

Verso Visione Zero Meno di 100 morti stradali l'anno: è possibile in Svizzera?



Gentili signore e signori,

l'Ufficio federale delle strade (USTRA) si è posto l'obiettivo di ridurre entro il 2030 il numero di vittime nella circolazione stradale a meno di 100 e quello dei feriti gravi a meno di 2500 (media attuale sui 5 anni: 219 morti, oltre 3749 feriti gravi). Un proposito lodevole e nel contempo una grande sfida. L'importanza della sicurezza stradale a livello politico sembra essere diminuita. Inoltre vari sviluppi sociali comportano nuovi problemi di sicurezza. Questi includono, per esempio, l'aumento del volume di traffico, in particolare con le biciclette ed e-bike, l'avanzata automazione dei veicoli, la crescente popolarità dei veicoli di tendenza a propulsione elettrica e la struttura per età nella popolazione.

Per poter raggiungere l'obiettivo di sicurezza stradale dell'USTRA, sono necessari una strategia globale, un programma d'azione su vasta scala con misure preventive mirate e un approccio o un controllo basato sui dati.

In questo contesto sorgono diverse domande:

- Quali sono le sfide e i pericoli maggiori nella circolazione stradale?
- Quali approcci, sostenuti da una maggioranza, presentano il maggior potenziale di sicurezza?
- Sono necessarie più misure di repressione o è possibile raggiungere gli obiettivi in modo largamente condivisi?
- Bisognerebbe esigere che i proprietari delle strade e l'industria automobilistica facciano di più il loro dovere?
- Quali effetti hanno i veicoli sempre più automatizzati?

Queste sono le domande che affronteremo al 22° Forum dell'UPI in una tavola rotonda con quattro partecipanti moderata da Sonja Hasler. Dapprima sono in programma tre relazioni introduttive, tra le quali anche dell'ex consigliere federale Moritz Leuenberger con una personale retrospettiva su Via sicura.

Il Forum dell'UPI si rivolge a politici, autorità, esperte ed esperti di prevenzione e altri specialiste e specialisti.

In attesa di incontrarci il 17 novembre, vi salutiamo cordialmente

Stefan Siegrist

Direttore UPI

Mario Cavegn

Two ly

Responsabile Circolazione stradale UPI

Programma

15.30	Benvenuto e introduzione tematica Stefan Siegrist, direttore UPI
15.40	VISIONE ZERO e Via sicura – Confessioni di un insider Moritz Leuenberger, ex consigliere federale
15.55	Principi di prevenzione di un sistema di traffico sicuro Mario Cavegn, Responsabile Circolazione stradale UPI
16.05	Sfide nell'incidentalità e possibili campi d'azione Lorenzo Cascioni Vicedirettore USTRA
16.20	Tavola rotonda Stefan Engler Consigliere degli Stati, Presidente CTT-S Bernhard Frey Jäggi Responsabile Sezione traffico, Polizia cantonale BS Jürg Röthlisberger, direttore USTRA Stefan Siegrist, direttore UP
17.00	Fine evento L'evento si svolge in lingua tedesca. Le presentazioni e la tavola rotonda saranno tradotte simultaneamente in francese



Stefan Siegrist Direttore UPI



Moritz Leuenberger



Mario Cavegn Resp. Circolazione stradale Membro di direzione, UPI



Lorenzo Cascioni Vicedirettore USTRA



Stefan Engler Consigliere degli Stati CTT-S



Bernhard Frey Jäggi Responsabile Sezione traffico, Polizie cantonale BS



Jürg Röthlisberger Direttore USTRA



Sonja Hasler moderatrice SRF

Luogo e iscrizione

Iscrizione

Entro il 3 novembre tramite il seguente link a: <u>upi.ch/forum</u>

Procedimento

Dopo l'iscrizione riceverete una conferma automatica via e-mail. I dati d'accesso per il Forum dell'UPI sulla circolazione stradale vi verranno inviati per e-mail lunedì 10 novembre.

Contatto

UPI, Ufficio prevenzione infortuni Franziska Greuter Tel. +41 31 390 22 54 f.greuter@upi.ch

