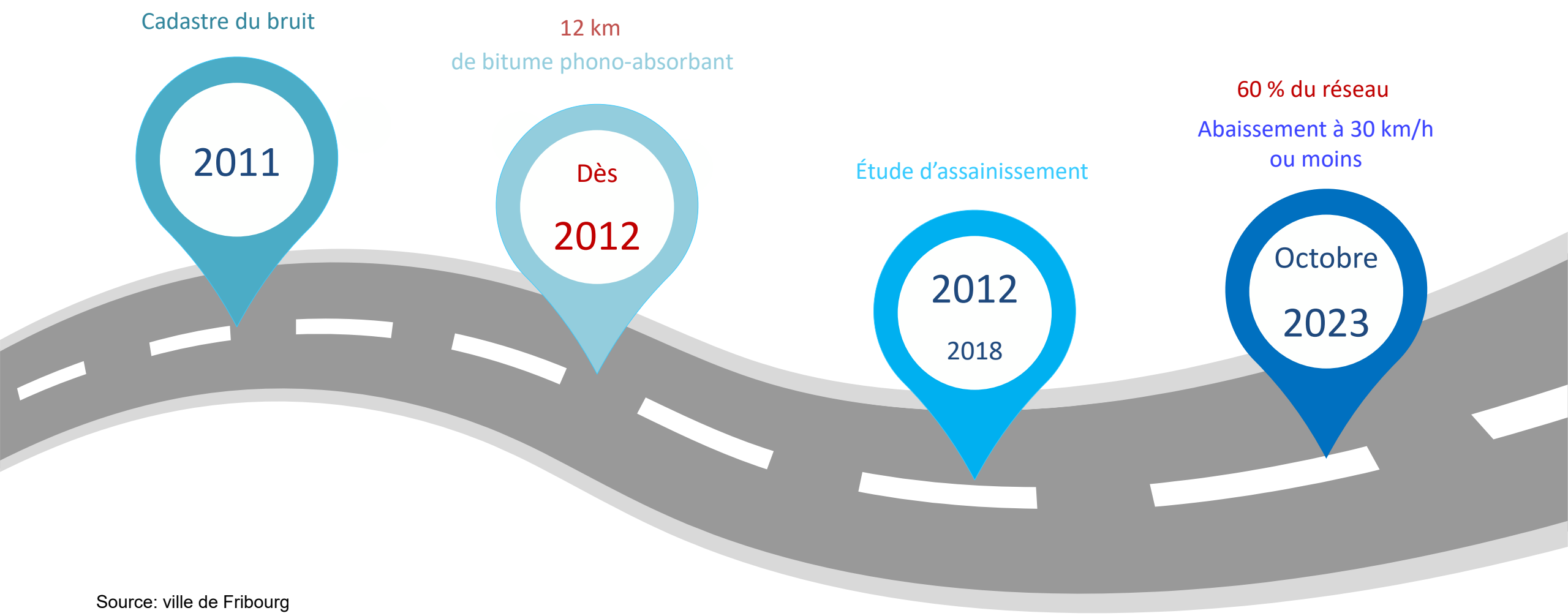


Fribourg à 30 km/h
Monitoring un an après...

