

Base de connaissances du bpa

Transports de blessés dans les sports de neige, 2010/2011



Auteur:
Steffen Niemann

Berne, 2011

Base de connaissances du bpa

Transports de blessés dans les sports de neige, 2010/2011

Comparaison accidents de ski / accidents de snowboard

Auteur:
Steffen Niemann

Berne, 2011

Impressum

Editeur	bpa – Bureau de prévention des accidents Case postale 8236 CH-3001 Berne Tél. +41 31 390 22 22 Fax +41 31 390 22 30 info@bpa.ch www.bpa.ch Commande sur www.bpa.ch/commander , n° d'art. 2.089
Auteur	Steffen Niemann, collaborateur scientifique Recherche, bpa
© bpa 2011	Tous droits réservés; reproduction (photocopie, p. ex.), enregistrement et diffusion autorisés avec mention de la source (cf. proposition).
Proposition d'indication de la source	Niemann S. <i>Transports de blessés dans les sports de neige, 2010/2011</i> . Berne: bpa – Bureau de prévention des accidents; 2011. Base de connaissances du bpa. Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette publication, étant entendu qu'elle comprend aussi les femmes. Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux. Nous vous remercions de votre compréhension. Traduit de l'allemand. En cas de divergences, la version allemande fait foi. Des éditions antérieures de cette publication sont disponibles au format PDF sur: www.seilbahnen.org/Prevention_des_accidents.html www.bpa.ch/sbs

Sommaire

Statistique des transports de blessés dans les sports de neige	5
1. Accidentalité dans les sports de neige	5
2. Transports de blessés dans les sports de neige	5
3. Analyses pour la saison d'hiver 2010/2011	8
4. Constat d'accident des services de sauvetage	16

Statistique des transports de blessés dans les sports de neige

1. Accidentalité dans les sports de neige

Les sports d'hiver comptent parmi les disciplines sportives les plus populaires en Suisse. Ils sont pratiqués par plus de 1,7 million de skieurs et 350 000 snowboarders entre 10 et 75 ans pendant 10 jours en moyenne par an.

Sur la base de différentes sources de données, le bpa – Bureau de prévention des accidents estime à quelque 67 000 le nombre de skieurs ou de snowboarders domiciliés en Suisse qui se blessent chaque année si lourdement dans des domaines de sports d'hiver en Suisse ou à l'étranger qu'un traitement médical s'avère nécessaire. 1 blessure sur 20 peut être qualifiée de grave et occasionne un séjour hospitalier d'une semaine au minimum (Illustration 1). Par rapport à d'autres sports, le nombre de blessés est élevé pour le ski et le snow-

board (22% de l'ensemble des accidents de sport en Suisse), mais le risque de blessures est bien plus faible que pour d'autres sports populaires (Illustration 2). De plus, le risque de blessures dans les sports de neige a été divisé par deux environ ces 30 dernières années, ce qui s'explique par un meilleur équipement des sportifs et par un plus haut niveau de sécurité sur les descentes préparées.

2. Transports de blessés dans les sports de neige

Depuis la saison d'hiver 1989/1990, le bpa collecte, en collaboration avec les Remontées mécaniques suisses (RMS), des données sur les accidents qui surviennent dans les sports de neige. Depuis la saison 2009/2010, les entreprises de remontées mécaniques disposent d'un nouvel outil de saisie en ligne plus efficace. Sur la base des données

Illustration 1
Répartition de la gravité des blessures subies dans les accidents de ski ou de snowboard

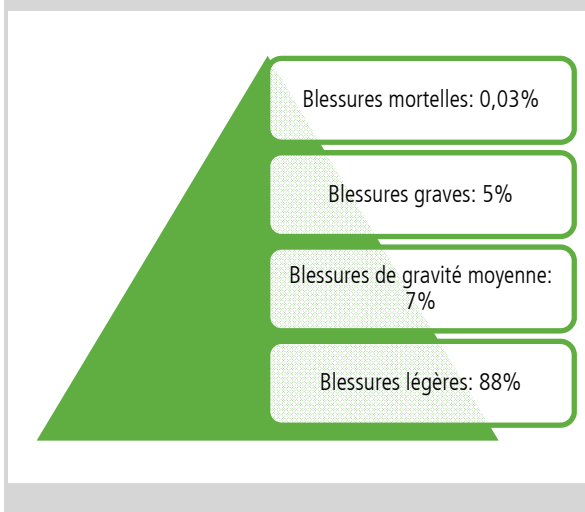
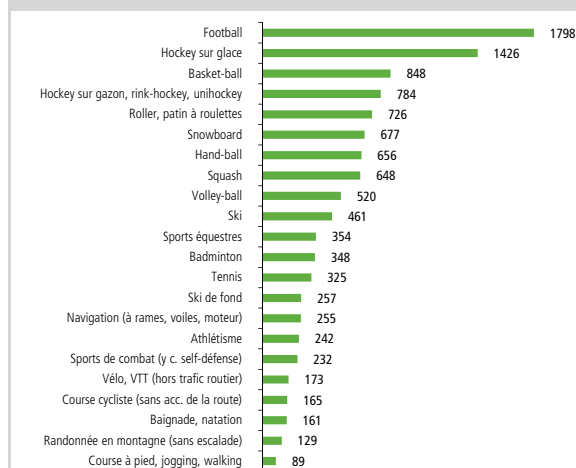


Illustration 2
Blessés par million d'heures pratiquées, selon le sport, 2008



Source: Observatoire Sport et activité physique Suisse

saisies, le bpa procède désormais annuellement à une analyse générale. Dans ce processus, l’anonymat des entreprises de remontées mécaniques et des blessés est garanti. Le constat d’accident des services de sauvetage peut être téléchargé au format PDF sur www.bpa.ch/sbs ou sur www.seilbahnen.org/Prevention_des_accidents.html, ou commandé aux Remontées mécaniques suisses par blocs de 30 constats.

