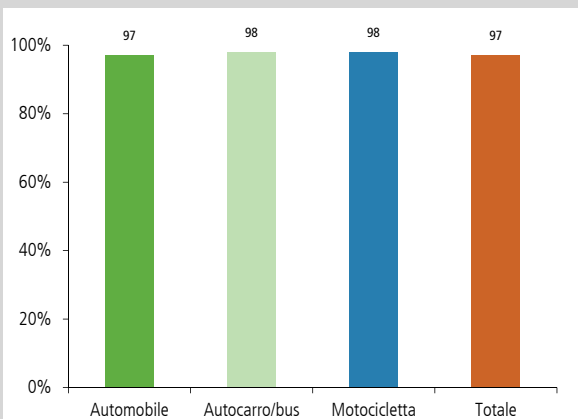


Rilevazione upi 2018

Tasso d'uso delle luci di giorno

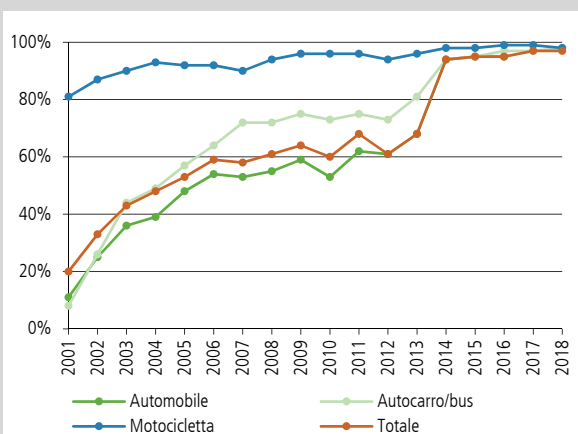
Figura 1
Tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2018



Nel 2018, il 97% di tutti i veicoli a motore targati svizzera circolava con le luci accese di giorno. Rispetto all'anno precedente per il tipo di veicolo, la localizzazione e la regione linguistica non emergono o solo lievi variazioni di massimo +/- 2 punti percentuali.

Differenze degne di nota sono state rilevate solo nelle singole regioni linguistiche: mentre nella Svizzera tedesca il 97% di tutte le automobili circola con le luci accese, nella Romandia e in Ticino la percentuale scende rispettivamente al 93% e al 92%.

Figura 2
Sviluppo del tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2001-2018



Con l'introduzione dell'obbligo «Luci di giorno», il tasso d'uso delle automobili è salito di 26 punti percentuali tra il 2013 e il 2014, quello degli autocarri e dei bus di 15 punti percentuali per raggiungere il 94% per ciascuna delle categorie. Nelle motociclette, nel 2013 il 96% circolava con le luci accese di giorno e di conseguenza non era possibile ottenere un aumento notevole.

Nella prima valutazione del programma di sicurezza stradale Via sicura l'Ufficio federale delle strade USTRA conferma che la misura ha avuto degli effetti positivi: nel 2014 e nel 2015 grazie all'uso delle luci di giorno ogni anno mediamente 110 persone in meno hanno subito un incidente grave.

Metodo: il tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore si rileva ogni anno nei mesi di giugno e luglio e viene effettuato da personale appositamente formato dall'upi. 57 punti di censimento in tutta la Svizzera permettono di censire quanti dei circa 30 000 veicoli con targa svizzera circolano di giorno con gli anabbaglianti, i fari di profondità o apposite luci di circolazione diurna accesi. Non si contano né i veicoli targati CD/CC, dogana, esercito e PTT né i veicoli dei trasporti pubblici. Per il calcolo delle percentuali d'utilizzo delle luci si tiene conto esclusivamente dei censimenti effettuati con il bel tempo. Sono considerati i chilometri percorsi secondo il tipo di veicolo, la regione linguistica e la localizzazione.

Tabella 1
Tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore, 2001–2018 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Veicolo a	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Automobile	11	48 (5)	53 (3)	62 (3)	61 (4)	68 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)	97 (<1)
Autocarro/bus	8	57 (5)	73 (4)	75 (4)	73 (4)	81 (4)	94 (2)	95 (2)	97 (1)	97 (2)	98 (1)
Motocicletta	81	92 (3)	96 (1)	96 (1)	94 (2)	96 (2)	98 (1)	98 (1)	99 (1)	99 (1)	98 (1)
Totale	20	53 (4)	60 (2)	68 (2)	61 (3)	68 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)	97 (<1)

Campione 2018: 31 254 (di cui auto: 28 253)

