

Freiburg mit 30 km/h Monitoring nach einem Jahr …

Forum Verkehrssicherheit Schweiz
Bern, 12.11.2026

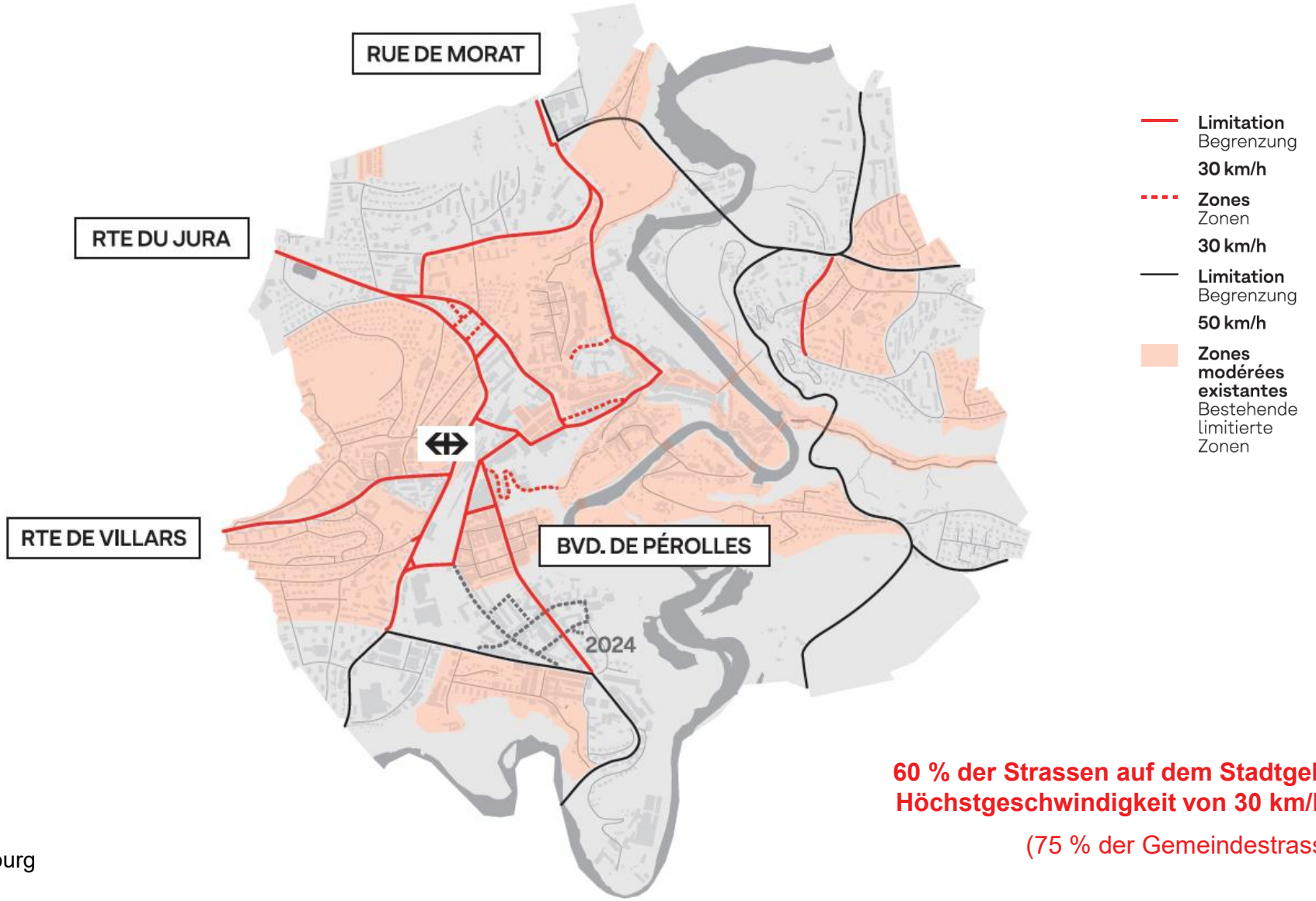
Pierre-Olivier Nobs,
selbstständiger Berater
ehemaliger Gemeinderat, zuständig für Mobilität, Gemeindepolizei und Sport, Stadt Freiburg (April 2016 bis April 2026)
Pierre-Olivier.Nobs@bluewin.ch

