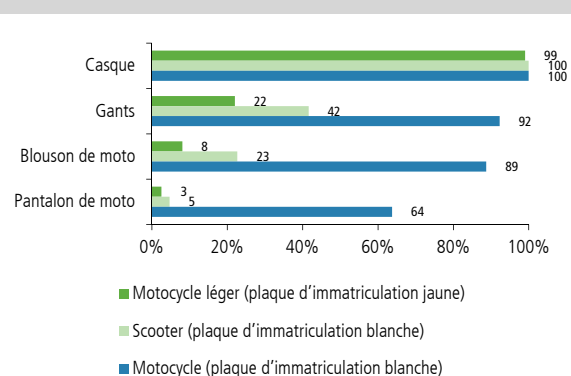


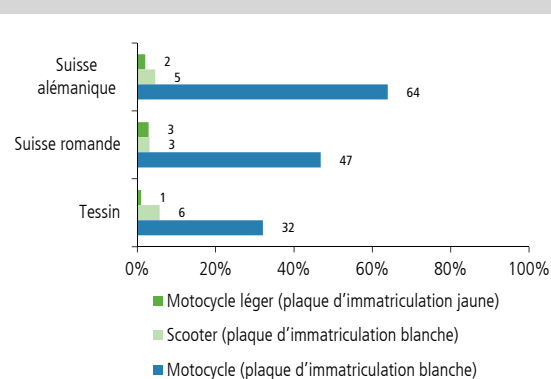
# Relevé 2018 du bpa

## Equipements de protection individuelle à motocycle

**Illustration 1**  
Taux de port d'équipements de protection à motocycle, selon le type de motocycle, Ø 2014–2018



**Illustration 2**  
Taux de port des équipements de protection\* à motocycle, selon le type de motocycle et la région linguistique, Ø 2014–2018



\* Casque, gants, blouson de moto et pantalon de moto

Depuis 2012, le bpa procède chaque année au relevé du port des équipements de protection chez les motocyclistes (casque, gants, blouson de moto et pantalon de moto). Les motocycles sont distingués en fonction de leur type de construction/forme (scooter ou autres) et de la couleur de leur plaque d'immatriculation. Comme les deux-roues motorisés à plaque d'immatriculation jaune sont relativement rares, ils n'ont pas été davantage distingués ici selon leur type de construction. Il s'agit néanmoins majoritairement de scooters.

La conduite avec un casque pas complètement enfoncé sur la tête (p. ex. afin de fumer en roulant) ou à la jugulaire clairement ouverte est considérée comme une conduite sans casque.

Les motocyclistes qui ne portent pas ou manifestement pas correctement leur casque sont extrêmement rares. En revanche, le port des autres équipements de protection est moins répandu et varie fortement selon le type de motocycle. Globalement, les scootéristes et les utilisateurs de motocycles légers se protègent moins bien que les conducteurs des autres types de motocycles.

Si l'on considère la proportion de motocyclistes qui portent les quatre équipements de protection examinés ici, des différences apparaissent parmi les conducteurs de motocycle à plaque d'immatriculation blanche en fonction de la région linguistique: cette part est de près de  $\frac{2}{3}$  en Suisse alémanique, contre à peine  $\frac{1}{3}$  au Tessin. Ceci s'explique notamment par les températures plus élevées que connaît le sud de la Suisse: la chaleur est un frein au port des gants, du blouson et du pantalon de moto.

**Méthode:** le relevé du port des équipements de protection individuelle par les motocyclistes est réalisé chaque année d'avril à juin par du personnel du bpa formé à cet effet. Quelque 2300 motocyclistes dont la moto est immatriculée en Suisse sont ainsi observés à 58 points de comptage situés sur des tronçons en localité et hors localité répartis dans toute la Suisse. Le calcul des taux de port tient compte des chiffres de la population dans les différentes régions linguistiques et des prestations kilométriques selon la localisation (en/hors localité, sur autoroute).

