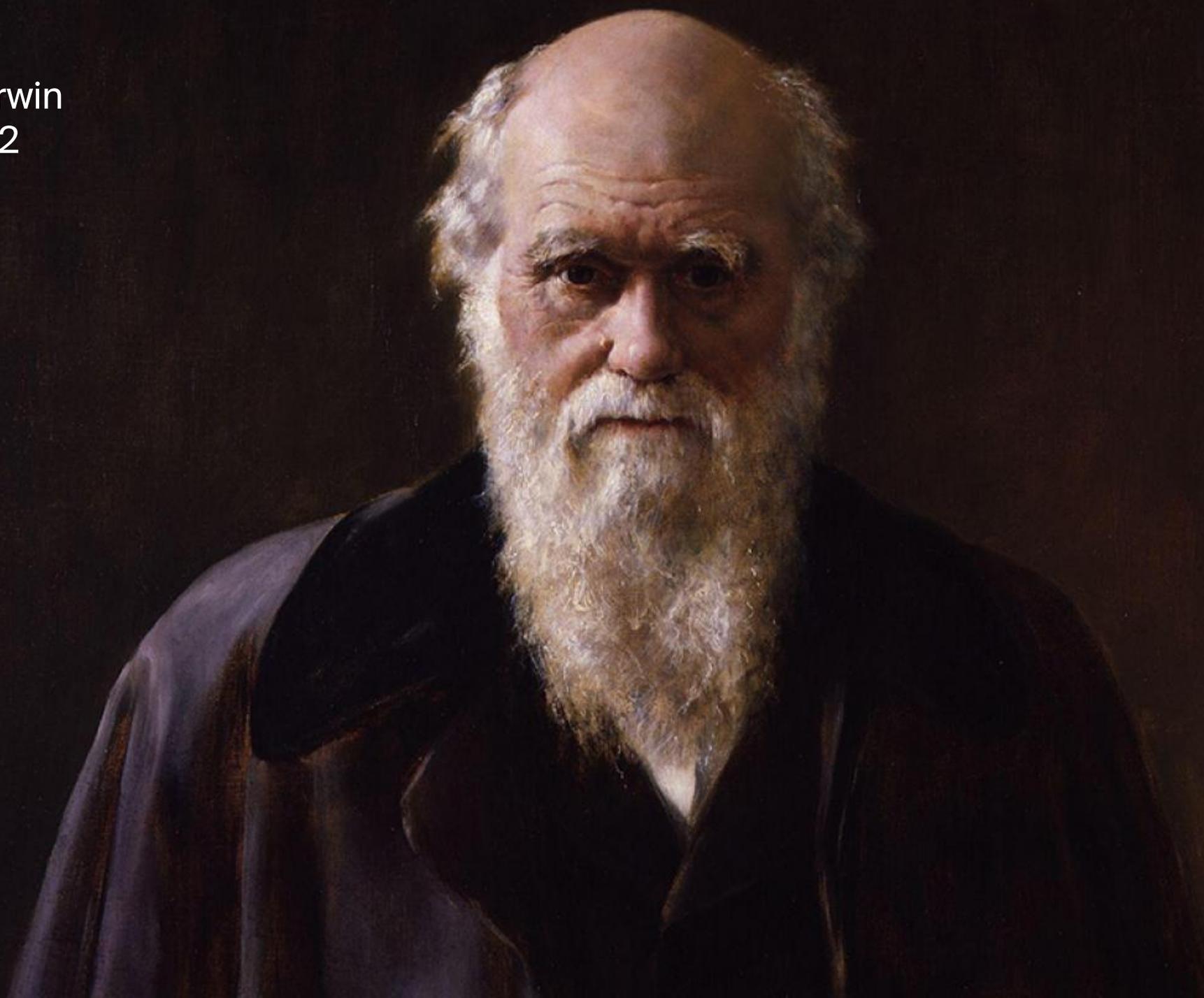


Forum du BPA sur la circulation routière 2023, 9 novembre 2023  
Mario Cavegn, responsable Circulation routière, BPA

