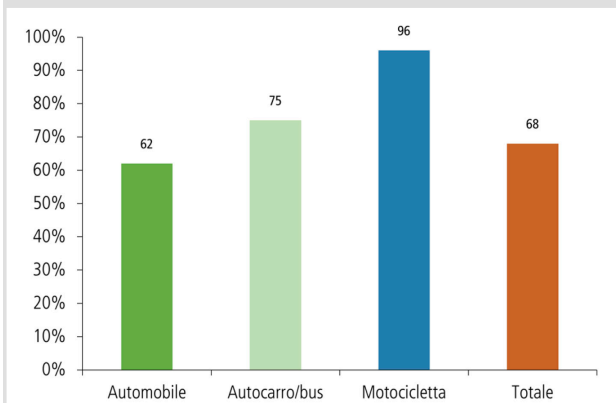


Rilevazione upi 2011

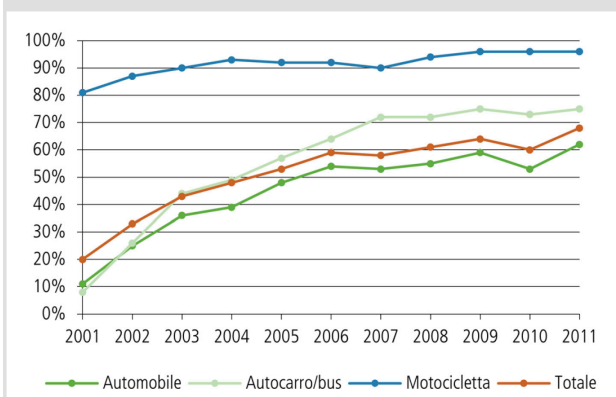
Percentuali d'uso delle luci di giorno

Figura 1
Tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2011



Nel 2011, il 62% delle automobili circolava con gli anabbaglianti accesi nelle ore diurne. Si tratta del miglior risultato in termini assoluti per l'anno in esame. Le motociclette fanno registrare da anni valori elevati. Nel 2011 sono stati raggiunti nuovi record anche in base al tipo di strada, benché si osservino tuttora delle differenze: sulle strade urbane gli anabbaglianti sono utilizzati con minor frequenza che non sulle strade extraurbane o sulle autostrade. La Svizzera tedesca è la regione con i tassi d'uso più elevati, che divergono in misura minima da quelli del Ticino e in misura nettamente più consistente da quelli della Roman-dia. In quest'ultima regione gli automobilisti che accendono le luci di giorno sono quasi il 40% in meno rispetto alla Svizzera tedesca.

Figura 2
Evoluzione del tasso d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2001–2011



Negli ultimi anni la percentuale d'uso delle luci di giorno è aumentata notevolmente. Mentre la Svizzera applica dal 2002 una norma dispositiva per l'uso degli anabbaglianti nelle ore diurne, diversi paesi europei hanno già decretato l'obbligatorietà di questo provvedimento. Secondo una direttiva CE, dal febbraio 2011 tutti gli autoveicoli nuovi devono essere dotati di luci di marcia diurna specifiche con durata d'esercizio particolarmente lunga. A lungo termine questa misura farà aumentare ulteriormente le percentuali d'uso anche in Svizzera. A tutt'oggi però l'efficacia delle luci diurne in termini di sicurezza fa discutere. Da diversi studi scientifici emerge comunque un bilancio positivo.

Metodo: Ogni anno, nei mesi di giugno e luglio il personale appositamente formato dall'upi effettua la rilevazione della quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore. 57 punti di censimento distribuiti in tutta la Svizzera permettono di censire quanti dei circa 30 000 veicoli con targhe svizzere circolano di giorno con gli anabbaglianti o i fari di profondità accesi. Non si contano i veicoli targati CD/CC, dogana, esercito e PTT nonché i veicoli dei trasporti pubblici. Per il calcolo delle quote d'uso delle luci si tiene conto esclusivamente dei censimenti effettuati con il bel tempo. Si tiene conto dei chilometri percorsi secondo il tipo di veicolo, la regione linguistica e il tipo di strada.

