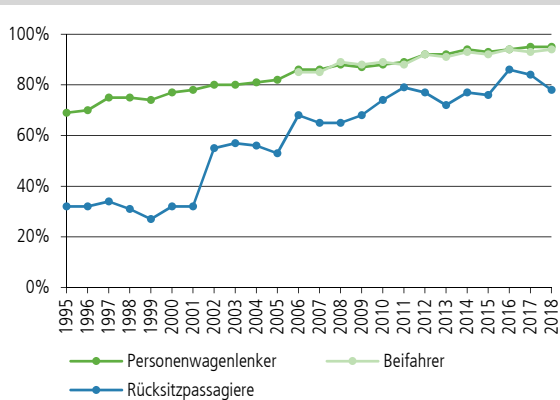


bfu-Erhebung 2018 Gurtentragquoten

Abbildung 1
Gurtentragquoten der PW-Lenker, Beifahrer und Rücksitzpassagiere, 1995–2018

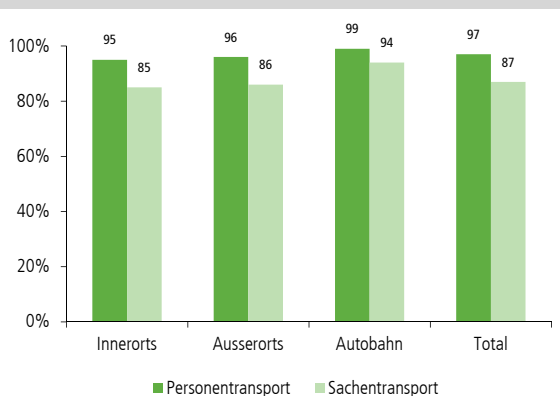


Die Gurtentragquoten der PW-Lenker und der Beifahrer bleiben mit 95 % bzw. 94 % gegenüber dem Vorjahr unverändert hoch.

Auch differenziert nach Ortslage und Sprachregion gibt es keine bzw. nur minimale Veränderungen. Alle Unterschiede zum Vorjahr liegen innerhalb der statistischen Fehlertoleranz.

Bei den Rücksitzpassagieren wurde 2018 eine Tragquote von geringen 78 % beobachtet. Wegen der deutlich geringeren Anzahl an beobachteten Rücksitzpassagieren variiert die Quote wegen Zufallsschwankungen über die Jahre stark. Grundsätzlich zeigt sich aber im Vergleich zu den Lenkern und Beifahrern trotz steigender Tendenz nach wie vor Handlungsbedarf.

Abbildung 2
Gurtentragquoten der PW-Lenker nach Fahrzweck und Ortslage, 2018



Auch 2018 wurde anhand des genutzten Fahrzeugtyps der Fahrzweck bestimmt. Die Ergebnisse der Vorjahre bestätigen sich: Bei Fahrten zum Transport von Waren (Kasten-/Lieferwagen, Fahrzeuge mit Lieferfläche, oftmals Handwerker- und Lieferdienste, Fahrzeuge der Post ausgenommen) gurteten sich 87 % der Lenker an. Bei Fahrten zum Personentransport sind es 97 %. Auf Innerortsstrassen liegt die Tragquote bei Sachtransportfahrten bei 85 %.

Methode: Die Erhebung der Gurtentragquoten wird jährlich in den Monaten April bis Juni von geschultem bfu-Personal durchgeführt. An insgesamt 73 Zählstellen (Lenker und Beifahrer: 59, Rücksitzpassagiere: 14) in der ganzen Schweiz werden rund 45 000 Insassen von Personenwagen mit Schweizer Kontrollzeichen erfasst. Kinder unter 7 Jahren und spezielle Fahrzeuge (Polizei, Taxi usw.) werden nicht einbezogen. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Ortslage berücksichtigt.