# La limite de vitesse de 30 km/h sauve des vies

## Faits et arguments

Charles Darwin  
1809–1882



Marry

This is the Question

Not Marry

Children (if Please God) - Constant companions,  
 who will feel interest in me - ought to be  
 beloved & played with - better than a dog anyhow -  
 to take care of house - Clamor of music &  
 family inter chat. - These things good for  
 one's health. - I used to visit & receive  
 relatives but terrible loss of time. -

My God, it is unthinkable to think of  
 spending one's whole life, like a neuter  
 bee, working, working & nothing after  
 all. - No, no won't do. - Imagine living  
 all one's day sitting in smoky dirt London  
 House - Only picture to yourself a nice  
 wife on a sofa with good fire,  
 & books & music perhaps - Compare this  
 vision with the dingy reality of St. Mark's  
 Marry - Marry. Marry L.E.D.

No children, (no second life) no one to care for  
 one in old age. - What is the use of working  
 is without sympathy from near & dear friends -  
 who are near & dear friends to the old. except  
 relations Freedom to go where one liked -  
 choice of Society & little of it. - Conversation  
 of clever men at clubs - not forced to  
 visit relations, & to bend in every trifles -  
 to have the expense & anxiety of children -  
 perhaps travelling - Loss of time - cannot  
 read in the evenings - fatigue & sleep -  
 anxiety & responsibility - less money for books or  
 if many children forced to gain one's bread -  
 (But then it is very bad <sup>for one's health</sup> to work too much)  
 Perhaps my wife won't like London, then  
 the sentence in banishment & degradation  
 with indigent, idle folk -

# Se marier, oui ou non?

Telle est la question!

## Avantages



Enfants (si Dieu le veut)



Avoir de la compagnie et être accompagné en permanence



Une amie pour la vieillesse



Quelqu'un qui s'occupe de la maison

## Réticences



Une perte de temps terrible



Moins d'argent pour les livres



On perd la liberté d'aller là où l'on veut



On est réduit au rang d'imbécile indolent et improductif



La peur des responsabilités surgit

# 30 km/h, oui ou non?

Telle est la question!