Forum suisse de la sécurité routière
Berne, 12.11.2026

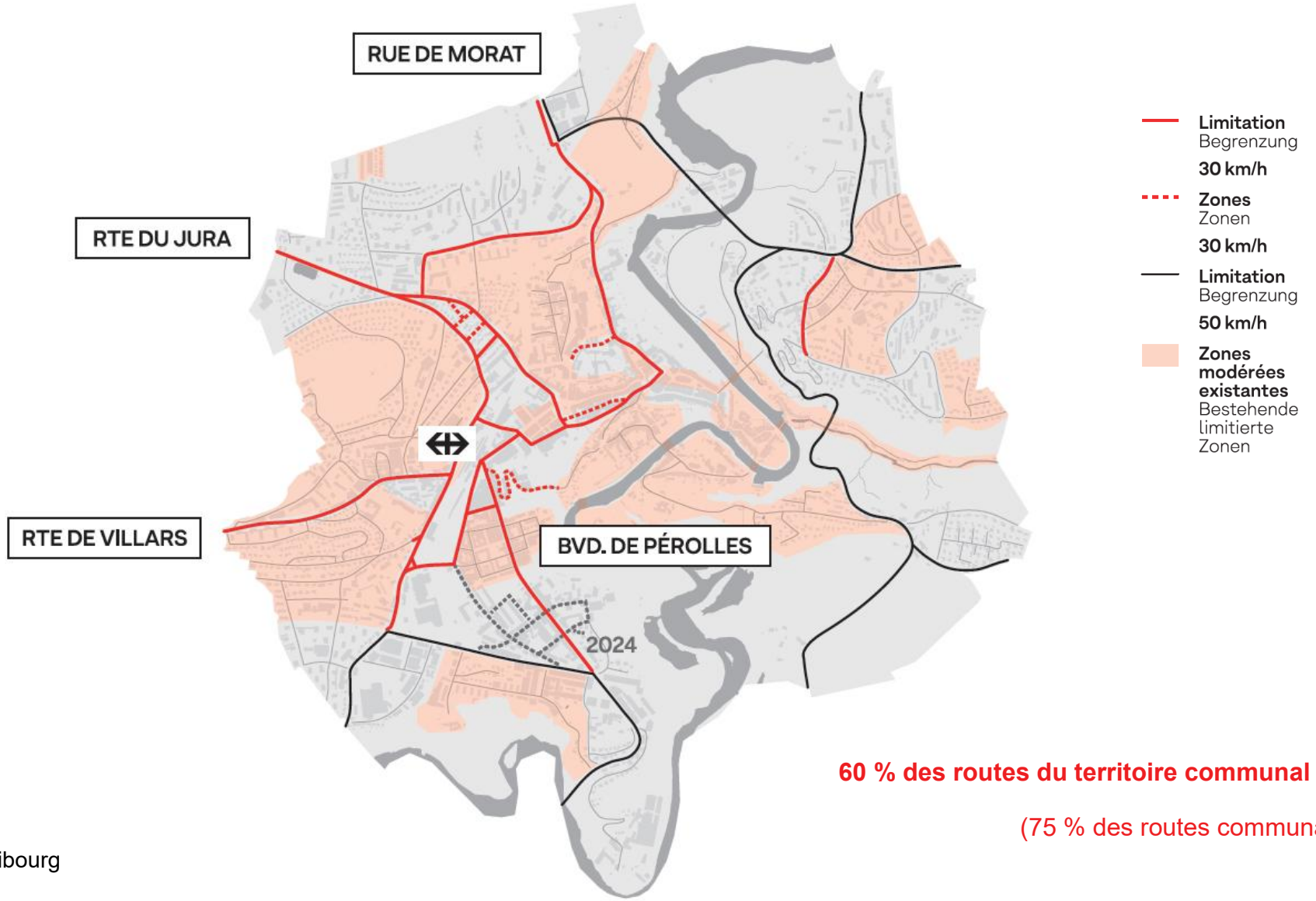
Pierre-Olivier Nobs
Consultant indépendant
anc. conseiller communal en charge de la mobilité, police locale et des sports, ville de Fribourg (avril 2016 à avril 2026)
Pierre-Olivier.Nobs@bluewin.ch

Historique de la mesure en ville de Fribourg



Source: ville de Fribourg

État des abaissements de vitesse fin 2023



60 % des routes du territoire communal à 30 km/h ou moins

(75 % des routes communales)

Source: ville de Fribourg

Un cercle vertueux



- À 30 km/h, le trafic motorisé a besoin de moins de largeur de circulation.
- L'espace ainsi libéré peut être réaffecté, par exemple à la mobilité douce, aux transports publics ou à la requalification des espaces publics.
- La réduction des écarts de vitesse favorise une meilleure cohabitation entre les différents modes de déplacement.
- À une vitesse maximale de 30 km/h, les chances de survie en cas d'accident augmentent nettement.
- Moins de bruit, plus de sécurité et davantage d'espace pour la vie de quartier.

Source: ville de Fribourg

Niveau sonore

	2023 (avant)		2024 (après)		Δ	
Période	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Unité	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rue de Morat	67.0	54.8	64.8	51.4	**-2.2**	**-3.4**
Rte Saint-Barthélemy	60.9	46.3	60.1	46.3	**-0.8**	**0.0**
Rte des Alpes	64.6	55.0	62.8	52.4	**-1.7**	**-2.5**
Route-Neuve	63.9	52.6	62.2	53.0	**-1.6**	**0.3**
Bvd de Pérolles	64.9	54.6	62.8	52.8	**-2.0**	**-1.7**
Rte de Villars	64.7	52.4	60.6	50.2	**-4.0**	**-2.2**
Av. de l'Europe	68.0	56.2	69.0	57.0	**0.9**	**0.8**
Rte du Jura	67.8	57.0	67.2	55.7	**-0.6**	**-1.2**
Av. du Général-Guisan	65.9	51.2	62.4	48.6	**-3.4**	**-2.5**

Mesures par dosimètre en collaboration avec la HEIA-FR, traitées via le modèle StL86+, périodes comparées de dix jours

