Wie verhalten sich Kinder tatsächlich im Strassenverkehr?
Erste Erkenntnisse aus einem laufenden Forschungsprojekt

Andrea Uhr, Wissenschaftliche Mitarbeiterin, Forschung Strassenverkehr
12. November 2026, Forum Verkehrssicherheit Schweiz

Warum dieses Projekt?

- Kinder besonders gefährdet
- Unfälle häufig beim Queren
- Wenig Daten über tatsächliches Verhalten
- Ziel: Querungsverhalten erfassen
- Einflussfaktoren prüfen
- Empfehlungen ableiten



Vorgehen

Sechs verschiedene Infrastrukturen

40 und 50 km/h





30 km/h

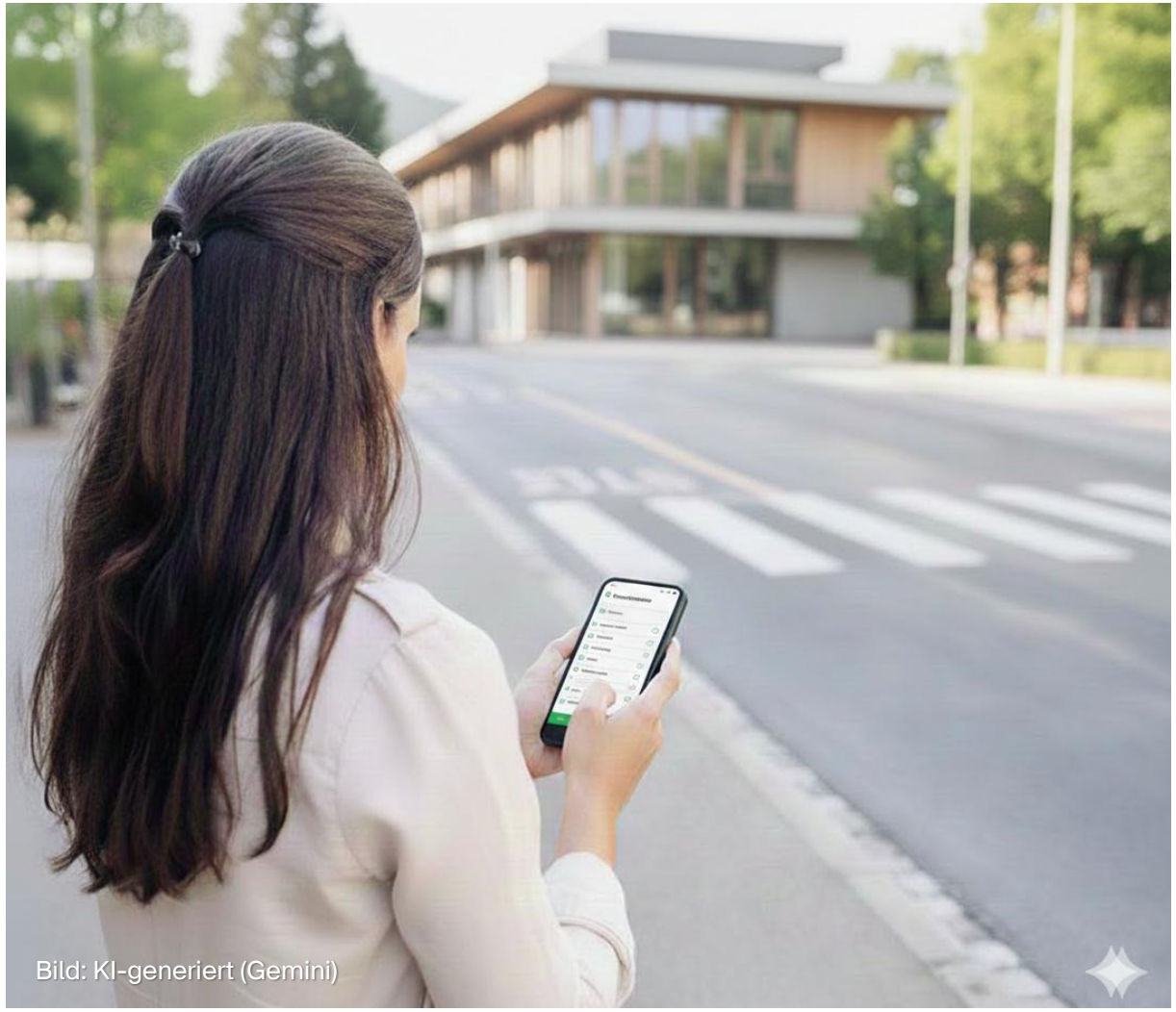








Erhebung vor Ort



bfu bpa upi

BeoKids (-)

