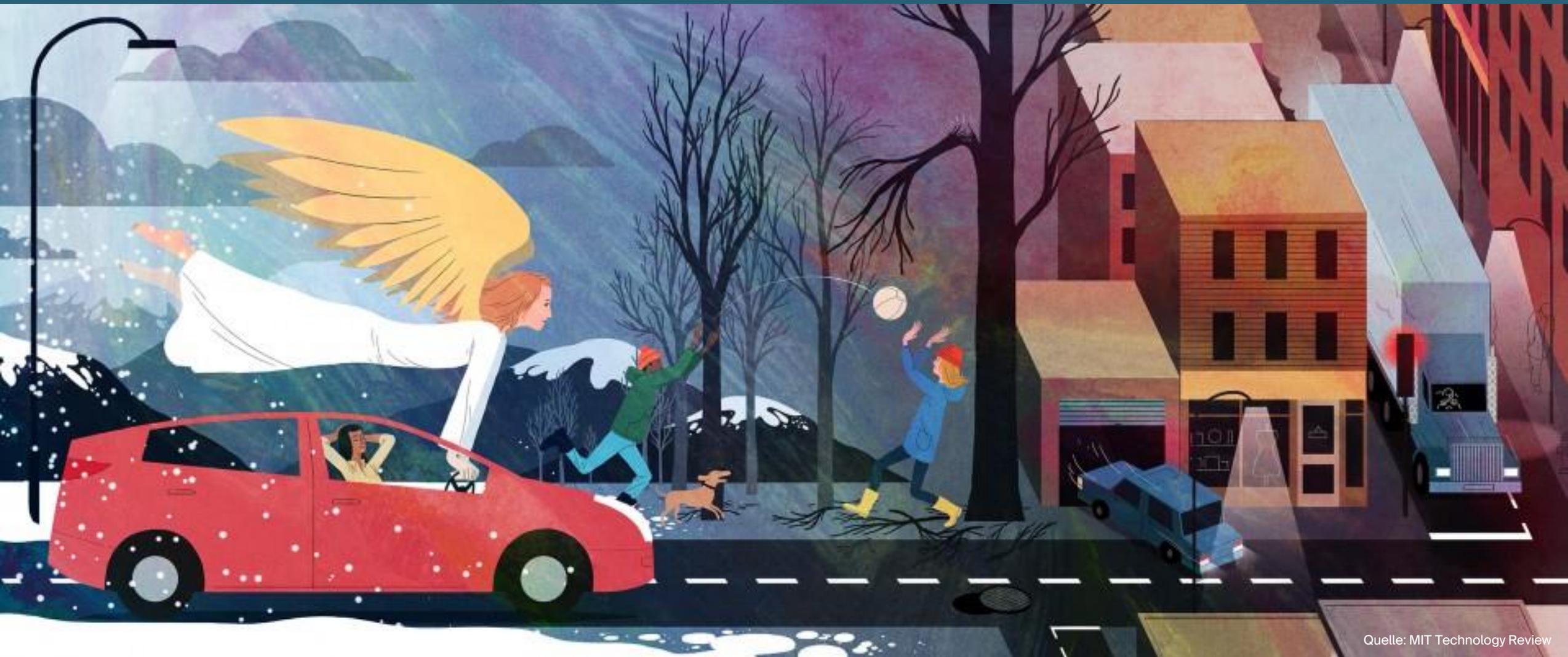
Course 4



BFU-Roadmap

Zusammenfassung





Quelle: MIT Technology Review

Merci!

BFU-Forum Strassenverkehr, 12.11.2019
Markus Deublein