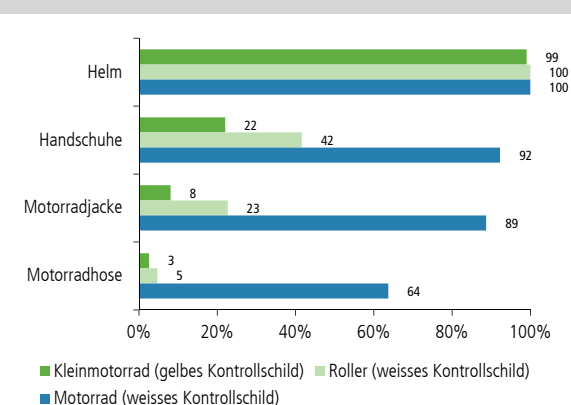


bfu-Erhebung 2018

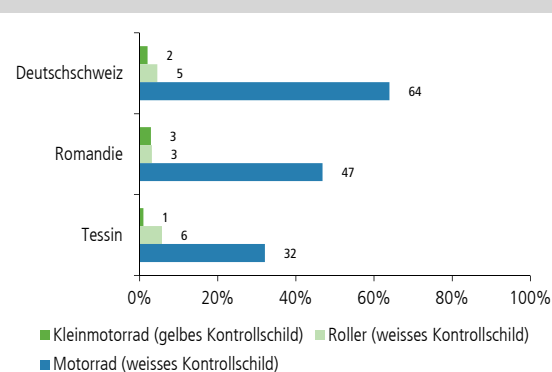
Persönliche Schutzausrüstung beim Motorradfahren

Abbildung 1
Tragquoten von Schutzartikeln beim Motorradfahren nach Motorradtyp, Ø 2014–2018



Seit 2012 erhebt die bfu die Tragquote von Schutzartikeln beim Motorradfahren. Neben dem Helm wird registriert, ob die Motorradfahrer Handschuhe, eine Motorradjacke und eine Motorradhose tragen. Unterschieden wird nach der Bauart des Motorrads (Roller und andere) sowie nach der Farbe des Kontrollschildes. Da motorisierte Zweiräder mit gelbem Kontrollschild relativ selten zu beobachten sind, werden diese in der Auswertung nicht nach der Bauart unterschieden. Es handelt sich aber überwiegend um Roller. Das Fahren mit einem hochgeschobenen Helm (um z. B. während der Fahrt zu Rauchen) oder ein eindeutig nicht geschlossener Kinnriemen werden als Fahren ohne Helm bewertet.

Abbildung 2
Kombinierte Tragquote* beim Motorradfahren nach Motorradtyp und Sprachregion, Ø 2014–2018



*Tragen von Helm, Handschuhe, Jacke und Hose

Ein Motorradfahrer ohne oder mit offensichtlich falsch getragenen Helm ist äusserst selten anzutreffen. Das Tragen anderer Schutzausrüstung ist dagegen weniger häufig verbreitet und hängt stark mit dem genutzten Motorradtyp zusammen. Grundsätzlich schützen sich Rollerfahrer und Fahrer von Kleinmotorrädern schlechter als diejenigen der anderen Motorradtypen.

Beim Anteil der Motorradfahrer, die alle vier erhobenen Schutzartikel tragen, zeigen sich bei den Fahrern von Motorrädern mit weissem Kontrollschild Unterschiede nach der Sprachregion: In der Deutschschweiz sind es fast $\frac{2}{3}$, im Tessin dagegen nur $\frac{1}{3}$. Ein Grund dafür liegt in den höheren Temperaturen im Tessin: Je heisser es ist, desto seltener werden Handschuhe oder Motorradjacke und -hose getragen.

Methode: Die Erhebung zur persönlichen Schutzausrüstung der Motorradfahrer wird jährlich in den Monaten April bis Juni von geschultem bfu-Personal durchgeführt. An insgesamt 58 Zählstellen auf Innerorts- und Ausserortsstrecken in der ganzen Schweiz werden etwa 2300 Motorradfahrer mit Schweizer Kontrollzeichen erfasst. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Ortslage berücksichtigt.

Helmtragquote beim Motorradfahren und 95 %-Konfidenzintervall nach Fahrzeugart, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Kleinmotorrad (gelbes Kontrollschild)	100 (99–100)	100 (99–100)	100 (...)	99 (89–100)	100 (...)	97 (81–99)	100 (...)
Roller (weisses Kontrollschild)	100 (98–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)
Motorrad (weisses Kontrollschild)	100 (99–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)
Total	100 (99–100)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (...)	100 (99–100)	100 (...)

Tragquote von Handschuhen beim Motorradfahren und 95 %-Konfidenzintervall nach Fahrzeugart, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Kleinmotorrad (gelbes Kontrollschild)	70 (53–83)	42 (31–53)	18 (5–48)	10 (4–23)	38 (26–52)	15 (6–33)	22 (9–44)
Roller (weisses Kontrollschild)	47 (42–53)	49 (36–61)	41 (32–51)	35 (27–43)	59 (52–66)	44 (35–54)	34 (27–42)
Motorrad (weisses Kontrollschild)	91 (83–95)	90 (81–95)	94 (88–97)	93 (87–96)	93 (89–96)	89 (79–95)	93 (89–95)
Total	73 (62–81)	70 (56–80)	76 (65–84)	72 (59–82)	74 (67–80)	71 (60–80)	73 (63–81)

Tragquote von Motorradjacken beim Motorradfahren und 95 %-Konfidenzintervall nach Fahrzeugart, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Kleinmotorrad (gelbes Kontrollschild)	9 (3–25)	18 (9–32)	7 (2–26)	5 (1–18)	13 (5–28)	4 (1–21)	9 (3–26)
Roller (weisses Kontrollschild)	12 (6–20)	33 (22–46)	18 (14–23)	15 (11–20)	31 (23–40)	28 (20–39)	25 (19–32)
Motorrad (weisses Kontrollschild)	74 (58–85)	87 (76–94)	87 (78–92)	88 (80–94)	89 (85–92)	88 (81–93)	92 (88–95)
Total	47 (30–64)	60 (42–75)	63 (50–75)	64 (49–76)	58 (48–67)	65 (54–74)	69 (59–78)

Tragquote von Motorradhosen beim Motorradfahren und 95 %-Konfidenzintervall nach Fahrzeugart, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Kleinmotorrad (gelbes Kontrollschild)	...	1 (0–7)	...	1 (0–12)	3 (1–11)	(...)	9 (3–26)
Roller (weisses Kontrollschild)	6 (3–15)	9 (4–22)	3 (2–6)	4 (2–8)	7 (4–12)	6 (3–10)	4 (2–8)
Motorrad (weisses Kontrollschild)	54 (38–70)	51 (36–66)	62 (49–73)	62 (52–71)	59 (45–72)	62 (51–71)	71 (62–79)
Total	34 (19–52)	30 (16–49)	42 (29–56)	43 (30–56)	33 (22–46)	40 (29–53)	49 (38–61)

Anzahl erhobene Motorradfahrer nach Fahrzeugart, 2012–2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Kleinmotorrad (gelbes Kontrollschild)	81	199	76	107	89	42	52
Roller (weisses Kontrollschild)	995	674	1 123	1 047	802	885	848
Motorrad (weisses Kontrollschild)	1 311	980	1 611	1 669	925	1 299	1 450