

Comunicato stampa

Berna, 2 giugno 2026

Mittente	Ufficio Media UPI
Telefono	+41 31 390 21 21
E-mail	media@upi.ch
Informazioni	upi.ch/media

Un terzo supera i limiti di velocità nella circolazione stradale

Limiti di velocità più elevati avrebbero conseguenze devastanti

Sulle strade svizzere, la velocità massima segnalata viene spesso superata. Da una nuova rilevazione dell'UPI emerge che un veicolo su tre supera il limite di velocità. Un dato preoccupante, visto che la velocità è una delle principali cause di gravi incidenti stradali. La richiesta politica di aumentare i limiti di velocità a 100 km/h fuori dalle località e a 130 km/h sulle autostrade avrebbe conseguenze gravi. Stefan Siegrist, direttore dell'UPI, mette in guardia: «Comporterebbe un marcato aumento dei morti e dei feriti gravi.»

Un incidente stradale grave su otto in Svizzera è correlato alla velocità. Sono compresi anche gli incidenti in cui la velocità non è stata adeguata alle circostanze. L'UPI ha analizzato in tutta la Svizzera il grado di osservanza dei limiti di velocità segnalati. L'analisi evidenzia che circa un terzo degli automobilisti non rispetta il limite di velocità segnalato.

Fuori dalle località la disciplina è diminuita

Anche se a 80 km/h la quota di rispetto del limite di velocità è la più elevata, anche in questo caso il 27% supera il limite. Nell'ultima rilevazione, nel 2019, la percentuale era ancora del 21%. Per il direttore dell'UPI Stefan Siegrist si tratta di uno sviluppo preoccupante: «Fuori dalle località, quasi un incidente su quattro è riconducibile alla velocità.» Complessivamente, sulle strade fuori località muoiono in media 116 persone all'anno e 1400 riportano ferite gravi. «Eppure, proprio in questo ambito interventi parlamentari propongono di aumentare il limite di velocità del 25%, portandolo a 100 km/h: una misura pericolosa», afferma Siegrist.

L'esperienza dimostra che un innalzamento dei limiti di velocità comporta delle velocità più elevate, anche nelle curve e nei tratti con scarsa visibilità. Una parte delle e degli utenti della strada continuerebbe a superare il limite di velocità consentito. Di conseguenza, il livello generale di velocità aumenta. Il tempo di reazione si riduce, la distanza di frenata si allunga e il rischio d'incidente aumenta. In particolare, cresce anche il rischio di collisioni frontali gravi che coinvolgono spesso anche persone innocenti che rispettano le regole e adeguano la velocità alle condizioni della strada. Inoltre, l'infrastruttura stradale svizzera non è concepita per limiti di velocità più elevati.

Limiti di velocità più elevati significano più morti e feriti gravi

Sulla base di modelli empirici è possibile stimare le conseguenze di un aumento della velocità media. La richiesta di aumentare la velocità sulle autostrade da 120 a 130 km/h può apparire, a prima

vista, contenuta. Tuttavia, con l'aumentare della velocità, il rischio d'incidente cresce in modo sproporzionato. Ogni anno, sulle autostrade 17 persone perdono la vita. Un aumento di 10 km/h comporterebbe più del raddoppio delle vittime annuali. Sulle strade fuori dalle località, un aumento della velocità massima da 80 km/h a 100 km/h avrebbe effetti particolarmente gravi sull'andamento degli incidenti.

L'UPI mette pertanto in guardia contro un aumento dei limiti di velocità sulle autostrade e sulle strade fuori dalle località, come richiesto attualmente a livello politico. Limiti di velocità più elevati comporterebbero un aumento significativo del numero di morti e feriti gravi.

Allo stesso tempo, Stefan Siegrist osserva: «La rilevazione dell'UPI mostra anche che la maggioranza delle persone rispetta i limiti di velocità.» Inoltre, nei suoi sondaggi l'UPI ha rilevato che la grande maggioranza è favorevole al limite di 120 km/h sulle autostrade. Il limite di 80 km/h fuori dalle località gode addirittura di un'approvazione ancora maggiore.

La velocità è uno dei principali fattori di rischio nel traffico stradale. Pertanto, l'UPI raccomanda:

- adeguare la velocità alle condizioni della strada, del traffico e della visibilità
- mantenere sempre una distanza di sicurezza sufficiente
- scegliere un veicolo dotato di sistemi di assistenza alla guida rilevanti per la sicurezza
- non disattivare mai i sistemi di assistenza alla guida rilevanti per la sicurezza e utilizzarli correttamente