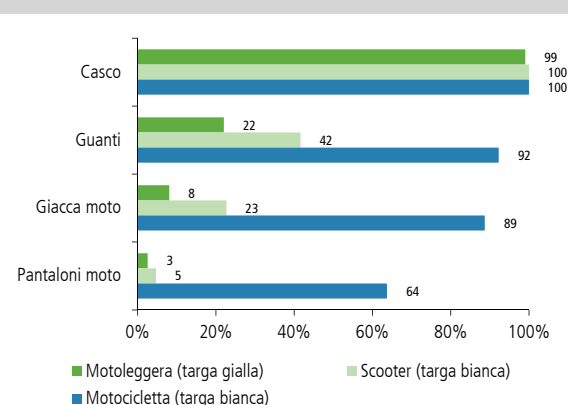


Rilevazione upi 2018

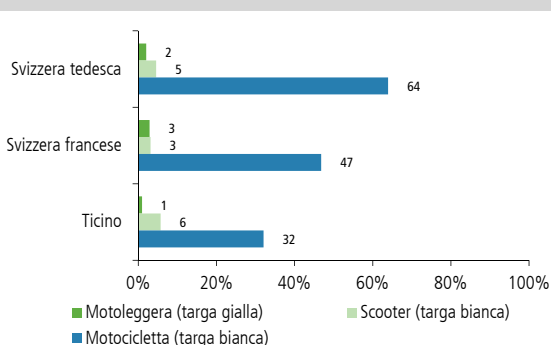
Dispositivi di protezione personale per motociclisti

Figura 1
Tassi d'uso delle protezioni per motociclisti secondo il tipo di motocicletta, Ø 2014–2018



Dal 2012 l'upi rileva il tasso d'uso delle protezioni per motociclisti. Oltre al casco si è osservato anche se i motociclisti indossano dei guanti, una giacca moto e dei pantaloni moto. Si differenzia anche tra tipo di costruzione della motocicletta (dello scooter ecc.) nonché tra i colori della targa. I veicoli a motore a due ruote con targa gialla sono relativamente rari, per questo motivo in questa rilevazione non si differenzia tra i tipi di costruzione. Si tratta però prevalentemente di scooter. Se il conducente ha alzato la mentoniera o la visiera (p. es. per poter fumare mentre guida) o se il sottogola è palesemente slacciato, questi casi nella rilevazione sono considerati come guida senza casco.

Figura 2
Tasso d'uso combinato* delle protezioni per motociclisti secondo il tipo di motocicletta e la regione linguistica, Ø 2014–2018



*Uso di casco, guanti, giacca e pantaloni

È molto raro vedere dei motociclisti senza casco o con un casco indossato in modo evidentemente erroneo. Per contro è meno frequente che questi usino altre protezioni e questo fatto è molto legato al tipo di moto guidata. Di principio gli scooteristi e i conducenti di moto a piccola cilindrata si proteggono meno bene rispetto agli utenti degli altri tipi di moto.

Nel tasso di motociclisti che indossano tutte le 4 protezioni rilevate, emergono delle differenze nei conducenti delle moto con targa bianca secondo le regioni linguistiche: nella Svizzera tedesca le usano quasi $\frac{2}{3}$, in Ticino invece solo $\frac{1}{3}$. Una spiegazione per questa differenza sono le temperature elevate in Ticino: più fa caldo, meno si indossano i guanti o la giacca e i pantaloni moto.

Metodo: il tasso d'uso delle protezioni personali per motociclisti si rileva ogni anno da aprile fino a giugno e viene effettuato da personale appositamente formato dall'upi. Nei 58 punti di censimento distribuiti sulle strade urbane ed extraurbane in tutta la Svizzera, si rilevano circa 2300 motociclisti con targa svizzera. Per il calcolo delle percentuali d'uso delle cinture di sicurezza si tiene conto sia del numero degli abitanti nelle regioni linguistiche svizzere sia dei chilometri percorsi secondo il tipo di strada.

Tasso d'uso del casco nei motociclisti e intervallo di confidenza 95% secondo il tipo di veicolo, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motoleggera (targa gialla)	100 (99–100)	100 (99–100)	100 (...)	99 (89–100)	100 (...)	97 (81–99)	100 (...)
Scooter (targa bianca)	100 (98–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)
Motocicletta (targa bianca)	100 (99–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)
Totale	100 (99–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (99–100)	100 (...)

Tasso d'uso dei guanti nei motociclisti e intervallo di confidenza 95% secondo il tipo di veicolo, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motoleggera (targa gialla)	70 (53–83)	42 (31–53)	18 (5–48)	10 (4–23)	38 (26–52)	15 (6–33)	22 (9–44)
Scooter (targa bianca)	47 (42–53)	49 (36–61)	41 (32–51)	35 (27–43)	59 (52–66)	44 (35–54)	34 (27–42)
Motocicletta (targa bianca)	91 (83–95)	90 (81–95)	94 (88–97)	93 (87–96)	93 (89–96)	89 (79–95)	93 (89–95)
Totale	73 (62–81)	70 (56–80)	76 (65–84)	72 (59–82)	74 (67–80)	71 (60–80)	73 (63–81)

Tasso d'uso delle giacche moto nei motociclisti e intervallo di confidenza 95% secondo il tipo di veicolo, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motoleggera (targa gialla)	9 (3–25)	18 (9–32)	7 (2–26)	5 (1–18)	13 (5–28)	4 (1–21)	9 (3–26)
Scooter (targa bianca)	12 (6–20)	33 (22–46)	18 (14–23)	15 (11–20)	31 (23–40)	28 (20–39)	25 (19–32)
Motocicletta (targa bianca)	74 (58–85)	87 (76–94)	87 (78–92)	88 (80–94)	89 (85–92)	88 (81–93)	92 (88–95)
Totale	47 (30–64)	60 (42–75)	63 (50–75)	64 (49–76)	58 (48–67)	65 (54–74)	69 (59–78)

Tasso d'uso dei pantaloni moto nei motociclisti e intervallo di confidenza 95% secondo il tipo di veicolo, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motoleggera (targa gialla)	...	1 (0–7)	...	1 (0–12)	3 (1–11)	(...)	9 (3–26)
Scooter (targa bianca)	6 (3–15)	9 (4–22)	3 (2–6)	4 (2–8)	7 (4–12)	6 (3–10)	4 (2–8)
Motocicletta (targa bianca)	54 (38–70)	51 (36–66)	62 (49–73)	62 (52–71)	59 (45–72)	62 (51–71)	71 (62–79)
Totale	34 (19–52)	30 (16–49)	42 (29–56)	43 (30–56)	33 (22–46)	40 (29–53)	49 (38–61)

Quantità di motociclisti rilevati secondo il tipo di veicolo, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Motoleggera (targa gialla)	81	199	76	107	89	42	52
Scooter (targa bianca)	995	674	1 123	1 047	802	885	848
Motocicletta (targa bianca)	1 311	980	1 611	1 669	925	1 299	1 450