Bruit moyen

Jour ***2,1 dB(A)***

Nuit ***1,7 dB(A)***

Source: ville de Fribourg

Vitesse moyenne (TIM)

	2023 (avant)		2024 (après)		Δ	
Période	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit
Unité	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Rue de Morat	52	55	37	43	-15	-12
Rte Saint-Barthélemy	49	51	35	36	-14	-15
Rte des Alpes	52	56	37	41	-15	-15
Route-Neuve	45	47	39	40	-6	-7
Bvd de Pérolles	42	50	31	36	-11	-14
Rte de Villars	47	53	38	40	-9	-13
Av. de l'Europe	46	52	33	36	-13	-16
Rte du Jura	49	53	33	37	-16	-16
Av. du Général-Guisan	44	46	31	34	-13	-12

Données issues de compteurs routiers sur les mêmes périodes que précédemment



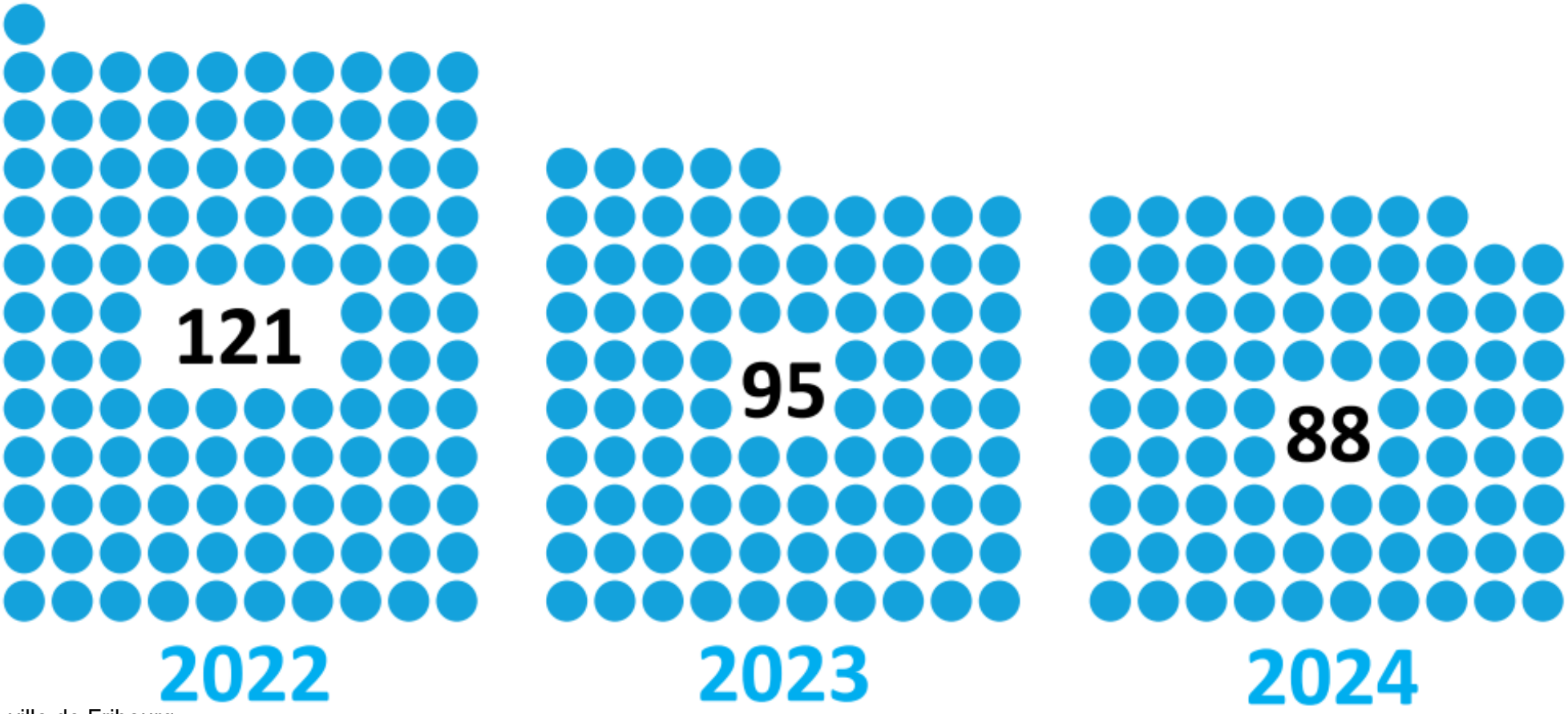
Vitesse moyenne
36 km/h

Source: ville de Fribourg

Sécurité routière

Données d'accidents fournies par la Police cantonale fribourgeoise entre 2018 et 2024 (hors 2020-2021: COVID), excluant les incidents sur parcelles privées ou lors de manœuvres de stationnement