Tabella 2
Tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore secondo la localizzazione, 2001–2018 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Localizzazione	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autostrada											
Automobile	18	57 (10)	58 (7)	75 (5)	65 (11)	76 (2)	95 (2)	96 (1)	96 (2)	98 (1)	98 (1)
Autocarro/bus	14	56 (9)	79 (9)	85 (9)	77 (6)	78 (13)	96 (4)	96 (3)	98 (3)	98 (2)	98 (3)
Motocicletta	87	100 (-)	100 (-)	97 (2)	95 (6)	95 (5)	100 (-)	98 (2)	100 (-)	99 (2)	100 (-)
Totale auto-	21	57 (10)	64 (6)	79 (4)	65 (11)	76 (2)	95 (2)	96 (1)	96 (2)	98 (1)	98 (1)
Strada extraurbana											
Automobile	9	47 (5)	52 (3)	57 (4)	61 (4)	69 (3)	95 (1)	95 (1)	95 (1)	96 (1)	97 (1)
Autocarro/bus	6	57 (5)	67 (5)	69 (5)	69 (6)	80 (4)	94 (4)	95 (3)	97 (1)	97 (3)	98 (1)
Motocicletta	85	93 (4)	95 (2)	96 (1)	93 (3)	96 (3)	98 (2)	99 (1)	99 (1)	99 (<1)	98 (2)
Totale strade	20	54 (6)	59 (3)	63 (3)	61 (4)	69 (3)	95 (1)	95 (1)	95 (1)	96 (1)	97 (1)
Strada urbana											
Automobile	8	40 (4)	49 (3)	54 (4)	60 (6)	64 (3)	92 (1)	94 (1)	94 (1)	96 (1)	97 (1)
Autocarro/bus	5	58 (12)	73 (5)	71 (4)	76 (8)	85 (5)	94 (2)	95 (2)	97 (2)	97 (2)	96 (2)
Motocicletta	75	88 (3)	93 (3)	96 (2)	95 (2)	96 (2)	98 (1)	98 (2)	98 (2)	98 (2)	98 (1)
Totale strade	19	47 (4)	56 (3)	61 (3)	60 (6)	64 (3)	92 (1)	94 (1)	94 (1)	96 (1)	97 (1)

Campione 2018: 31 254 (di cui auto: 28 253)

Tabella 3
Tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore secondo la regione, 2001–2018 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Regione	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Svizzera tedesca											
Automobile	12	51 (5)	58 (3)	68 (3)	63 (4)	70 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)	97 (<1)
Autocarro/bus	8	60 (5)	79 (4)	81 (4)	76 (5)	84 (3)	95 (3)	96 (2)	97 (1)	97 (2)	96 (1)
Motocicletta	82	92 (3)	96 (1)	98 (1)	94 (2)	96 (2)	98 (1)	99 (1)	99 (1)	99 (1)	98 (1)
Totale Svizzera	20	55 (4)	64 (3)	73 (2)	63 (4)	70 (2)	94 (1)	95 (<1)	95 (1)	97 (<1)	97 (<1)
Svizzera francese											
Automobile	3	27 (7)	35 (7)	42 (5)	44 (5)	52 (4)	90 (2)	92 (2)	94 (1)	95 (1)	93 (1)
Autocarro/bus	4	33 (4)	52 (10)	57 (6)	51 (14)	58 (19)	91 (3)	92 (2)	95 (3)	97 (2)	95 (2)
Motocicletta	74	90 (6)	97 (2)	90 (4)	90 (4)	94 (3)	98 (2)	94 (4)	99 (1)	98 (2)	96 (1)
Totale Roman-	14	33 (5)	44 (6)	49 (4)	44 (5)	52 (4)	90 (2)	92 (2)	94 (1)	95 (1)	93 (1)
Ticino											
Automobile	17	40 (16)	53 (7)	60 (6)	61 (6)	67 (5)	89 (4)	90 (2)	93 (2)	93 (1)	92 (1)
Autocarro/bus	17	61 (22)	66 (15)	67 (4)	70 (8)	91 (6)	94 (4)	96 (3)	95 (3)	98 (1)	96 (1)
Motocicletta	63	86 (7)	93 (3)	92 (4)	86 (6)	99 (1)	95 (2)	99 (2)	97 (3)	100 (-)	99 (2)
Totale Ticino	23	48 (10)	58 (6)	65 (5)	61 (6)	68 (5)	89 (4)	90 (2)	93 (2)	93 (1)	92 (1)

Campione 2018: 31 254 (di cui auto: 28 253)