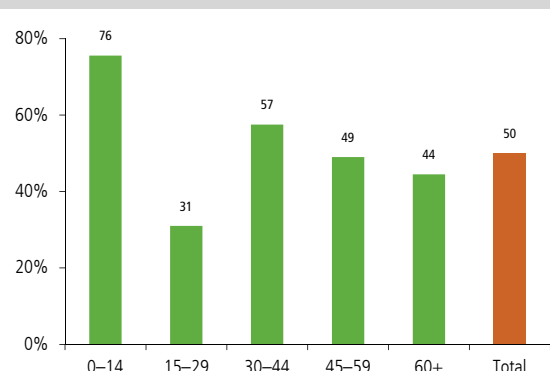


bfu-Erhebung 2018

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr

Abbildung 1
Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr nach Alter in Prozent, 2018

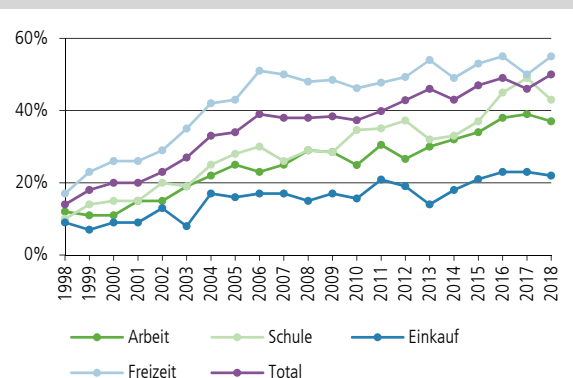


2018 trug jeder 2. Radfahrer einen Helm. Dies sind 4 Prozentpunkte mehr als 2017, es ist die höchste seit Erhebungsbeginn ermittelte Tragquote. Der Wert für den statistischen Fehler ist mit +/-7 Prozentpunkten allerdings wiederum hoch.

Die höchsten Tragquoten zeigen sich nach wie vor bei Freizeitfahrten (55 %) und auf Schulwegen (43 %). Auf Arbeitswegen (37 %) und Einkaufsfahrten (22 %) wird der Helm deutlich seltener getragen.

2018 wurde zum ersten Mal erhoben, ob die Radfahrer mit Licht am Tag oder einer Leuchtweste unterwegs sind: 5 % hatten das Licht vorne und hinten eingeschaltet. Eine Leuchtweste trug nur jeder 200. Radfahrer.

Abbildung 2
Helmtragquoten der Radfahrer (ohne E-Bikes) im Strassenverkehr nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2018



Seit der Erhebung 2010 werden E-Bikes als eigene Fahrzeugkategorie erhoben. In der Berechnung der Helmtragquote der Radfahrer werden sie nicht berücksichtigt. Machten E-Bikes 2010 noch einen Anteil von 1,5 % an allen gezählten Fahrzeugen aus, liegt ihr Anteil heute bei 11 %. Die Helmtragquote bei den Lenkern von E-Bikes mit Tretunterstützung bis 25 km/h beträgt 2018 67 %, bei E-Bikes mit einer Tretunterstützung bis 45 km/h sind es 87 %. Bei Letzteren gilt seit Juli 2012 eine Helmtragepflicht.

Mit Licht fuhren 19 % der «langsamen» und 45 % der «schnellen» E-Bikes. Eine Leuchtweste trugen 1 % bzw. 13 % der E-Bike-Fahrer.

Methode: Die Erhebung der Fahrradhelm-Tragquoten wird jährlich in den Monaten April und Mai von geschultem bfu-Personal durchgeführt. An insgesamt 67 Zählstellen in der ganzen Schweiz werden 6500 bis 7000 Radfahrende erfasst. Man unterscheidet vier Fahrzwecke: Arbeit, Einkauf, Schule, Freizeit. Neben der Helmnutzung, dem Fahrzweck und der Region werden zusätzlich der benutzte Fahrradtyp, das Alter und das Geschlecht erhoben. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Fahrzweck berücksichtigt.

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Alter in Prozent, 1998–2018
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Altersklasse	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
0–14	30	32	49 (11)	69 (9)	67 (6)	68 (9)	63 (8)	60 (12)	67 (7)	69 (9)	77 (6)	76 (8)
15–29	9	15	27 (7)	25 (6)	25 (7)	26 (7)	25 (7)	28 (7)	34 (9)	34 (9)	29 (8)	31 (7)
30–44	13	18	40 (7)	35 (6)	46 (8)	46 (9)	55 (9)	49 (8)	51 (8)	59 (8)	56 (8)	57 (8)
45–59	10	17	30 (8)	38 (6)	39 (7)	46 (7)	46 (8)	48 (7)	49 (7)	49 (6)	44 (8)	49 (9)
60+	6	17	23 (11)	33 (8)	30 (5)	37 (8)	46 (11)	44 (10)	38 (8)	38 (6)	32 (10)	44 (9)
Total	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Erfasste Personen 2018: 6666

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2018
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Fahrzweck	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arbeit	12	11	25 (11)	25 (11)	30 (10)	27 (10)	30 (11)	32 (10)	34 (11)	38 (12)	39 (13)	37 (18)
Schule	10	15	28 (15)	35 (22)	35 (17)	37 (19)	32 (18)	33 (14)	37 (18)	45 (20)	49 (20)	43 (22)
Einkauf	9	9	16 (4)	16 (5)	21 (8)	19 (5)	14 (3)	18 (5)	21 (6)	23 (4)	23 (5)	22 (4)
Freizeit	17	26	43 (7)	46 (8)	48 (8)	49 (8)	54 (9)	49 (8)	53 (8)	55 (8)	50 (9)	55 (8)
Total	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Erfasste Personen 2018: 6666

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Geschlecht in Prozent, 1998–2018
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Geschlecht	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Weiblich	10	16	32 (7)	33 (6)	36 (6)	40 (6)	40 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (6)	43 (8)	47 (7)
Männlich	17	22	36 (6)	41 (6)	43 (5)	45 (6)	50 (8)	46 (6)	50 (6)	52 (7)	48 (7)	52 (7)
Total	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Erfasste Personen 2018: 6666

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Region in Prozent, 1998–2018
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Region	1998	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Deutschschweiz	15	20	35 (7)	38 (7)	40 (6)	43 (6)	46 (8)	43 (6)	47 (6)	50 (7)	46 (7)	49 (7)
Romandie	11	16	32 (13)	35 (8)	35 (7)	37 (8)	48 (16)	49 (9)	47 (8)	44 (13)	53 (10)	59 (9)
Tessin	13	17	39 (24)	42 (9)	39 (13)	47 (19)	57 (19)	48 (18)	57 (13)	54 (11)	53 (14)	54 (17)
Total	14	20	34 (6)	37 (6)	40 (5)	43 (6)	46 (7)	43 (6)	47 (6)	49 (6)	46 (7)	50 (7)

Erfasste Personen 2018: 6666