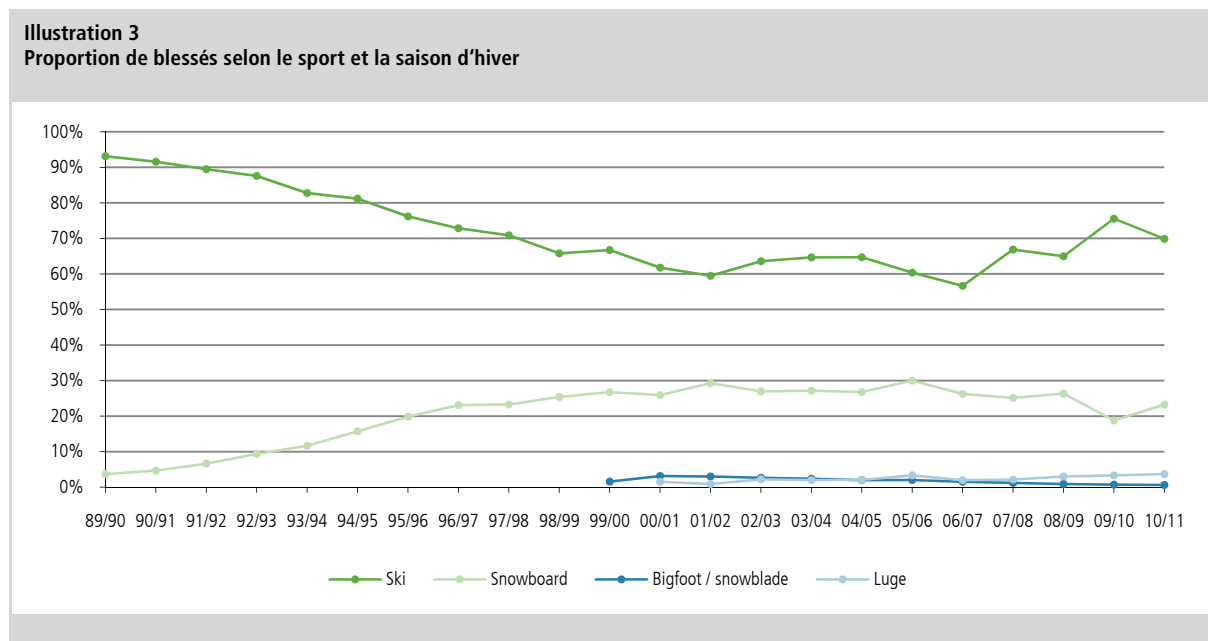
La statistique des transports de blessés dans les sports de neige constitue une source de données supplémentaire importante sur l’accidentalité dans les sports de neige, car elle est la seule qui intègre aussi les accidents des enfants, des seniors et des touristes étrangers. Elle contient par ailleurs des informations sur le lieu et les circonstances des accidents. Le nombre de transports de blessés recensés étant tributaire de la participation des entreprises de remontées mécaniques à la saisie statistique, il est impossible de se prononcer sur les chiffres en termes absolus. Les tableaux et graphiques montrent donc des distributions en pour cent.

Voici quelques résultats choisis:

Discipline sportive: Les accidents reflètent entre autres aussi la popularité des sports. Ainsi, le snowboard jouit d’un engouement croissant depuis le milieu des années 90, si bien que la part des accidents de snowboard a augmenté et celle des accidents de ski a diminué (Illustration 3). La luge fait son apparition dans les statistiques depuis quelques années, avec une part des accidents encore faible mais une tendance à la hausse.

Démographie: Si le rapport entre hommes et femmes est de 1:1 pour les accidents de ski, le sexe masculin est surreprésenté pour le snowboard (3:2). 60% des snowboarders blessés ont moins de 30 ans, alors que cette proportion n’est que de 30% chez les skieurs.

Déroulement des accidents: Depuis des années, les collisions entre des personnes sont plutôt rares tant pour les accidents de ski (6–9%) que de snowboard (3–6%). Les blessures sont en grande partie consécutives à des chutes. A noter la proportion importante de blessures suite à des sauts dans



les funparks, ou lors de la pratique du skicross ou du boardercross.

Lieu de l'accident: 8 accidents sur 10 se produisent sur les pistes. Ceux qui ont eu lieu sur des surfaces ayant fait l'objet d'une préparation spéciale (funparks, halfpipes, boardercross) durant la saison 2010/2011 comptent pour 8%, mais ont pris de l'ampleur par rapport aux années précédentes, car les snowparks sont toujours plus nombreux dans les domaines de sports de neige.

Origine des accidentés: Les touristes étrangers représentent 39 à 46% des skieurs blessés, une proportion qui est restée relativement stable depuis des années. Chez les snowboarders, cette part était nettement plus faible (18–24%) jusqu'aux deux dernières saisons, où elle a grimpé à 1/3 environ. Les hôtes domiciliés en Allemagne sont le plus représentés parmi les touristes accidentés, ce tant pour le ski (17%) que pour le snowboard (13%).

Blessures: Les skieurs se blessent le plus souvent aux genoux (34%), suivis des épaules et de la partie supérieure des bras (17%) ainsi que de la partie inférieure des jambes, des chevilles et des pieds (17%). La moitié environ des snowboarders accidentés se blesse aux extrémités supérieures (des épaules aux mains). Les blessures à la tête ou au cou ont à peu près la même fréquence chez les skieurs (14%) et chez les snowboarders (16%).

3. Analyses pour la saison d'hiver 2010/2011

Illustration 4
Proportion des cas selon le mois de l'accident, saison 2010/2011

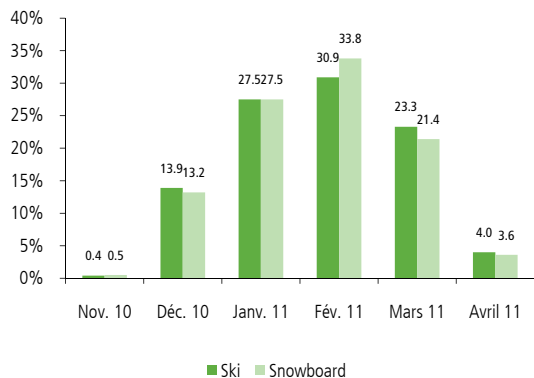


Tableau 1
Nombre d'accidents selon le sport, saison 2010/2011

Sport	Nombre	%
Ski / carving	4 933	70
Snowboard	1 640	23
Télémark	10	0
Bigfoot / snowblade	44	1
Ski de randonnée à la montée	2	0
Luge	260	4
Ski de fond	9	0
Randonnée à pied	40	1
Raquette	3	0
Autres	116	2
Total	7 057	100

