

«À toi de décider»

Pression du groupe et risques dans la circulation routière: un outil pédagogique pour plus de sécurité

Dani Sacher-Gerber, responsable suppléant de la section Comportements routiers
4 mars 2026, Congrès IC

La
Tro
nou
pe



Am Dienst
verletzt.



Nidwaldner

OBERDORF: Neulenker verursacht tödlichen Unfall

Ein Motorradfahrer ist am Sonntag bei einem Verkehrsunfall ums Leben gekommen. Er war in die Karambolage zweier Autos geraten.

Merken Drucken Teilen

19.04.2015, 16.19 Uhr



Polizei

Ne
Unf

Fahrer



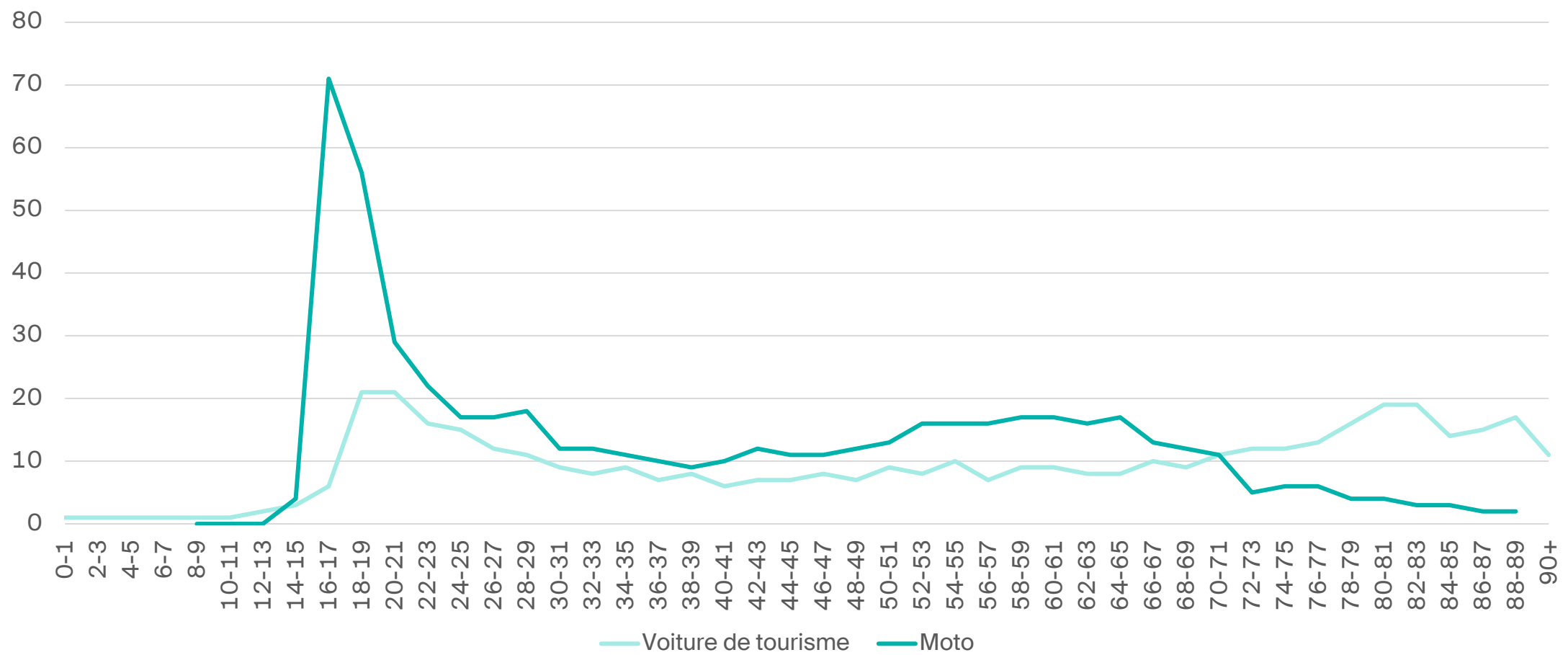
Anmelden

lunger Nidwaldner

obe
fällen

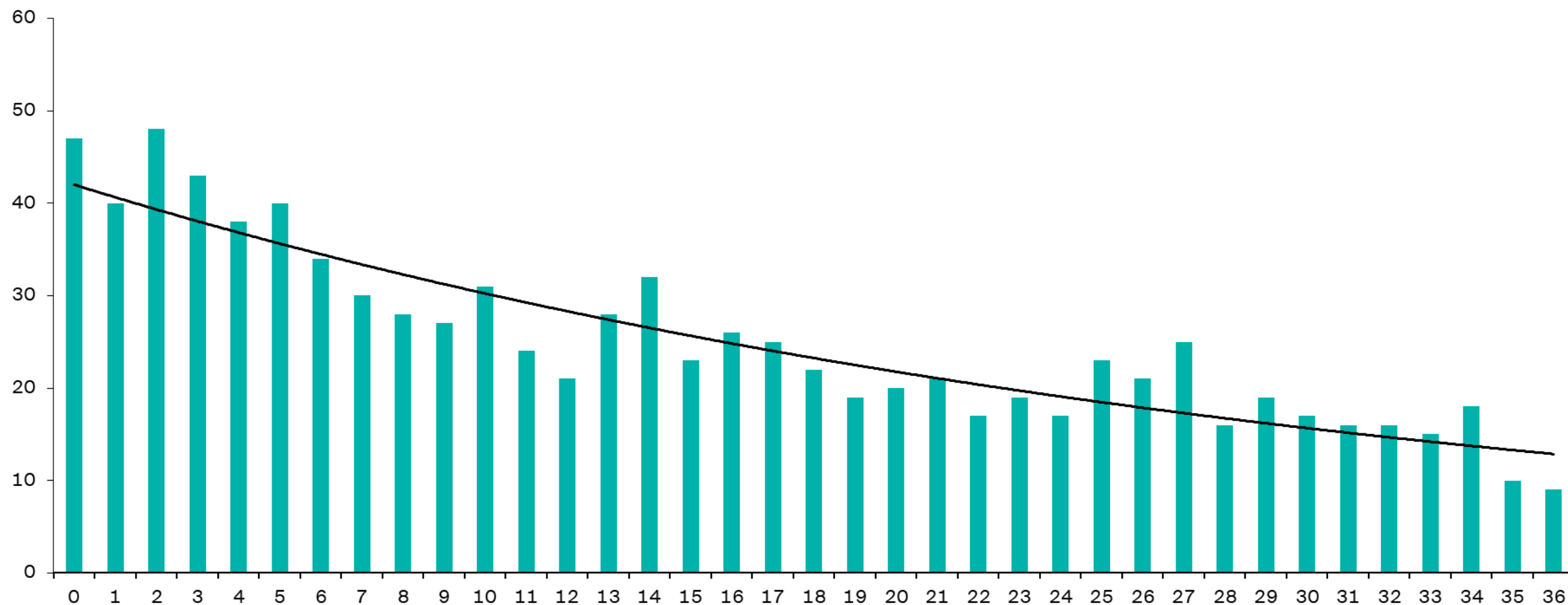
t
ccident
mis.

Victimes de dommages corporels graves pour 100 000 habitant·es par mode de déplacement et âge, Ø 2020-2024