Geschichte der Massnahmen in der Stadt Freiburg



Quelle: Stadt Freiburg

Stand der Geschwindigkeitssenkungen Ende 2023



60 % der Strassen auf dem Stadtgebiet haben eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder weniger

(75 % der Gemeindestrassen)

Quelle: Stadt Freiburg

Ein positiver Kreislauf



- Bei 30 km/h benötigt der Autoverkehr weniger Platz in der Breite.
- Dieser Gewinn an Breite kann anders genutzt werden, zum Beispiel für den Langsamverkehr, den öffentlichen Verkehr oder die Neugestaltung der öffentlichen Räume.
- Die Verringerung des Geschwindigkeitsunterschieds verbessert das Nebeneinander der verschiedenen Verkehrsmittel.
- Die Überlebenschancen bei einem Unfall mit max. 30km/h steigen deutlich.
- Weniger Lärm, mehr Sicherheit und Raum für das Sozialleben.

Quelle: Stadt Freiburg

Lärmpegel

	2023 (vor)		2024 (nach)		Delta	
Zeitraum	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dimension	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rue de Morat	67,0	54,8	64,8	51,4	**–2,2**	**–3,4**
Rte Saint-Barthélemy	60,9	46,3	60,1	46,3	**–0,8**	**0,0**
Rte des Alpes	64,6	55,0	62,8	52,4	**–1,7**	**–2,5**
Route-Neuve	63,9	52,6	62,2	53,0	**–1,6**	**0,3**
Bvd de Pérolles	64,9	54,6	62,8	52,8	**–2,0**	**–1,7**
Rte de Villars	64,7	52,4	60,6	50,2	**–4,0**	**–2,2**
Av. de l'Europe	68,0	56,2	69,0	57,0	**0,9**	**0,8**
Rte du Jura	67,8	57,0	67,2	55,7	**–0,6**	**–1,2**
Av. du Général-Guisan	65,9	51,2	62,4	48,6	**–3,4**	**–2,5**

Dosimetermessungen in Zusammenarbeit mit der HEIA-FR, ausgewertet mit dem Modell StL86+, Vergleichsperioden von 10 Tagen

mittleres Rauschen

Tag 2,1 dB(A)

Nacht 1,7 dB(A)

Quelle: Stadt Freiburg

Durchschnittsgeschwindigkeit (MIV)

	2023 (Vor)		2024 (nach)		Delta	
Zeitraum	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dimension	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Rue de Morat	52	55	37	43	–15	–12
Rte Saint-Barthélemy	49	51	35	36	–14	–15
Rte des Alpes	52	56	37	41	–15	–15
Route-Neuve	45	47	39	40	6	–7
Bvd de Pérolles	42	50	31	36	–11	–14
Rte de Villars	47	53	38	40	–9	–13
Av. de l'Europe	46	52	33	36	–13	–16
Rte du Jura	49	53	33	37	–16	–16
Av. du Général-Guisan	44	46	31	34	–13	–12

