Comment se comportent réellement les enfants dans le trafic routier?
Premiers résultats d’un projet de recherche en cours

Andrea Uhr, collaboratrice scientifique Recherche Circulation routière
12 novembre 2026, Forum suisse de la sécurité routière

Pourquoi un tel projet?

- Les enfants ont un surrisque d’accident de la route.
- Leurs accidents surviennent souvent en cas de traversée.
- Il existe peu de données sur le comportement réel des enfants.
- Objectif: relever le comportement des enfants qui traversent la route.
- Étudier les facteurs d’influence.
- En déduire des recommandations.



Démarche

Six infrastructures différentes

40 et 50 km/h





30 km/h

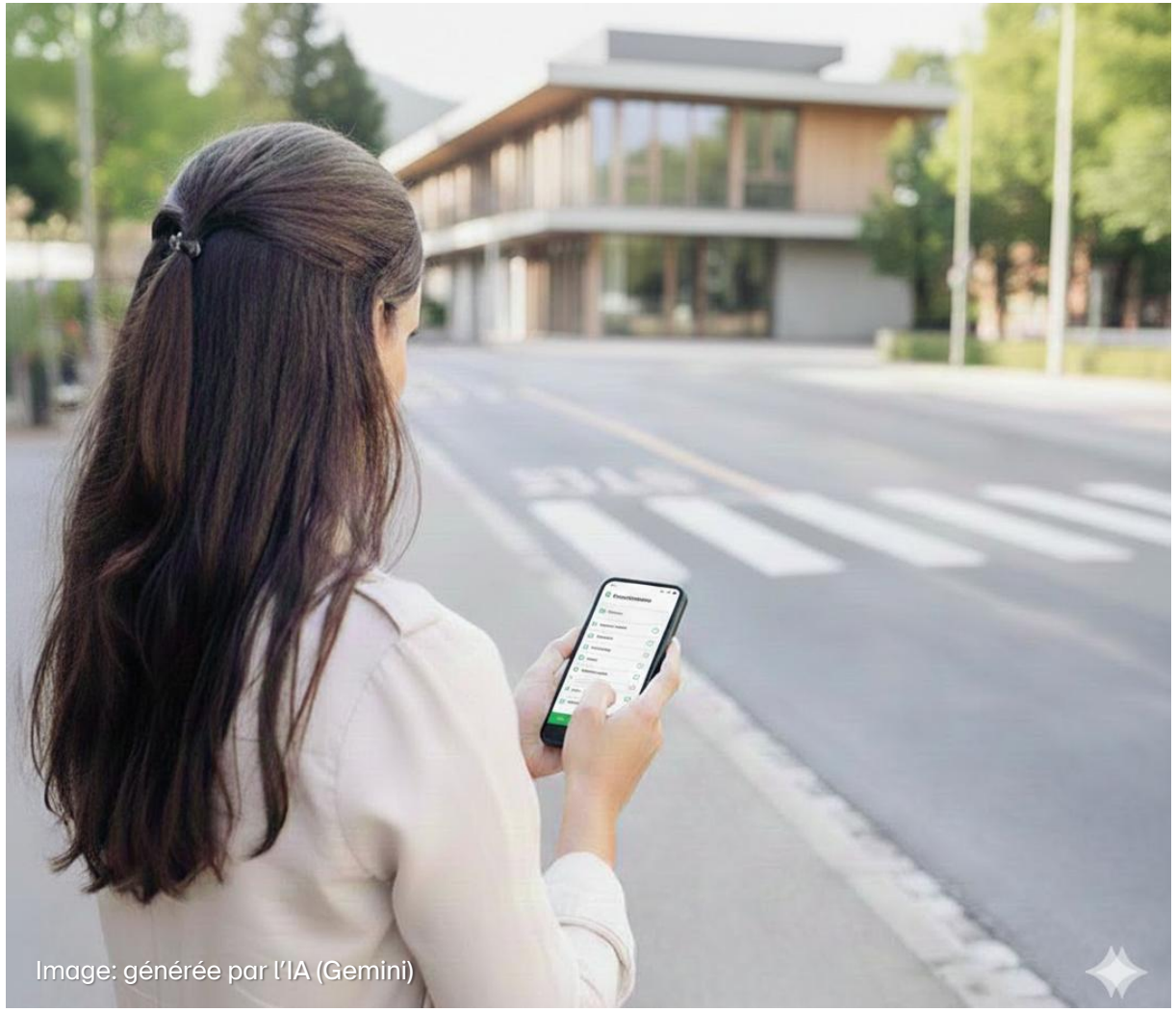








Relevé sur le terrain



bfu bpa upi

BeoKids (-)

