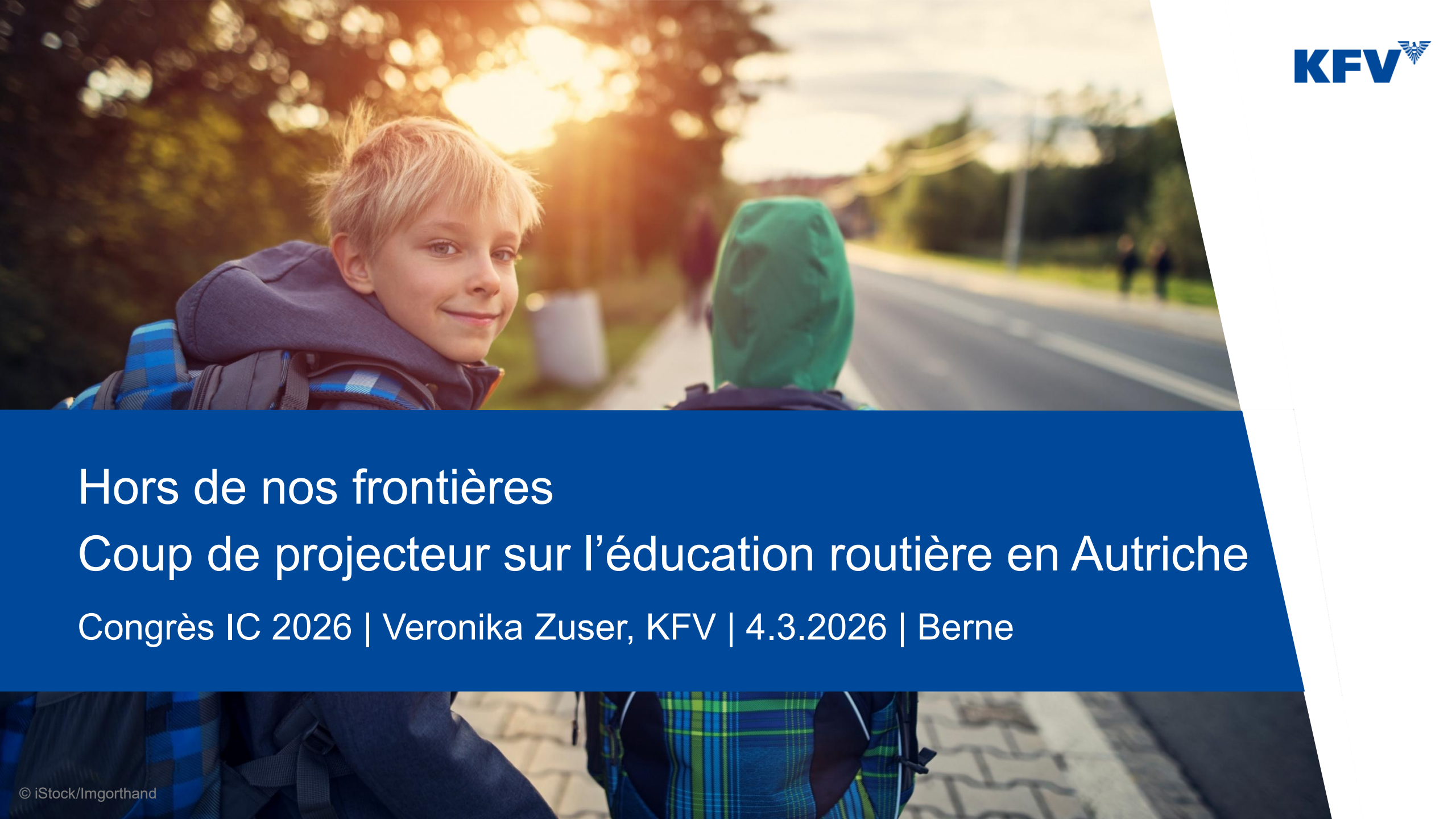


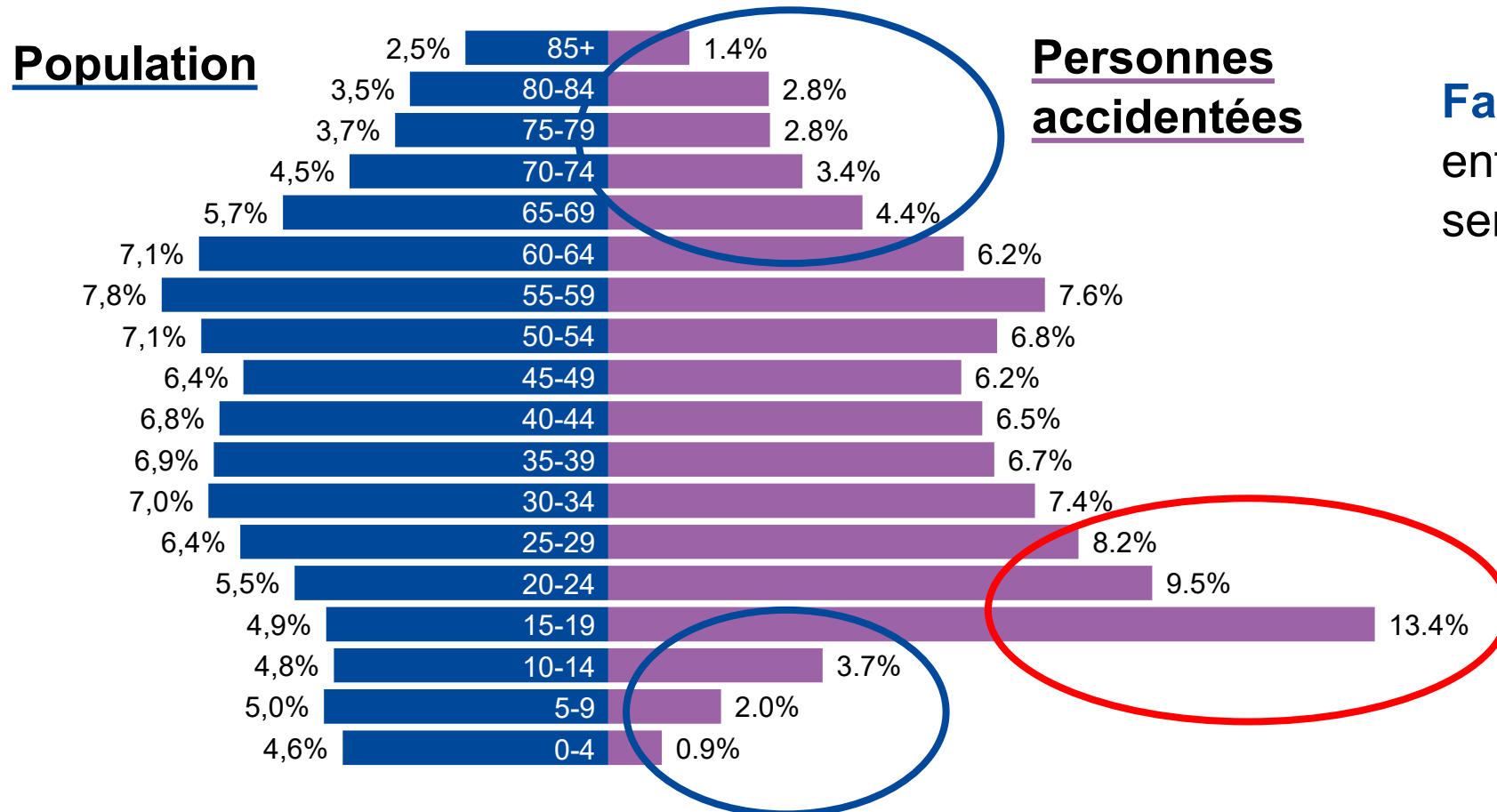
A photograph of two children walking away from the camera on a paved path. The child in the foreground is a young boy with blonde hair, wearing a blue and black plaid jacket and a large backpack. He is looking back over his shoulder with a slight smile. The child in the background is wearing a green hooded jacket. The scene is set outdoors with trees and a bright sun in the background, creating a warm, golden light.

Hors de nos frontières

Coup de projecteur sur l'éducation routière en Autriche

Congrès IC 2026 | Veronika Zuser, KFV | 4.3.2026 | Berne

Proportions en fonction de l'âge: personnes accidentées en Autriche (2024)

