

Forum du BPA sur la circulation routière, 9 novembre 2023
Lucien Combaz, conseiller Technique de la circulation, BPA

Modèle 30/50 du BPA

Une approche différenciée et équilibrée

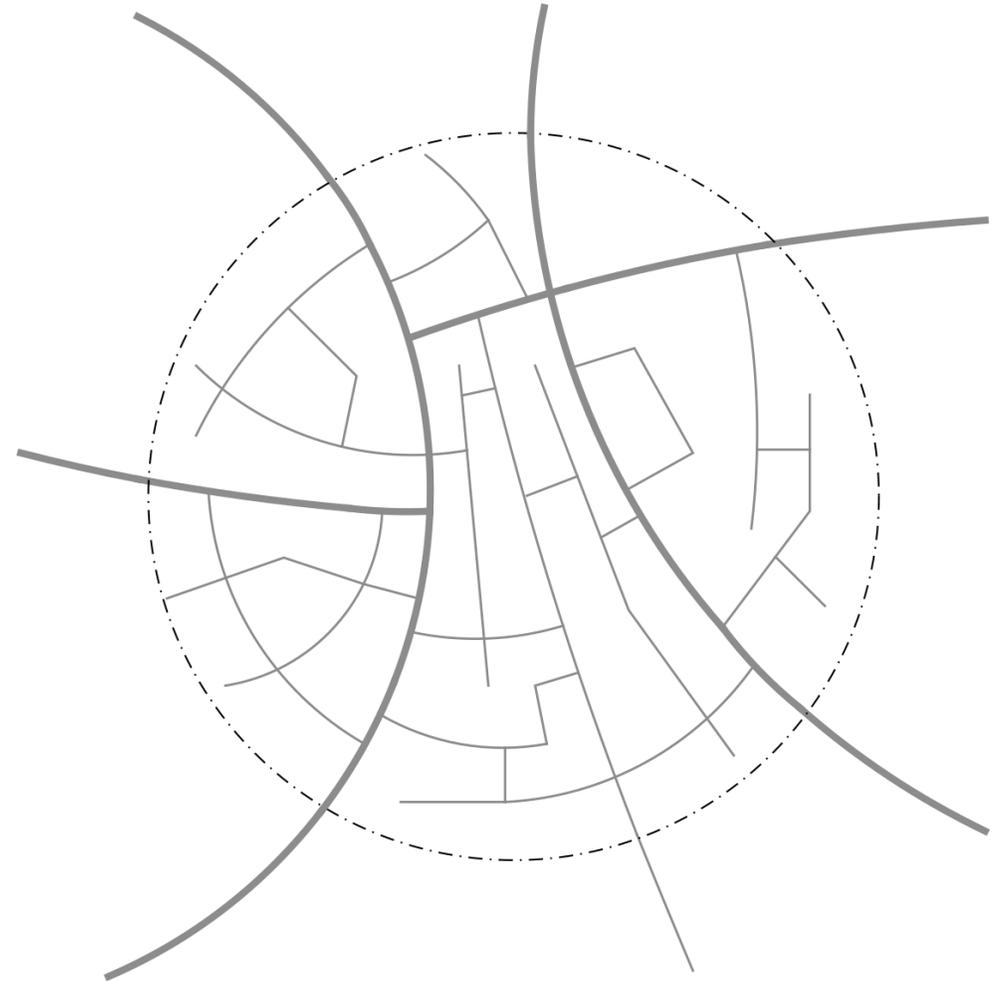




Modèle 30/50

Classification du réseau

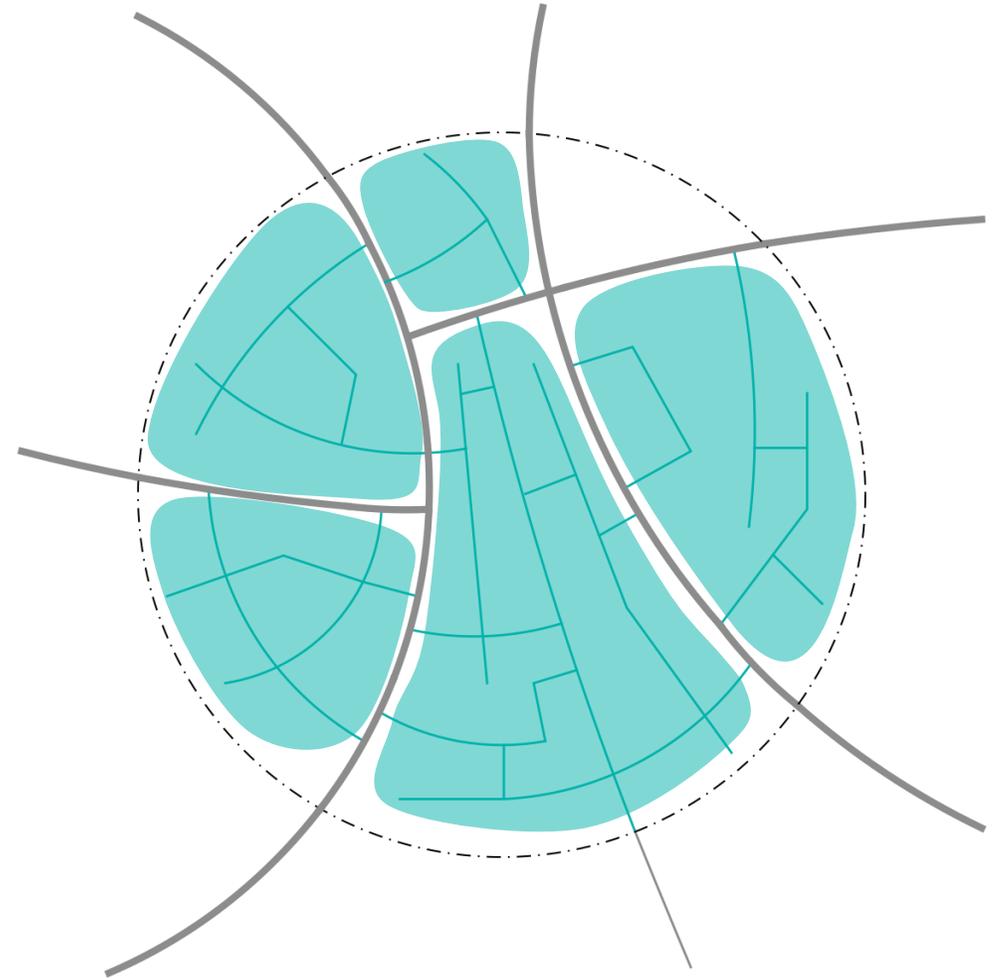
- Réseau principal:
 - routes principales
 - routes cantonales
 - routes communales à fort trafic
- Réseau secondaire:
 - routes de moindre importance



Modèle 30/50

Réseau secondaire

- Zone 30
 - Priorité de droite
 - Pas de passages piétons
 - Suivi des vitesses, au besoin mesures de modération du trafic
- Base légale: Ordonnance sur les zones 30 et les zones de rencontre