Tableau 2
Nombre de cas selon le mois de l'accident, saison 2010/2011

Mois de l'accident	Ski		Snowboard		Autres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Novembre 2010	20	0.4	8	0.5	1	0.2	29	0.4
Décembre 2010	687	13.9	217	13.2	64	13.2	968	13.7
Janvier 2011	1 359	27.5	451	27.5	190	39.3	2 000	28.3
Février 2011	1 522	30.9	554	33.8	155	32.0	2 231	31.6
Mars 2011	1 147	23.3	351	21.4	71	14.7	1 569	22.2
Avril 2011	198	4.0	59	3.6	3	0.6	260	3.7
Total	4 933	100.0	1 640	100.0	484	100.0	7 057	100.0

Illustration 5
Nombre de cas selon la date de l'accident, saison 2010/2011 (dimanches en orange)

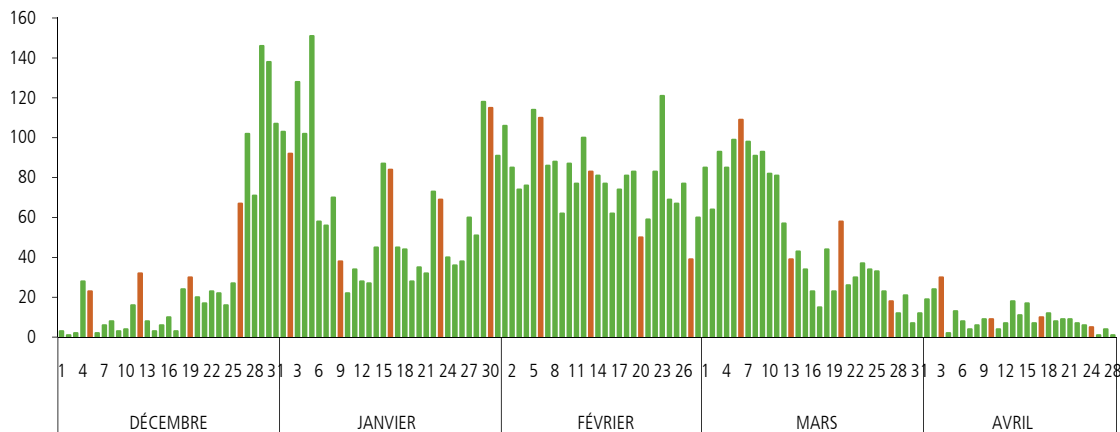


Illustration 6
Proportion de blessés selon le jour de la semaine, saison 2010/2011

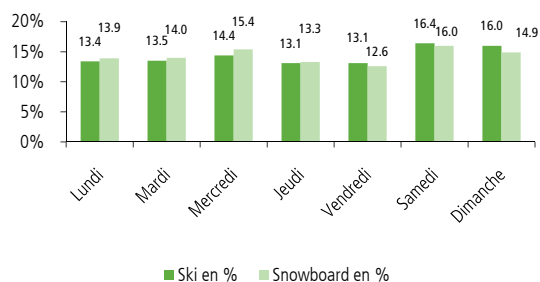


Tableau 3
Proportion de blessés selon le jour de la semaine, saison 2010/2011

Jour de la semaine	Ski %	Snowboard %	Total %
Lundi	13.4	13.9	13.5
Mardi	13.5	14.0	13.7
Mercredi	14.4	15.4	14.7
Jeudi	13.1	13.3	13.2
Vendredi	13.1	12.6	13.0
Samedi	16.4	16.0	16.3
Dimanche	16.0	14.9	15.7
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 7
Proportion de blessés selon l'heure de la journée, saison 2010/2011

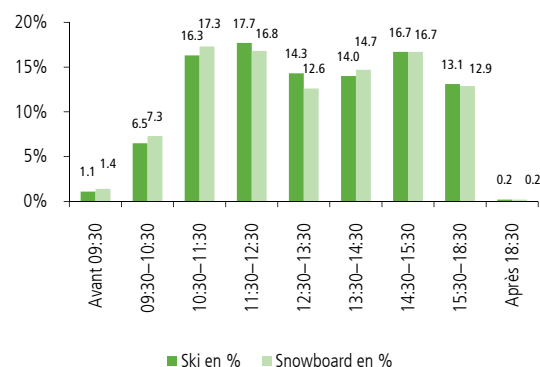


Tableau 4
Proportion de blessés selon l'heure de la journée, saison 2010/2011

Heure de la journée	Ski %	Snowboard %	Total %
Avant 09:30	1.1	1.4	1.2
09:30-10:30	6.5	7.3	6.7
10:30-11:30	16.3	17.3	16.5
11:30-12:30	17.7	16.8	17.5
12:30-13:30	14.3	12.6	13.9
13:30-14:30	14.0	14.7	14.2
14:30-15:30	16.7	16.7	16.7
15:30-18:30	13.1	12.9	13.1
Après 18:30	0.2	0.2	0.2
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 8
Proportion de blessés selon le lieu de l'accident, saison 2010/2011

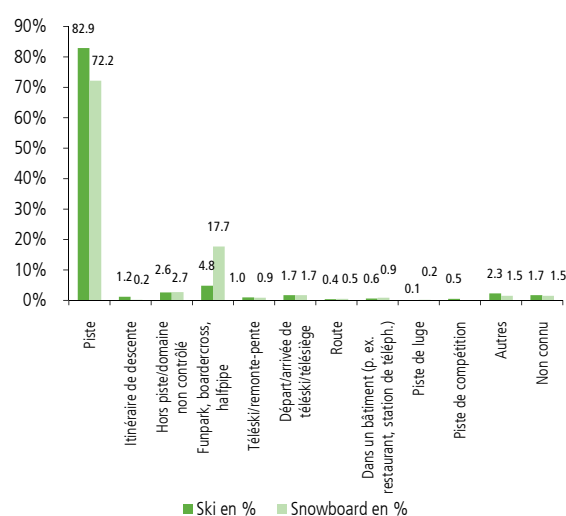


Tableau 5
Proportion de blessés selon le lieu de l'accident, saison 2010/2011

Lieu de l'accident	Ski %	Snowboard %	Total %
Piste	82.9	72.2	80.2
Itinéraire de descente	1.2	0.2	0.9
Hors piste/domaine non contrôlé	2.6	2.7	2.7
Funpark, boardercross, halfpipe	4.8	17.7	8.1
Téléski/remonte-pente	1.0	0.9	0.9
Départ/arrivée de téléski/télesiège	1.7	1.7	1.7
Route	0.4	0.5	0.4
Dans un bâtiment (p. ex. restaurant, station de téléphérique)	0.6	0.9	0.7
Piste de luge	0.1	0.2	0.2
Piste de compétition	0.5	0.0	0.4
Autres	2.3	1.5	2.1
Non connu	1.7	1.5	1.7
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 9
Proportion de blessés selon le niveau de difficulté de la piste, saison 2010/2011