← Zurück

Keine Querungshilfe (C) **Erfassungssprache** DE

Annäherung

Mobilitätsform*

- (•) zu Fuss / Velo schiebend
- ( ) Trottinett (fahrend oder schiebend)
- ( ) Anderes (z.B. Rollschuhe)

Soziale Konstellation*

- ( ) Alleine
- (•) Gruppe nur Kinder / Jugendliche
- ( ) Gruppe inkl. Erwachsene
- ( ) Unklar

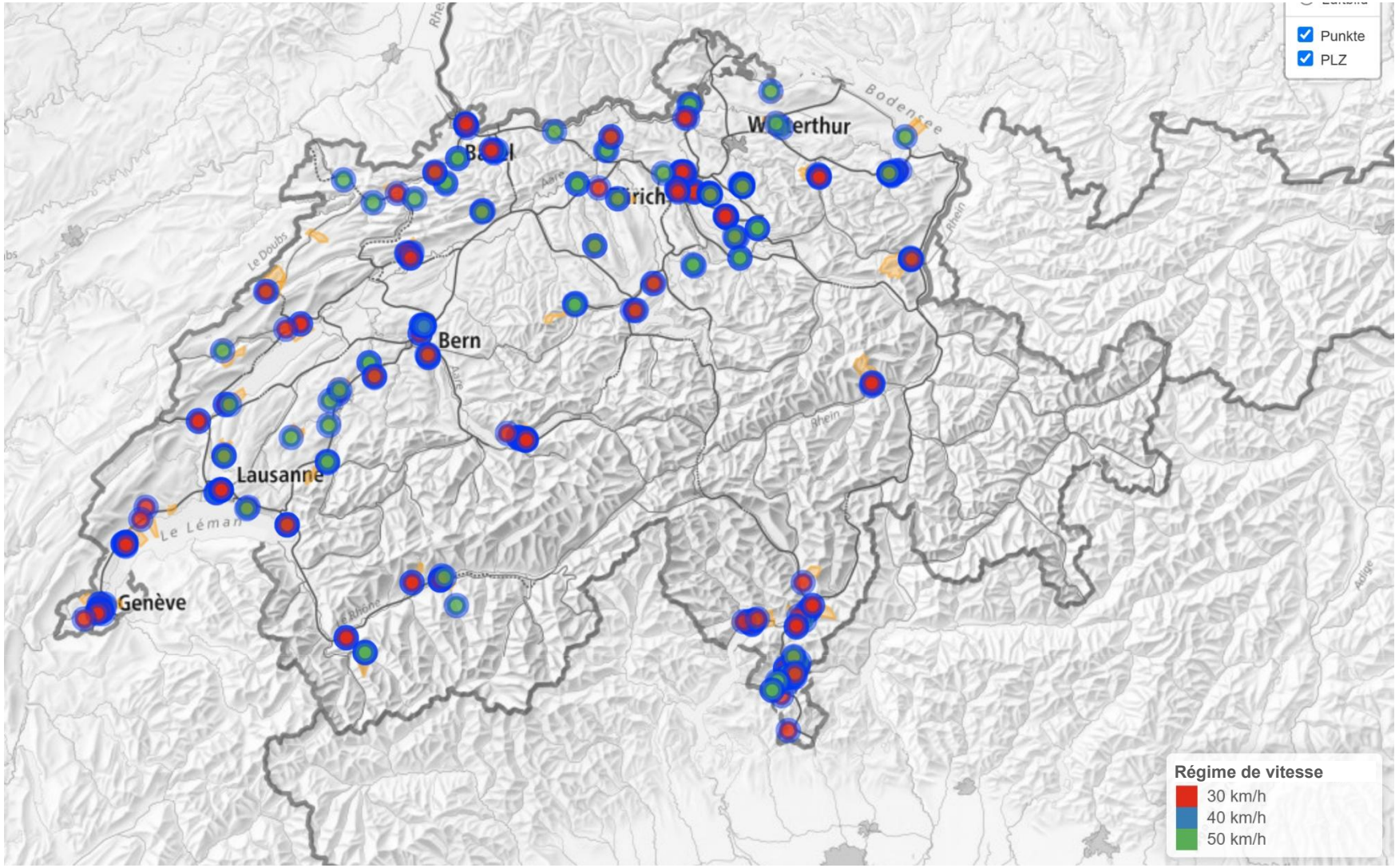
Verhalten im Wartebereich

Verhalten am Trottoir-/Strassenrand*

- (•) Hält an / aus dem Stand los
- ( ) Aus langsamer Bewegung los
- ( ) Aus schneller Bewegung los
- ( ) Unklar

Blickverhalten vor Querung*

Lieux de relevé



- Env. 100 codes postaux
- Env. 300 lieux de traversée
- Enfants non accompagné·es uniquement