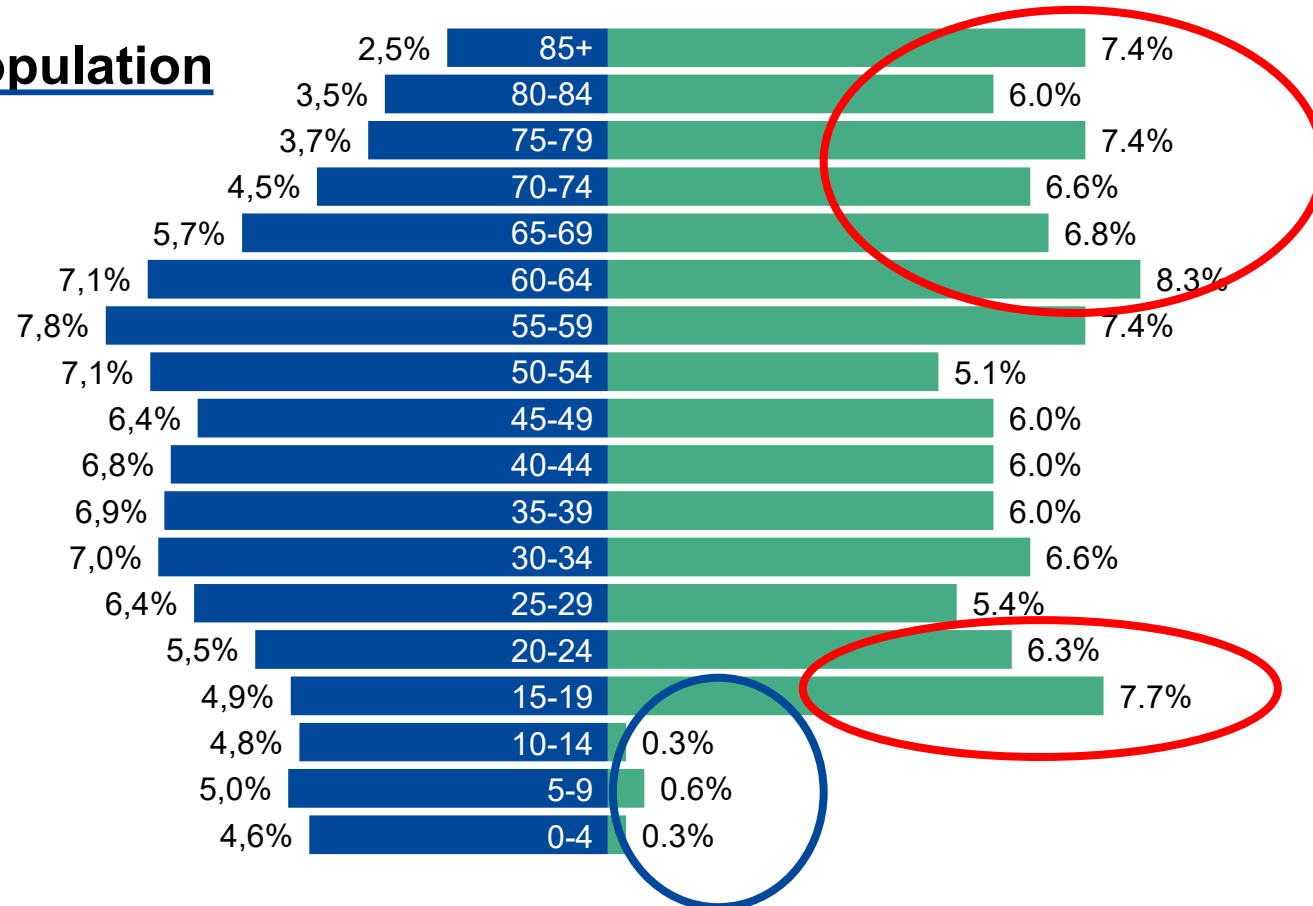


Faible proportion:
enfants (0-14 ans) et
seniors (60 ans et plus)

Proportion importante:
adolescent·es et jeunes
adultes (15-29 ans)

Proportions en fonction de l'âge: personnes tuées en Autriche (2024)

Population



Personnes tuées

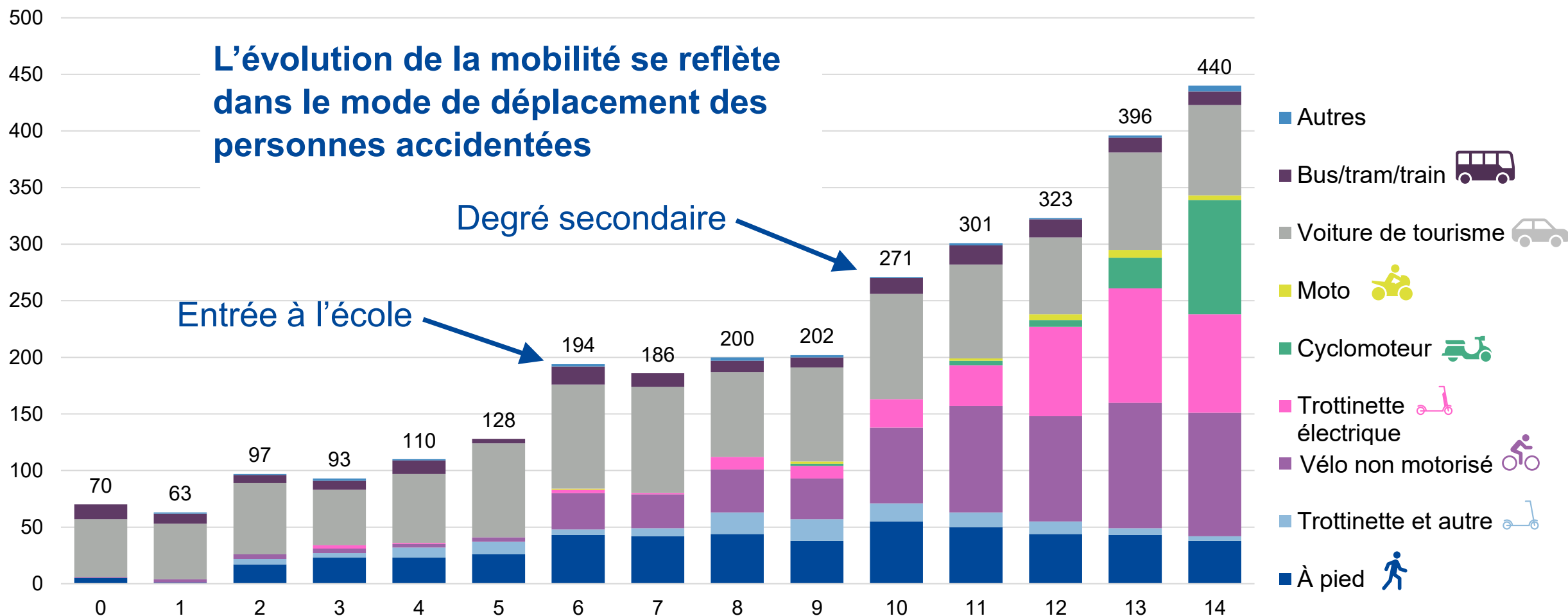
Proportion importante:

jeunes (15-24 ans) et seniors
(60 ans et plus)