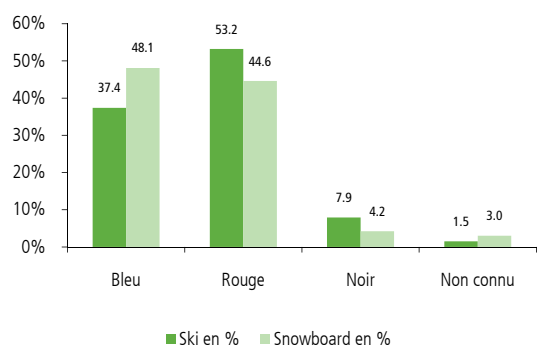


Tableau 6
Proportion de blessés selon le niveau de difficulté de la piste, saison 2010/2011

Niveau de difficulté	Ski %	Snowboard %	Total %
Bleu	37.4	48.1	39.8
Rouge	53.2	44.6	51.3
Noir	7.9	4.2	7.1
Non connu	1.5	3.0	1.9
Total	100	100	100.0

Base: accidents sur les pistes

Illustration 10
Proportion de blessés selon le déroulement de l'accident, saison 2010/2011

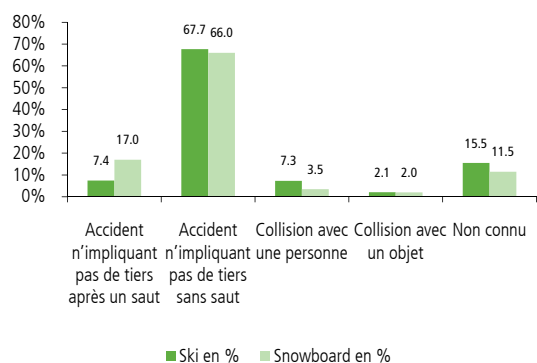


Tableau 7
Proportion de blessés selon le déroulement de l'accident, saison 2010/2011

Déroulement de l'accident	Ski %	Snowboard %	Total %
Accident n'impliquant pas de tiers après un saut	7.4	17.0	9.8
Accident n'impliquant pas de tiers sans saut	67.7	66.0	67.3
Collision avec une personne	7.3	3.5	6.3
Collision avec un objet	2.1	2.0	2.0
Non connu	15.5	11.5	14.5
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 11
Proportion de blessés selon les conditions météorologiques, saison 2010/2011

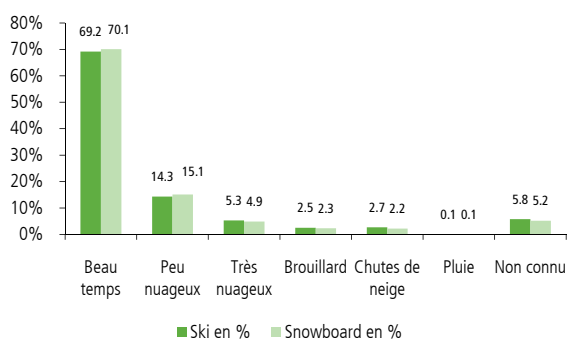


Tableau 8
Proportion de blessés selon les conditions météorologiques, saison 2010/2011

Conditions météo	Ski %	Snowboard %	Total %
Beau temps	69.2	70.1	69.5
Peu nuageux	14.3	15.1	14.5
Très nuageux	5.3	4.9	5.2
Brouillard	2.5	2.3	2.5
Chutes de neige	2.7	2.2	2.6
Pluie	0.1	0.1	0.1
Non connu	5.8	5.2	5.7
Total	100	100	100.0

Illustration 12
Proportion de blessés selon les conditions de neige, saison 2010/2011

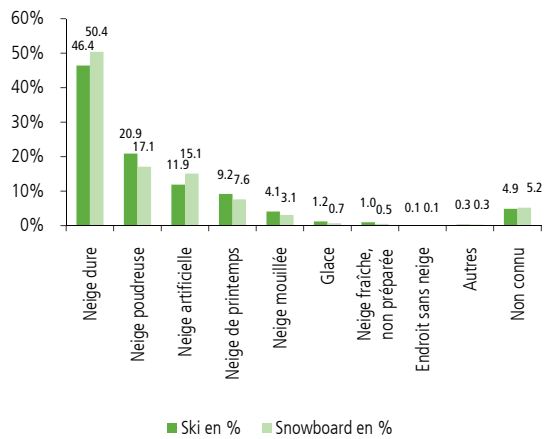


Tableau 9
Proportion de blessés selon les conditions de neige, saison 2010/2011

Conditions de neige	Ski %	Snowboard %	Total %
Neige dure	46.4	50.4	47.4
Neige poudreuse	20.9	17.1	19.9
Neige artificielle	11.9	15.1	12.7
Neige de printemps	9.2	7.6	8.8
Neige mouillée	4.1	3.1	3.9
Glace	1.2	0.7	1.0
Neige fraîche, non préparée	1.0	0.5	0.9
Endroit sans neige	0.1	0.1	0.1
Autres	0.3	0.3	0.3
Non connu	4.9	5.2	5.0
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 13
Proportion de blessés selon l'activité, saison 2010/2011

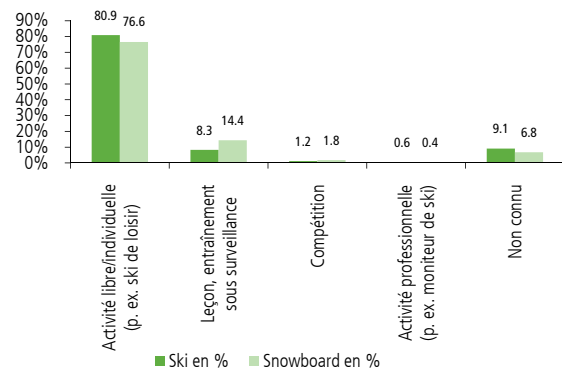


Tableau 10
Proportion de blessés selon l'activité, saison 2010/2011

Activité	Ski %	Snowboard %	Total %
Activité libre/individuelle (p. ex. ski de loisir)	80.9	76.6	79.8
Leçon, entraînement sous surveillance	8.3	14.4	9.8
Compétition	1.2	1.8	1.3
Activité professionnelle (p. ex. moniteur de ski)	0.6	0.4	0.5
Non connu	9.1	6.8	8.5
Total	100	100	100.0

