

Forum du BPA sur la circulation routière, 12 novembre 2019
Markus Deublein

Prêts pour l'avenir

La feuille de route du BPA pour une conduite automatisée

**«Celui qui a des visions
devrait consulter un
médecin!»**

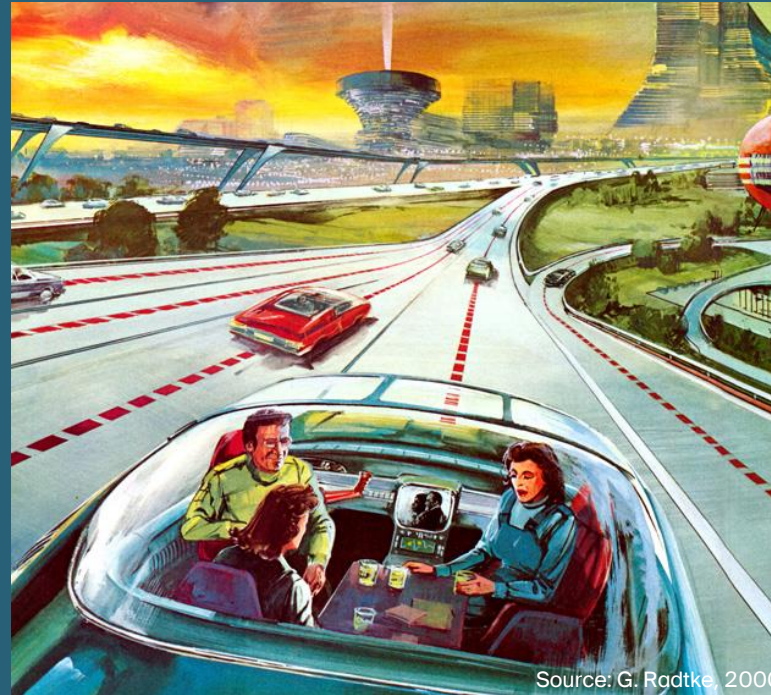
