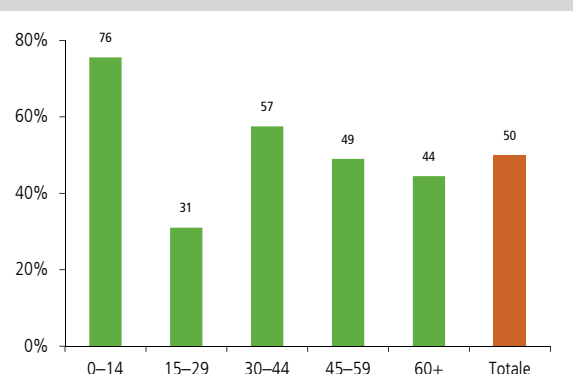


Rilevazione upi 2018

Tasso d'uso del casco per ciclisti nella circolazione stradale

Figura 1
Tasso d'uso del casco per ciclisti (senza e-bike) nella circolazione stradale secondo l'età in percento, 2018

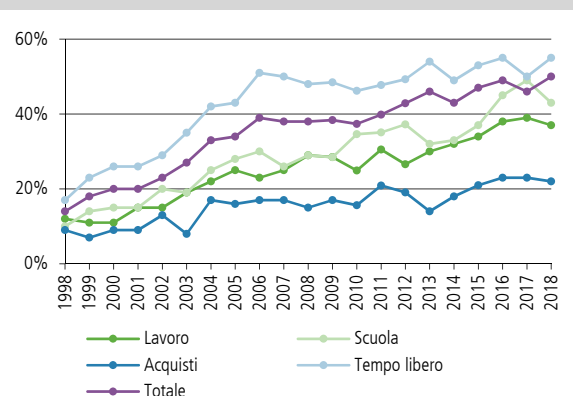


Nel 2018, 1 persona su 2 indossava un casco. Ciò equivale a un aumento di 4 punti percentuali rispetto al 2017 e al tasso d'uso più alto dall'inizio delle rilevazioni. Tuttavia con ± 7 punti percentuali il valore per l'errore statistico è nuovamente elevato.

Sono sempre le pedalate nel tempo libero (55%) e sul percorso casa-scuola (43%) a presentare i tassi d'uso più alti. Sul tragitto casa-lavoro (37%) e sui percorsi fatti per gli acquisti (22%) il casco viene usato sensibilmente meno.

Nel 2018 è stato rilevato per la prima volta se i ciclisti circolano con le luci accese di giorno o se indossano un giubbotto riflettente: il 5% aveva acceso la luce anteriore sia quella posteriore. Solo 1 ciclista su 200 usava un giubbotto riflettente.

Figura 2
Tasso d'uso del casco per ciclisti (senza e-bike) nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso in percento, 1998-2018



Dalla rilevazione del 2010 sono considerate anche le biciclette elettriche, in una categoria a parte. Nel calcolo del tasso d'uso del casco non si tiene però conto di tale categoria. Mentre nel 2010 le bici elettriche raggiungevano un tasso dell'1,5% su tutti i veicoli censiti, oggi il tasso raggiunge l'11%. Il tasso d'uso del casco nei conducenti di una e-bike con pedalata assistita fino a 25 km/h equivale nel 2018 al 67%, nelle bici elettriche con pedalata assistita fino a 45 km/h all'87%. Quest'ultimi devono indossare il casco da luglio 2012.

Il 19% delle bici elettriche «lente» e il 45% di quelle «veloci» circolavano con le luci accese. L'1% ovvero il 13% dei conducenti di una e-bike indossava un giubbotto riflettente.

Metodo: il tasso d'uso del casco per ciclisti si rileva ogni anno nei mesi di aprile e maggio e viene effettuato da personale appositamente formato dall'upi. Nei 67 punti di censimento distribuiti in tutta la Svizzera, si rilevano tra 6500 e 7000 ciclisti. Si differenziano 4 tipi d'uso della bicicletta: lavoro, acquisti, scuola, tempo libero. Oltre all'uso del casco, allo scopo d'uso della bici e alla regione si rilevano anche il tipo di bici usata, l'età e il sesso. Per il calcolo delle percentuali d'uso si tiene conto sia del numero degli abitanti nelle regioni linguistiche svizzere sia dei chilometri percorsi secondo lo scopo d'uso della bici.

Tasso d'uso del casco per ciclisti secondo l'età in percento, 1998–2018
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Fascia d'età	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
0–14	30	32	49 (11)	69 (9)	67 (6)	68 (9)	63 (8)	60 (12)	67 (7)	69 (9)	77 (6)	76 (8)
15–29	9	15	27 (7)	25 (6)	25 (7)	26 (7)	25 (7)	28 (7)	34 (9)	34 (9)	29 (8)	31 (7)
30–44	13	18	40 (7)	35 (6)	46 (8)	46 (9)	55 (9)	49 (8)	51 (8)	59 (8)	56 (8)	57 (8)
45–59	10	17	30 (8)	38 (6)	39 (7)	46 (7)	46 (8)	48 (7)	49 (7)	49 (6)	44 (8)	49 (9)
60+	6	17	23 (11)	33 (8)	30 (5)	37 (8)	46 (11)	44 (10)	38 (8)	38 (6)	32 (10)	44 (9)
Totale	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Persone rilevate 2018: 6666

Tasso d'uso del casco per ciclisti secondo lo scopo d'uso in percento, 1998–2018
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Scopo d'uso	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lavoro	12	11	25 (11)	25 (11)	30 (10)	27 (10)	30 (11)	32 (10)	34 (11)	38 (12)	39 (13)	37 (18)
Scuola	10	15	28 (15)	35 (22)	35 (17)	37 (19)	32 (18)	33 (14)	37 (18)	45 (20)	49 (20)	43 (22)
Acquisti	9	9	16 (4)	16 (5)	21 (8)	19 (5)	14 (3)	18 (5)	21 (6)	23 (4)	23 (5)	22 (4)
Tempo libero	17	26	43 (7)	46 (8)	48 (8)	49 (8)	54 (9)	49 (8)	53 (8)	55 (8)	50 (9)	55 (8)
Totale	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Persone rilevate 2018: 6666

Tasso d'uso del casco per ciclisti secondo il sesso in percento, 1998–2018
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Sesso	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Donne	10	16	32 (7)	33 (6)	36 (6)	40 (6)	40 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (6)	43 (8)	47 (7)
Uomini	17	22	36 (6)	41 (6)	43 (5)	45 (6)	50 (8)	46 (6)	50 (6)	52 (7)	48 (7)	52 (7)
Totale	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Persone rilevate 2018: 6666

Tasso d'uso del casco per ciclisti secondo la regione in percento, 1998–2018
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Regione	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Svizzera tedesca	15	20	35 (7)	38 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (8)	43 (6)	47 (6)	50 (7)	46 (7)	49 (7)
Svizzera francese	11	16	32 (13)	35 (8)	35 (7)	37 (8)	48 (16)	49 (9)	47 (8)	44 (13)	53 (10)	59 (9)
Ticino	13	17	39 (24)	42 (9)	39 (13)	47 (19)	57 (19)	48 (18)	57 (13)	54 (11)	53 (14)	54 (17)
Totale	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Persone rilevate 2018: 6666