

Berna, 9 maggio 2023

**Comunicato stampa**

Mittente	Ufficio media UPI
Telefono	+41 31 390 21 21
E-mail	media@upi.ch
Informazioni	upi.ch/media

## Nuovo incremento degli incidenti in e-bike Il rischio di farsi male aumenta con l'età

**Lo scorso anno 560 persone si sono ferite gravemente a seguito di un incidente in e-bike, 23 hanno perso la vita. Il boom delle bici elettriche si riflette nell'incidentalità. L'UPI rileva in particolare che il rischio di morire cresce con l'età: due morti su tre hanno 65 anni o più. Con una campagna nazionale, raccomanda di guidare in modo difensivo e di indossare il casco.**

Le bici elettriche sono tuttora molto apprezzate, ma questo successo ha un influsso diretto sui dati infortunistici. Lo scorso anno, sulle strade svizzere, gli incidenti con danni alle persone in cui è stata coinvolta un'e-bike sono aumentati di un quarto rispetto al 2021. I feriti gravi sono stati 560 (+5%) e i morti 23 (+35%).

### I morti sono in buona parte over 65

Il rischio di perdere la vita in un incidente in e-bike aumenta con l'età. Negli ultimi cinque anni, due morti su tre avevano 65 anni o più. Del terzo rimanente, la maggioranza aveva tra 45 e 64 anni. Tra i feriti gravi, tre su quattro avevano 45 anni o più. Per rendere le strade più sicure per tutti gli utenti, l'UPI offre consulenze mirate a autorità e ingegneri.

### Migliorare la sicurezza personale

Oltre la metà (57%) degli incidenti gravi in e-bike registrati dalla polizia sono imputabili a colpa propria. Ciò conferma che le persone che vanno in e-bike potrebbero fare di più per la propria sicurezza. Con una campagna nazionale l'UPI attira l'attenzione sulle conseguenze di un incidente in e-bike ([Una caduta in e-bike e il mondo ti crolla addosso](#)) e offre consigli pratici.

Tra questi consigli figura, ad esempio, quello di indossare il casco che, del resto, è obbligatorio per le e-bike veloci. Dato che a velocità elevate lo spazio di frenata è maggiore, l'UPI raccomanda uno stile di guida difensivo, che aiuta anche a prevenire gli incidenti nelle rotatorie o agli incroci. Negli ultimi cinque anni la metà delle collisioni con una bici elettrica si sono verificate perché non è stato rispettato il diritto di precedenza da parte dell'altro utente coinvolto che spesso non ha visto l'elettroциclista o ne ha sottovalutato la velocità.

L'obbligo di circolare di giorno con le luci accese, in vigore da un anno, dovrebbe ovviare a questa situazione. L'UPI raccomanda inoltre di indossare capi di colori fluorescenti con inserti riflettenti, ad esempio un [giubbotto ad alta visibilità](#), per rendersi visibili anche di giorno.