## III. Curve

Per evitare la formazione di buche e garantire una buona stabilità, è importante progettare correttamente l'imbocco della curva: una con-trosalita riduce la velocità e evita le frenate brusche. Le curve devono avere un raggio minimo di 2 m rispetto al bordo interno.

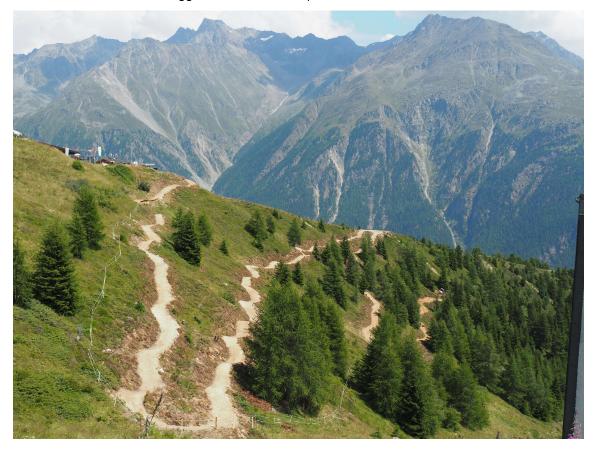


Foto: Allegra Tourismus