Daten von Verkehrszählern für die gleichen Perioden wie zuvor

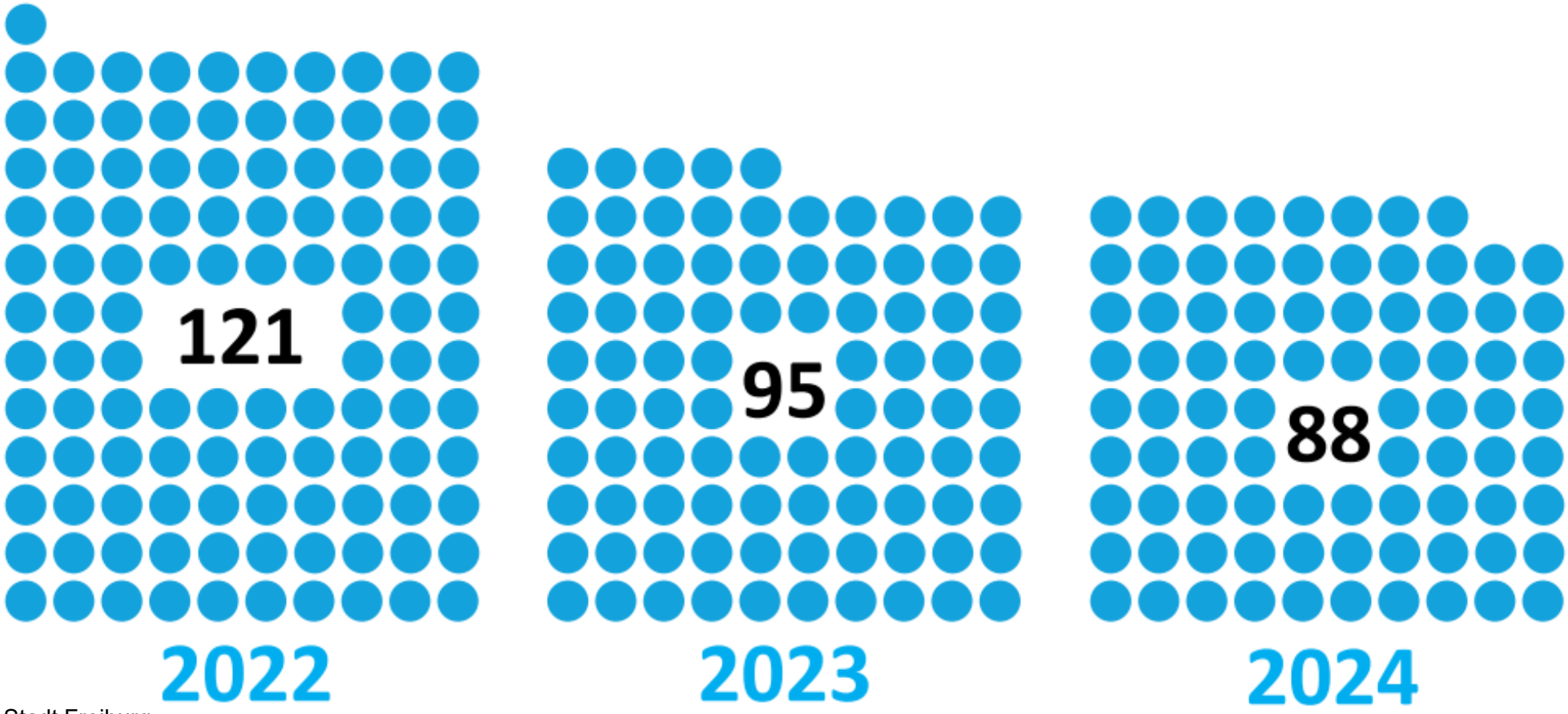
Durchschnittsgeschwindigkeit
36 km/h

Quelle: Stadt Freiburg

Verkehrssicherheit

Unfalldaten der Kantonspolizei Freiburg von 2018 bis 2024 (ohne 2020/2021 wegen COVID), ohne Vorfälle auf Privatgrundstücken oder beim Parkieren

