

Der Unfallprototyp junger Neulenker

Auswertungen und Diagramme zum Unfallgeschehen

18- bis 24-jährige Neulenker verunfallen 3-5 mal häufiger als ältere, erfahrene Lenker. Weshalb?

Aufgabe:

- Suchen Sie in den verlinkten Publikationen* nach Merkmalen der häufigsten Verkehrsunfälle junger Neulenker.
- Beschreiben Sie dann den «Prototyp Schwerer Verkehrsunfall, Altersgruppe 18- bis 24-Jährige».
- Recherchieren Sie dafür auf dem neuen BFU-Portal www.sinus-plus.ch

- Wo steht die Schweiz im internationalen Vergleich bezüglich Todesfällen im Strassenverkehr (generell, PW, Motorrad, Fahrrad, Fussgänger)?
- In welchen Altersgruppen und mit welchen Verkehrsmitteln gibt es in der Schweiz am meisten Verletzte respektive Todesfälle im Strassenverkehr?
- Hat die Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen vom allgemeinen Rückgang der schweren Strassenverkehrsunfälle ebenfalls profitiert?
Ist sie deshalb weniger gefährdet als die anderen Altersgruppen?
Welche Altersgruppe(n) sind bei welcher Verkehrsteilnahme am stärksten gefährdet?
Sind eher junge Männer oder junge Frauen von schweren Personenschäden betroffen?
- Welche Unregelmässigkeit fällt im Diagramm «Verteilung der schweren Personenschäden nach Wochentag und Uhrzeit» auf? Wer ist dafür wohl hauptsächlich verantwortlich?
- Welcher Unfalltyp ist bei jungen Erwachsenen (18- bis 24-jährig) am häufigsten?
- Welche Unfallursachen sind bei jungen PW-Lenkern (18- bis 24-jährig) am häufigsten?

* Die BFU - Beratungsstelle für Unfallverhütung sammelt und analysiert Daten zum Unfallgeschehen in der Schweiz. Die wichtigsten statistischen Auswertungen und Diagramme werden jährlich im SINUS-Report (Strassenverkehr) respektive im STATUS-Report (Strasse, Sport, Haus und Freizeit) publiziert.

Lösung:

Der Unfallprototyp junger Neulenker: Schleuder-/Selbstunfall (ausserorts) in einer Wochenendnacht

- Lenker: junger Mann, kurz nach Autoprüfung (starkes Risikoverhalten / Unerfahrenheit)
- Freitag- oder Samstagnacht (Müdigkeit)
- Passagiere an Bord (Unaufmerksamkeit / Gruppendynamik)
- Überhöhte Geschwindigkeit (Geschwindigkeit)
- Oft unter Alkoholeinfluss (Alkohol)