Illustration 14
Proportion de blessés selon l'âge, saison 2010/2011

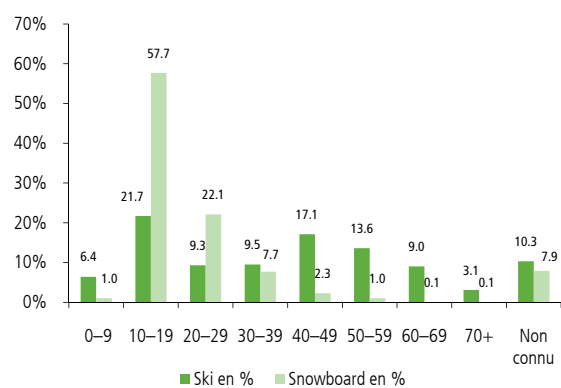


Tableau 11
Proportion de blessés selon l'âge, saison 2010/2011

Age	Ski %	Snowboard %	Total %
0-9	6.4	1.0	5.1
10-19	21.7	57.7	30.7
20-29	9.3	22.1	12.5
30-39	9.5	7.7	9.1
40-49	17.1	2.3	13.4
50-59	13.6	1.0	10.5
60-69	9.0	0.1	6.7
70+	3.1	0.1	2.4
Non connu	10.3	7.9	9.7
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 15
Proportion de blessés selon le sexe, saison 2010/2011

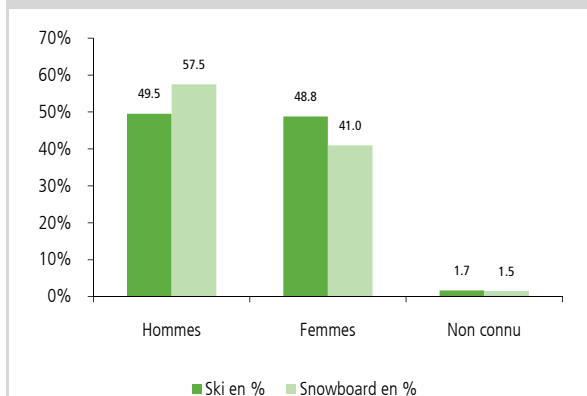


Tableau 12
Proportion de blessés selon le sexe, saison 2010/2011

Sexe	Ski %	Snowboard %	Total %
Hommes	49.5	57.5	51.5
Femmes	48.8	41.0	46.8
Non connu	1.7	1.5	1.6
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 16
Proportion de blessés selon la nationalité, saison 2010/2011

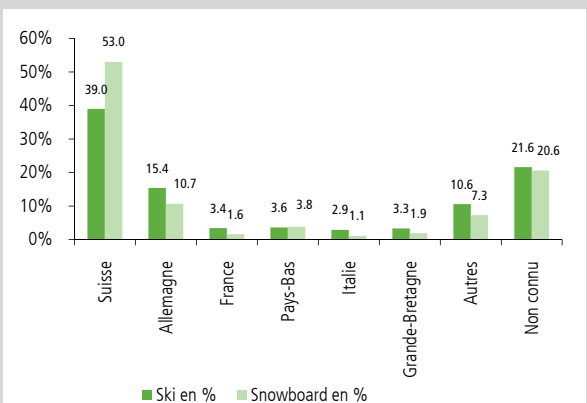


Tableau 13
Proportion de blessés selon la nationalité, saison 2010/2011

Nationalité	Ski %	Snowboard %	Total %
Suisse	39.0	53.0	42.5
Allemagne	15.4	10.7	14.2
France	3.4	1.6	3.0
Pays-Bas	3.6	3.8	3.7
Italie	2.9	1.1	2.5
Grande-Bretagne	3.3	1.9	3.0
Autres	10.6	7.3	9.8
Non connu	21.6	20.6	21.4
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 17
Proportion de blessés selon le pays de domicile, saison 2010/2011

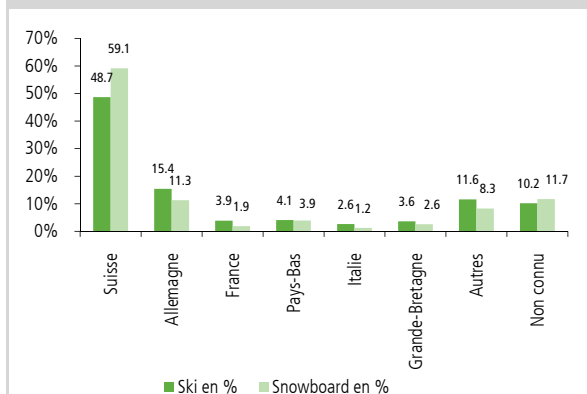


Tableau 14
Proportion de blessés selon le pays de domicile, saison 2010/2011

Pays de domicile	Ski %	Snowboard %	Total %
Suisse	48.7	59.1	58.9
Allemagne	15.4	11.3	9.9
France	3.9	1.9	2.1
Pays-Bas	4.1	3.9	1.9
Italie	2.6	1.2	5.4
Grande-Bretagne	3.6	2.6	2.9
Autres	11.6	8.3	7.0
Non connu	10.2	11.7	12.0
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 18
Proportion de blessés selon la gravité des blessures, saison 2010/2011

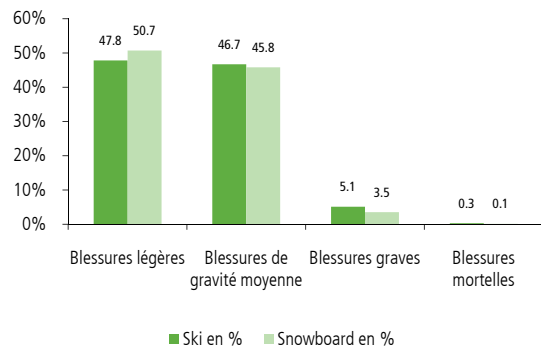


Tableau 15
Proportion de blessés selon la gravité des blessures, saison 2010/2011

Gravité des blessures*	Ski %	Snowboard %	Total %
Blessures légères	47.8	50.7	48.5
Blessures de gravité moyenne	46.7	45.8	46.5
Blessures graves	5.1	3.5	4.7
Blessures mortelles	0.3	0.1	0.3
Total	100.0	100.0	100.0

* Estimation par les services des pistes et de sauvetage

Illustration 19
Proportion de blessés selon le traitement médical, saison 2010/2011