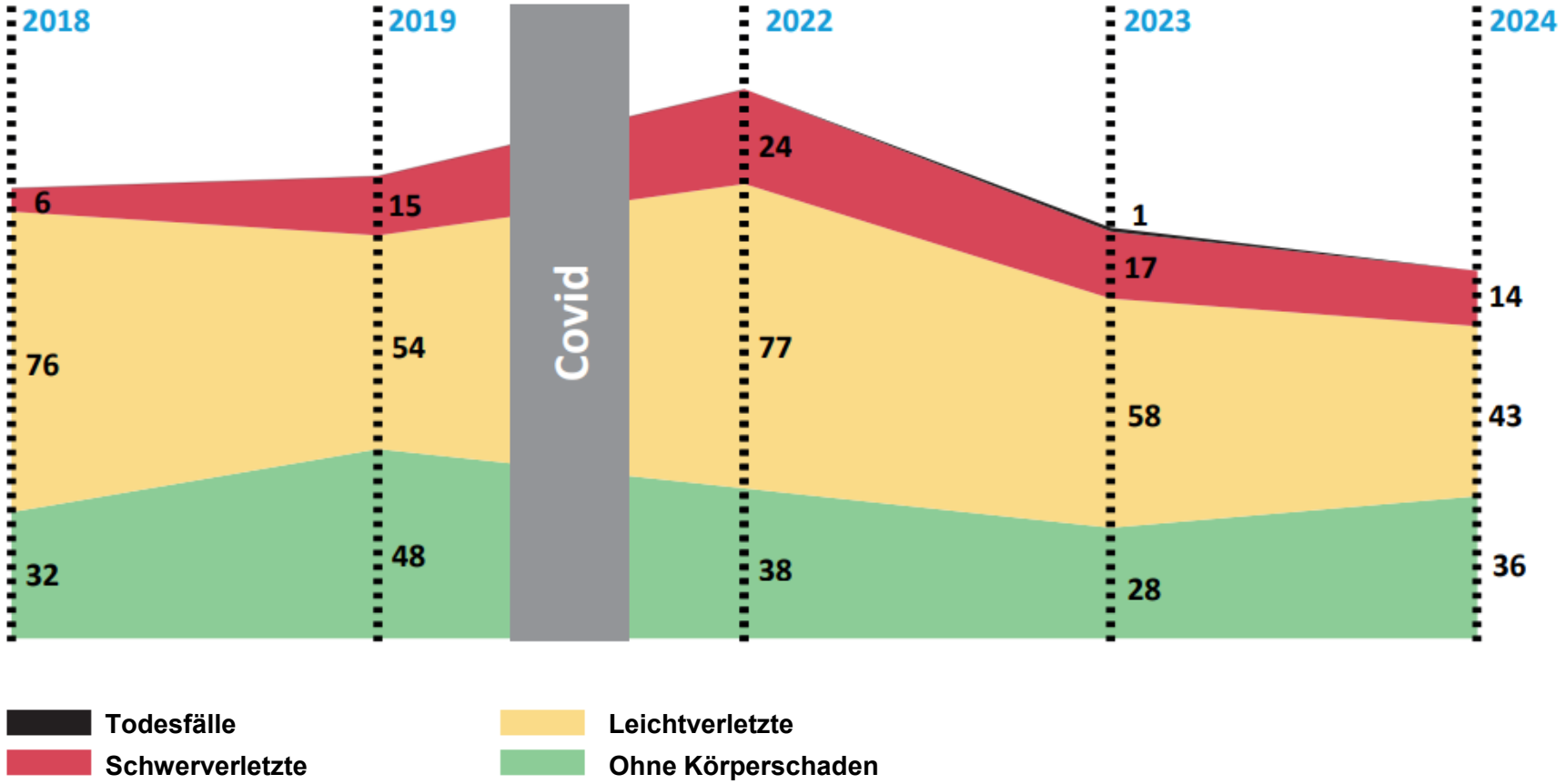
Entwicklung der Unfallzahlen



Quelle: Stadt Freiburg