← Zurück

Keine Querungshilfe (C) **Erfassungssprache** DE

Annäherung

Mobilitätsform*

- (●) zu Fuss / Velo schiebend
- ( ) Trottinett (fahrend oder schiebend)
- ( ) Anderes (z.B. Rollschuhe)

Soziale Konstellation*

- ( ) Alleine
- (●) Gruppe nur Kinder / Jugendliche
- ( ) Gruppe inkl. Erwachsene
- ( ) Unklar

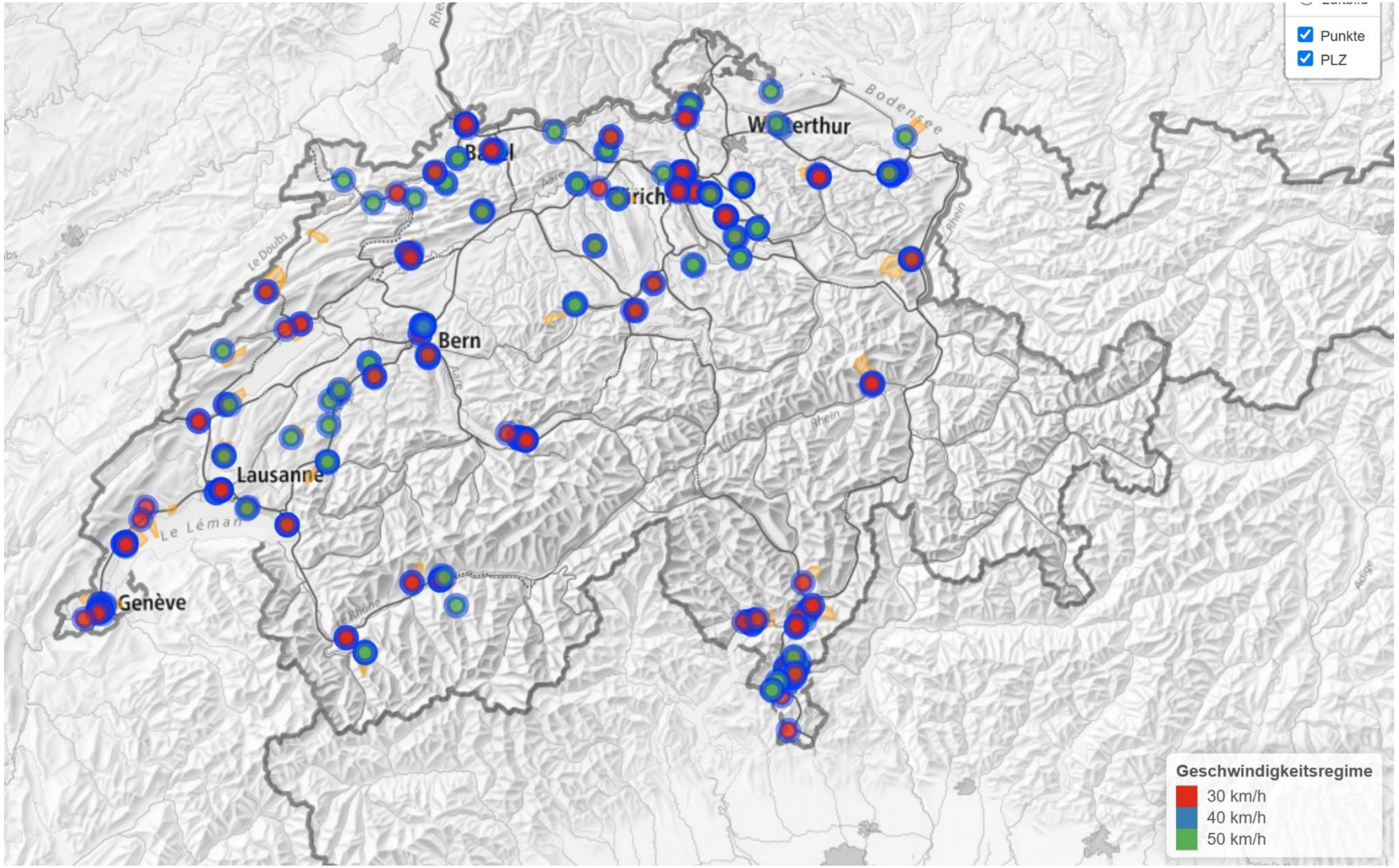
Verhalten im Wartebereich

Verhalten am Trottoir-/Strassenrand*

- (●) Hält an / aus dem Stand los
- ( ) Aus langsamer Bewegung los
- ( ) Aus schneller Bewegung los
- ( ) Unklar

Blickverhalten vor Querung*

Erhebungsorte



- ca. 100 Postleitzahlen
- ca. 300 Querungsstellen
- Nur unbegleitete Kinder

Erste vorläufige Ergebnisse

2363 Beobachtungen

4–8 J.



45 %

9–12 J.