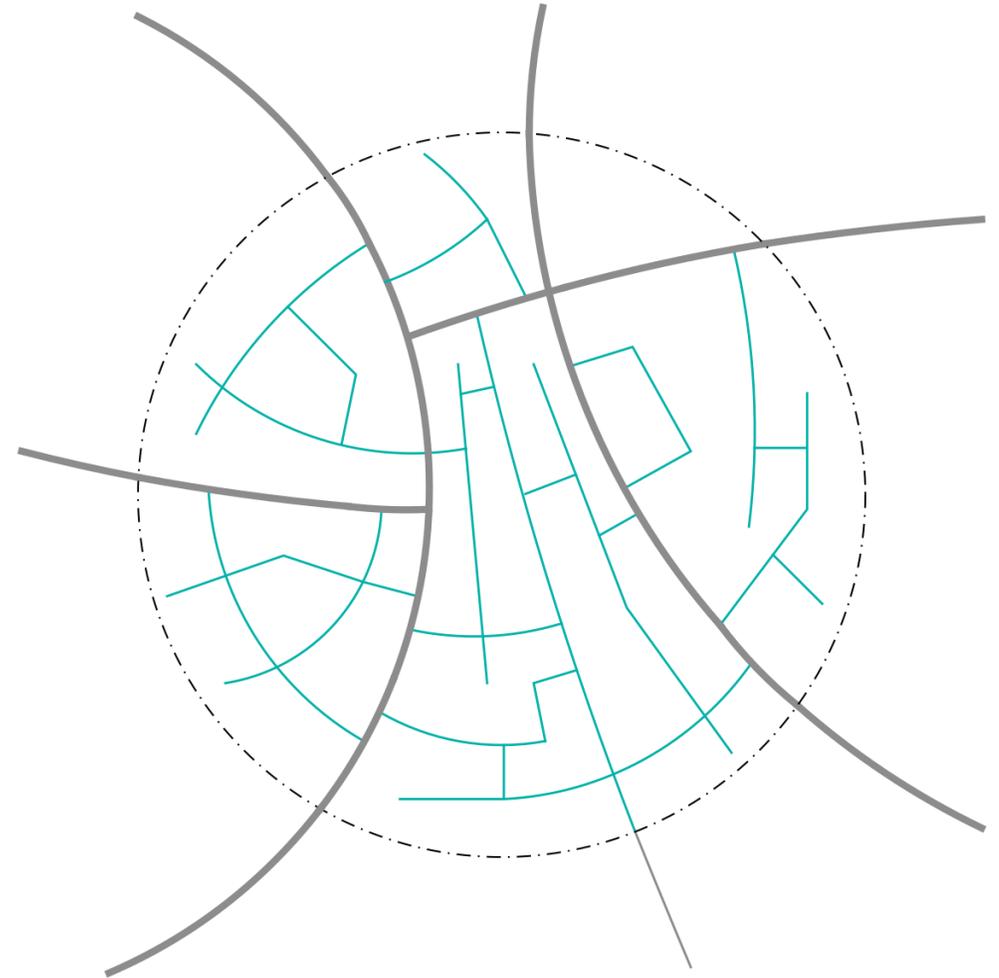




Modèle 30/50

Réseau principal

- Importance pour les piéton·nes et cyclistes
- Densité du bâti
- Activités, commerces, bâtiments publics, écoles, hôpitaux, etc.