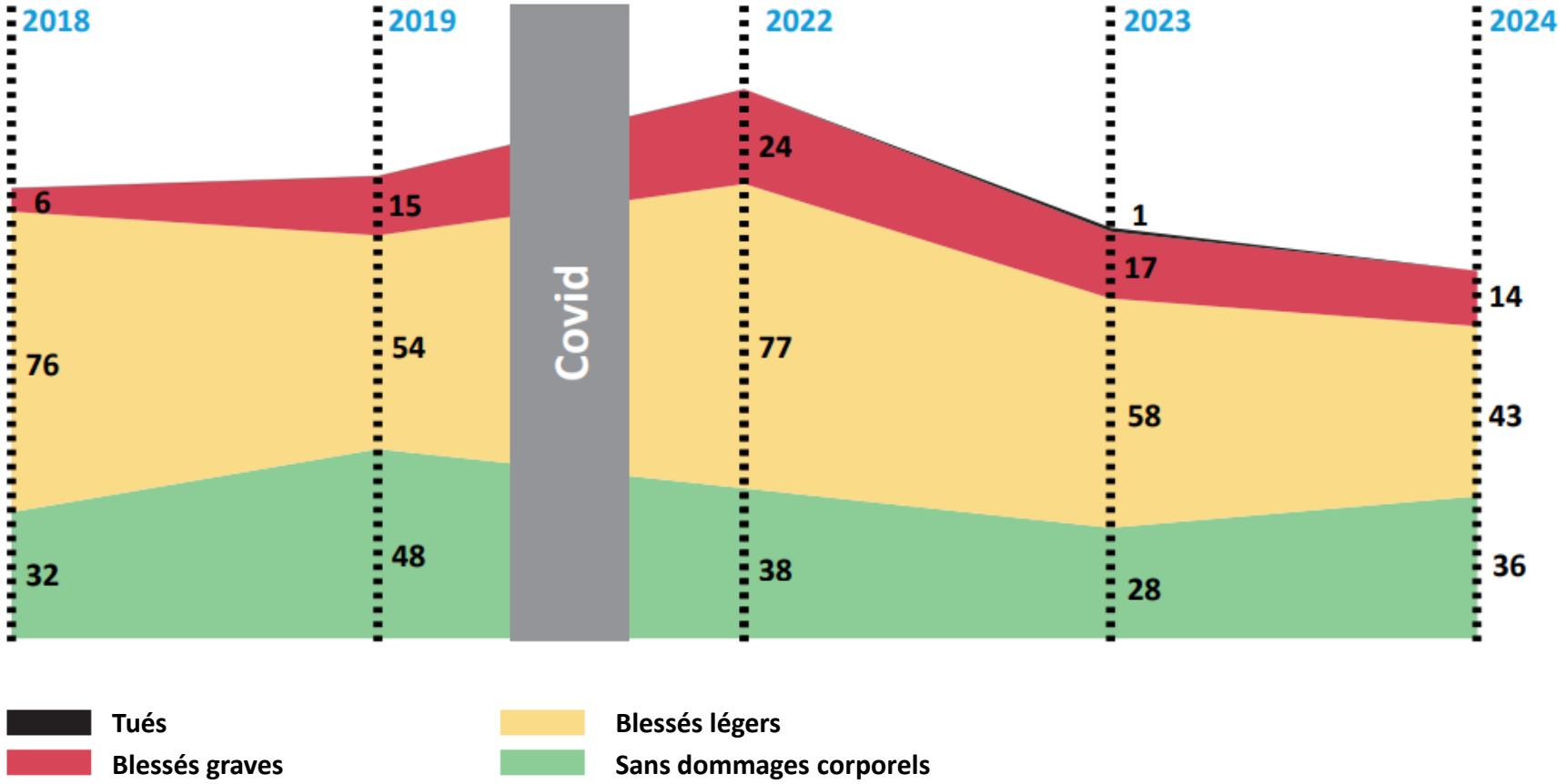
Évolution du nombre d'accidents



Source: ville de Fribourg

Sécurité routière

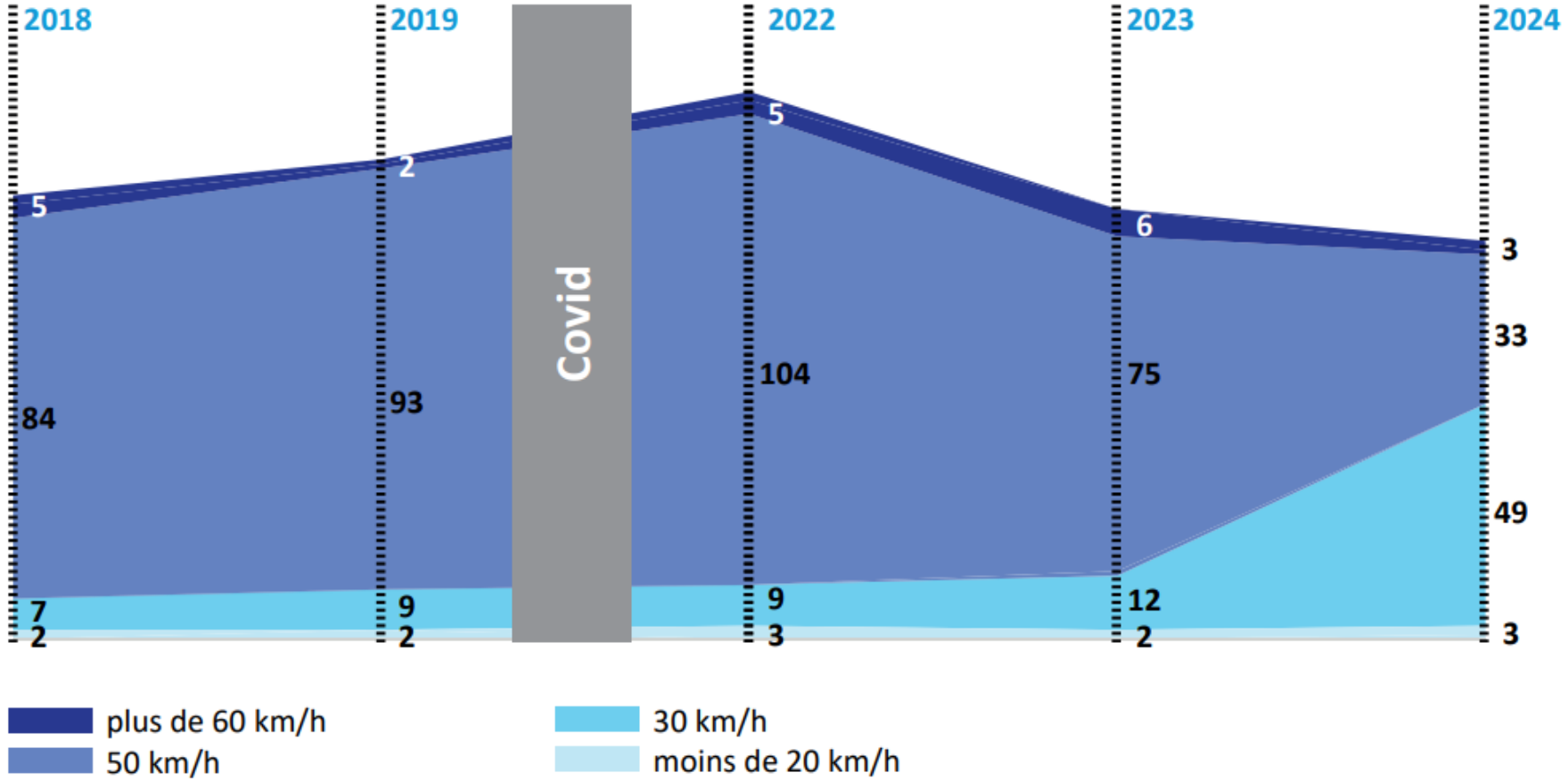
Évolution des accidents en fonction de la gravité



Source: ville de Fribourg

Sécurité routière

Évolution des accidents en fonction de la vitesse



Source: ville de Fribourg

Transports publics

Données fournies par les Transports publics fribourgeois (TPF) après analyse de la ponctualité des bus entre octobre et mi-novembre 2023

Temps de parcours (TP)

Ligne	Longueur de la ligne (km)	Tronçon concerné par l'abaissement de la vitesse (km)	Temps de base (min)	Temps additionnel (secondes)	Évolution du temps	Temps additionnel sur 100 m (secondes)
Ligne 1	9.2	3.5	28	45	+2.7%	0.49
Ligne 2	8	2.7	25	17	+1.1%	0.21
Ligne 3	3.5	3.2	15	17	+1.9%	0.49
Ligne 5	6.8	2.8	25	24	+1.6%	0.35
Ligne 6	5.5	2.2	25	9	+0.6%	0.16