Accidents graves provoqués par des automobilistes novices

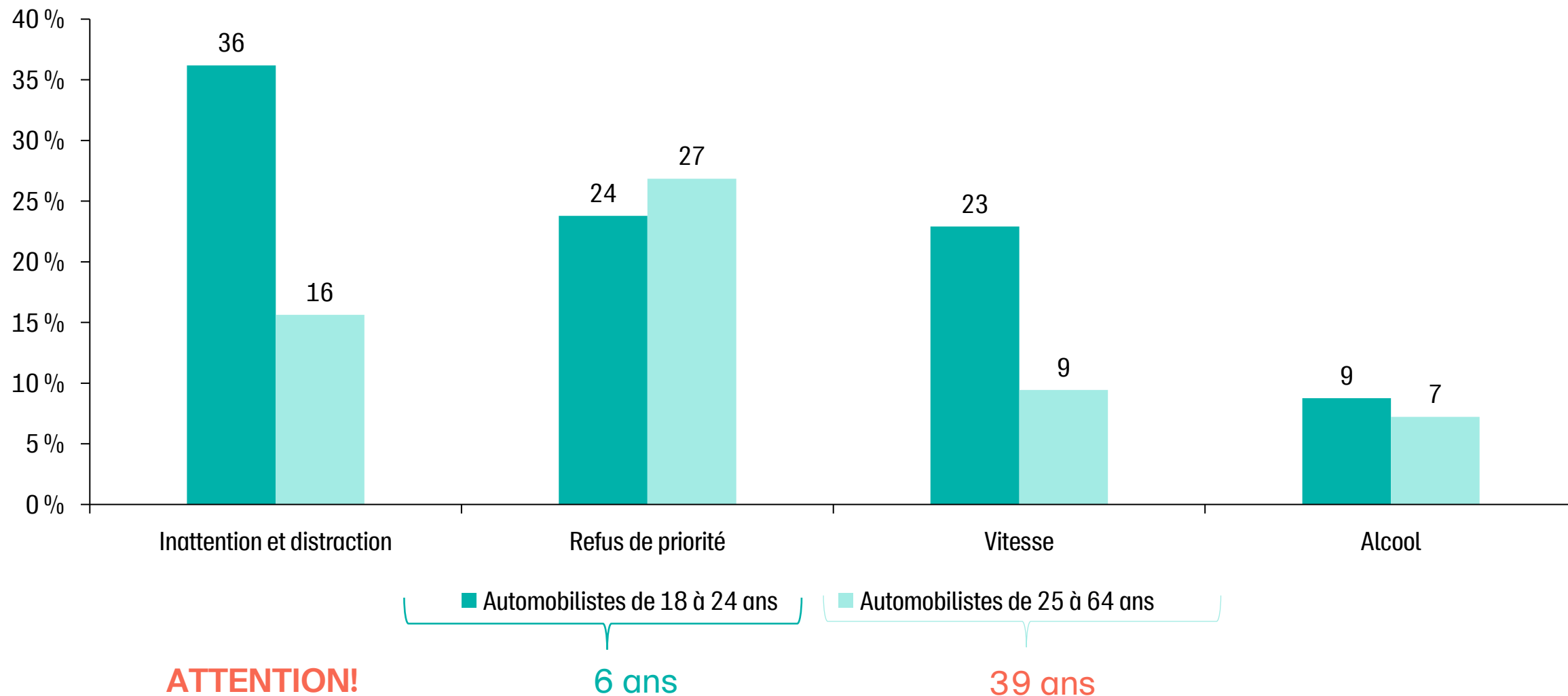
Selon la durée de possession (en mois) du permis de conduire, 2017-2021



