

### III. Kurven

Die Gestaltung vor der Kurve ist entscheidend für die Stabilität der Kurve und das Verhindern von Bremsrillen: Gegenanstiege vor der Kurve drosseln das Tempo, und harte Bremsmanöver erübrigen sich. In den Kurven muss ein Radius von mind. 2 m – gemessen am Kurveninnenradius – eingehalten werden.



Bild: Allegra Tourismus