Moyenne par trajet + 22 secondes

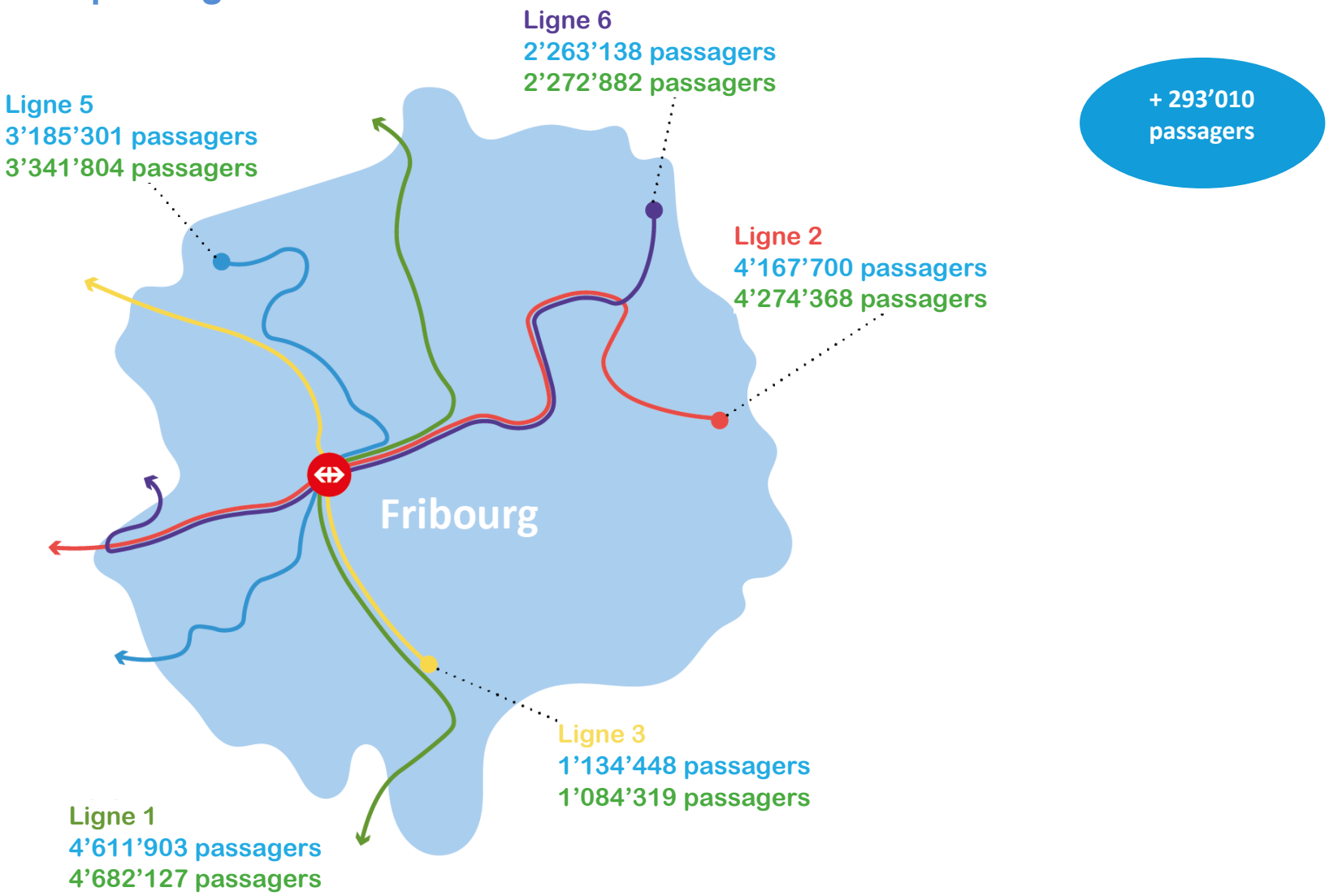
Il n'a pas été nécessaire d'injecter des bus de renfort.

Source: ville de Fribourg

Transports publics

Données fournies par les Transports publics fribourgeois (TPF)

Évolution du nombre de passagers



Source: ville de Fribourg

Temps de parcours en ville

Les données TomTom comparent vitesse et temps de trajet sur 8,5 km entre janvier et mars 2023 (avant) et 2025 (après), hors week-ends et chantiers.



