Berne, 13. November 2026

Expéditeur	Service de presse du BPA
Téléphone	+41 31 390 21 21
E-mail	medias@bpa.ch
Informations	bpa.ch/medias

Communiqué de presse

Les enfants dans la circulation routière

La Suisse doit protéger les plus jeunes

Les enfants comptent parmi les usager·ères de la route les plus vulnérables. Elles et ils perçoivent moins bien les dangers que les adultes et ont davantage de difficultés à réagir de manière appropriée. Pour prévenir les accidents graves qui les touchent, des mesures résolues s'imposent à plusieurs niveaux. L'instruction publique, les services chargés de la planification du trafic et de l'aménagement des infrastructures routières, les autorités et les milieux politiques doivent tous intégrer la sécurité des enfants à leurs actions.

La Suisse a réalisé d'importants progrès en matière de sécurité routière des enfants. En 1980, plus de 1700 enfants de moins de 15 ans ont été victimes d'accidents de la route graves ou mortels. Aujourd'hui, elles et ils ne sont plus qu'environ 10 % de ce nombre. Les accidents graves restent néanmoins une réalité: en 2025, 154 enfants ont subi des blessures graves sur les routes suisses et 7 ont perdu la vie. Certains modes de déplacement exposent particulièrement les plus jeunes: environ 70 % des enfants grièvement ou mortellement blessé·es se déplaçaient à pied ou à vélo.

Les enfants ne peuvent pas être seul·es responsables de leur sécurité. De nombreuses capacités cognitives, sensorielles et motrices nécessaires pour identifier les dangers et y réagir correctement se développent avec l'âge. Tant qu'elles ne sont pas pleinement acquises, les enfants ont besoin d'une protection adaptée.

Une responsabilité partagée au service d'un même objectif
Le BPA et l'OFROU ont, pour la première fois, organisé ensemble le Forum suisse de la sécurité routière. Les principaux acteurs de la sécurité routière en Suisse ont débattu de la question de savoir comment protéger les enfants de manière plus efficace. Un constat s'est imposé: cette responsabilité ne revient pas uniquement aux parents. L'instruction publique, les services de planification du trafic et d'aménagement des infrastructures routières, les autorités, les milieux politiques et les organisations de prévention ont également un rôle à jouer. Seule une approche globale permet de renforcer durablement la sécurité des enfants.

Les priorités d'action sont les suivantes:

- **Concevoir des espaces routiers qui tolèrent les erreurs des enfants.** Les enfants ne savent pas encore évaluer correctement tous les dangers. On ne peut donc pas attendre d'elles et d'eux un comportement irréprochable en toute circonstance. Les espaces routiers doivent être conçus de manière à être sûrs pour les plus jeunes.
- **Instaurer systématiquement des limites de vitesse faibles là où les enfants se déplacent.** Les zones 30 aux abords des écoles et les traversées sécurisées contribuent largement à la protection des enfants. Il faut exploiter pleinement les possibilités existantes pour rendre leurs déplacements plus sûrs.

- **Faire de la sécurité du chemin de l'école une mission permanente.** Les communes doivent identifier régulièrement les endroits dangereux et prendre les mesures nécessaires pour les sécuriser. Enfants et parents devraient être associé·es à cette démarche. Des approches innovantes, telles que la plateforme «chemin-ecole.ch» montrent comment les outils numériques, la participation et un travail de prévention local aident les parents, les écoles et les autorités à garantir la sécurité sur le trajet scolaire.
- **Renforcer l'éducation routière et la sensibilisation.** Les enfants ont besoin d'aide pour apprendre à se déplacer en toute sécurité dans le trafic routier. L'école, les parents et la police jouent un rôle central à cet égard.
- **Mettre les technologies automobiles au service de la sécurité des enfants.** De nombreuses exigences de sécurité sont fixées à l'échelle internationale, ce qui rend la participation suisse indispensable. L'OFROU s'engage au sein de la CEE-ONU et le BPA contribue aux travaux d'Euro NCAP. Leurs actions permettent d'améliorer la sécurité des véhicules avant même leur mise en circulation, notamment pour les enfants.
- **Agir avant qu'un accident grave ne survienne.** Pour le BPA, la sécurité des enfants dans la circulation routière repose sur une démarche proactive, coordonnée et systémique. Les milieux politiques, les autorités, l'instruction publique, les services de planification des transports et les organisations de prévention doivent coordonner leurs actions de manière ciblée et miser sur des mesures efficaces fondées sur des bases scientifiques.

Le BPA poursuit un objectif clair: aucun enfant ne doit perdre la vie sur les routes suisses. Réaliser cette «vision zéro» nécessite l'engagement de toutes les personnes investies d'une responsabilité. Dans la circulation routière comme au Palais fédéral, les adultes doivent placer la sécurité des enfants au cœur de leurs préoccupations.