Modèle 30/50

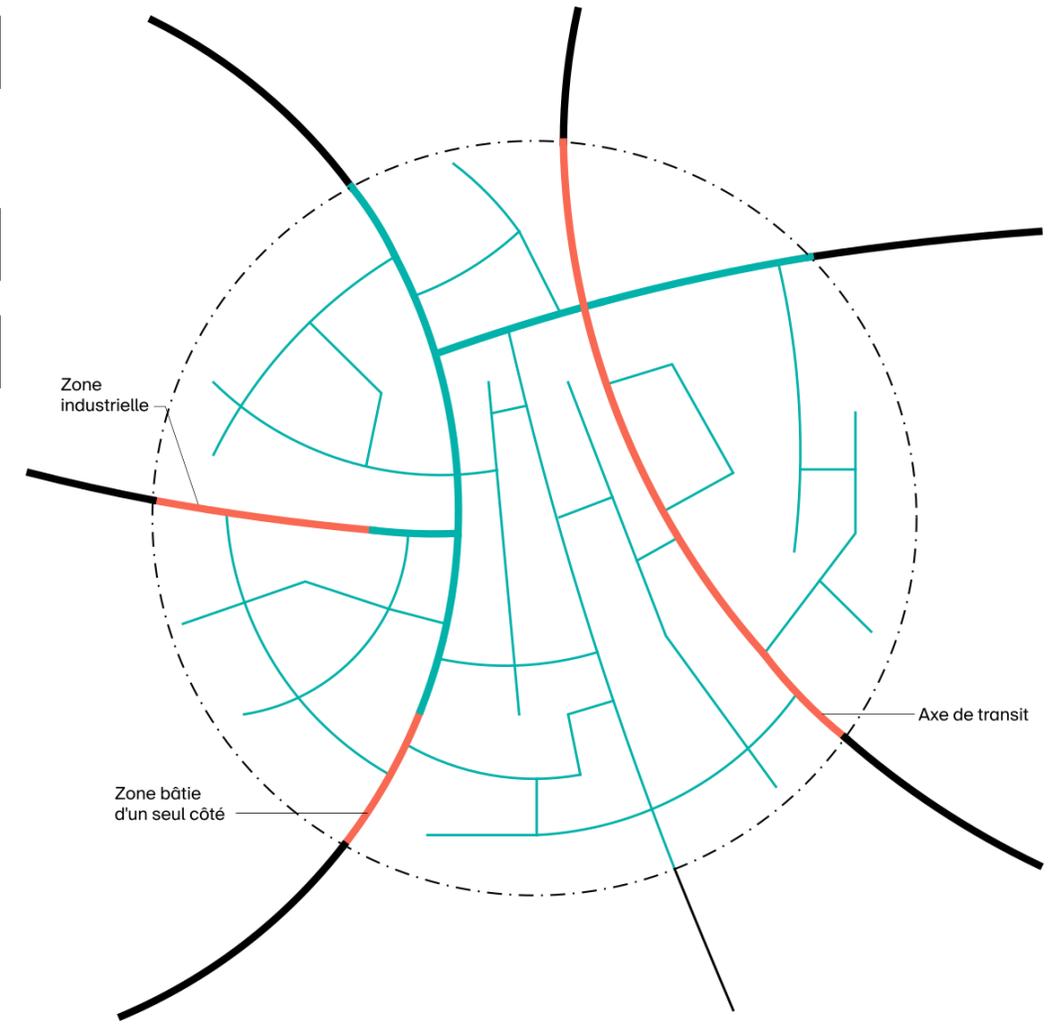
Réseau principal

- Importance pour les piéton·nes et cyclistes
- Densité du bâti
- Activités, commerces, bâtiments publics, écoles, hôpitaux, etc.

 30 km/h

50 km/h 

- Zone industrielle
- Zone bâtie d'un seul côté
- Axe de transit





Modèle 30/50

Signalisation 30 km/h sur le réseau principal



- Expertise requise selon l'art. 108 OSR
- Maintien des passages piétons, si aménagés de manière sûre
- L'axe principal reste prioritaire aux intersections

Modèle 30/50

Signalisation 30 km/h sur le réseau principal



Rues adjacentes en zone 30 et bâti compact: «zone 30»



Autres cas:
«vitesse maximale 30»

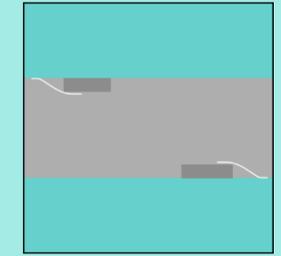
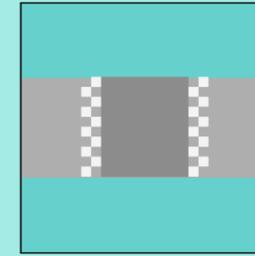
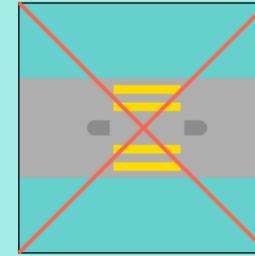
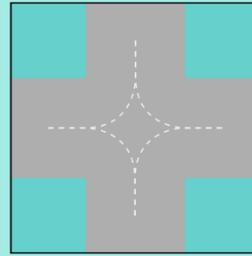
Modèle 30/50: vue d'ensemble

Réseau secondaire, 30 km/h

LCR art. 3, al. 4

OSR art. 108, al. 4bis

Ord. zones 30

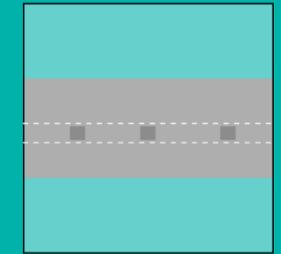
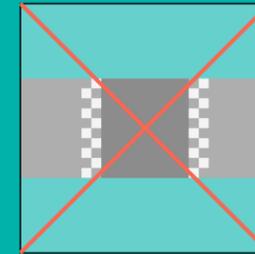
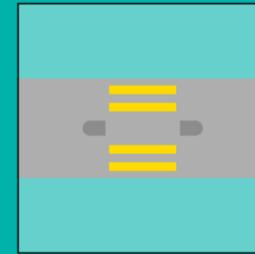
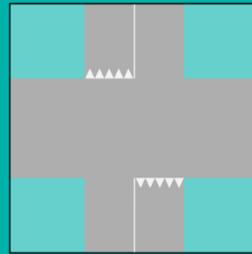