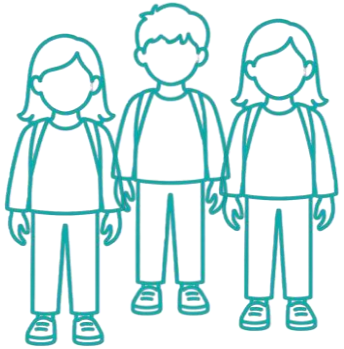


54 %





55 %



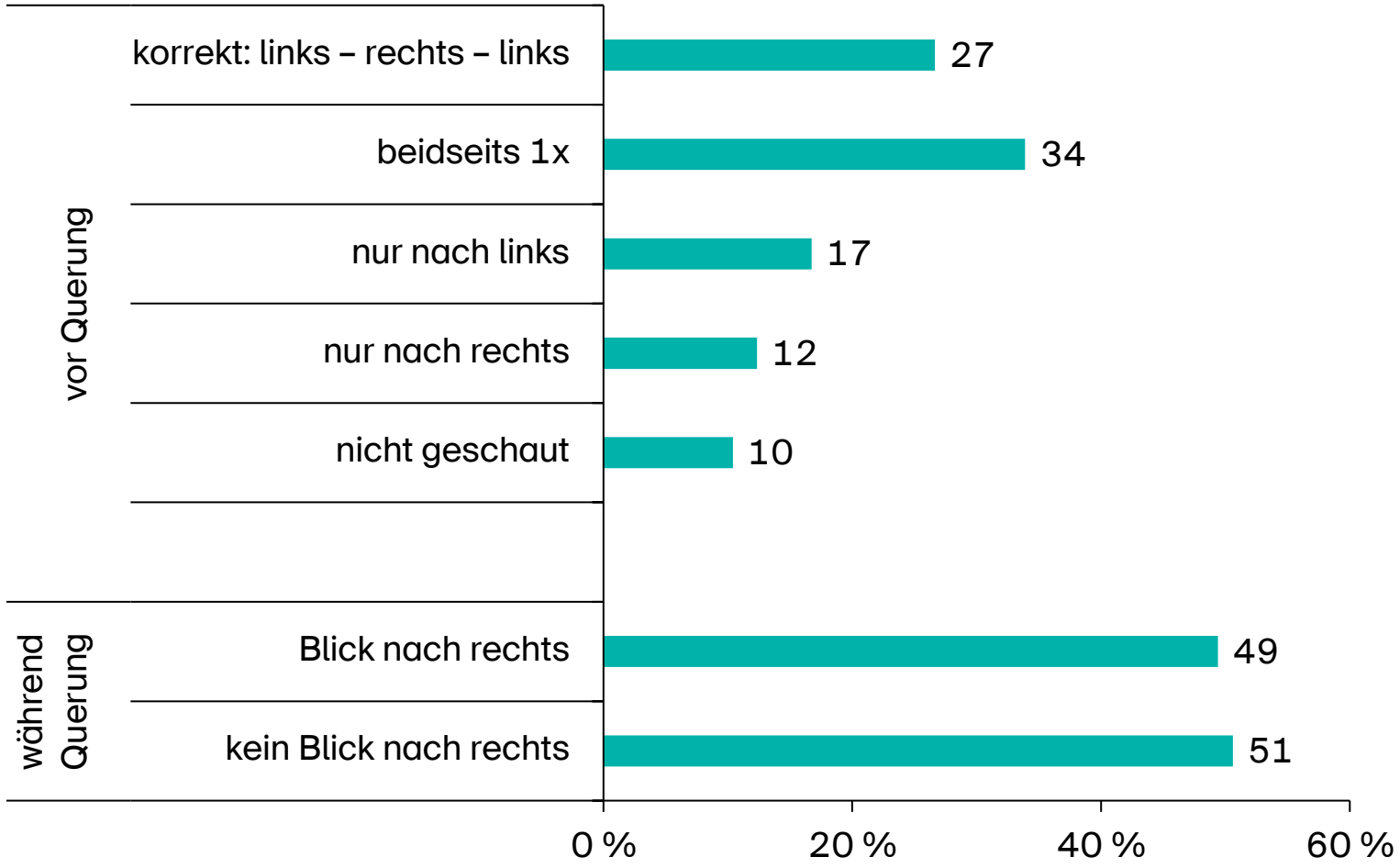
45 %