Verkehrssicherheit

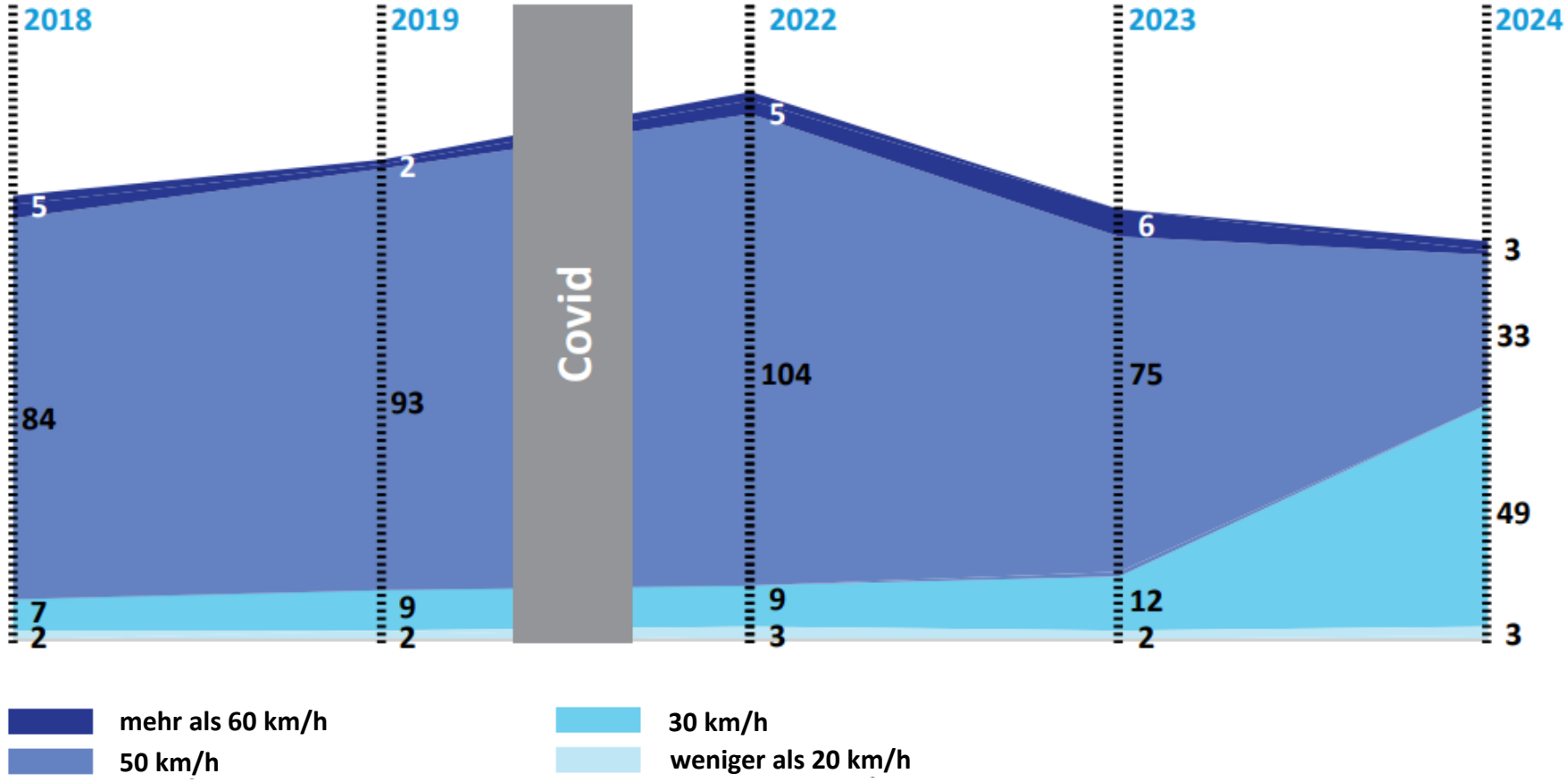
Entwicklung der Unfälle nach Schweregrad