Faible proportion:

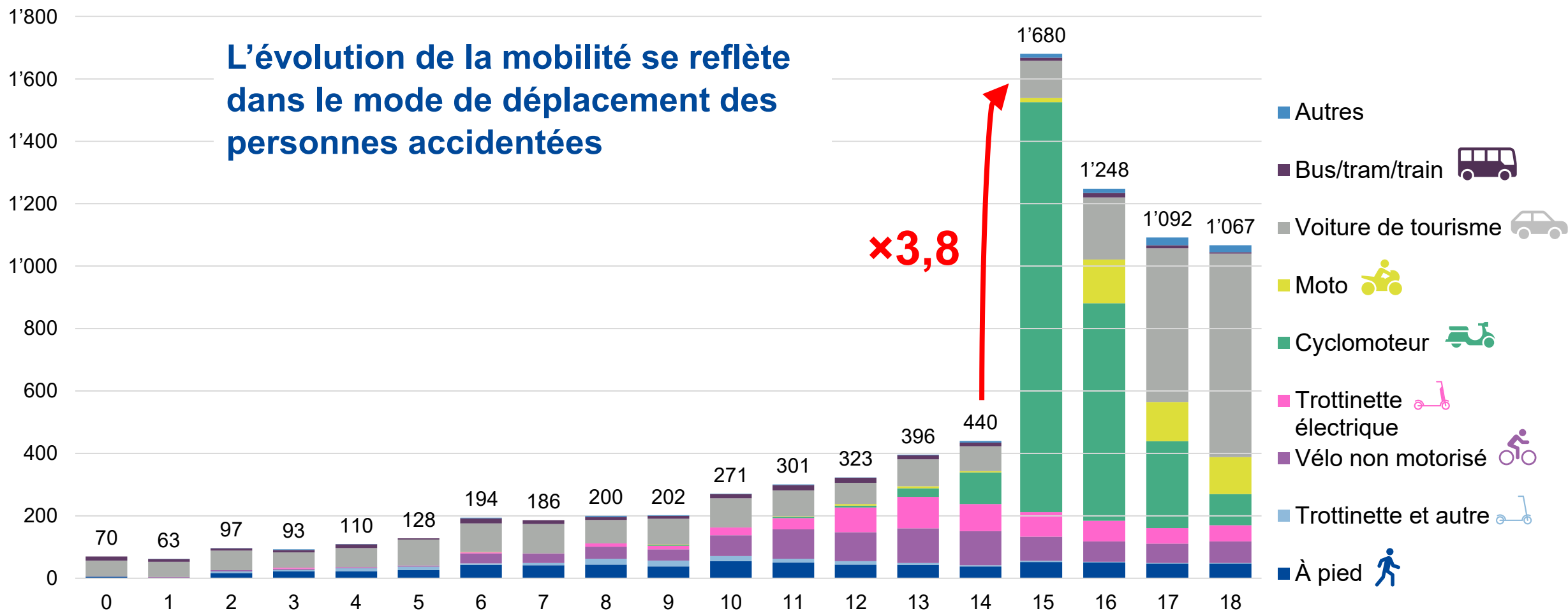
enfants (0-14 ans)

Personnes accidentées par âge et par mode de déplacement (2024)



Source: Statistik Austria, adaptation: KFV

Personnes accidentées par âge et par mode de déplacement (2024)