Premiers résultats provisoires

2363 observations

4-8 ans



45 %

9-12 ans

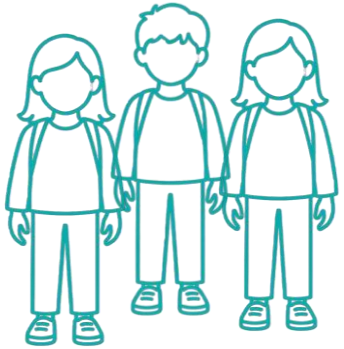


54 %





55 %



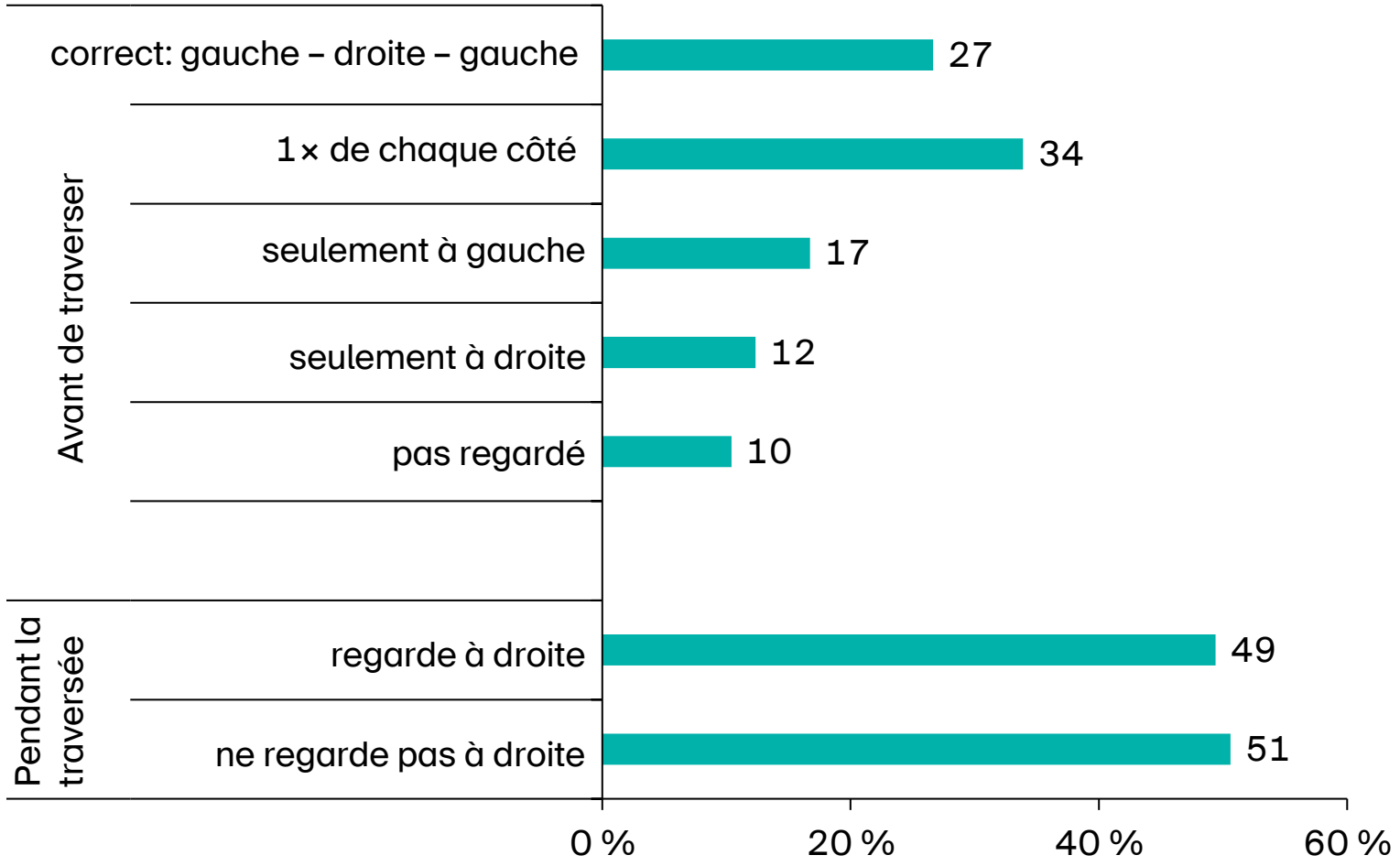
45 %



Comportement visuel

Traversées sans îlot de protection des piétons

Résultats provisoires!



72 % au total regardent des deux côtés

Comportement visuel

Résultats provisoires!