Blickverhalten

Querungsstellen ohne Schutzinsel

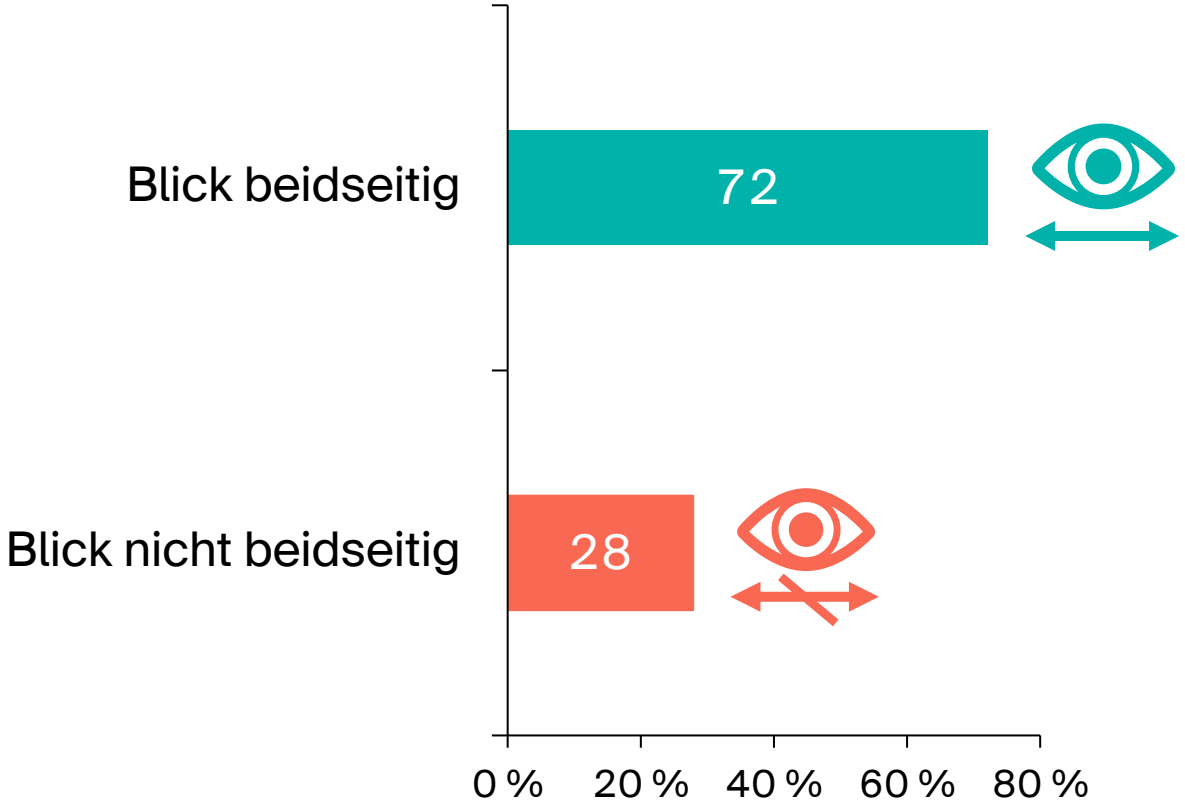
Vorläufige Resultate!