**Taux de port du casque à motocycle et intervalle de confiance à 95%, selon le type de motocycle, 2012–2018**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motocycle léger (plaque d'immatriculation jaune)	100 (99–100)	100 (99–100)	100 (...)	99 (89–100)	100 (...)	97 (81–99)	100 (...)
Scooter (plaque d'immatriculation blanche)	100 (98–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)
Motocycle (plaque d'immatriculation blanche)	100 (99–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)
<b>Tous les types de motocycle</b>	<b>100 (99–100)</b>	<b>100 (...)</b>	<b>100 (...)</b>	<b>100 (...)</b>	<b>100 (...)</b>	<b>100 (99–100)</b>	<b>100 (...)</b>

**Taux de port des gants à motocycle et intervalle de confiance à 95%, selon le type de motocycle, 2012–2018**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motocycle léger (plaque d'immatriculation jaune)	70 (53–83)	42 (31–53)	18 (5–48)	10 (4–23)	38 (26–52)	15 (6–33)	22 (9–44)
Scooter (plaque d'immatriculation blanche)	47 (42–53)	49 (36–61)	41 (32–51)	35 (27–43)	59 (52–66)	44 (35–54)	34 (27–42)
Motocycle (plaque d'immatriculation blanche)	91 (83–95)	90 (81–95)	94 (88–97)	93 (87–96)	93 (89–96)	89 (79–95)	93 (89–95)
<b>Tous les types de motocycle</b>	<b>73 (62–81)</b>	<b>70 (56–80)</b>	<b>76 (65–84)</b>	<b>72 (59–82)</b>	<b>74 (67–80)</b>	<b>71 (60–80)</b>	<b>73 (63–81)</b>

**Taux de port d'un blouson de moto à motocycle et intervalle de confiance à 95%, selon le type de motocycle, 2012–2018**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motocycle léger (plaque d'immatriculation jaune)	9 (3–25)	18 (9–32)	7 (2–26)	5 (1–18)	13 (5–28)	4 (1–21)	9 (3–26)
Scooter (plaque d'immatriculation blanche)	12 (6–20)	33 (22–46)	18 (14–23)	15 (11–20)	31 (23–40)	28 (20–39)	25 (19–32)
Motocycle (plaque d'immatriculation blanche)	74 (58–85)	87 (76–94)	87 (78–92)	88 (80–94)	89 (85–92)	88 (81–93)	92 (88–95)
<b>Tous les types de motocycle</b>	<b>47 (30–64)</b>	<b>60 (42–75)</b>	<b>63 (50–75)</b>	<b>64 (49–76)</b>	<b>58 (48–67)</b>	<b>65 (54–74)</b>	<b>69 (59–78)</b>

**Taux de port d'un pantalon de moto à motocycle et intervalle de confiance à 95%, selon le type de motocycle, 2012–2018**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motocycle léger (plaque d'immatriculation jaune)	...	1 (0–7)	...	1 (0–12)	3 (1–11)	(...)	9 (3–26)
Scooter (plaque d'immatriculation blanche)	6 (3–15)	9 (4–22)	3 (2–6)	4 (2–8)	7 (4–12)	6 (3–10)	4 (2–8)
Motocycle (plaque d'immatriculation blanche)	54 (38–70)	51 (36–66)	62 (49–73)	62 (52–71)	59 (45–72)	62 (51–71)	71 (62–79)
<b>Tous les types de motocycle</b>	<b>34 (19–52)</b>	<b>30 (16–49)</b>	<b>42 (29–56)</b>	<b>43 (30–56)</b>	<b>33 (22–46)</b>	<b>40 (29–53)</b>	<b>49 (38–61)</b>

**Nombre de motocyclistes observés, selon le type de motocycle, 2012–2018**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motocycle léger (plaque d'immatriculation jaune)	81	199	76	107	89	42	52
Scooter (plaque d'immatriculation blanche)	995	674	1 123	1 047	802	885	848
Motocycle (plaque d'immatriculation blanche)	1 311	980	1 611	1 669	925	1 299	1 450