Helmut Schmidt, 2009

Visions de la conduite automatisée

1957



2000



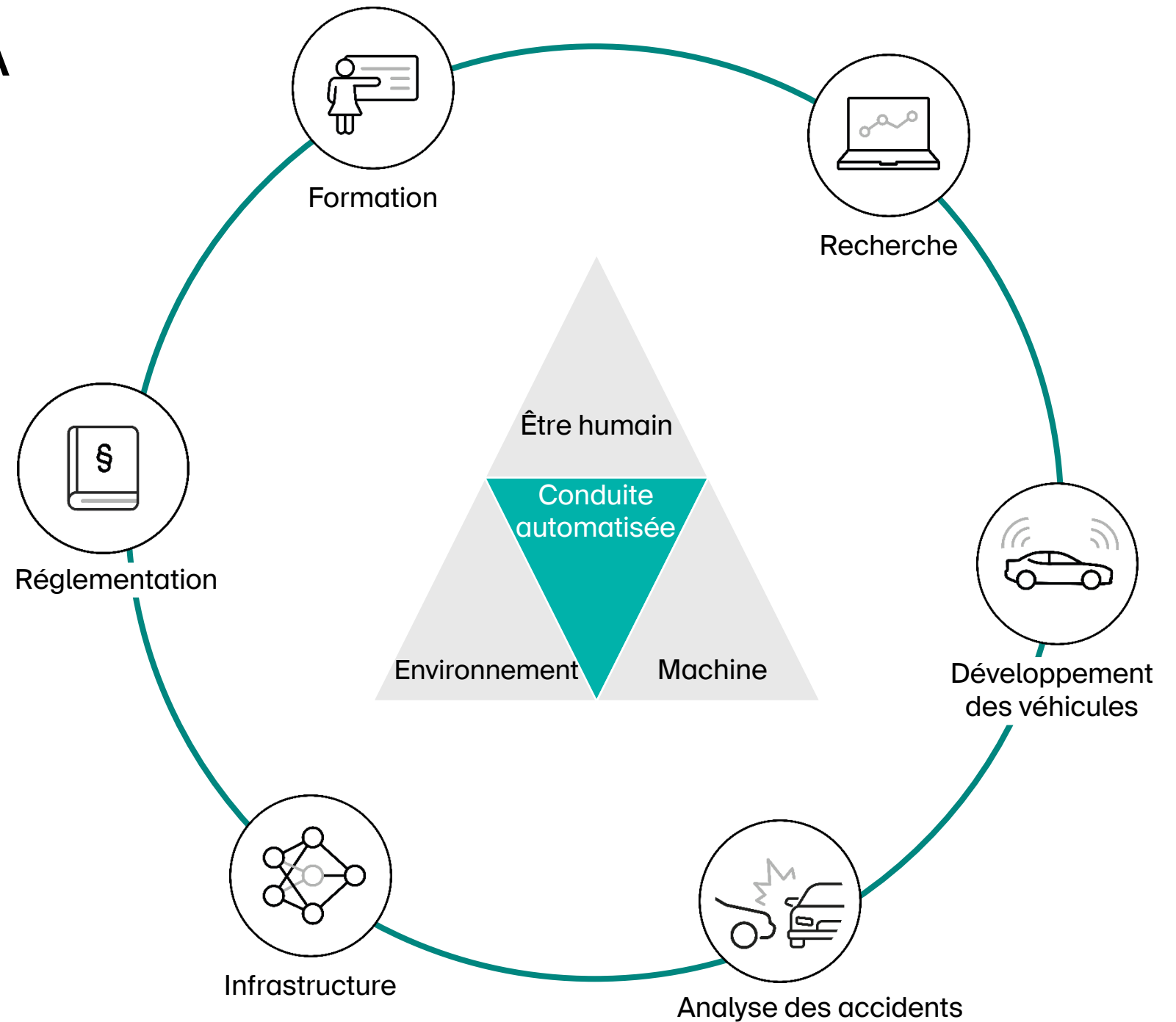
2018

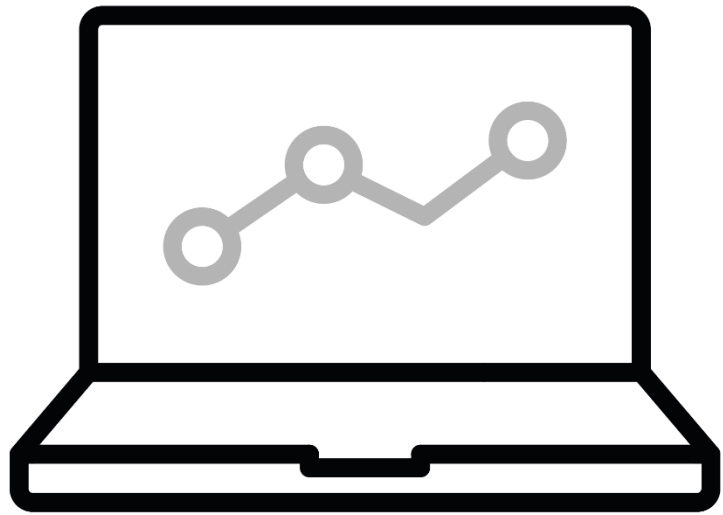


Notre vision:
contribuer activement à
l'évolution menant à une conduite
automatisée sûre
en Suisse