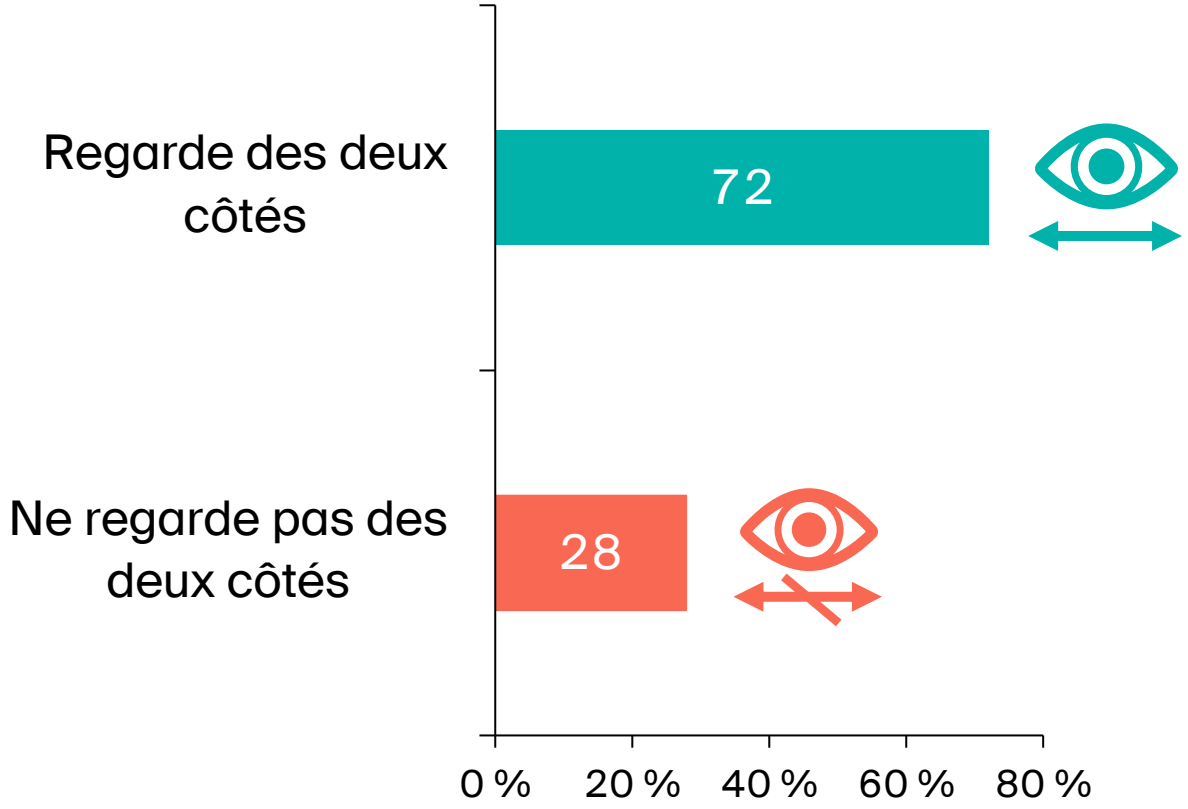


Schéma (tendances)

L'enfant regarde plus souvent des deux côtés si:

- des véhicules sont présents
- il ou elle se déplace seul·e
- il existe un îlot de protection des piétons

Comportement au bord du trottoir

Résultats provisoires!

