

Baromètre BPA de la sécurité routière en 2020: version abrégée

Accidentalité routière

	Dommages corporels graves (2019)	Variation	
		À moyen terme	À court terme
Total	3 826	↘	↘
Moyen de locomotion			
Voiture de tourisme	771	↘	↘
Motocycle	1 020	↘	→
Vélo électrique	366	↗	↗
Vélo classique	818	→	↘
À pied (engins assimilés à des véhicules inclus)	600	↘	→
Autres	251	↘	→
Âge			
Enfants (0-14 ans)	173	↘	→
Adolescents (15-17 ans)	132	↘	→
Jeunes adultes (18-24 ans)	389	↘	↘
Adultes (25-64 ans)	1 006	↘	→
Seniors (65 ans et +)	1 272	→	→
Localisation			
En localité	2 381	→	→
Hors localité	1 245	↘	↘
Sur autoroute	200	↘	→

Variation: hausse (↗), baisse (↘) ou pas de variation (→)

À moyen terme: variation moyenne durant la période 2009 à 2019, calculée par régression linéaire, de 2%, -2% ou davantage

À court terme: hausse ou baisse statistiquement significative enregistrée en 2019 par rapport à la moyenne de 2016 à 2018; probabilité d'erreur: 5%

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

Sondage annuel auprès de la population

	Valeur actuelle	Variation	
		À moyen terme	À moyen terme
Acceptation de mesures de sécurité (proportion de personnes qui y sont plutôt favorables)			
Interdiction générale de téléphoner au volant (même avec un dispositif mains libres)	51%	...	→
Vitesse limitée à 30 km/h en localité, sauf sur les principaux axes routiers (50 km/h)	59%	↗	→
Enregistreur de données d'accident obligatoire dans tous les véhicules	63%	→	↗
Port obligatoire du casque pour tous les utilisateurs de vélos électriques	85%	...	→
Obligation pour les cyclistes motorisés de rouler avec l'éclairage allumé même de jour	76%
Tachymètre (appareil de mesure de la vitesse) obligatoire pour les vélos électriques rapides (assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h)	76%

Variation: hausse (↗), baisse (↘) ou pas de variation (→)

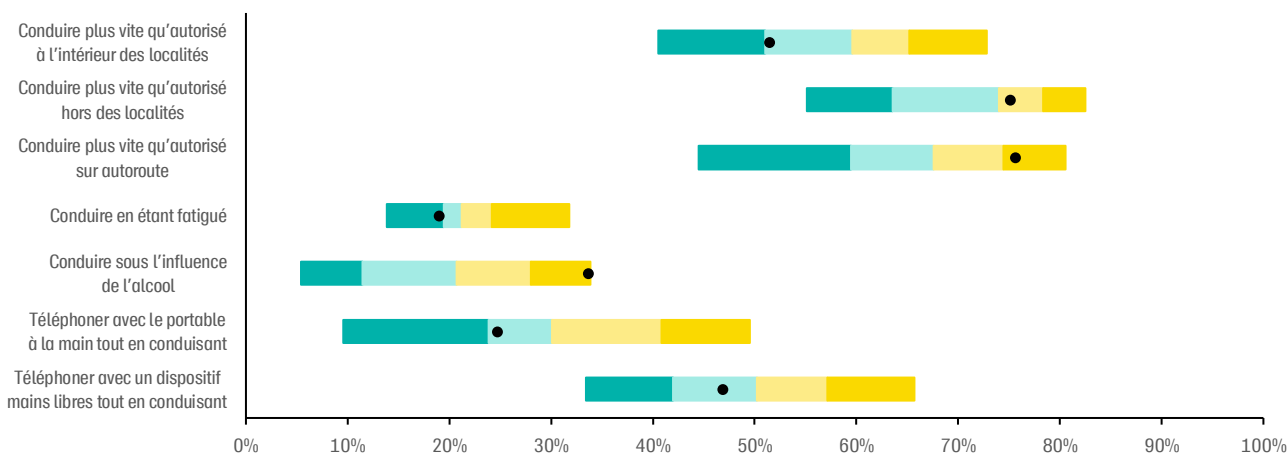
À moyen terme: variation durant les 10 dernières années

À court terme: variation durant les 2 à 5 dernières années

Sources: relevés du BPA; sondage du BPA auprès de la population; E-Survey of Road Users' Attitudes (ESRA)

Comparaison internationale

Proportion d'automobilistes qui déclarent avoir adopté au moins une fois certains comportements au cours des 30 derniers jours (ESRA 2018; 20 pays européens¹)



Source: E-Survey of Road Users' Attitudes (ESRA)

L'extrémité gauche d'une barre colorée indique la valeur la plus faible (meilleure valeur) obtenue parmi les pays européens et l'extrémité droite, la valeur la plus élevée (valeur la plus mauvaise). Le point noir signale la valeur pour la Suisse. Chaque couleur correspond à un quart des pays. La médiane se situe au passage de la couleur verte à la couleur jaune: 50% des pays affichent une valeur plus élevée, et 50% une valeur plus faible.

¹ A, B, CH, D, DK, GR, E, FIN, F, IRL, I, NL, PL, P, S, SLO, UK, CZ, H, N