Gurtentragquoten der Personenwagenlenker in Prozent, 1995–2018
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autobahn												
Deutscheschweiz	87	90 (3)	91 (2)	94 (2)	93 (3)	96 (2)	98 (1)	98 (2)	96 (2)	98 (2)	98 (1)	99 (1)
Romandie	82	89 (3)	88 (4)	93 (3)	89 (3)	92 (2)	97 (1)	94 (1)	94 (1)	97 (1)	97 (1)	96 (2)
Tessin	63	78 (2)	70 (6)	86 (6)	92 (4)	92 (2)	94 (1)	89 (3)	92 (2)	96 (2)	96 (1)	95 (2)
Total Autobahn	84	89 (2)	90 (2)	93 (2)	92 (2)	95 (1)	97 (1)	97 (1)	96 (2)	97 (1)	98 (1)	98 (1)
Ausserorts												
Deutscheschweiz	78	80 (4)	86 (3)	91 (3)	92 (3)	94 (2)	94 (3)	94 (3)	94 (2)	94 (2)	95 (1)	95 (3)
Romandie	60	70 (6)	78 (8)	81 (5)	82 (3)	88 (3)	88 (7)	90 (5)	89 (4)	92 (4)	91 (5)	92 (4)
Tessin	44	50 (8)	50 (7)	78 (2)	75 (1)	79 (9)	80 (9)	83 (2)	86 (2)	92 (4)	92 (3)	93 (4)
Total Ausserorts	72	76 (3)	82 (3)	88 (2)	89 (2)	93 (2)	93 (3)	93 (2)	93 (2)	94 (2)	94 (1)	95 (2)
Innerorts												
Deutscheschweiz	63	73 (6)	79 (5)	86 (3)	88 (3)	92 (3)	89 (4)	93 (2)	92 (2)	93 (2)	94 (1)	94 (2)
Romandie	39	48 (9)	64 (6)	76 (8)	77 (9)	79 (8)	85 (10)	86 (9)	87 (7)	87 (9)	88 (7)	91 (7)
Tessin	20	37 (9)	44 (15)	66 (9)	70 (6)	72 (8)	69 (14)	75 (18)	82 (10)	84 (10)	84 (6)	89 (4)
Total Innerorts	55	66 (5)	74 (4)	83 (3)	85 (3)	90 (3)	88 (4)	92 (2)	92 (2)	93 (2)	93 (1)	94 (2)
Alle Ortslagen												
Deutscheschweiz	75	81 (3)	85 (2)	90 (2)	91 (2)	93 (1)	92 (2)	94 (1)	94 (1)	95 (1)	95 (1)	96 (1)
Romandie	58	69 (4)	77 (4)	83 (3)	83 (3)	86 (3)	89 (4)	90 (4)	90 (3)	92 (3)	92 (3)	93 (3)
Tessin	40	55 (4)	55 (6)	77 (4)	79 (2)	81 (4)	81 (6)	83 (6)	87 (3)	91 (3)	91 (2)	92 (2)
Total Schweiz	69	77 (2)	82 (2)	88 (1)	89 (2)	92 (1)	92 (2)	94 (1)	93 (1)	94 (1)	95 (1)	95 (1)

 Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2018: 29 789
 Tragobligatorium seit 1.7.1981

Gurtentragquoten der Beifahrer in Prozent, 2006–2018
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autobahn										
Deutscheschweiz	92 (2)	94 (2)	92 (4)	95 (2)	96 (1)	97 (2)	95 (2)	97 (2)	97 (2)	97 (1)
Romandie	85 (15)	92 (3)	91 (6)	93 (3)	97 (1)	94 (3)	92 (3)	97 (2)	95 (2)	95 (2)
Tessin	88 (5)	83 (5)	91 (2)	86 (9)	79 (6)	89 (1)	89 (2)	95 (2)	95 (3)	95 (2)
Total Autobahn	90 (3)	93 (2)	92 (3)	95 (1)	96 (1)	97 (2)	95 (2)	97 (2)	97 (1)	97 (1)
Ausserorts										
Deutscheschweiz	88 (2)	93 (2)	92 (2)	95 (1)	91 (3)	94 (2)	93 (2)	96 (1)	94 (2)	95 (3)
Romandie	81 (4)	85 (4)	86 (5)	90 (4)	90 (10)	91 (5)	90 (4)	94 (2)	90 (6)	91 (5)
Tessin	76 (6)	83 (2)	80 (6)	76 (3)	72 (10)	83 (4)	84 (10)	89 (5)	90 (1)	92 (3)
Total Ausserorts	86 (2)	91 (2)	90 (2)	94 (1)	91 (3)	93 (2)	93 (2)	96 (1)	93 (2)	94 (2)
Innerorts										
Deutscheschweiz	83 (3)	86 (3)	84 (5)	90 (2)	88 (4)	91 (2)	91 (2)	93 (2)	92 (2)	93 (2)
Romandie	74 (7)	76 (8)	79 (7)	79 (9)	85 (9)	87 (7)	87 (4)	86 (5)	86 (5)	89 (8)
Tessin	65 (4)	71 (8)	72 (8)	70 (5)	71 (20)	76 (17)	82 (11)	82 (9)	84 (6)	87 (3)
Total Innerorts	80 (2)	83 (3)	82 (4)	89 (2)	87 (3)	91 (2)	91 (2)	92 (2)	91 (2)	93 (2)
Alle Ortslagen										
Deutscheschweiz	87 (1)	91 (1)	90 (2)	93 (1)	91 (2)	93 (1)	93 (1)	95 (1)	94 (1)	95 (1)
Romandie	80 (6)	84 (3)	86 (3)	87 (4)	90 (5)	90 (3)	90 (2)	92 (2)	90 (3)	91 (3)
Tessin	77 (3)	79 (3)	81 (3)	78 (4)	74 (7)	83 (5)	85 (5)	89 (3)	90 (2)	91 (1)
Total Schweiz	85 (2)	89 (1)	88 (2)	92 (1)	91 (2)	93 (1)	92 (1)	94 (1)	93 (1)	94 (1)

 Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2018: 14 742
 Tragobligatorium seit 1.7.1981

Gurtentragquoten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen in Prozent, 1995–2018
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total Schweiz	32 (9)	32 (5)	53 (11)	74 (9)	79 (3)	77 (4)	72 (5)	77 (7)	76 (3)	86 (7)	84 (5)	78 (7)

 Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2018: 2310
 Tragobligatorium seit 1.10.1994