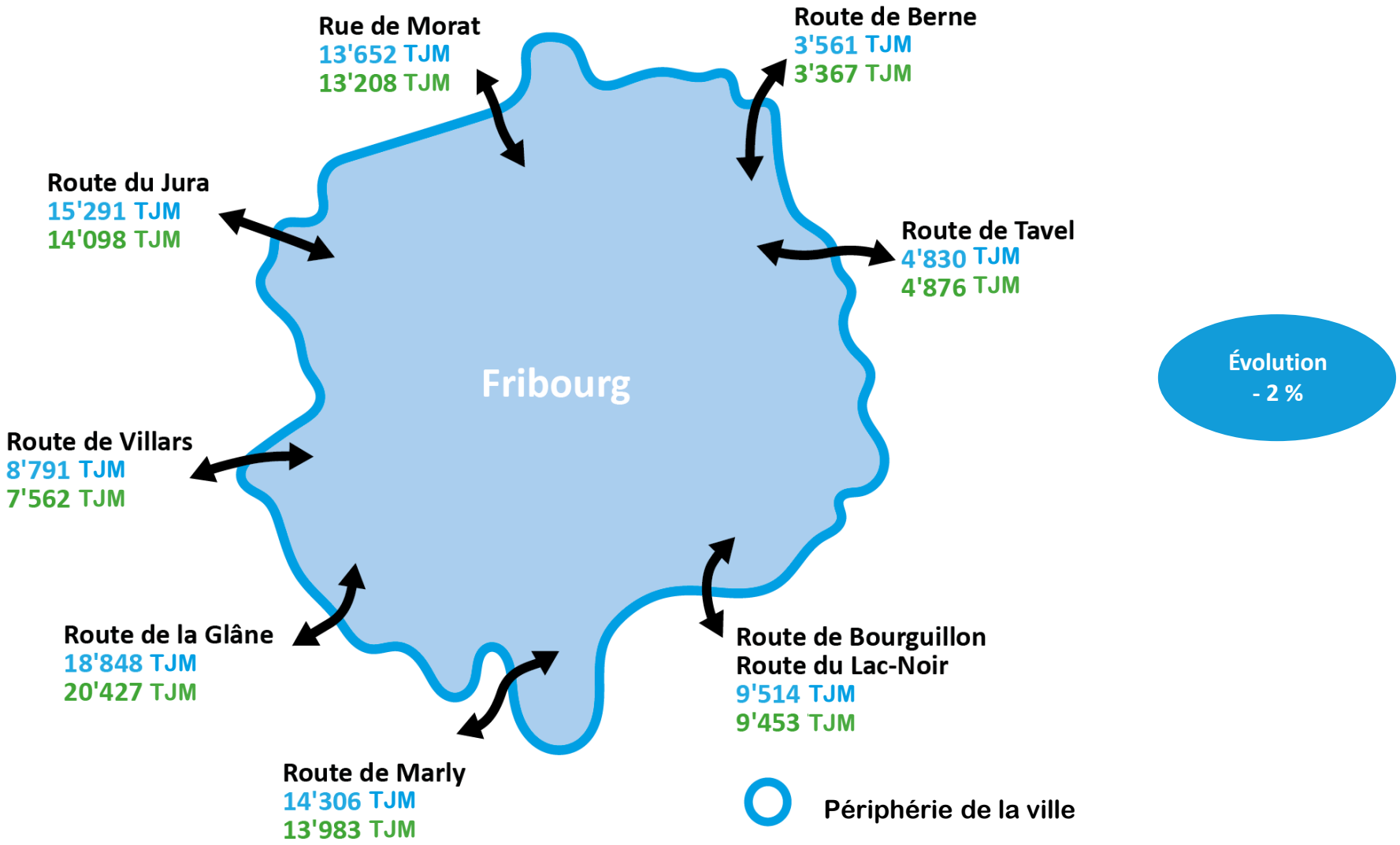
+ 1,79 s
pour 100 m

Évolution de la vitesse moyenne
- 2 km/h

Source: ville de Fribourg

Charge au cordon – TIM

Le trafic journalier moyen entrant et sortant de la ville a été mesuré sur 8 axes, comparé sur 10 jours en 2023 et 2024 selon les données disponibles.



Source: ville de Fribourg

Coûts de la mesure



Coûts

6 mio CHF

- **5.4 mio CHF** pour le revêtement phono-absorbant
- **0.6 mio CHF** pour l'abaissement de la vitesse à 30 km/h
  - 50'000 CHF communication
  - 120'000 CHF limitation à 30 km/h
  - 430'000 CHF Zones 30

Source: ville de Fribourg

Bilan après un an

Les principaux enseignements du monitoring à Fribourg

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Moins d'accidents
et accidents moins graves

Un bénéfice particulièrement pertinent en termes de sécurité routière

TRAFIC

- 2% au cordon
Pas de reports significatifs

Les effets sur la circulation (TIM) avancés par les détracteurs ne se sont globalement pas produits.

