

Berne, le 14 février 2023

**Communiqué de presse**

Expéditeur	"Service de presse du BPA"
Téléphone	+41 31 390 21 16
E-mail	medias@bpa.ch
Informations	bpa.ch/medias

## Port d'un gilet de sécurité à vélo Très utile, mais peu répandu

**Presque tous les utilisateurs de vélo classique ou électrique reconnaissent que porter un gilet de sécurité au crépuscule ou de nuit réduit le risque de collision. Selon une étude du BPA, seuls 5 % d'entre eux en portent cependant un. De jour, ils ne sont même que 3 % à enfiler un gilet de sécurité, ce qui s'explique notamment par le fait que l'utilité de cet accessoire à ce moment de la journée est sous-estimée. Si le gilet de sécurité est porté aussi rarement, c'est principalement parce que beaucoup n'ont encore jamais réfléchi à la possibilité d'en mettre un. Le BPA lance donc une nouvelle campagne.**

Porter un gilet de sécurité sur un vélo classique ou électrique permet de réduire considérablement le risque de collision. C'est ce que suggèrent les conclusions d'une étude danoise menée sur le terrain, selon lesquelles le port d'une veste de sécurité diminue le risque de collision de près de 40 %. Les gilets et vestes de sécurité sont utiles aussi bien de jour que de nuit: les bandes réfléchissantes augmentent la visibilité avant tout dans l'obscurité, tandis que les couleurs vives la renforcent de jour.

Selon un sondage effectué récemment par le BPA, à peine une personne sur trois estime que les gilets de sécurité sont très utiles pour prévenir les collisions de jour. Presque un tiers des personnes interrogées jugent au contraire qu'ils ne sont guère ou même pas du tout utiles de jour, ce que contredisent les résultats des recherches scientifiques. Une proportion beaucoup plus élevée, soit 93 %, considèrent que les gilets de sécurité sont utiles pour accroître la sécurité au crépuscule ou de nuit.

### **Rares sont les cyclistes qui portent un gilet de sécurité**

Cette conscience de l'utilité du gilet de sécurité ne se reflète pas dans le comportement des cyclistes. Une étude menée par le BPA en octobre dernier révèle en effet que seuls 5 % des utilisateurs de vélos classiques ou électriques portent un tel gilet au crépuscule ou de nuit, et 3 % de jour. Lors de cette étude, 5300 cyclistes motorisés ou non motorisés ont été observés à 25 emplacements répartis dans toute la Suisse. Les taux de port les plus élevés ont été constatés chez les utilisateurs de vélos électriques rapides: 21 % de ce groupe de cyclistes portent un gilet de sécurité au crépuscule ou de nuit et 10 % de jour, contre respectivement 3 % et 2 % des utilisateurs de vélos classiques.

### **Beaucoup n'ont encore jamais pensé à porter un gilet de sécurité**

Plusieurs facteurs peuvent expliquer l'incohérence entre la large reconnaissance de l'utilité du gilet de sécurité et le faible taux de port de ce dernier. Certaines personnes pensent que cet accessoire est inconfortable ou craignent de transpirer davantage si elles en portent un. D'autres sont

Le BPA s'engage pour votre sécurité. Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.

réticentes à porter un gilet de sécurité en raison de son apparence. D'autres encore estiment qu'il peut être encombrant une fois qu'elles ne sont plus à vélo.

L'explication principale réside cependant dans le fait que beaucoup de cyclistes n'ont encore jamais réfléchi à la possibilité de porter un gilet de sécurité. C'est la raison pour laquelle le BPA lance une nouvelle campagne de sensibilisation.

### **Les animaux apprécieraient d'être plus visibles**

Les visuels de la campagne représentent des animaux portant un gilet de sécurité. Ceux-ci s'adressent explicitement aux cyclistes par ces mots: «Si seulement je pouvais aussi porter un gilet de sécurité.» Chaque année, des milliers d'animaux sont tués sur la route. Leur pelage ou leur peau leur sert de camouflage dans leur environnement naturel et donc de protection contre les prédateurs. Sur la route, leur apparence peut cependant leur être fatale. Contrairement aux animaux, les êtres humains peuvent très facilement se rendre visibles en portant un gilet de sécurité.