



Passaggi pedonali: possibilità e limiti

Spesso, per migliorare la sicurezza dei pedoni si esige l'ubicazione di un passaggio pedonale che, giusta la legge, impone ai conducenti dei veicoli di dare la precedenza ai pedoni. Quest'ultimi, di conseguenza, sulle strisce gialle attra-

versano la strada con un maggiore senso di sicurezza. Pertanto, il passaggio pedonale va tracciato solo nei punti in cui può effettivamente offrire più sicurezza e solo se soddisfa i seguenti requisiti.

a) Requisiti tecnici

I passaggi pedonali non vanno intesi come meri segnali tracciati sull'asfalto. Vanno invece progettati ed eseguiti come una costruzione, tenendo conto dei seguenti criteri.

- Prevedere su ambo i lati della strada delle aree di attesa intransitabili che permettono al pedone di attendere in tutta sicurezza.
- Garantire per entrambe le aree di attesa e a tutti gli utenti della strada una visuale libera sufficiente. In base a ricerche effettuate, l'upi consiglia una visuale di 100 m.

- Il passaggio pedonale deve attraversare una corsia per direzione di marcia al massimo, salvo per gli attraversamenti muniti di impianto semaforico o isola salvagente.
- Costruire un'isola salvagente.
- Ubicare il segnale «Ubicazione di un passaggio pedonale» (rettangolo blu con triangolo bianco).
- Realizzare un'illuminazione pubblica in base alle direttive della SLG che promuove ulteriormente la sicurezza di notte.

b) Requisiti d'esercizio

La regolazione della precedenza tra traffico pedonale e motorizzato segue regole simili a quelle esistenti per il diritto di precedenza tra due flussi di traffico motorizzato. Normalmente, alle intersezioni la precedenza viene segnalata a favore del flusso di traffico più forte rispetto a quello meno intenso; il caso contrario non funziona. Tra traffico pedonale e motorizzato, invece, non può essere privilegiato solo il traffico a maggiore intensità. Altrimenti i pedoni non otterrebbero quasi mai la precedenza. Ai passaggi pedonali poco frequentati dai pedoni, tuttavia, da parte dei conducenti si constata spesso una spiccata renitenza di cedere la precedenza. Per migliorare tale situazione e garantire un miglior funzionamento del diritto di precedenza, è

necessario che il numero dei pedoni raggiunga le quantità previste dalla norma SN 640 241 dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti VSS.

La legge prevede che i pedoni usino il passaggio pedonale se questo si trova a meno di 50 m di distanza dal punto di attraversamento desiderato. Sulle strade poco trafficate, il pedone tende ad attraversare in qualsiasi punto e non è disposto ad allungare la strada per raggiungere un passaggio pedonale. Questo comportamento erroneo comporta problemi di sicurezza e pertanto un passaggio pedonale fa solo senso se nel punto desiderato la quantità del traffico motorizzato raggiunge i valori previsti dalla norma VSS SN 640 241.

c) Misure supplementari o alternative

L'upi consiglia di tenere in considerazione le seguenti alternative qualora le condizioni impiantistiche e tecniche non sono realizzabili.

- Impianto semaforico per pedoni (norma VSS SN 640 241)
- Sottopassaggio pedonale (norma VSS SN 640 246 [in preparazione], 640 391 + 392)
- Cavalcavia pedonale (norma VSS SN 640 247 [in preparazione])
- Attraversamento con protezione fisica (isola salvagente) per il traffico pedonale senza pre-

cedenza (norme VSS SN 640 210, 211 +212)

- Servizio di pattugliatori o accompagnamento di genitori (Fb 0410 Pattugliatori scolastici e adulti dell'upi)
- Spostare l'inizio/la fine delle lezioni rispetto all'ora di punta per il traffico
- Scuolabus
- Percorso casa-scuola alternativo
- Pianificare l'ubicazione di impianti nuovi (scuola dell'infanzia, scuola)

d) Stato delle norme in vigore

Un nuovo pacchetto di norme VSS è dedicato all'intera problematica degli attraversamenti pedonali (norma VSS SN 640 240). Una pianificazione globale del traffico fornisce indicazioni sui punti di attraversamento e uno schema di lavoro permette la selezione della misura più idonea. Le

norme distinguono tra attraversamenti su uno o più livelli, attraversamenti puntuali o sparsi e, infine, attraversamenti con o senza precedenza. Il passaggio pedonale rientra nella categoria dell'attraversamento puntuale su un livello con diritto di precedenza.

e) Basi

- LCStr art. 49 cpv. 2: Essi (i pedoni) devono attraversare la carreggiata con cautela e per la via più breve, usando se possibile i passaggi pedonali. Su di questi godono della precedenza, ma non devono accedervi all'improvviso.
- ONC art. 6 cpv. 1: Davanti ai passaggi pedonali senza regolazione del traffico, il conducente deve accordare la precedenza a ogni pedone o utente di un mezzo simile a veicolo che si trova già sul passaggio pedonale o che attende davanti ad esso e che visibilmente vuole attraversarlo. Deve moderare per tempo la velocità e all'occorrenza fermarsi per poter adempiere questo obbligo.
- ONC art. 6 cpv. 3: Sulle strade senza passaggi pedonali, il conducente d'un veicolo che circola in colonna deve, se necessario, fermarsi, qualora i pedoni o gli utenti di mezzi simili a veicoli aspettino di attraversare la carreggiata.
- ONC art. 47 cpv. 1: I pedoni devono accedere alla carreggiata con prudenza, soprattutto

davanti e dietro un veicolo fermo; essi devono attraversare la strada rapidamente. Essi devono usare passaggi pedonali, cavalcavia o sottopassaggi che distino meno di 50 m.

- ONC art 18 cpv. 2e: È vietato fermarsi volontariamente sui passaggi pedonali e lateralmente sulla superficie contigua ad essi e, se non vi è una linea vietante l'arresto, a meno di 5 metri prima di passaggi pedonali sulla carreggiata e sul marciapiede contiguo.
- OSStr art. 47 cpv. 1: Con il segnale «Ubicazione di un passaggio pedonale» (4.11) è evidenziata l'ubicazione di un passaggio pedonale (art. 77).
- Norma VSS 640 240 «Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr – Grundlagen» (in tedesco e francese)
- Norma VSS 640 241 «Fussgängerverkehr – Fussgängerstreifen» (in tedesco e francese)
- Report upi 33 «Analisi di sicurezza tecnica dei passaggi pedonali» (1997, riassunto in italiano)

f) Abbreviazioni

- LCStr: Legge federale sulla circolazione stradale
- OSStr: Ordinanza sulla segnaletica stradale
- ONC: Ordinanza sulle norme della circolazione stradale
- VSS: Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti
- SLG: Associazione Svizzera per la luce