BRUIT

2,1 dB(A) le jour
1,7 dB(A) la nuit

Réduction importante du bruit routier

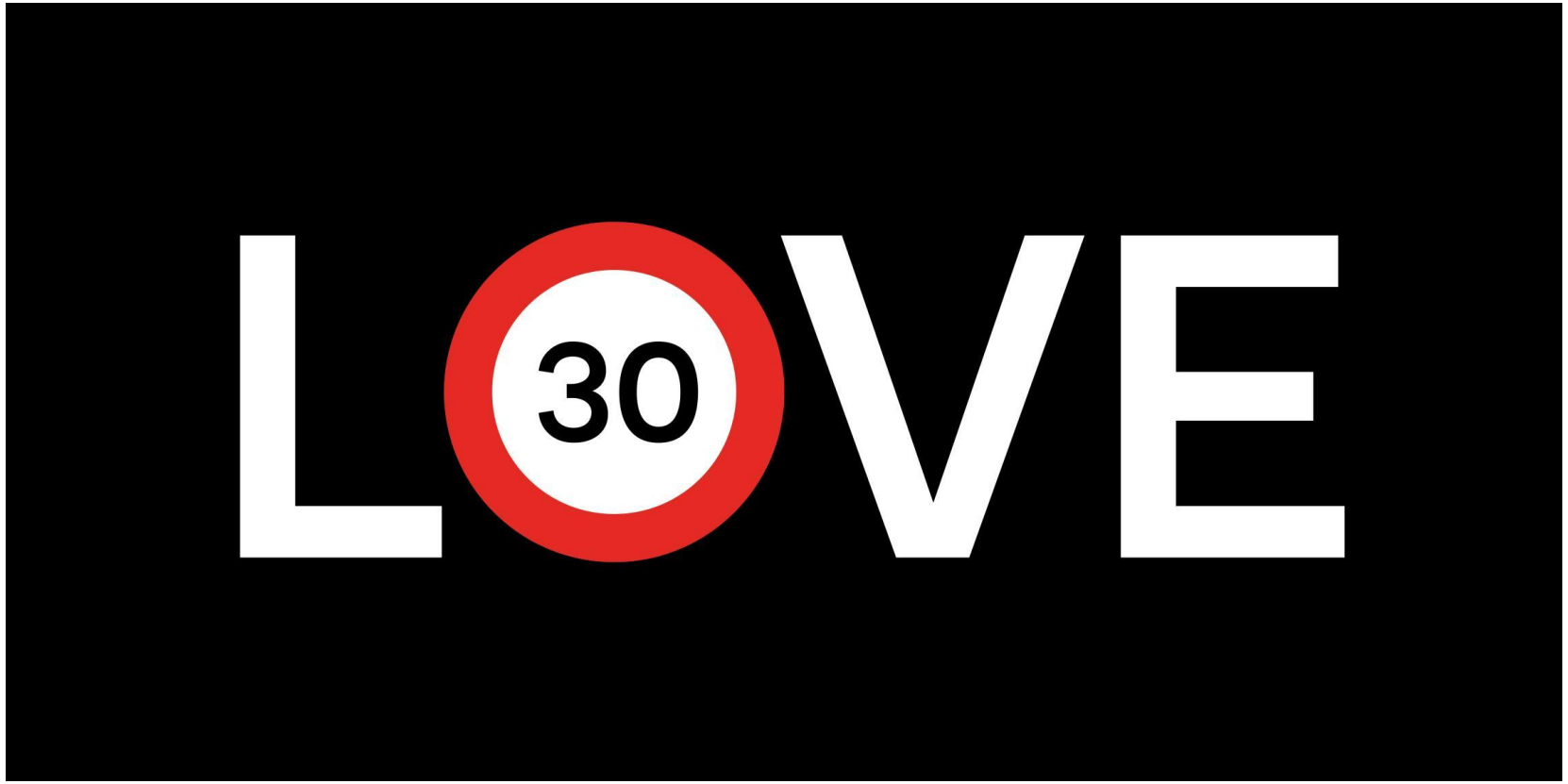
TRANSPORTS PUBLICS

+ 22 s en moyenne par parcours
+ 293 010 passagers

Impact limité sur les temps de parcours, sans véhicule supplémentaire.

- **Les bénéfices attendus se sont concrétisés**
- **Pas de dégradation majeure de la fluidité**
- **Pas de reports de trafic**
- **Pas de dégradation majeure de la vitesse commerciale des transports publics**
- **Moins d'accidents**
- **Accidents moins graves**

Source : ville de Fribourg



#love30
plus de qualité de vie
plus de sécurité
moins de bruit

#love30
mehr Lebensqualität
mehr Sicherheit
weniger Lärm

www.ville-fribourg.ch/love30

LOVE 30

Love 30

Abaissements de vitesse à 30 km/h | Ville de Fribourg

https://www.ville-fribourg.ch/transport-mobilite/abaissements-de-vitesse-a-30-kmh/resultats-et-impacts

Mes coordonnées:
Pierre-Olivier.Nobs@bluewin.ch
+41 79 752 22 16