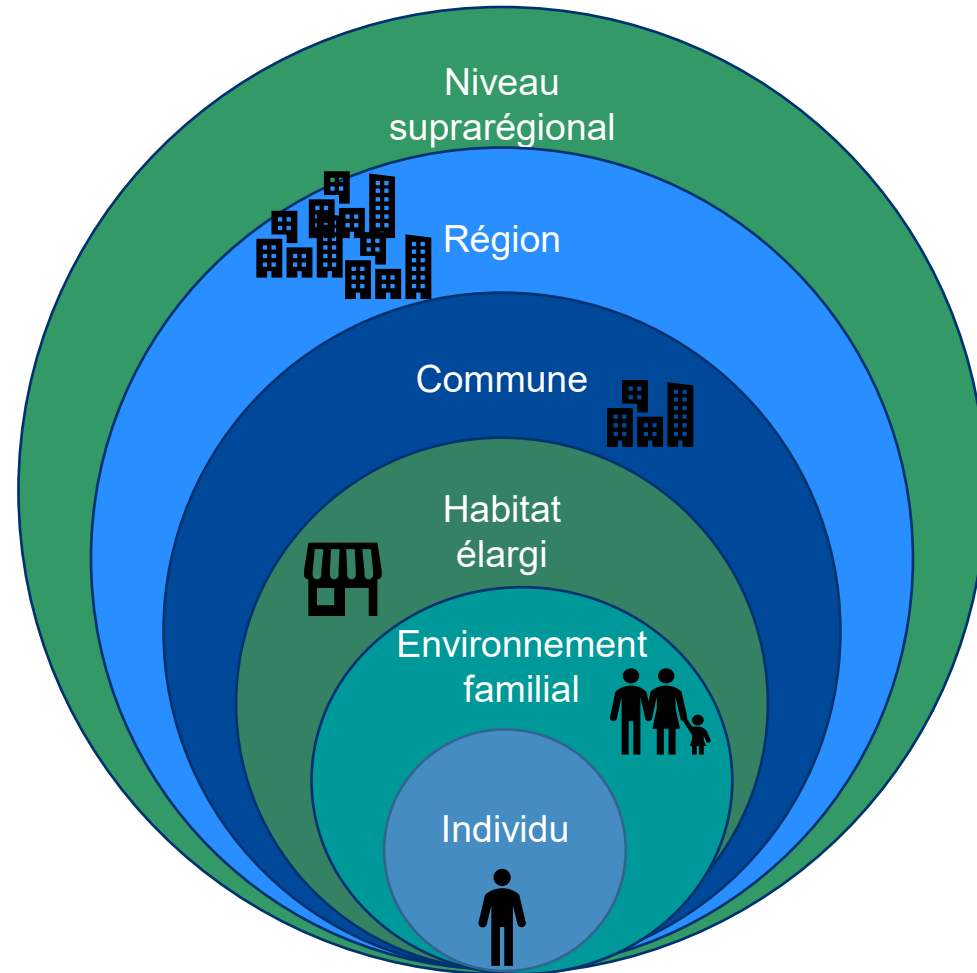


Appropriation de l'espace par les enfants et les jeunes

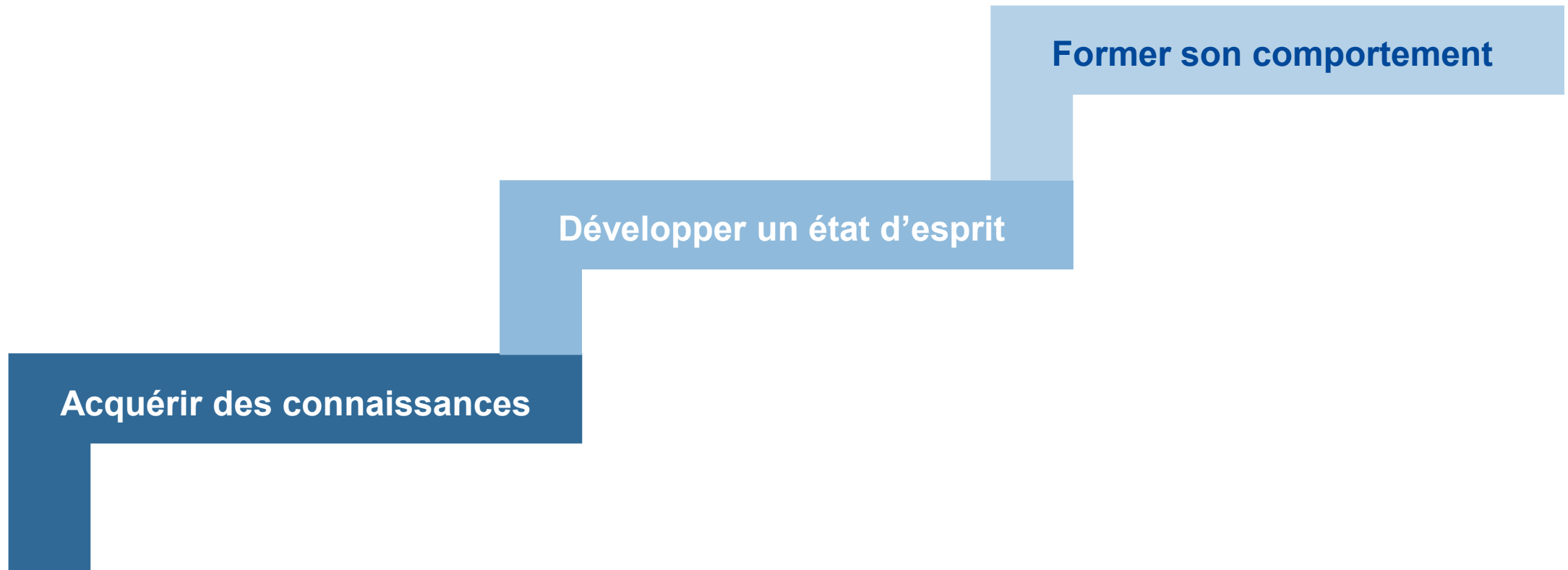
Rayon d'action



Choix du mode de déplacement



Trois étapes pour posséder les compétences nécessaires en matière de mobilité et de trafic routier