Feuille de route du BPA

Thèmes principaux



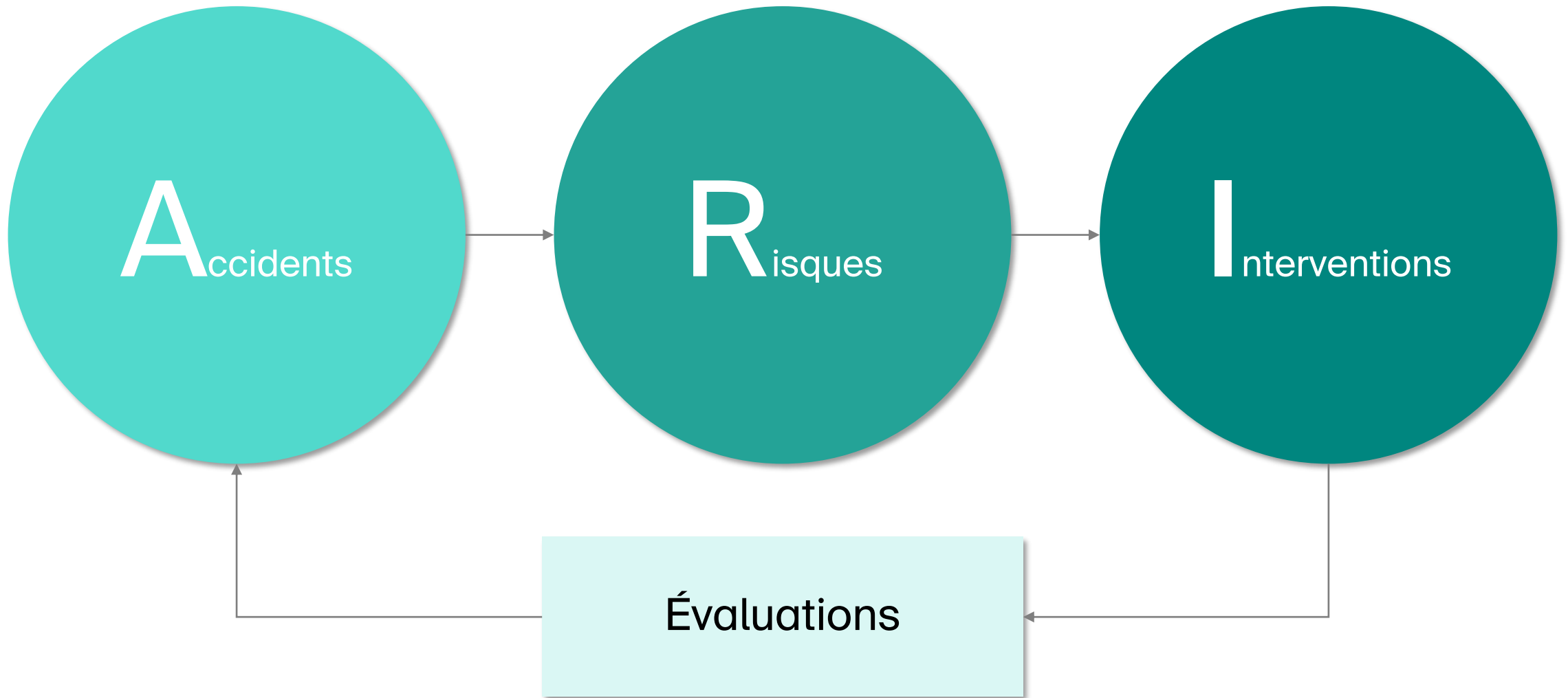


Recherche

Étude des
conséquences
sur la sécurité
routière

Recherche

Approche générale







Développement des véhicules

