

Sintesi barometro UPI della sicurezza 2020

Numero di incidenti

| | Gravi danni alle persone (2019) | Variazione | |
|--|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | a medio termine | a breve termine |
| Totale | 3 826 | ↘ | ↘ |
| Mezzo di locomozione | | | |
| Automobile | 771 | ↘ | ↘ |
| Motocicletta | 1 020 | ↘ | → |
| E-bike | 366 | ↗ | ↗ |
| Bicicletta | 818 | → | ↘ |
| Pedone (compreso mezzo simile a veicolo) | 600 | ↘ | → |
| Altro | 251 | ↘ | → |
| Età | | | |
| Bambini (0-14 anni) | 173 | ↘ | → |
| Adolescenti (15-17) | 132 | ↘ | → |
| Giovani adulti (18-24) | 389 | ↘ | ↘ |
| Adulti (25-64) | 1 006 | ↘ | → |
| Anziani (65+) | 1 272 | → | → |
| Tipo strada | | | |
| Strada urbana | 2 381 | → | → |
| Strada extraurbana | 1 245 | ↘ | ↘ |
| Autostrada | 200 | ↘ | → |

Variazione: aumento (↗), calo (↘) o nessuna variazione (→)

A medio termine: variazione media 2009-2019, calcolata mediante regressione lineare, di 2% ovvero -2% o più

A breve termine: aumento o calo statisticamente significativo 2019 rispetto alla media 2016-2018. Probabilità di errore 5%

Fonte: USTRA, incidenti stradali rilevati dalla polizia

Sondaggio annuo

| | Valore attuale | Variazione | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| | | a medio termine | a breve termine |
| Approvazione delle misure (tasso piuttosto favorevole) | | | |
| Divieto generale di telefonare alla guida di un'auto (compreso vivavoce) | 51% | ... | → |
| 30 all'ora nell'abitato ad eccezione delle arterie principali con limite di 50 all'ora | 59% | ↗ | → |
| Registratore dei dati d'incidente in tutte le automobili | 63% | → | ↗ |
| Obbligo del casco per i conducenti di tutte le biciclette elettriche | 85% | ... | → |
| Obbligo di circolare con le luci accese anche di giorno per le e-bike | 76% | ... | ... |
| Le e-bike veloci (con pedalata assistita fino a 45 km/h) devono essere equipaggiate di tachimetro (strumento per la misurazione della velocità). | 76% | ... | ... |

Variazione: Aumento (↗), calo (↘) o nessuna variazione (→)

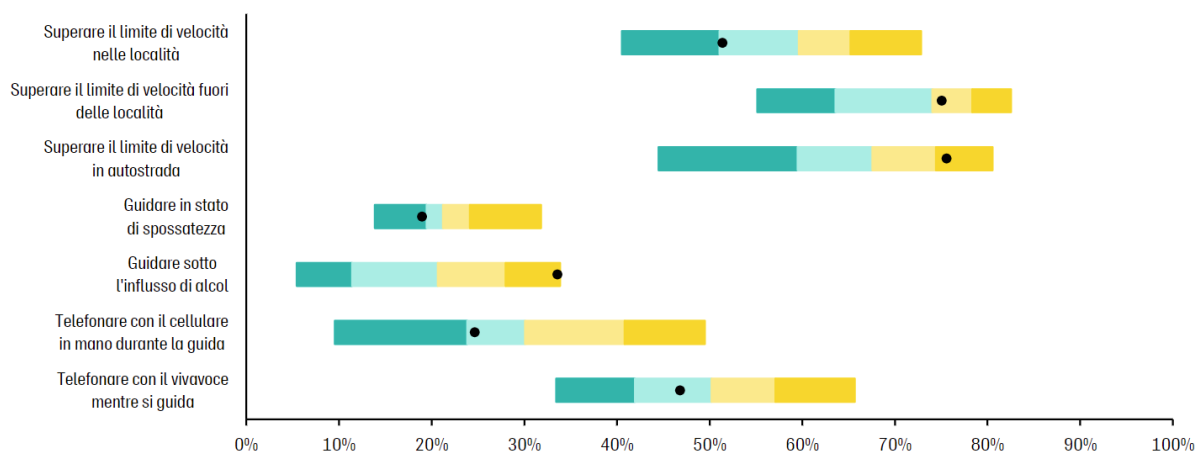
A medio termine: variazione negli ultimi 10 anni

A breve termine: variazione negli ultimi 2-5 anni

Fonte: rilevazioni dell'UPI; sondaggio UPI; E-Survey of Road Users' Attitudes (ESRA)

Confronto internazionale

Tasso delle automobiliste e degli automobilisti che hanno dichiarato di aver mostrato almeno una volta il seguente comportamento negli ultimi 30 giorni (ESRA 2018, 20 Paesi europei)¹:



Fonte: E-Survey of Road Users' Attitudes (ESRA). L'estremità sinistra di una colonna colorata indica sempre il valore più basso (migliore) di un Paese europeo, l'estremità destra il valore più alto (peggiore). Il punto nero indica sempre il valore che corrisponde alla Svizzera. Ogni tonalità di colore sta per un quarto di tutti i Paesi. La mediana si colloca dunque nel passaggio tra verde a giallo, ciò significa che il 50% di tutti i Paesi presenta un valore più alto, il 50% uno più basso.

¹ A, B, CH, D, DK, GR, E, FIN, F, IRL, I, NL, PL, P, S, SLO, UK, CZ, H, SRB