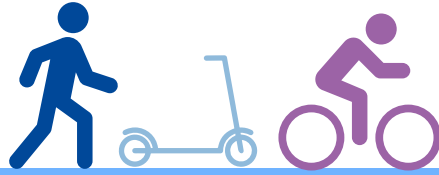


Éducation en matière de mobilité et de trafic routier en Autriche



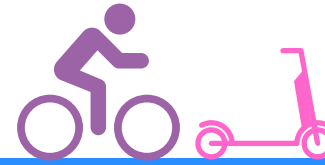
**École enfantine
(≤ 6 ans)**

- Entraînement facultatif



**Degré primaire
(1^{re}-4^e année)**

- **Entraînement obligatoire
(10 heures par année scolaire)**
Possibilité d'impliquer un corps de police



**Degré secondaire 1
(5^e-8^e année)**

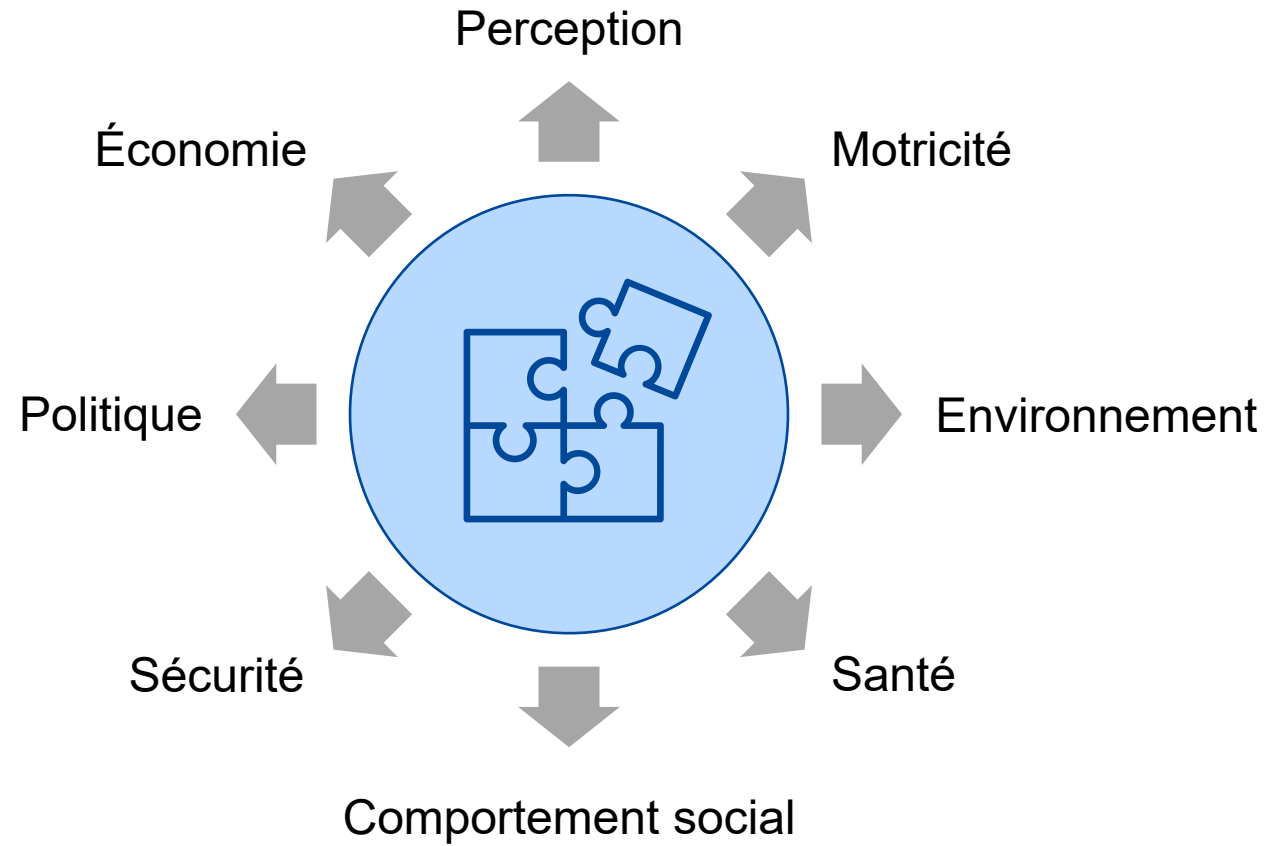
- Principe de l'enseignement «transversal»



**Degré secondaire 2
(à partir de la 9^e année)**

- Principe de l'enseignement «transversal»

Thèmes traités



Manque d'expérience dans le
trafic routier (parents-taxis)

Développement d'aptitudes et de compétences
(motricité, perception, attention,
perception des dangers)

Compétences acquises plus rarement
(apprendre à rouler à vélo)

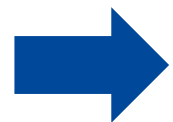
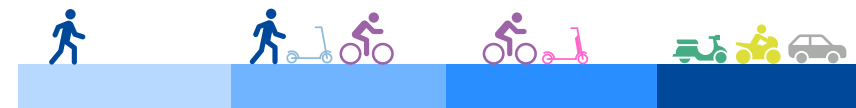
Distraction (smartphone, etc.)