Quelle: Stadt Freiburg

Verkehrssicherheit

Unfallentwicklung nach Geschwindigkeit



Quelle: Stadt Freiburg

Öffentlicher Verkehr

Daten der Freiburgischen Verkehrsbetriebe (TPF) nach Auswertung der Pünktlichkeit der Busse von Oktober bis Mitte November 2023

Fahrzeit (ÖV)

Linie	Länge der Linie (Kilometer)	Von der Geschwindig-keitssenkung betroffener Abschnitt (Kilometer)	Grundzeit (Minute)	Zusätzliche Zeit (Sekunde)	Entwicklung der Zeit	Zusätzliche Zeit pro 100 Meter (Sekunden)
Linie 1	9,2	3,5	28	45	+2,7 %	0,49
Linie 2	8	2,7	25	17	+1,1 %	0,21
Linie 3	3,5	3,2	15	17	+1,9 %	0,49
Linie 5	6,8	2,8	25	24	+1,6 %	0,35
Linie 6	5,5	2,2	25	9	+0,6 %	0,16

Durchschnitt pro Fahrt +22 Sekunden

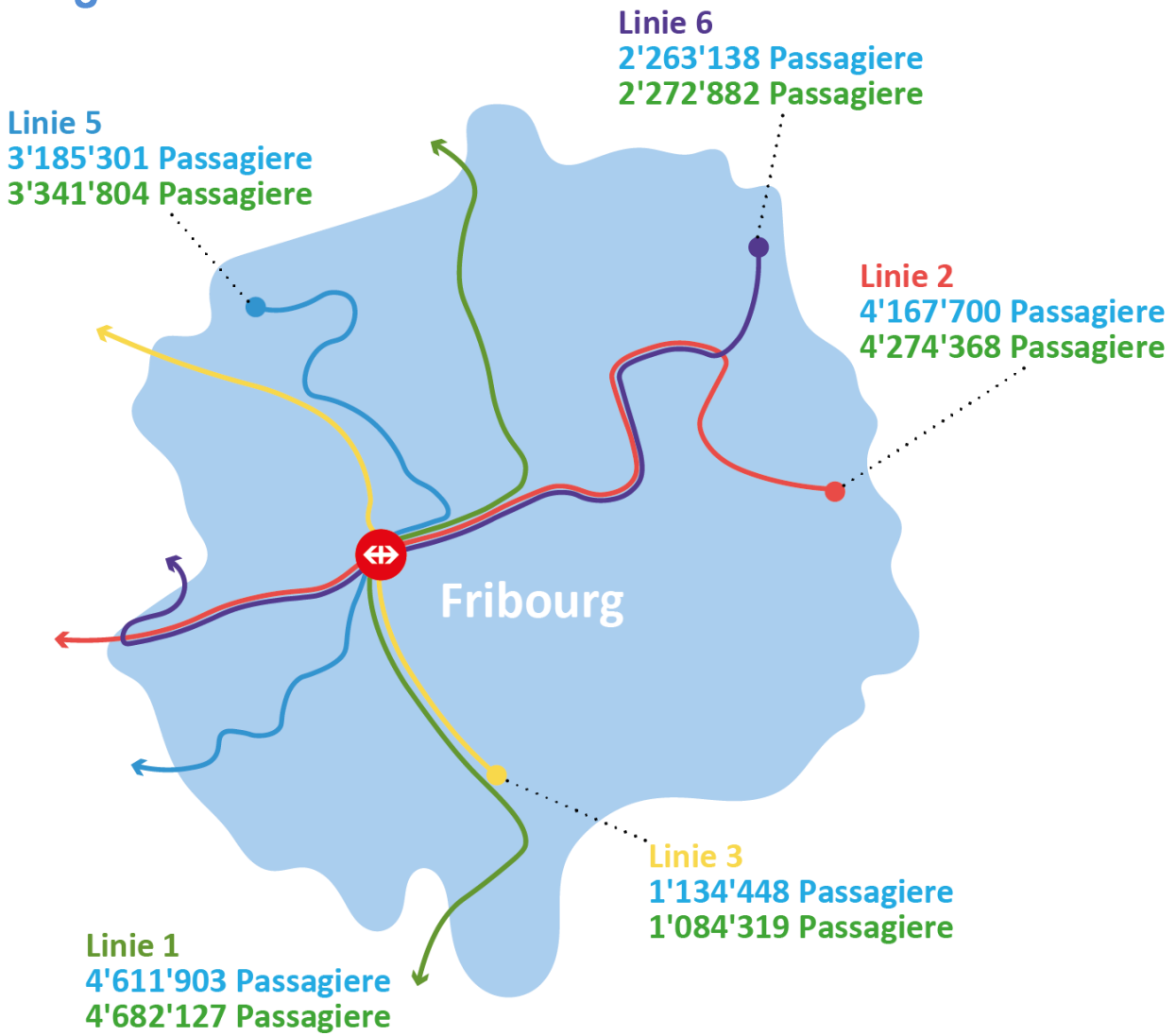
Es mussten keine zusätzlichen Fahrzeuge eingesetzt werden

Quelle: Stadt Freiburg

Öffentlicher Verkehr

Daten der Freiburgischen Verkehrsbetriebe (TPF)

Entwicklung der Passagierzahlen



+293 010 Passagiere

Quelle: Stadt Freiburg

Fahrzeit in der Stadt

TomTom-Daten vergleichen Geschwindigkeit und Fahrzeit auf einer Strecke von 8,5 km von Januar bis März 2023 (vorher) und 2025 (nachher), ausser an Wochenenden und bei Baustellen