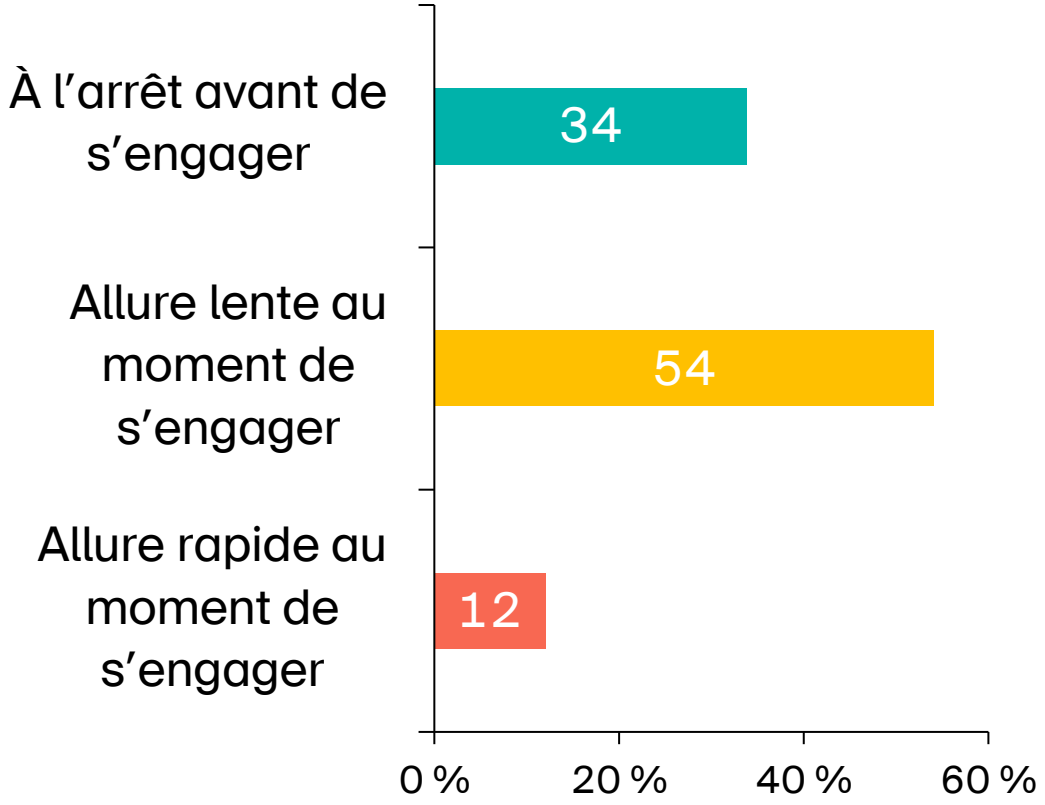


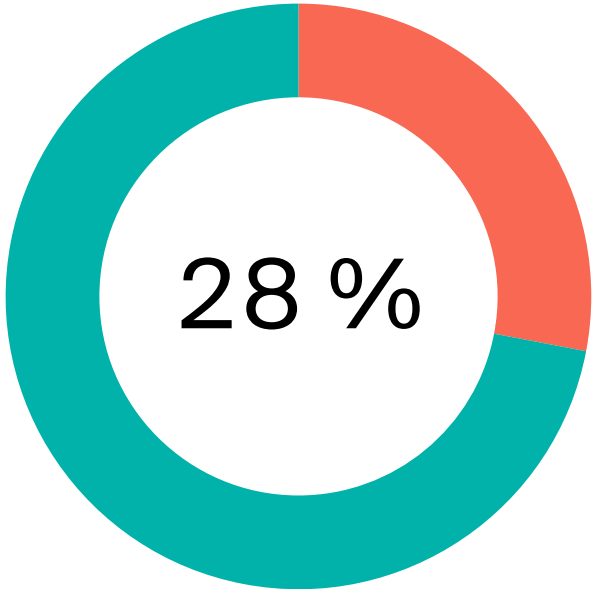
Schéma (tendances)

L'enfant s'arrête plus souvent complètement si:

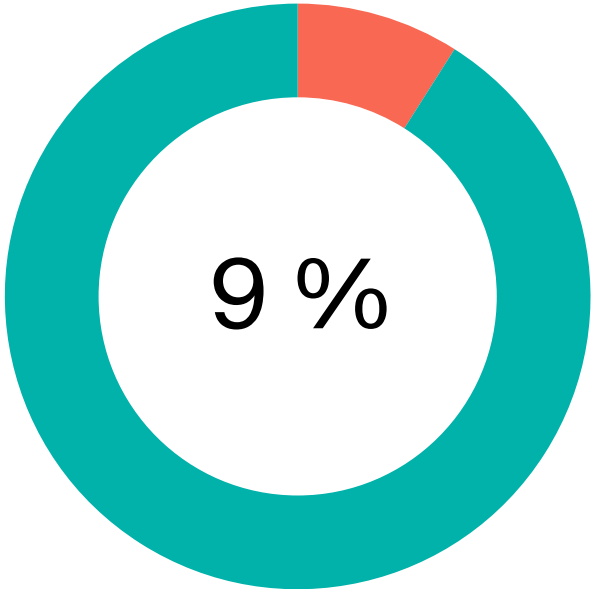
- il y a du trafic
- il ou elle se déplace à pied (et pas en trottinette)
- des adultes sont présent·es
- il ou elle est jeune (4-8 ans plutôt que 9-12 ans)