Risque élevé avec l'entrée dans la mobilité
motorisée (vélomoteur à partir de 15 ans)

Nouveaux modes de déplacement/
engins tendance (trottinette électrique, etc.)

Défis

Soutien apporté dès le début par le KFV



**Matériel pédagogique,
programmes d'action, ateliers,
applications, sites Web**



**Informations et conseils
pour les parents et les enfants**



**Rôle de modèle joué par
les adultes**



Thèmes spécifiques:
distraction, compétences face aux risques,
vitesse...



À pied



Trottinette



Vélo



Cyclomoteur

Soutien apporté dès le début par le KFV

Parents et enfants fréquentant l'école enfantine ou l'école primaire



Helmi: site Web et vidéos





Application Hoppala




Soutien apporté dès le début par le KFV

École enfantine



Kinder, los geht's!
(permis piétons)




Opération „Lucioles“

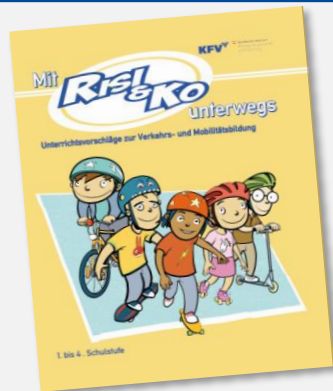



Opération „Kangourou“

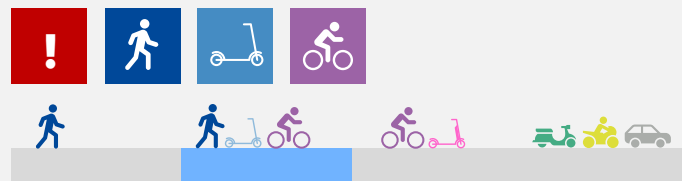



Soutien apporté dès le début par le KFV

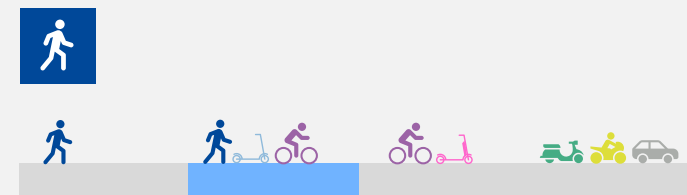
Degré primaire



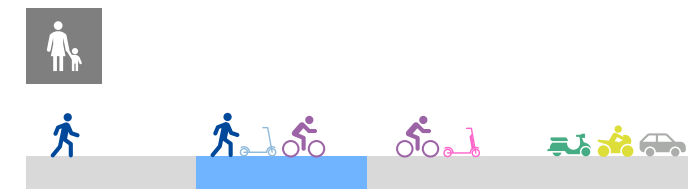
Matériel pédagogique Risi & Ko pour le degré primaire



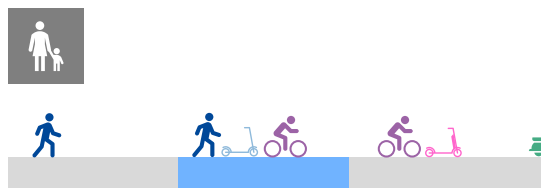
Plans de mobilité scolaire



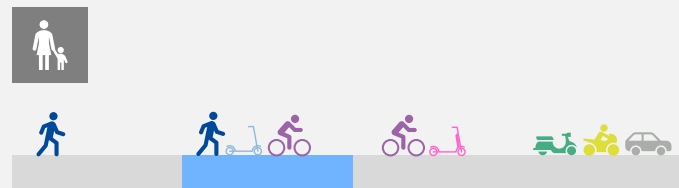
**Aller à l'école en toute sécurité
(possibilités d'arrêt et de stationnement pour les parents-taxis)**



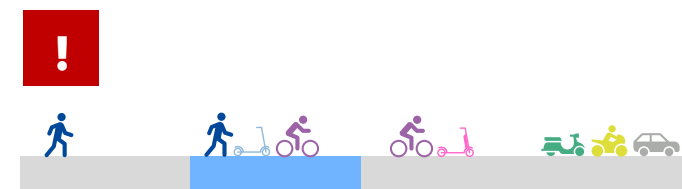
Opération „Rôle de modèle“



**Opération „Pomme-citron“
(„Prends du temps pour ma sécurité“)**



Atelier „Mon école de bus“



Soutien apporté dès le début par le KFV

Degré primaire



Kinder radelt!
Guide d'exercices pratiques pour préparer le test cycliste scolaire facultatif