Interface entre
l'homme et la
machine





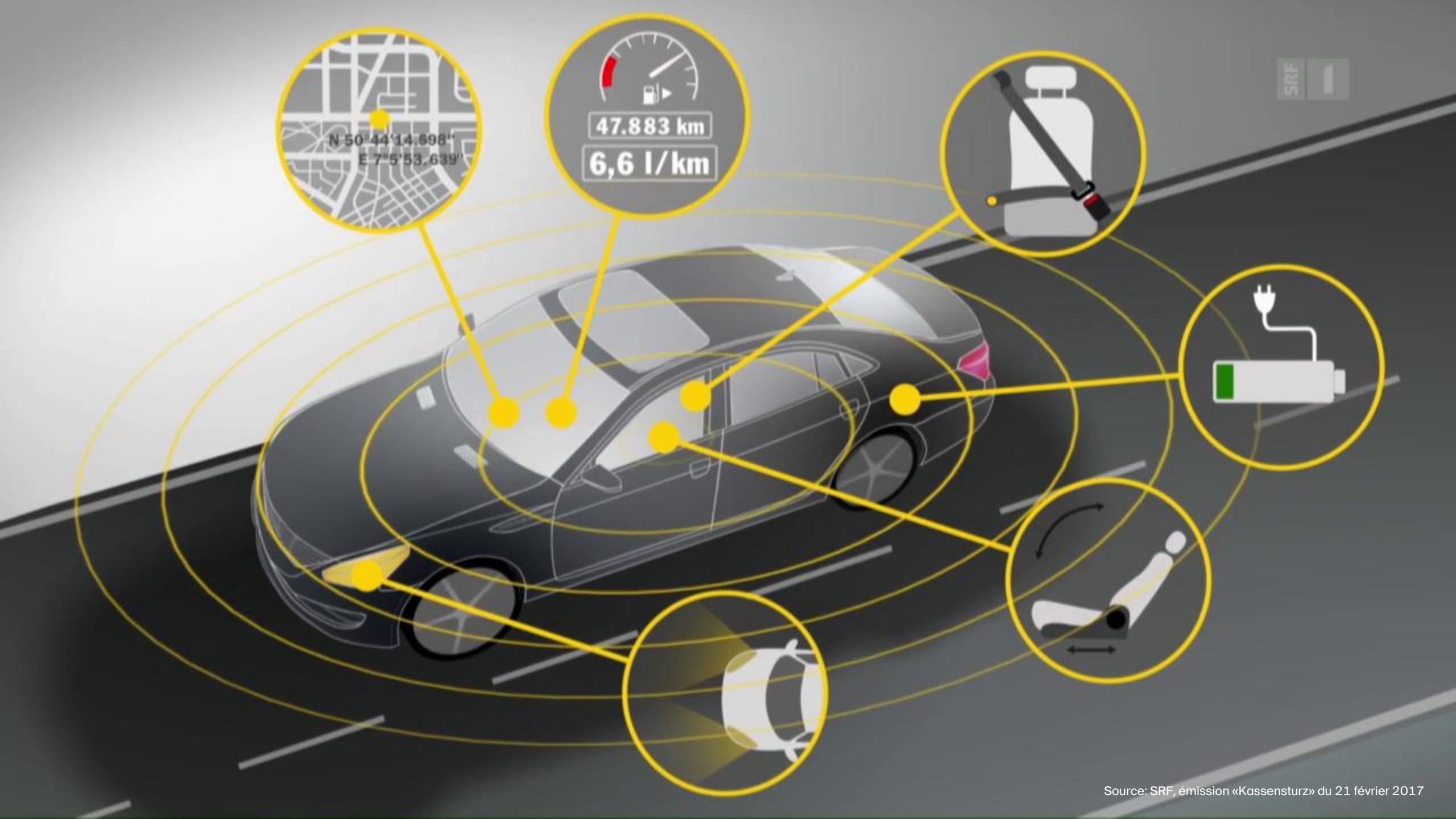


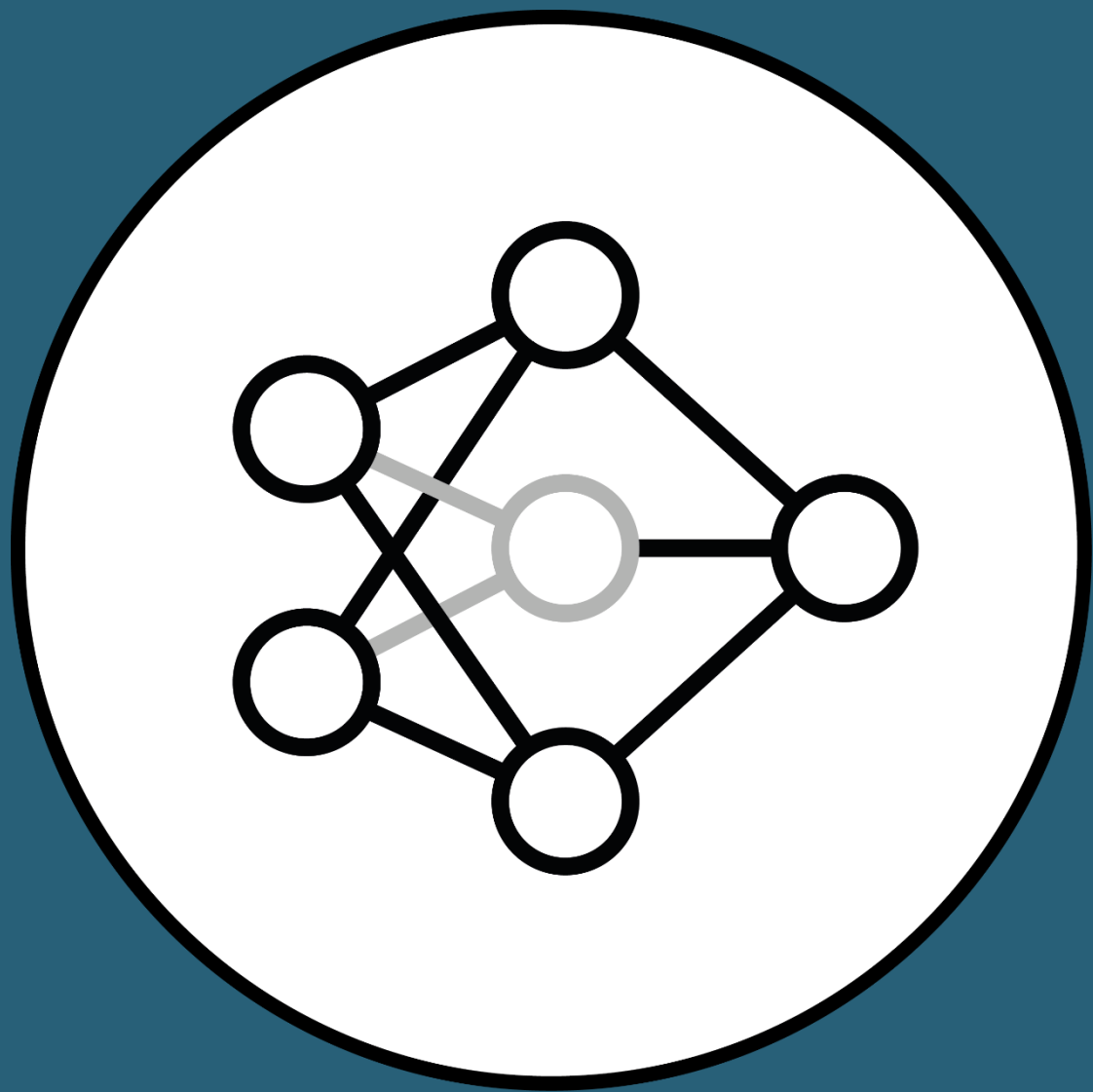


Analyse des accidents

Évaluation des données enregistrées par les véhicules