- il s'agit d'une fille

Observations pertinentes pour la sécurité

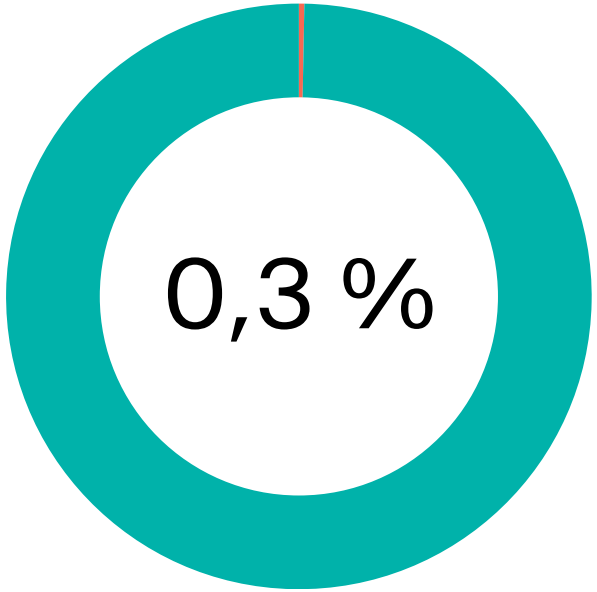
Résultats provisoires!



Ne regardent pas des deux côtés



Commencent à traverser quand un véhicule est encore en mouvement



Conflit lors de la traversée

Rapport prévu pour la mi-2027