## Avantages



Accroît la sécurité



Réduit les nuisances sonores



Réduit les émissions nocives

## Réticences



S'accompagne de coûts élevés



Entraîne une perte de temps et des embouteillages



Met en péril la hiérarchie du réseau et entraîne un report du trafic



N'est pas accepté par la société



Affaiblit et renchérit les transports publics

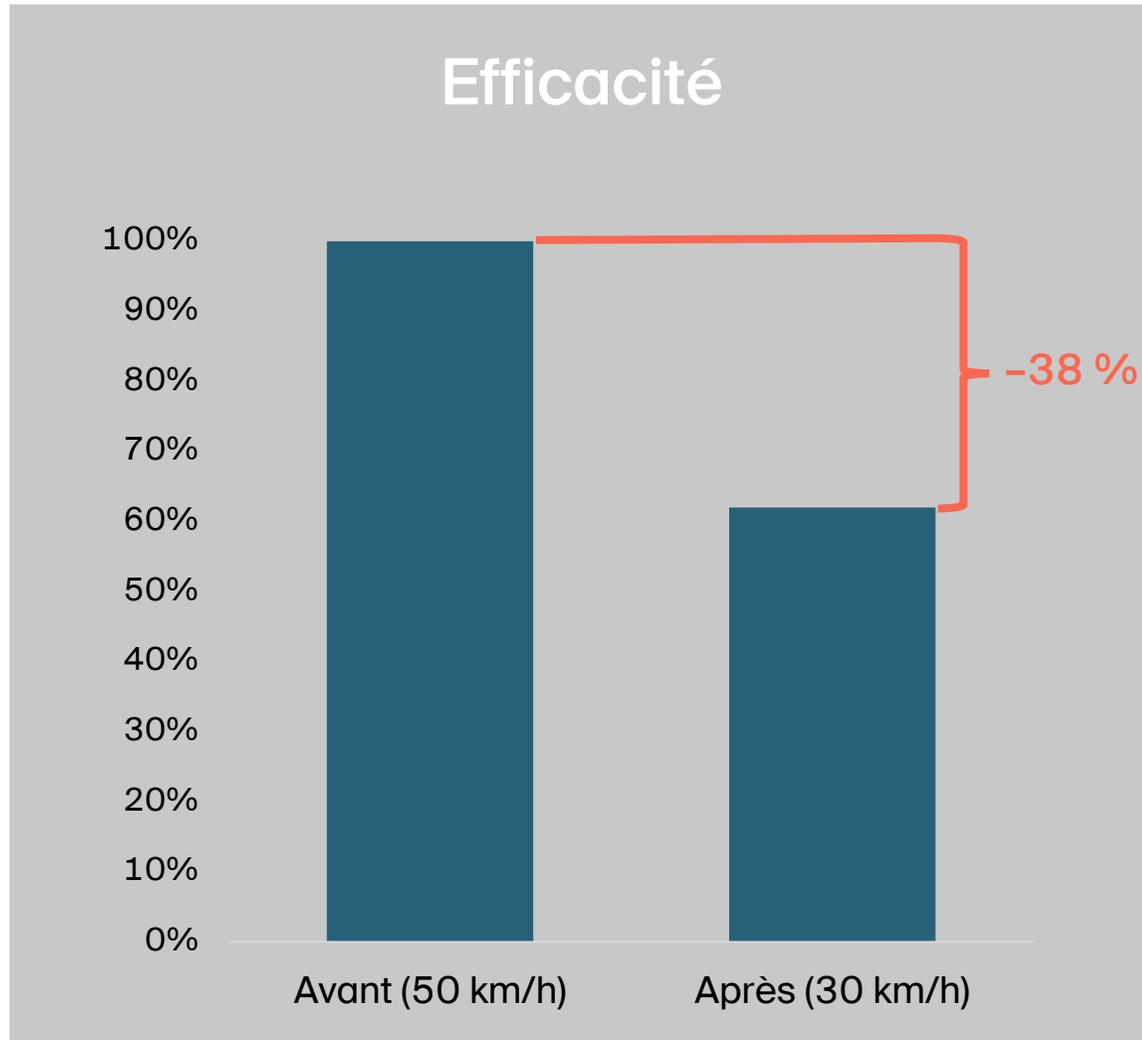


Entrave les véhicules d'urgence

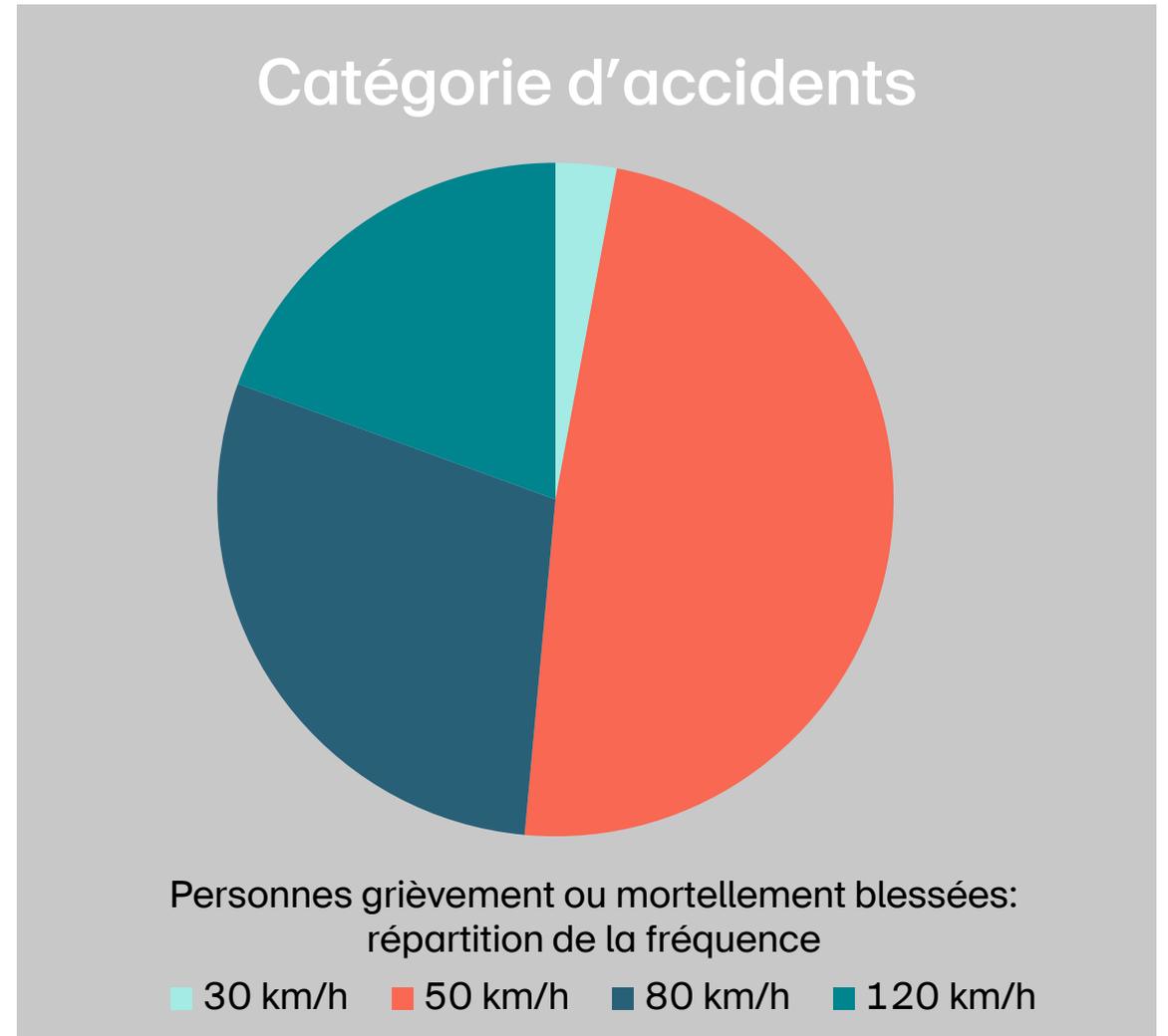
# Les avantages

# Avantages en termes de sécurité

Efficacité et catégorie d'accidents concernée



ÉVAMIR, 2023



# Avantages en termes de sécurité

## Potentiel de prévention et coûts évités

640 blessés graves et 20 tués