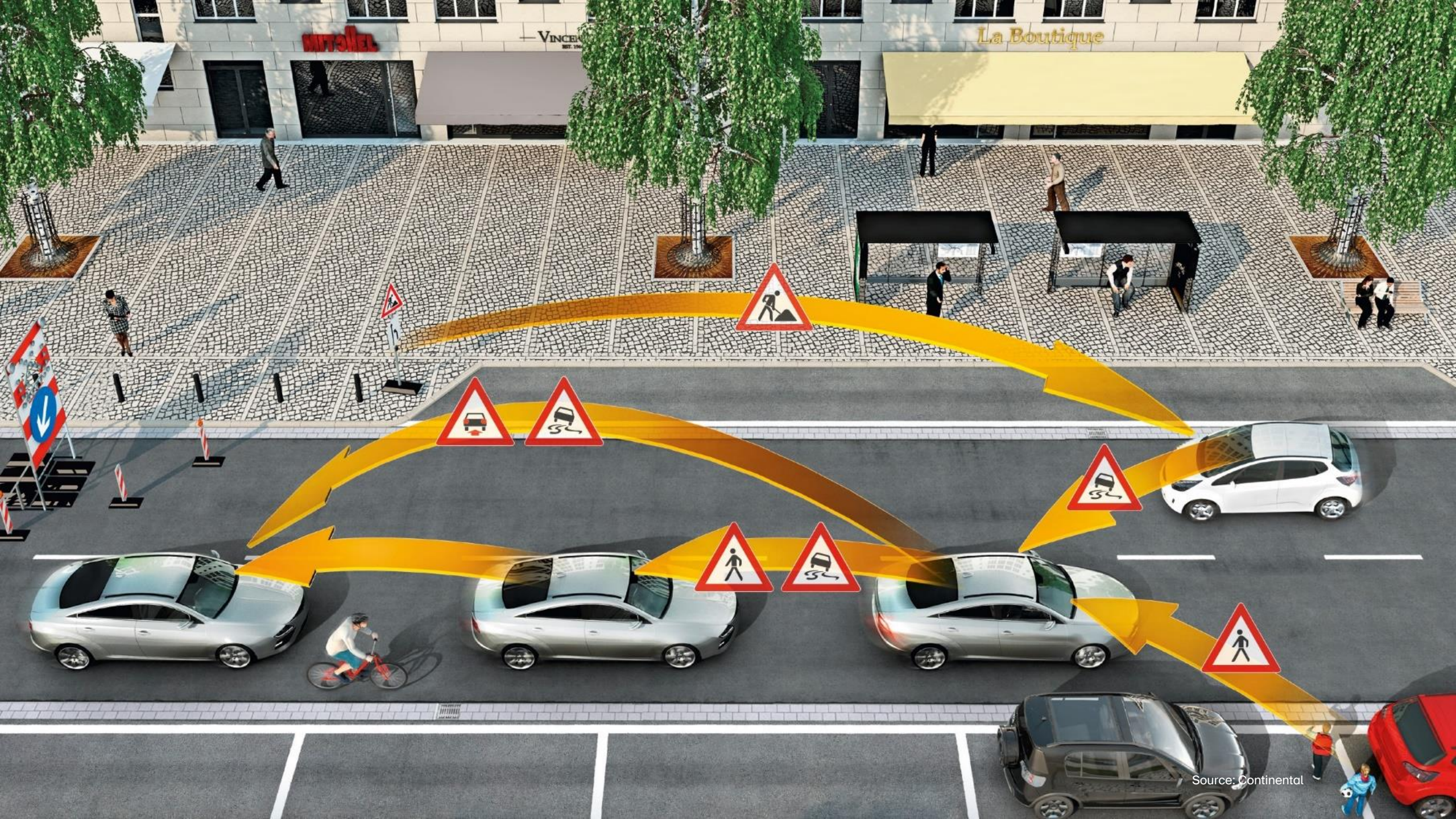


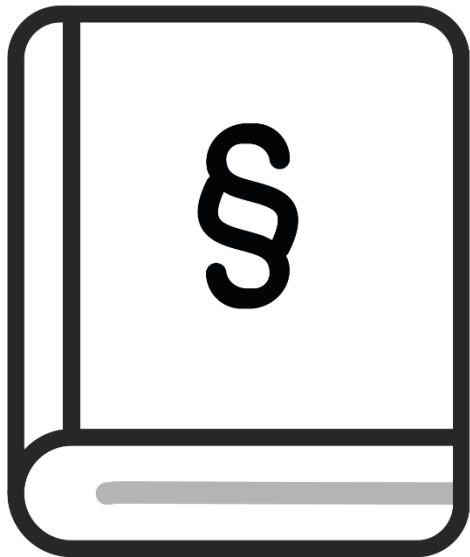


Infrastructure

Adaptations des
infrastructures
analogiques
et numériques





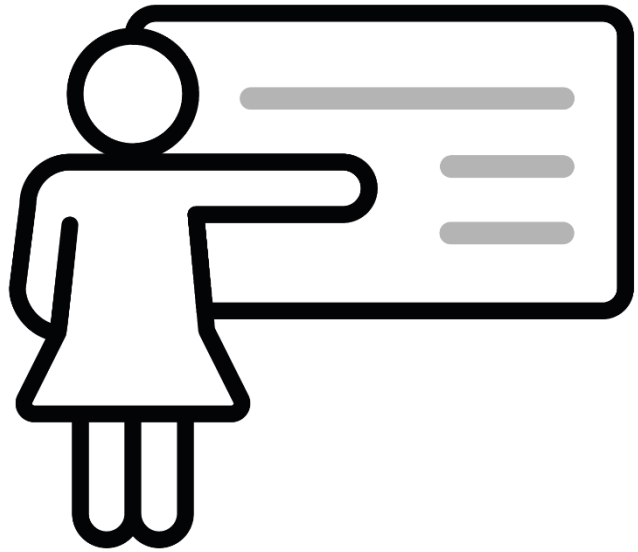


Réglementation

Admission des véhicules