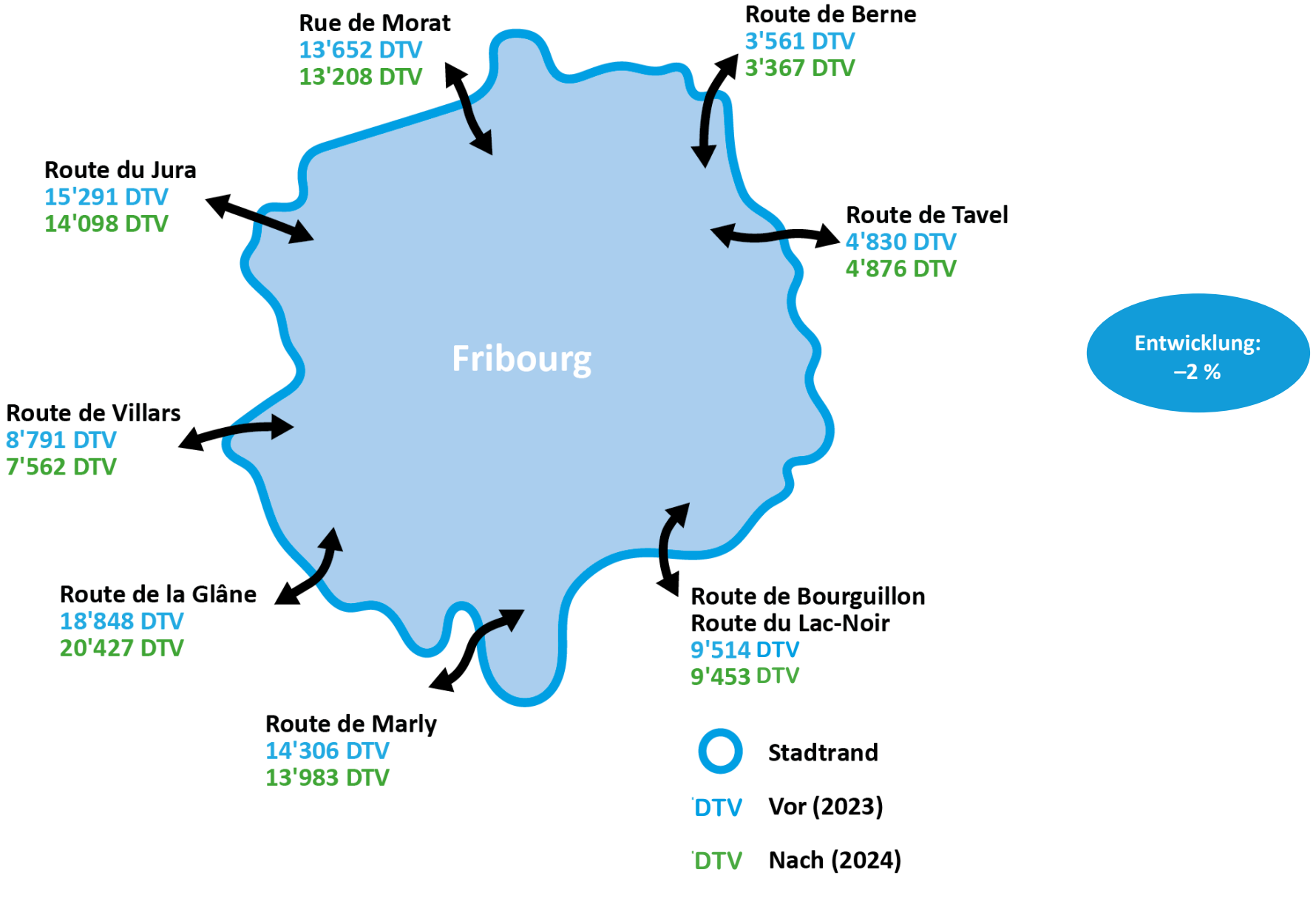
+1,79 s pro 100 m

Entwicklung der Durchschnitts-geschwindigkeit –2 km/h

Quelle: Stadt Freiburg

Belastung am Stadtrand – MIV

Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV), der in die Stadt hineinfährt oder die Stadt verlässt, wurde auf 8 Achsen gemessen und anhand der verfügbaren Daten über einen Zeitraum von 10 Tagen in den Jahren 2023 und 2024 verglichen.



Quelle: Stadt Freiburg

Kosten der Massnahme



Kosten

6 mio CHF

- **5.4 mio CHF** für Lärmarme Beläge
- **0.6 mio CHF** für Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h
  - 50'000 CHF Kommunikation
  - 120'000 CHF Begrenzung 30 km/h
  - 430'000 CHF Zonen 30 km/h

Quelle: Stadt Freiburg

Bilanz nach einem Jahr

Die wichtigsten Erkenntnisse aus dem Monitoring in Freiburg

VERKEHRSSICHERHEIT

Weniger und weniger schwere Unfälle

Ein besonders wichtiger Vorteil für die Verkehrssicherheit

VERKEHR

—2 % am Stadtrand
Keine signifikanten Verlagerungen

Die von den Kritikern befürchteten Auswirkungen auf den Verkehr (MIV) sind insgesamt nicht eingetreten.