0,5 milliard de francs d'économies sur les coûts matériels liés aux accidents



# Les principes d'action

30 km/h

Trois principes d'action essentiels



Moins d'erreurs  
en conduisant



Plus de marge  
en cas de  
danger



Forces  
moindres en cas  
de collision

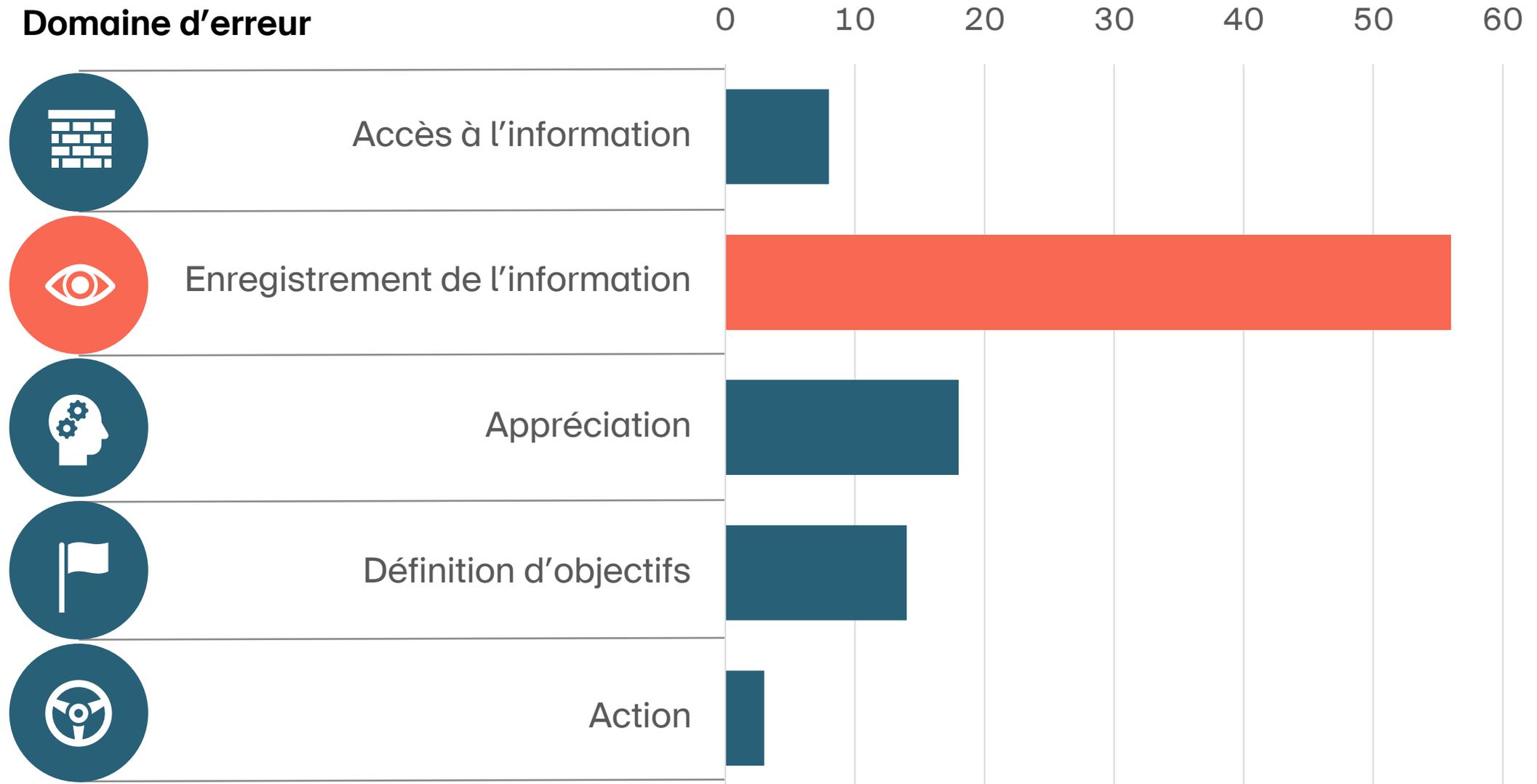
## Aspect 1: taux d'erreur réduit...