Modification de la LCR







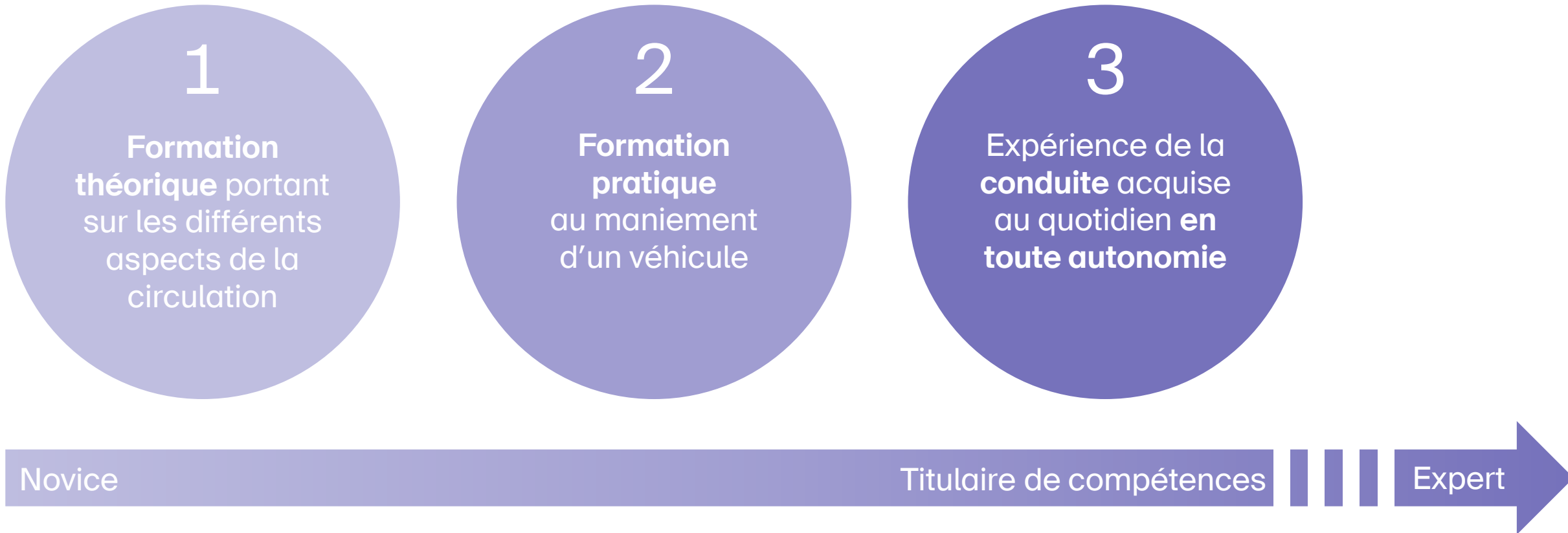
Formation

Repenser la formation
à la conduite
Sensibiliser



De novice à expert

Éléments actuels de l'acquisition des compétences nécessaires à la conduite



→ Le développement de compétences face au risque par l'autoévaluation et la reconnaissance des dangers est fondamental pour réduire le risque d'accident auquel sont exposés les conducteurs novices.