LÄRM

2,1 dB(A) tagsüber
1,7 dB(A) nachts

Deutliche Verringerung des Strassenlärms

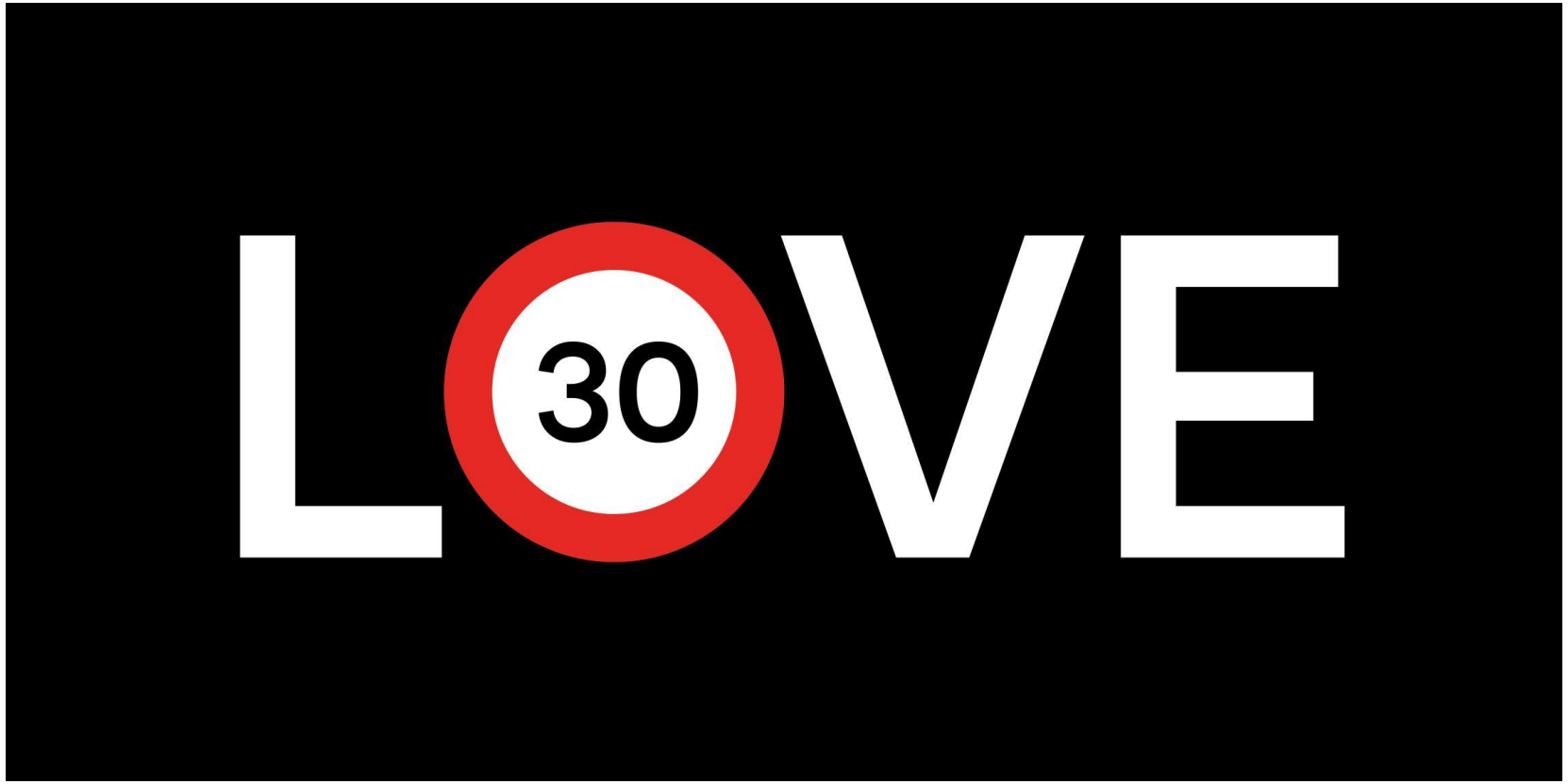
ÖFFENTLICHER VERKEHR

Durchschnittlich +22 s pro Fahrt
+293 010 Passagiere

Geringe Auswirkungen auf die Fahrzeiten, ohne zusätzliche Fahrzeuge

- **Der erwartete Nutzen ist eingetreten**
- **Keine wesentliche Beeinträchtigung des Verkehrsflusses**
- **Keine Verkehrsverlagerung**
- **Keine wesentlichen Beeinträchtigung der Reisegeschwindigkeit des öffentlichen Verkehrs**
- **Weniger Unfälle**
- **Weniger schwere Unfälle**

Source : ville de Fribourg



#love30
plus de qualité de vie
plus de sécurité
moins de bruit

#love30
mehr Lebensqualität
mehr Sicherheit
weniger Lärm

www.ville-fribourg.ch/love30

LOVE

Love 30

Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h | Stadt Freiburg

https://www.ville-fribourg.ch/de/verkehr-mobilitaet/reduzierung-der-geschwindigkeit-auf-30-kmh/ergebnisse-und-auswirkungen

Meine Kontaktdaten:
Pierre-Olivier.Nobs@bluewin.ch
+41 79 752 22 16