grâce à une densité d'informations et une sollicitation mentale réduites



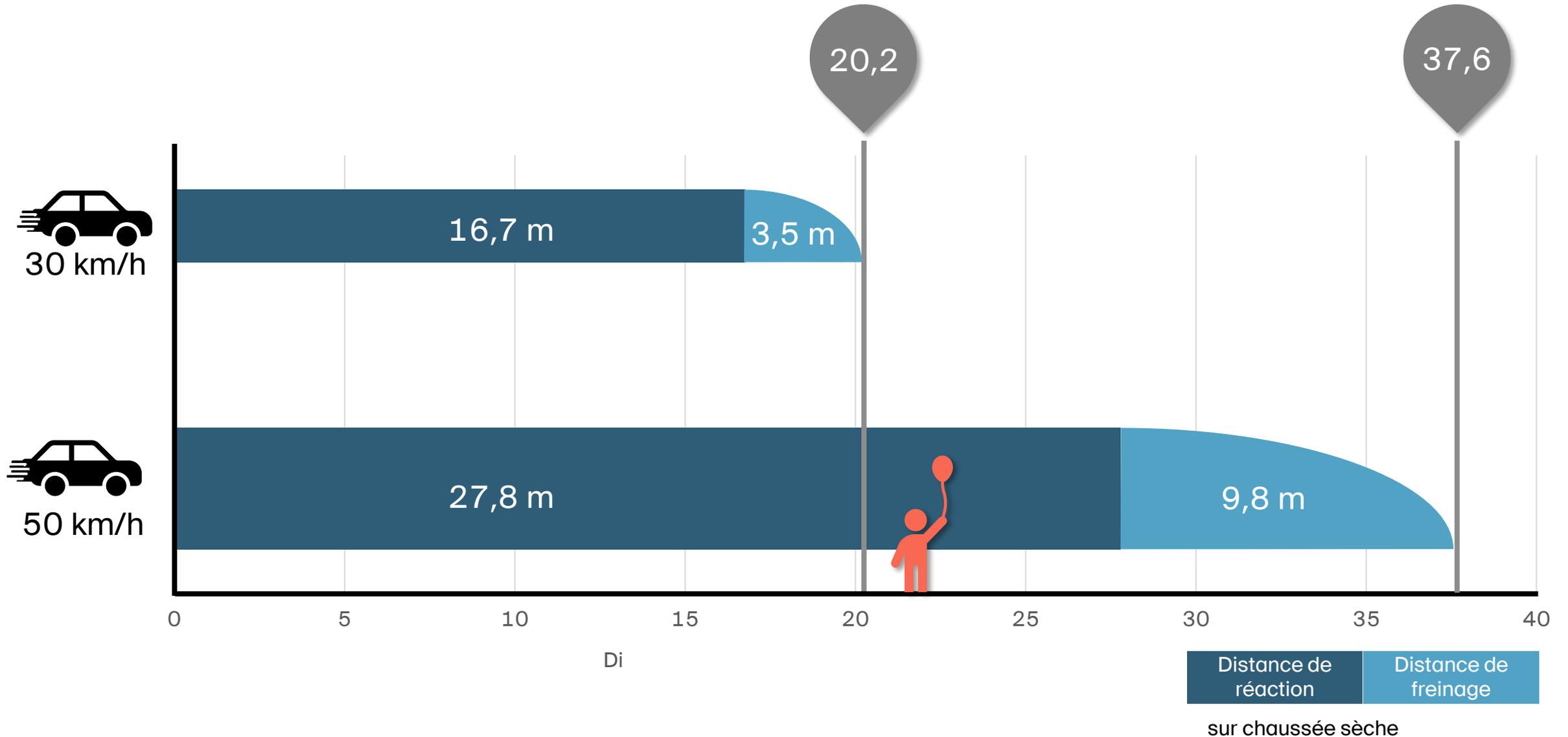
# Aspect 1: taux d'erreur réduit

L'enregistrement des informations est la principale source d'erreur



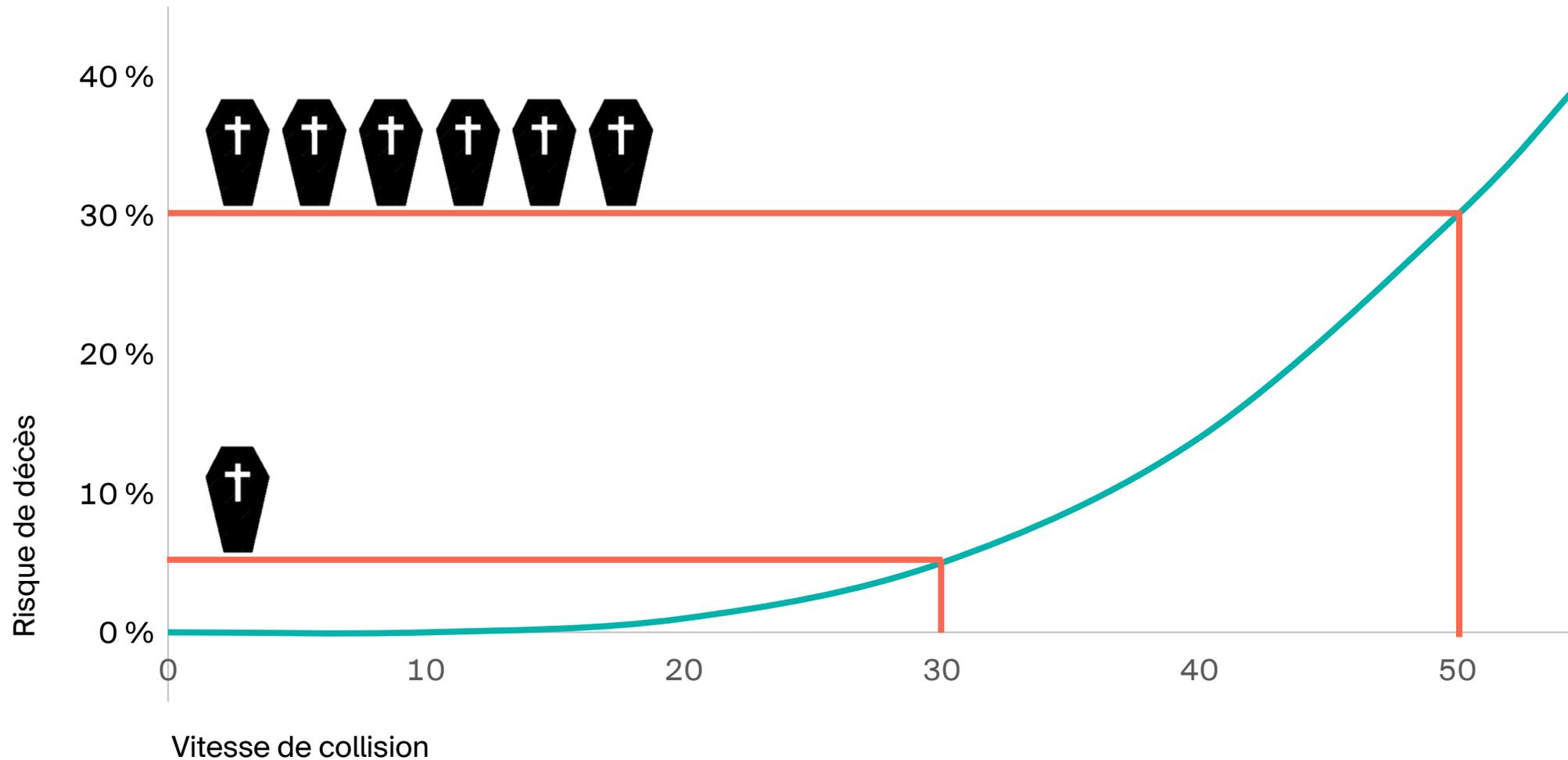
## Aspect 2: plus de marge...

grâce à une distance d'arrêt et une vitesse de collision plus faibles



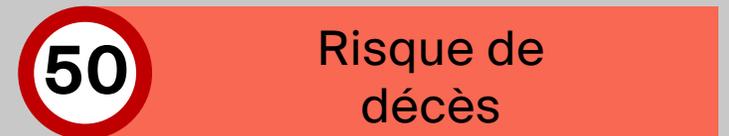
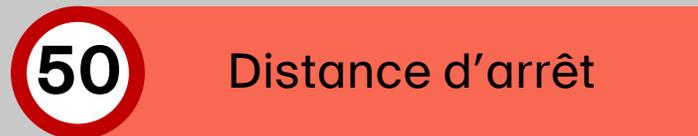
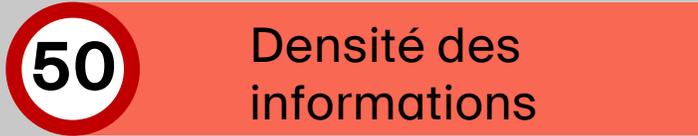
## Aspect 3: diminution du risque de décès...