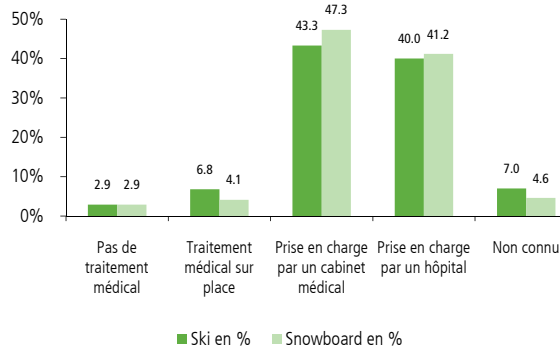


Tableau 16
Proportion de blessés selon le traitement médical, saison 2010/2011

Traitement médical	Ski %	Snowboard %	Total %
Pas de traitement médical	2.9	2.9	2.9
Traitement médical sur place	6.8	4.1	6.1
Prise en charge par un cabinet médical	43.3	47.3	44.3
Prise en charge par un hôpital	40.0	41.2	40.3
Non connu	7.0	4.6	6.4
Total	100.0	100.0	100.0

Illustration 20
Proportion de blessés selon le type d'évacuation, saison 2010/2011

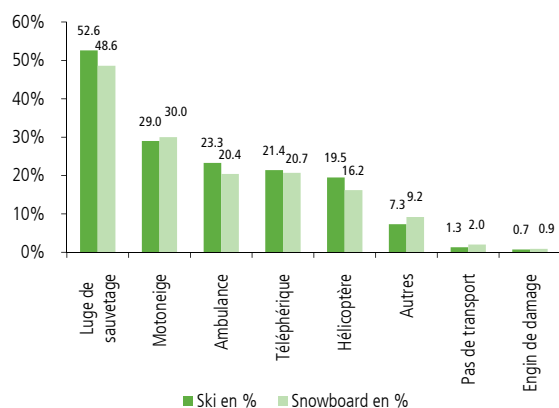


Tableau 17
Proportion de blessés selon le type d'évacuation, saison 2010/2011*

Evacuation	Ski %	Snowboard %	Total %
Luge de sauvetage	52.6	48.6	51.6
Motoneige	29.0	30.0	29.2
Ambulance	23.3	20.4	22.6
Téléphérique	21.4	20.7	21.2
Hélicoptère	19.5	16.2	18.6
Autres	7.3	9.2	7.8
Pas de transport	1.3	2.0	1.5
Engin de damage	0.7	0.9	0.7
Total	155.1	148.0	153.2

* Plusieurs réponses possibles

Tableau 18
Proportion de blessés selon le type de lésion, saison 2010/2011*

Lésion	Ski %	Snowboard %	Total %
Foulure, entorse, distorsion	12.1	9.4	11.4
Claquage, déchirure, rupture	25.5	9.9	21.6
Fracture	28.4	42.1	31.8
Luxation	11.1	10.4	11.0
Contusion	14.7	17.0	15.3
Plaie ouverte	4.9	3.4	4.5
Problème cardiaque/circulatoire, épuisement	1.0	0.5	0.8
Hypothermie, gelure	0.0	0.0	0.0
Commotion cérébrale	10.2	13.7	11.1
Problème respiratoire	0.4	0.4	0.4
Autres	4.8	4.5	4.8
Total	113.1	111.3	112.7

* Plusieurs réponses possibles

Tableau 19
Proportion de blessés selon la partie du corps blessée, saison 2010/2011*

Partie du corps blessée	Ski %	Snowboard %	Total %
Crâne, cerveau	11.4	15.1	12.4
Reste de la tête, visage	4.2	2.8	3.8
Cou	1.0	2.4	1.3
Dos, colonne vertébrale	5.9	7.6	6.3
Ventre	0.6	0.6	0.6
Bassin, parties génitales	2.5	3.8	2.8
Thorax	2.8	2.4	2.7
Organes internes	0.7	0.6	0.7
Epaule, ceinture scapulaire	12.1	11.5	12.0
Partie sup. bras	4.0	4.4	4.1
Clavicule	3.7	7.7	4.7
Avant-bras, coude	2.6	11.5	4.8
Poignet	3.1	21.2	7.6
Main, doigt	1.9	1.9	1.9
Hanche	2.2	2.5	2.3
Cuisse	4.9	1.6	4.1
Genou	33.7	7.4	27.1
Partie inf. jambe	12.5	3.3	10.2
Cheville	4.0	4.5	4.1
Pied, orteil	0.6	0.6	0.6
Tout le corps	0.4	0.2	0.3
Autres	1.8	1.5	1.8
Total	116.6	115.1	116.2

* Plusieurs réponses possibles

Illustration 21
Type de lésion selon la partie du corps blessée lors de la pratique du ski (pour 100 blessés), saison 2010/2011

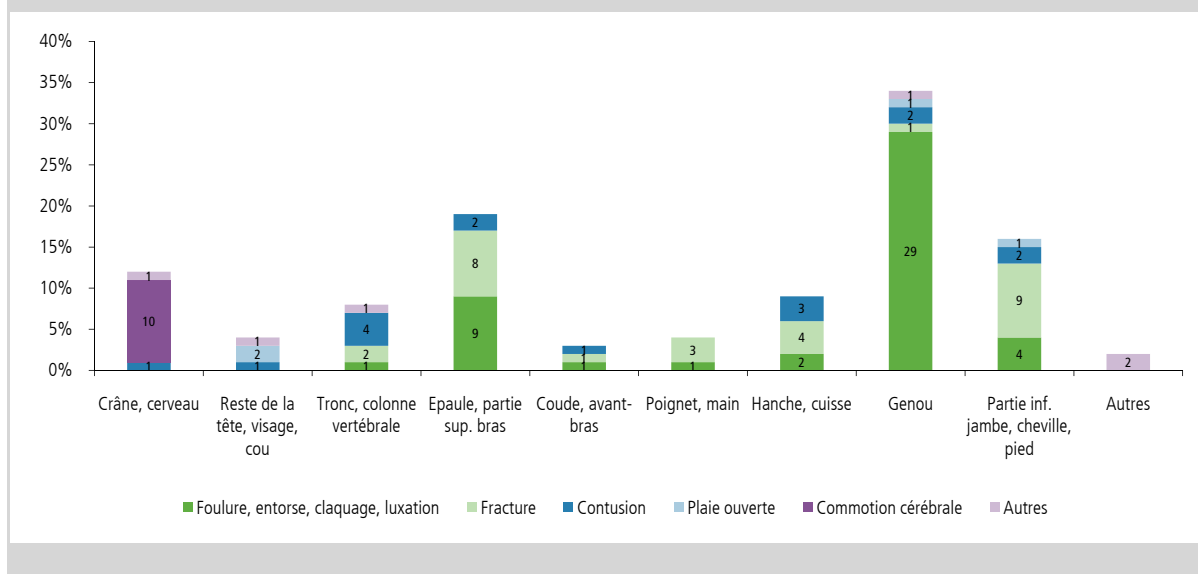


Illustration 22
Type de lésion selon la partie du corps blessée lors de la pratique du snowboard (pour 100 blessés), saison 2010/2011