72 % insgesamt beidseits geschaut

Blickverhalten

Vorläufige Resultate!



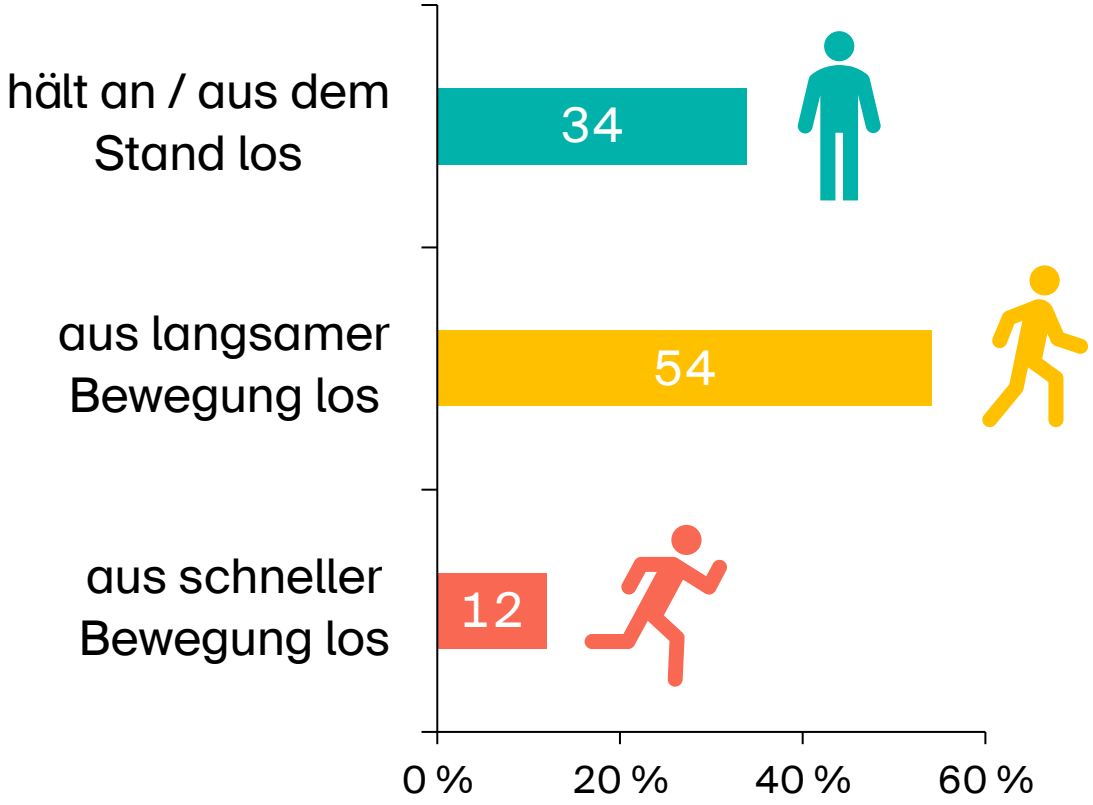
Muster (Tendenzen)

Häufigerer beidseitiger Blick, wenn:

- Fahrzeuge vorhanden
- Kinder allein unterwegs
- Schutzinsel vorhanden

Verhalten am Trottoirrand

Vorläufige Resultate!