Principales causes des accidents graves

Automobilistes de 18 à 24 ans vs automobilistes de 25 à 64 ans

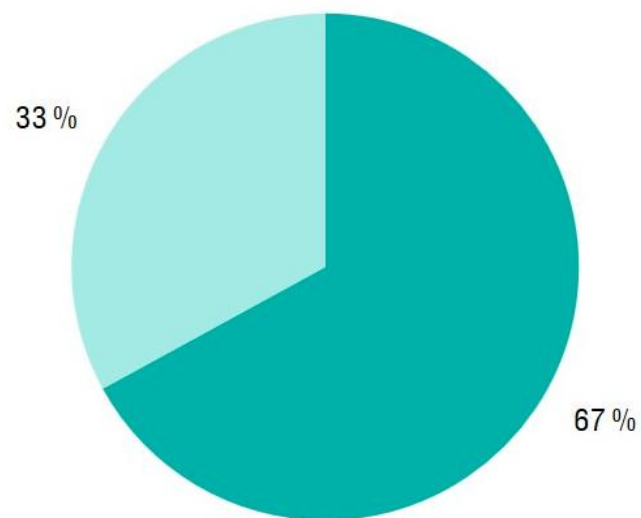
Ø 2019-2023



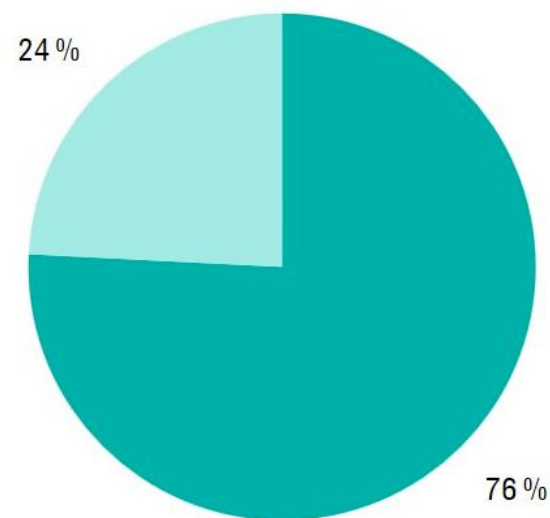
Répartition des blessé·es graves et des tué·es sur les routes, par sexe

Ø 2019-2023

Blessé·es graves



Tué·es



■ Hommes ■ Femmes

Facteurs de risque

Quelles sont les raisons des accidents chez les automobilistes novices?



Première raison: manque d'expérience

- Trop peu de pratique
- Durée de formation trop courte
- Formation axée sur le mauvais objectif



Deuxième raison: comportement à risque des jeunes

- Impulsivité
- Goût du défi, de la compétition
- Goût du risque
- etc.

Facteurs de risque

Quelles sont les raisons des accidents chez les automobilistes novices?

Quelles sont les parades?

- Réfléchir à son propre comportement face au risque
- Prendre conscience de la responsabilité qui pèse sur les automobilistes
- Identifier la pression du groupe et les dynamiques de groupe
- Apprendre la désescalade
- Réfléchir aux conséquences d'un accident: physiques, psychiques, financières, juridiques, assurances

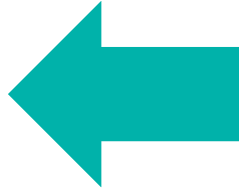


Image générée par l'IA (Microsoft Copilot)

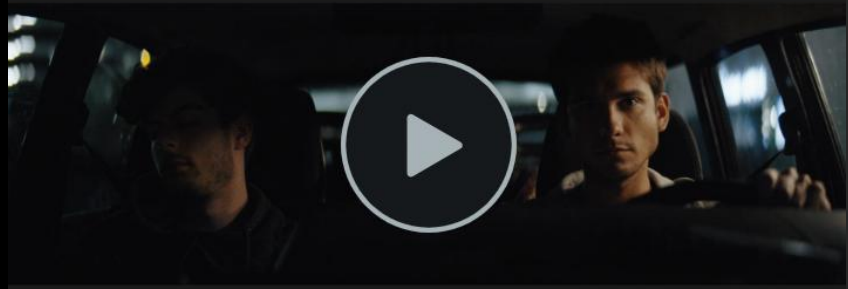
Deuxième raison: comportement à risque des jeunes

- Impulsivité
- Goût du défi, de la compétition
- Goût du risque
- etc.

«À toi de décider»

Vidéos interactives sur les
comportements à risque des jeunes







Bureau de prévention des accidents



Route et trafic



Sport et activité physique



Maison et jardin



Bâtiments et installations



Enfants



Seniors



École



Entreprises

Le chiffre de la semaine

1 verre

d'alcool suffit à troubler la vision.

Éviter les accidents →



<https://www.bfu.ch/fr/conseils/a-toi-de-decider>



2e round: 14 h 30 – 15 h

Là où les chemins se croisent: aménager des zones de rencontre sûres Sabine Degener, BPA	DECK 1+2
Un test pour démontrer l'effet protecteur du casque: avec la police municipale de Zurich Bernhard Panier, police municipale de Zurich	DECK 3+4
Démarrer avec le BPA: la sécurité routière en ligne de mire Carine Vuitel, BPA	DECK 5
Matériel pédagogique pour une éducation routière inclusive: Siicuro – En route avec plaisir! Zoé Leu et Renate Scheurer, RADIX	RDC – CUBE

bfu
bpa
upi