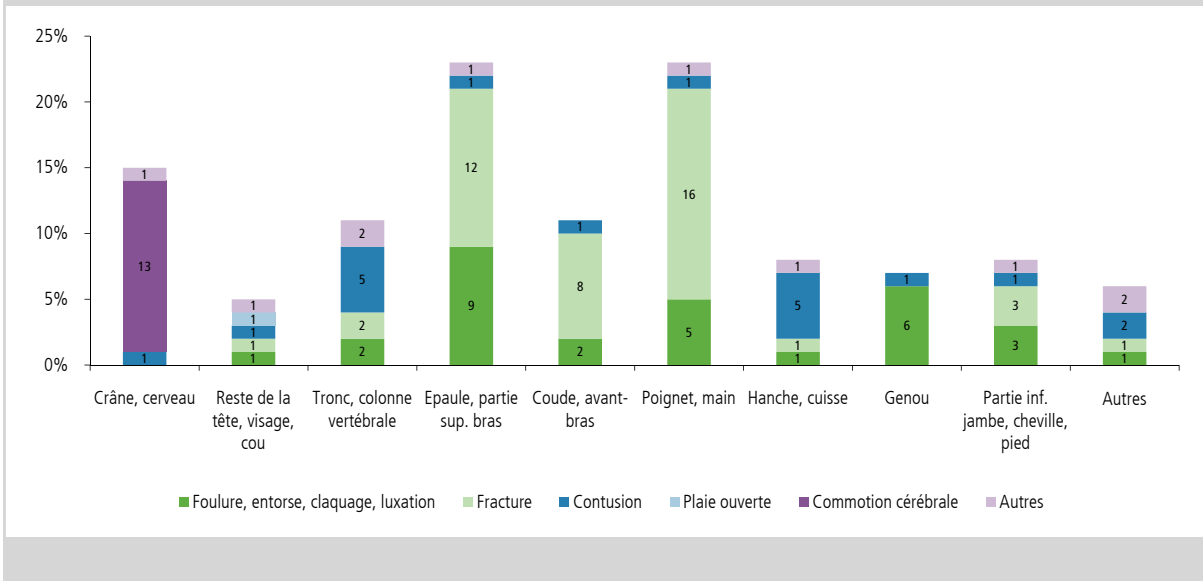


Illustration 23
Parties du corps fréquemment blessées lors de la pratique du ski, saison 2010/2011

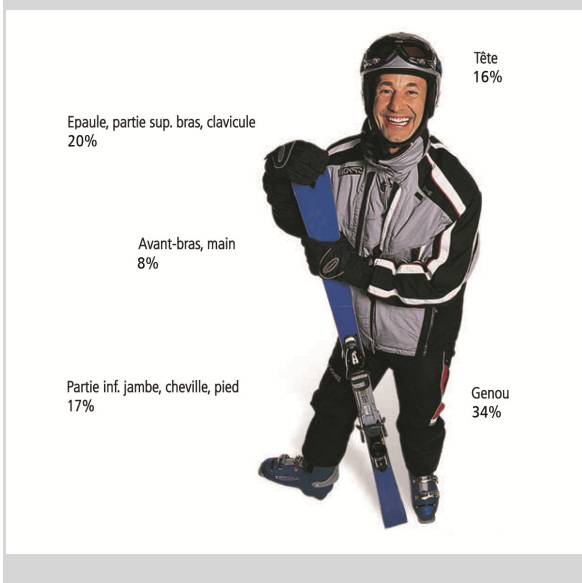


Illustration 24
Parties du corps fréquemment blessées lors de la pratique du snowboard, saison 2010/2011



4. Constat d'accident des services de sauvetage

Constat d'accident du service de sauvetage 1/4		N° d'acc. de l'entr.
Date et heure de l'accident _____		
Date:	<input type="text"/> <input type="text"/> . <input type="text"/> <input type="text"/> . <input type="text"/> <input type="text"/>	
Heure:	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/>	
Lieu de l'accident _____		
Lieu (x/y):	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> / <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Croisement
<input type="checkbox"/> Piste	<input type="checkbox"/> Itinéraire de descente	
<input type="checkbox"/> Hors piste/domaine non contrôlé	<input type="checkbox"/> Funpark, boardercross, halfpipe	
<input type="checkbox"/> Télési/remonte-pente	<input type="checkbox"/> Sentier pédestre, chemin de randonnée	
<input type="checkbox"/> Entrée/sortie de télési, télésiège	<input type="checkbox"/> Route	
<input type="checkbox"/> Dans un bâtiment (ex. restaurant, bâtiment de téléphérique)	<input type="checkbox"/> Piste de luge	
<input type="checkbox"/> Autre	<input type="checkbox"/> Piste de compétition	
Difficulté de la piste:	<input type="checkbox"/> bleue <input type="checkbox"/> rouge <input type="checkbox"/> noire	<input type="checkbox"/> ouverte <input type="checkbox"/> fermée
Désignation du lieu de l'accident _____		
Nom: _____		
Heures de l'alerte et du sauvetage _____		
Alerte:	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/>	
Arrivée du service de sauvetage:	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/>	
Prise en charge par le service médical:	<input type="text"/> <input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/>	
Qualité de la neige sur le lieu de l'accident _____		Conditions météorologiques _____
<input type="checkbox"/> Poudreuse	<input type="checkbox"/> Glace	<input type="checkbox"/> Beau temps
<input type="checkbox"/> Neige dure	<input type="checkbox"/> Neige fraîche, non préparée	<input type="checkbox"/> Très nuageux
<input type="checkbox"/> Neige de printemps	<input type="checkbox"/> Endroit sans neige	<input type="checkbox"/> Brouillard
<input type="checkbox"/> Neige mouillée	<input type="checkbox"/> Autre	<input type="checkbox"/> Peu nuageux
<input type="checkbox"/> Neige artificielle		<input type="checkbox"/> Chutes de neige
		<input type="checkbox"/> Pluie
		Température: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> °C
Circonstances de l'accident _____		Objet impliqué dans la collision _____
<input type="checkbox"/> Accident n'impliquant pas de tiers	<input type="checkbox"/> Arbre	<input type="checkbox"/> Engin de damage
<input type="checkbox"/> .. après un saut	<input type="checkbox"/> Pierre, rocher	<input type="checkbox"/> Télési, infrastructure de télécabine, téléphérique
<input type="checkbox"/> .. sans saut	<input type="checkbox"/> Bâtiment	<input type="checkbox"/> Barrage/marquage de piste
<input type="checkbox"/> Collision avec une personne	<input type="checkbox"/> Élément de funpark	<input type="checkbox"/> Infrastructure de canon à neige
<input type="checkbox"/> Collision avec un objet	<input type="checkbox"/> Arbalète, siège	<input type="checkbox"/> Autre
<input type="checkbox"/> Nombre de personnes impliquées		