Réseau principal, 30 km/h

cas standard

LCR art. 32, al. 3

OSR art. 108

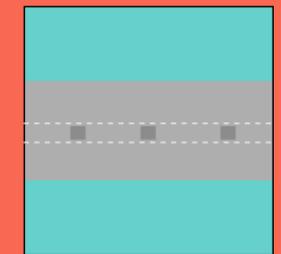
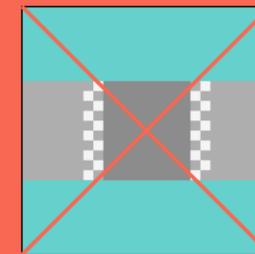
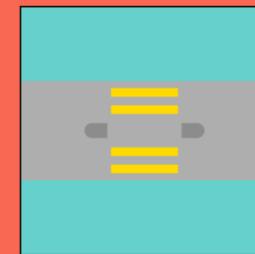
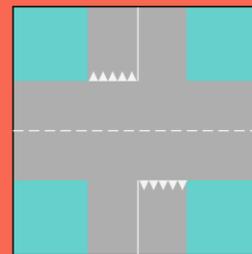


cas particulier

LCR art. 32, al. 3

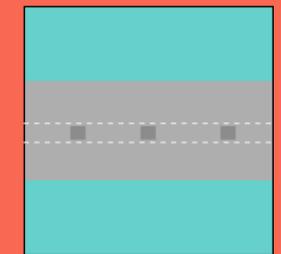
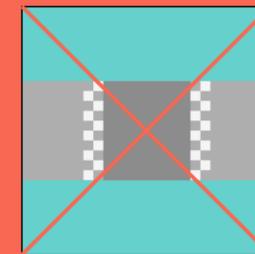
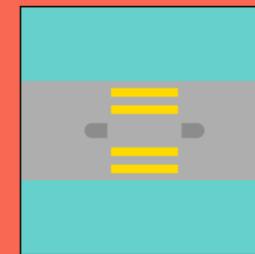
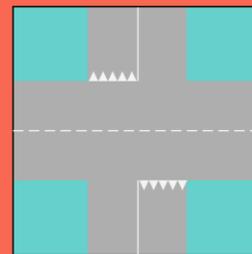
OSR art. 2a, al. 6

OSR art. 108



Réseau principal 50 km/h

OCR art. 4a



Modèle 30/50

Synthèse

- Planification à l'échelle du réseau routier communal ou d'agglomération
- L'essentiel du réseau secondaire est placé en zone 30
- La vitesse est réduite à 30 km/h sur certains tronçons du réseau principal
- Sur ces tronçons, la priorité et les passages piétons sont maintenus

Modèle 30/50



Zones 30 Des routes sûres pour tous



Bureau de prévention
des accidents bpa.ch



Bureau de prévention
des accidents

Case postale, 3001 Berne
info@bpa.ch bpa.ch

Documentation technique

Modèle 30/50



Le modèle 30/50 est une planification des régimes de vitesses qui contribue à la sécurité routière. Par ce modèle, le BPA recommande de placer en zone 30 l'ensemble du réseau secondaire sur le territoire communal. Comme la plupart des accidents graves ont lieu sur le réseau principal, il préconise également de limiter plus fréquemment la vitesse à 30 km/h sur les routes affectées à la circulation générale. Pour garantir la fluidité du trafic et éviter le report de celui-ci sur le réseau secondaire, les routes affectées à la circulation générale conserveront leur caractère prioritaire.

Technique de la circulation
Marquage et signaux

2.458-2023/MS.014

Merci!

Forum du BPA sur la circulation routière, 9 novembre 2023
Lucien Combaz, conseiller Technique de la circulation, BPA