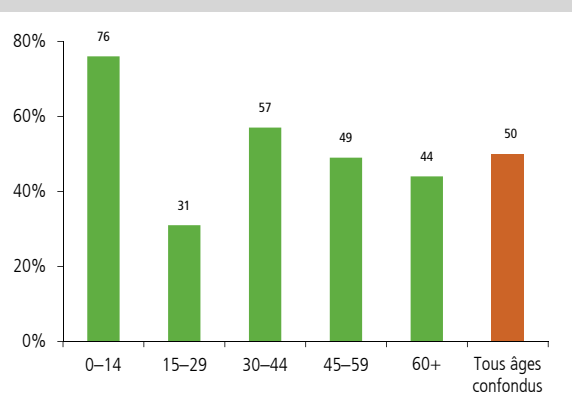


Relevé 2018 du bpa

Taux de port du casque cycliste dans le trafic routier

Illustration 1
Taux de port du casque cycliste dans le trafic routier (sans les vélos électriques), selon l'âge, 2018

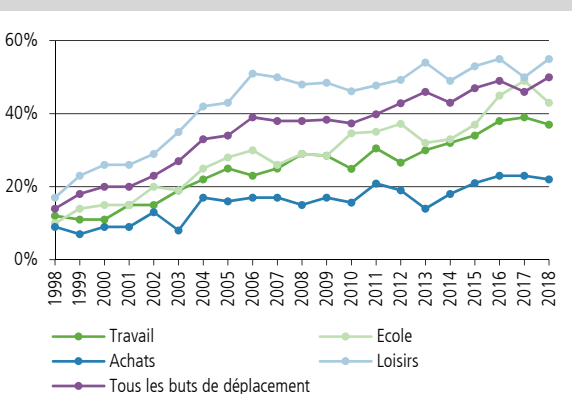


Selon les chiffres 2018, 1 cycliste sur 2 porte un casque, ce qui correspond à une hausse de 4 points de pourcentage par rapport à 2017 et au taux de port le plus élevé depuis le début des relevés. Toutefois, la valeur de l'erreur statistique (+/- 7 points de pourcentage) est élevée.

C'est durant les déplacements liés aux loisirs (55%) et sur les trajets scolaires (43%) que les taux de port sont les plus importants. Le casque est en revanche coiffé bien plus rarement sur les trajets professionnels (37%) et durant les déplacements à des fins d'achats (22%).

Pour la première fois en 2018, le relevé a également porté sur l'allumage par les cyclistes de l'éclairage de jour et sur le port du gilet de sécurité. Il s'avère que 5% des cyclistes circulent de jour avec les feux avant et arrière allumés et qu'à peine 1 cycliste sur 200 porte un gilet de sécurité.

Illustration 2
Evolution du taux de port du casque cycliste dans le trafic routier (sans les vélos élec.), selon le but du déplacement, 1998-2018



Depuis le comptage 2010, les vélos électriques constituent une catégorie de véhicules à part entière et sont relevés séparément. Ils ne sont pas pris en compte pour le calcul du taux de port du casque cycliste. En 2010, les vélos électriques représentaient 1,5% des cycles relevés, contre 11% aujourd'hui. Chez les utilisateurs de vélos électriques avec une assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h, le taux de port du casque est de 67% pour 2018, contre 87% pour les vélos motorisés avec une assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h. Pour les seconds, le port du casque est obligatoire depuis juillet 2012.

19% des utilisateurs de vélos électriques «lents» et 45% des utilisateurs de vélos électriques «rapides» circulent avec les feux allumés de jour. 1% des premiers et 13% des seconds portent un gilet de sécurité.

Méthode: le relevé du port du casque cycliste est réalisé chaque année en avril et en mai par du personnel du bpa formé à cet effet. Quelque 6500 à 7000 cyclistes sont ainsi observés à 67 points de comptage dans toute la Suisse. On distingue quatre buts de déplacement: le travail, les achats, l'école et les loisirs. Outre le port ou non du casque, le but du déplacement et la région linguistique, on relève également le type de vélo ainsi que l'âge et le sexe du cycliste. Le calcul des taux de port tient compte des chiffres de la population dans les différentes régions linguistiques et des prestations kilométriques selon le but du déplacement.

Taux de port du casque cycliste dans le trafic routier selon l'âge, en pour cent, 1998–2018
(+/- erreur statistique en points de pourcentage)

Tranche d'âge	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
0–14	30	32	49 (11)	69 (9)	67 (6)	68 (9)	63 (8)	60 (12)	67 (7)	69 (9)	77 (6)	76 (8)
15–29	9	15	27 (7)	25 (6)	25 (7)	26 (7)	25 (7)	28 (7)	34 (9)	34 (9)	29 (8)	31 (7)
30–44	13	18	40 (7)	35 (6)	46 (8)	46 (9)	55 (9)	49 (8)	51 (8)	59 (8)	56 (8)	57 (8)
45–59	10	17	30 (8)	38 (6)	39 (7)	46 (7)	46 (8)	48 (7)	49 (7)	49 (6)	44 (8)	49 (9)
60+	6	17	23 (11)	33 (8)	30 (5)	37 (8)	46 (11)	44 (10)	38 (8)	38 (6)	32 (10)	44 (9)
Tous âges confondus	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Echantillon 2018: 6666

Taux de port du casque cycliste dans le trafic routier selon le but du déplacement, en pour cent, 1998–2018
(+/- erreur statistique en points de pourcentage)

But du déplacement	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Travail	12	11	25 (11)	25 (11)	30 (10)	27 (10)	30 (11)	32 (10)	34 (11)	38 (12)	39 (13)	37 (18)
Ecole	10	15	28 (15)	35 (22)	35 (17)	37 (19)	32 (18)	33 (14)	37 (18)	45 (20)	49 (20)	43 (22)
Achats	9	9	16 (4)	16 (5)	21 (8)	19 (5)	14 (3)	18 (5)	21 (6)	23 (4)	23 (5)	22 (4)
Loisirs	17	26	43 (7)	46 (8)	48 (8)	49 (8)	54 (9)	49 (8)	53 (8)	55 (8)	50 (9)	55 (8)
Tous les buts de déplacement	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Echantillon 2018: 6666

Taux de port du casque cycliste dans le trafic routier selon le sexe, en pour cent, 1998–2018
(+/- erreur statistique en points de pourcentage)

Sexe	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Femmes	10	16	32 (7)	33 (6)	36 (6)	40 (6)	40 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (6)	43 (8)	47 (7)
Hommes	17	22	36 (6)	41 (6)	43 (5)	45 (6)	50 (8)	46 (6)	50 (6)	52 (7)	48 (7)	52 (7)
Femmes + hommes	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Echantillon 2018: 6666

Taux de port du casque cycliste dans le trafic routier selon la région linguistique, en pour cent, 1998–2018
(+/- erreur statistique en points de pourcentage)

Région linguistique	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Suisse alémanique	15	20	35 (7)	38 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (8)	43 (6)	47 (6)	50 (7)	46 (7)	49 (7)
Suisse romande	11	16	32 (13)	35 (8)	35 (7)	37 (8)	48 (16)	49 (9)	47 (8)	44 (13)	53 (10)	59 (9)
Tessin	13	17	39 (24)	42 (9)	39 (13)	47 (19)	57 (19)	48 (18)	57 (13)	54 (11)	53 (14)	54 (17)
Total CH	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Echantillon 2018: 6666