Constat d'accident du service de sauvetage 2/4

N^o d'acc. de l'entr.

Degré de gravité des blessures

- Pas de blessures Blessures légères Blessures moyennement graves
 Blessures graves Blessures mortelles

Nom, sexe et nationalité

Prénom:

Nom:

Sexe:

- Homme Femme

Nationalité:

Date de naissance:

Age estimé (si date/année de naissance inconnue):

Env. ans

Domicile

Rue, n^o

NPA:

Localité:

Pays:

E-mail:

Tél.:

Assurance

Assurance responsabilité civile, nom de l'assureur:

Assurance LAA

Adresse de vacances

Nom du logement (chalet, appartement, hôtel):

Rue, n^o

NPA:

Localité:

Tél.:

Sport pratiqué au moment de l'accident

Activité

- | | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ski/carving | <input type="checkbox"/> Matériel loué | <input type="checkbox"/> Snowboard | <input type="checkbox"/> Activité libre/individuelle |
| <input type="checkbox"/> Télémart | | <input type="checkbox"/> Bigfoot/snowblade | <input type="checkbox"/> Cours, entraînement surveillé |
| <input type="checkbox"/> Ski de randonnée à la montée | | <input type="checkbox"/> Luge/tubing | <input type="checkbox"/> Compétition |
| <input type="checkbox"/> Ski de fond | | <input type="checkbox"/> Randonnée | <input type="checkbox"/> Activité professionnelle (p. ex. moniteur de ski) |
| <input type="checkbox"/> Raquette | | <input type="checkbox"/> Autre/pas de sport | |

Constat d'accident du service de sauvetage 3/4

N° d'acc. de l'entr.

Équipement de protection utilisé _____

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Casque | <input type="checkbox"/> Protège-poignets | <input type="checkbox"/> Coudières |
| <input type="checkbox"/> Genouillères | <input type="checkbox"/> Protection dorsale | <input type="checkbox"/> Protection des hanches et du coccyx |
| <input type="checkbox"/> Lunettes (de sports de neige, optiques, de soleil) | | |

Blessures _____

Vous pouvez indiquer jusqu'à quatre blessures. Pour chaque blessure, prière de cocher la partie du corps touchée, le côté du corps et le type de blessure dans la colonne correspondante, en commençant par la blessure la plus grave.

Partie du corps _____

Type de blessure _____

Blessure				
1	2	3	4	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Crâne/cerveau
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reste de la tête, visage
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cou
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dos/colonne vertébrale
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ventre
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bassin/parties génitales
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Thorax
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Organes internes
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Épaule/ceinture scapulaire
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Partie sup. bras
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Clavicule
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avant-bras/coude
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Poignet
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Main/doigt
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hanche
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cuisse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Genou
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Partie inf. jambe
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cheville
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pied/orteil
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tout le corps
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autre: _____

Blessure				
1	2	3	4	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Distorsion
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Claquage, déchirure, rupture
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fracture
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Luxation
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Contusion
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plaie ouverte
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Problèmes cardiaques/circulatoires, épuisement
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hypothermie, gelure
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commotion cérébrale
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Problèmes respiratoires
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autre: _____

Côté du corps _____

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gauche
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Droit
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Indéterminé

Évacuation _____

Plusieurs réponses possibles

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Luge de sauvetage | <input type="checkbox"/> Engin de damage |
| <input type="checkbox"/> Motoneige | <input type="checkbox"/> Hélicoptère |
| <input type="checkbox"/> Téléphérique | <input type="checkbox"/> Ambulance |
| <input type="checkbox"/> Pas de transport | <input type="checkbox"/> Autre |

Nom du médecin/de l'hôpital _____

Traitement max. _____

Lieu de destination du transport _____

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Pas de traitement | <input type="checkbox"/> Traitement sur place |
| <input type="checkbox"/> Prise en charge par cabinet médical | <input type="checkbox"/> Prise en charge par hôpital |

Constat d'accident du service de sauvetage 4/4

Nº d'acc. de l'entr.

Constat de police, photo et croquis de l'accident

La police a-t-elle procédé à un constat? Oui Non

Une photo de l'accident a-t-elle été prise? Oui Non

Un croquis de l'accident a-t-il été réalisé? Oui Non

Adresse témoin 1

Nom:

Rue, N°

Pays, NPA, localité:

Tél:

Adresse témoin 2

Nom:

Rue, N°

Pays, NPA, localité:

Tél:

Remarques/croquis

Patrouilleur/-se

Nom:

Lieu, date

Signature du patrouilleur/de la patrouilleuse



Constat disponible sur www.bpa.ch/sbs
Version 2.1f – 2009-03-12

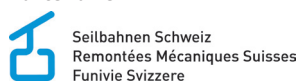


Le bpa. Pour votre sécurité.

Le bpa est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Il a pour mission d'assurer la sécurité dans les domaines de la circulation routière, du sport, de l'habitat et des loisirs. Grâce à la recherche, il établit les bases scientifiques sur lesquelles reposent l'ensemble de ses activités. Le bpa propose une offre étoffée de conseils, de formations et de moyens de communication destinés tant aux milieux spécialisés qu'aux particuliers.

Plus d'informations sur www.bpa.ch.

Partenaire:



© bpa 2011. Tous droits réservés; reproduction (photocopie, p. ex.), enregistrement et diffusion autorisés avec mention de la source (cf. proposition).