Atelier „En sécurité sur deux roues“



Atelier „À trottinette en toute sécurité“

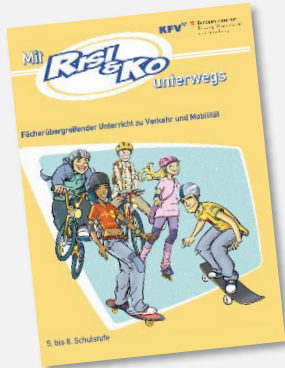


Opération „Angle mort“

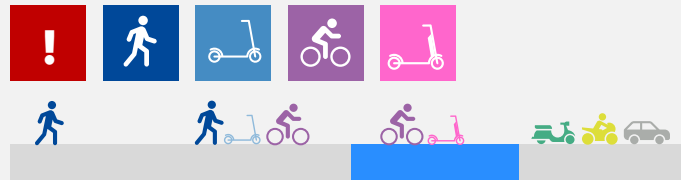


Soutien apporté dès le début par le KFV

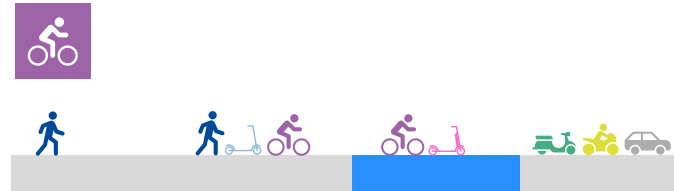
Degré secondaire 1



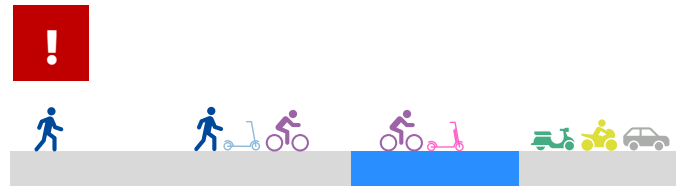
Matériel pédagogique Risi & Ko pour le degré secondaire 1



Plans de mobilité scolaire cycliste



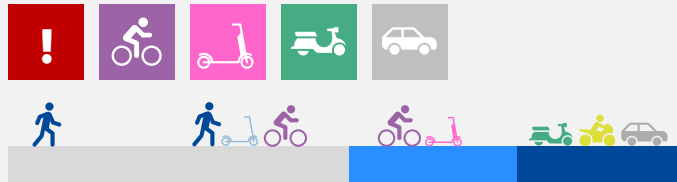
Atelier „Distraction“ pour les 12-13 ans



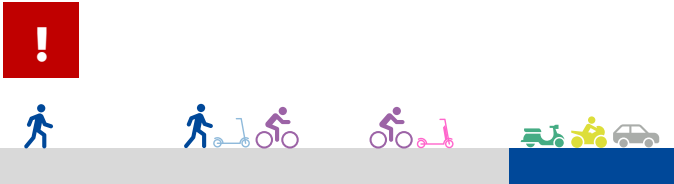
Soutien apporté dès le début par le KFV

Degré secondaire 2

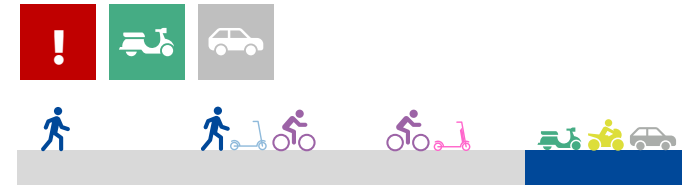
Diapositives Risi & Ko



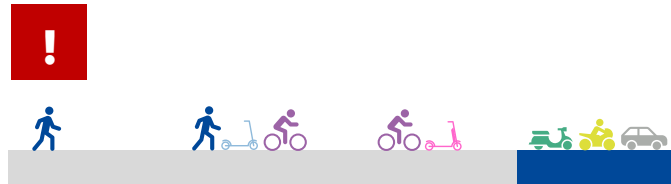
Atelier „Distraction“ pour les jeunes



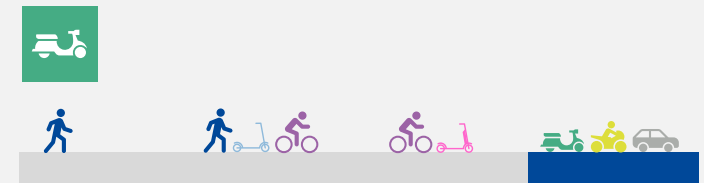
Atelier „La vitesse: un risque?“



Atelier „Tout est clair“



Atelier cyclomoteurs „En sécurité sur deux roues“





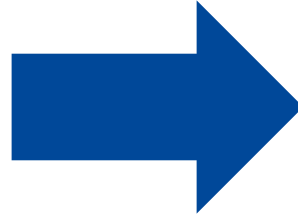
Merci!

DIⁱⁿ Veronika Zuser

KfV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Vienne

E-mail: veronika.zuser@kfv.at



www.kfv.at

www.risi-und-ko.at

www.helmi.at

www.hoppalaapp.at

www.kfv-aktionen.at

www.radfahrpruefung.at

www.schulwegsicherung.at

www.yarrive.com