Welcome to the Bosch Automated Mobility Academy

Experience how Bosch is teaching vehicles
to master fully automated driving, enabling
more intelligent cars



Intro

Course 1

Course 2

Course 3

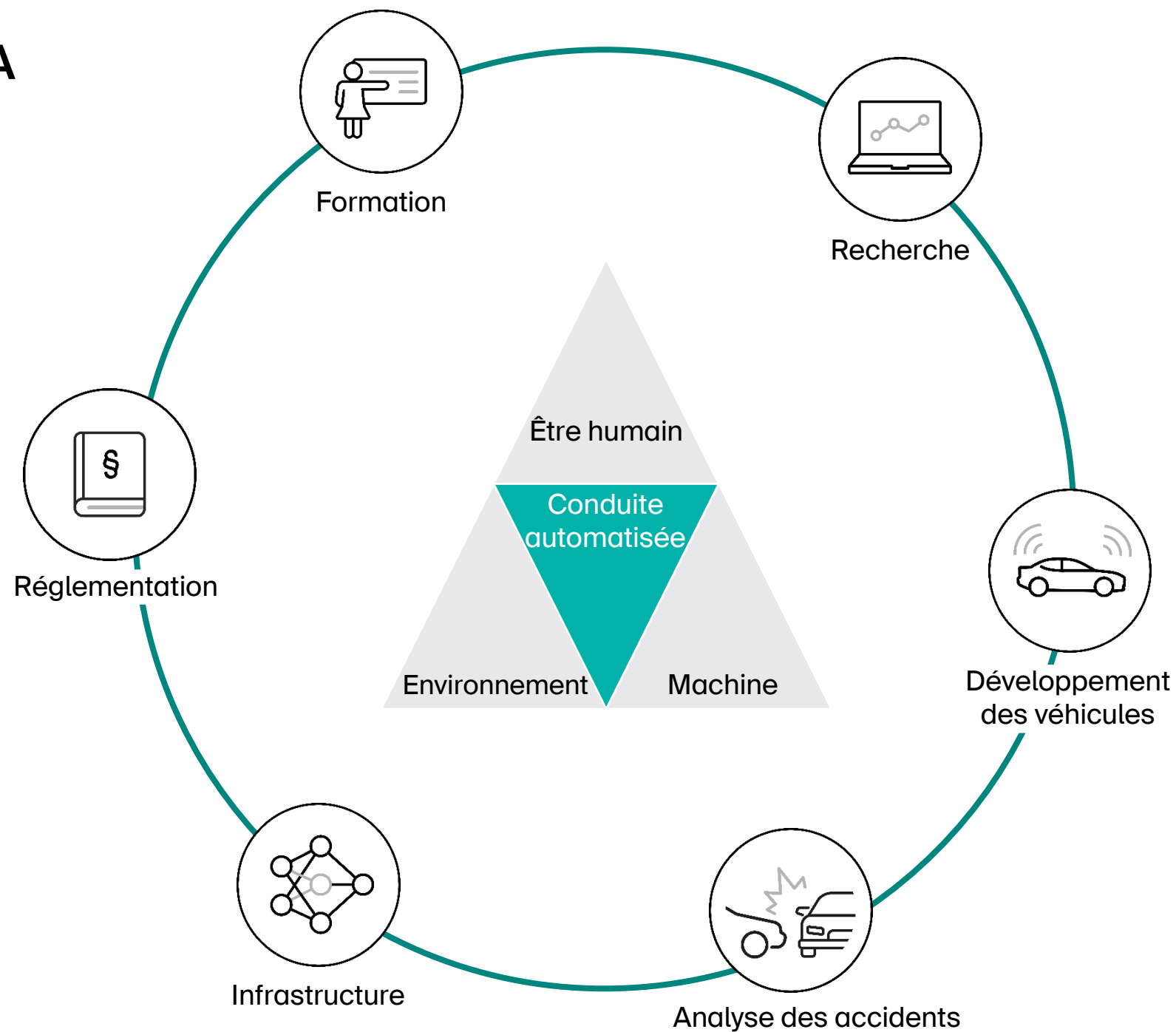
Course 4

✓



Feuille de route du BPA

Condensé





Source: MIT Technology Review

Merci!

Forum du BPA sur la circulation routière, 12 novembre 2019
Markus Deublein