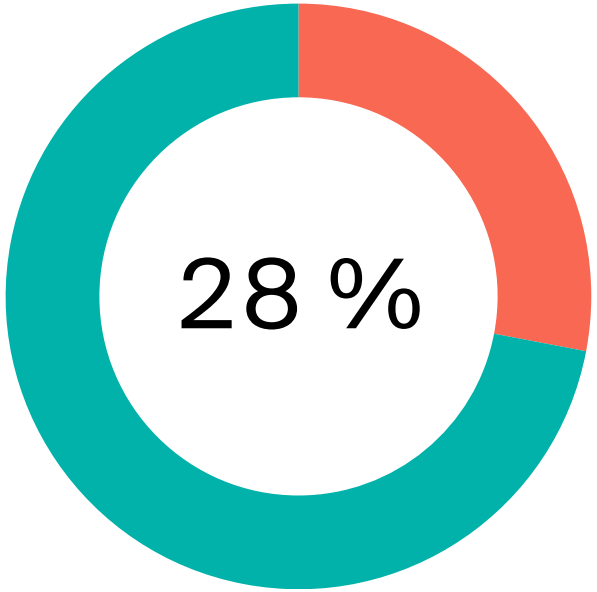
Muster (Tendenzen)

Häufiger vollständiges Anhalten bei:

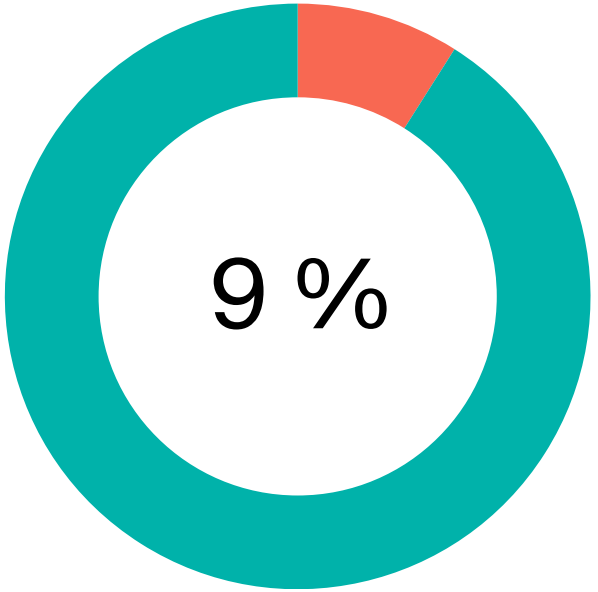
- Vorhandenem Fahrzeugverkehr
- Fortbewegung zu Fuss (vs. mit Trottinett)
- Anwesenheit von Erwachsenen
- Jüngeren Kindern (4–8 J. vs. 9–12 J.)
- Mädchen

Sicherheitsrelevante Beobachtungen

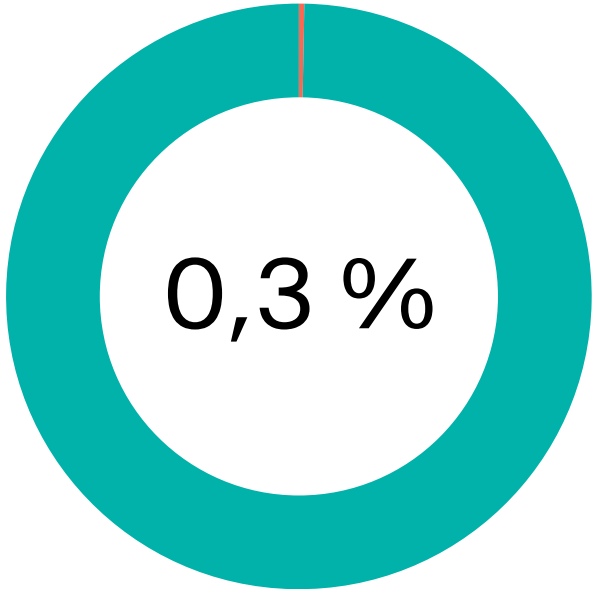
Vorläufige Resultate!



Kein beidseitiger Blick



Losgehen bei fahrendem Fahrzeug



Konflikt beim Queren

Bericht geplant für Mitte 2027



Bild: ChatGPT