grâce à des forces et des contraintes biomécaniques réduites



# 30 km/h

## Trois principes d'action essentiels



# Les réticences

# Contre-arguments, objections, réticences, obstacles, écueils... et leur réfutation



Zoom sur le 30 km/h

## Réticences



S'accompagne de coûts élevés



Entraîne une perte de temps et des embouteillages



Met en péril la hiérarchie du réseau et entraîne un report du trafic



N'est pas accepté par la société



Affaiblit et renchérit les transports publics

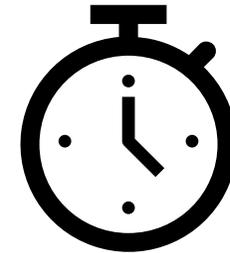


Entrave les véhicules d'urgence

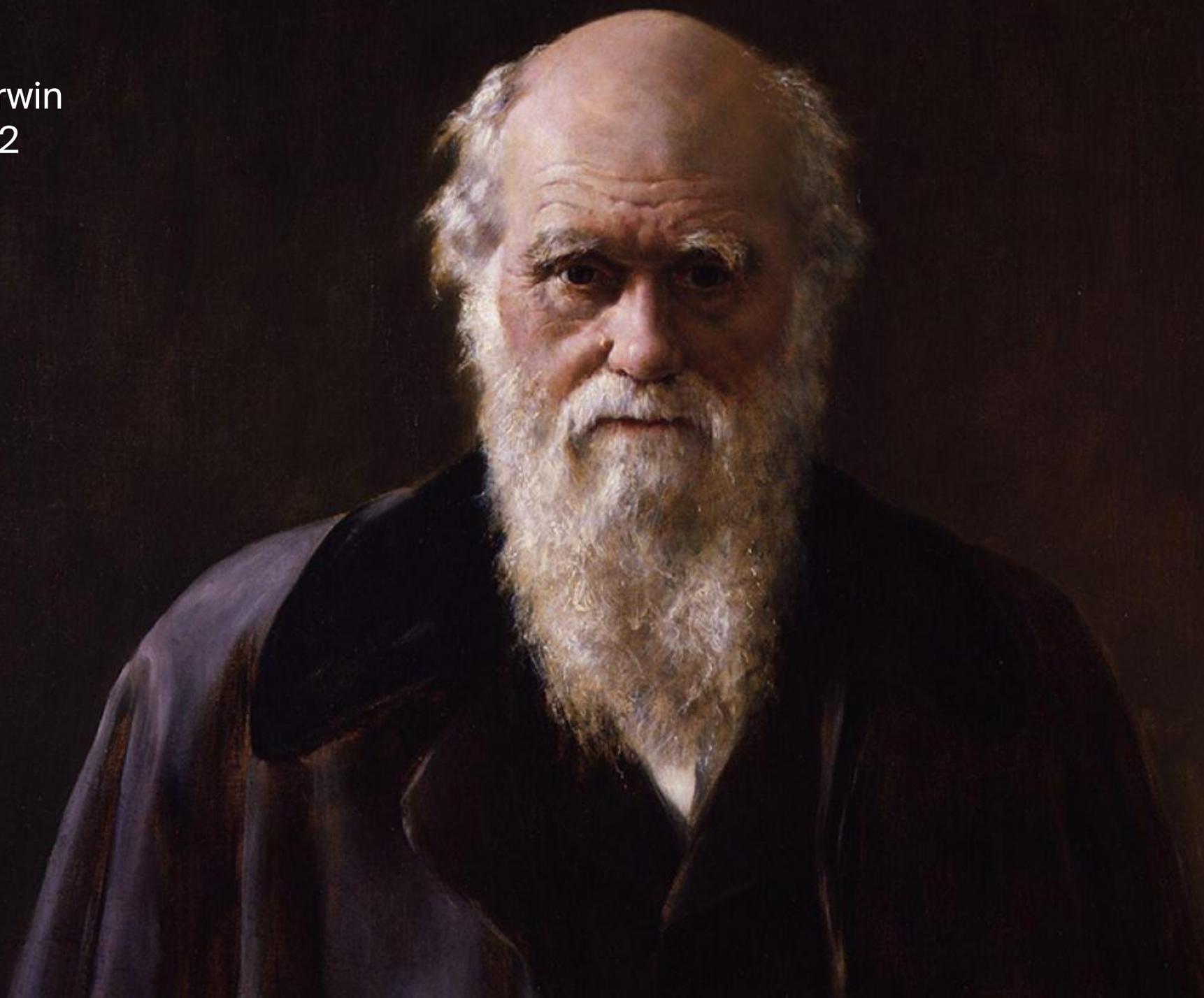
Sauver des vies, oui ou non?

Telle ~~est~~ la question!

**n'est pas**



Charles Darwin  
1809–1882



# Merci

Forum du BPA sur la circulation routière, 9 novembre 2023  
Mario Cavegn, responsable Circulation routière, BPA