Tabella 1
Quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore, 2001–2011 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Veicolo a motore	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Automobile	11	25	36	39 (6)	48 (5)	54 (5)	53 (5)	55 (6)	59 (2)	53 (3)	62 (3)
Autocarro/bus	8	26	44	49 (7)	57 (5)	64 (4)	72 (5)	72 (7)	75 (4)	73 (4)	75 (4)
Motocicletta	81	87	90	93 (3)	92 (3)	92 (2)	90 (4)	94 (3)	96 (1)	96 (1)	96 (1)
Totale	20	33	43	48 (5)	53 (4)	59 (4)	58 (5)	61 (5)	64 (2)	60 (2)	68 (2)

Campione persone censite: 31 527 (automobili: 27 848)

Tabella 2
Quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore secondo la strada, 2001–2011 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Strada	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autostrada											
Automobile	18	34	45	50 (18)	57 (10)	65 (5)	60 (10)	66 (10)	70 (4)	58 (7)	75 (5)
Autocarro/bus	14	30	49	54 (30)	56 (9)	65 (7)	74 (7)	77 (15)	84 (4)	79 (9)	85 (9)
Motocicletta	87	90	99	100 (-)	100 (-)	100 (-)	100 (-)	98 (5)	100 (-)	100 (-)	97 (2)
Totale autostrada	21	36	48	51 (20)	57 (10)	66 (5)	63 (10)	68 (10)	75 (3)	64 (6)	79 (4)
Strada extraurbana											
Automobile	9	25	34	38 (8)	47 (5)	53 (6)	52 (6)	53 (5)	54 (4)	52 (3)	57 (4)
Autocarro/bus	6	25	42	47 (8)	57 (5)	63 (7)	69 (5)	67 (6)	73 (5)	67 (5)	69 (5)
Motocicletta	85	90	91	95 (4)	93 (4)	93 (2)	91 (5)	96 (3)	96 (3)	95 (2)	96 (1)
Totale strada extraurbana	20	35	43	48 (7)	54 (6)	59 (5)	59 (6)	61 (7)	61 (3)	59 (3)	63 (3)
Strada urbana											
Automobile	8	21	34	36 (5)	40 (4)	48 (5)	49 (4)	48 (4)	52 (4)	49 (3)	54 (4)
Autocarro/bus	5	24	40	49 (5)	58 (12)	66 (7)	70 (7)	70 (6)	69 (9)	73 (5)	71 (4)
Motocicletta	75	83	87	90 (3)	88 (3)	89 (4)	87 (6)	90 (4)	93 (4)	93 (3)	96 (2)
Totale strada urbana	19	30	42	46 (4)	47 (4)	54 (5)	54 (5)	53 (4)	58 (3)	56 (3)	61 (3)

Campione persone censite: 31 527 (automobili: 27 848)

Tabella 3
Quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore secondo la regione, 2001–2011 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Regione	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Svizzera tedesca											
Automobile	12	27	40	44 (6)	51 (5)	56 (5)	56 (4)	59 (6)	65 (3)	58 (3)	68 (3)
Autocarro/bus	8	28	49	52 (7)	60 (5)	66 (4)	74 (4)	75 (7)	82 (4)	79 (4)	81 (4)
Motocicletta	82	88	92	94 (3)	92 (3)	93 (3)	90 (4)	95 (3)	97 (2)	96 (1)	98 (1)
Totale Svizzera tedesca	20	35	47	51 (5)	55 (4)	61 (4)	61 (4)	64 (5)	70 (2)	64 (3)	73 (2)
Svizzera francese											
Automobile	3	14	20	20 (7)	27 (7)	33 (13)	32 (10)	33 (9)	37 (7)	35 (7)	42 (5)
Autocarro/bus	4	12	26	28 (11)	33 (4)	39 (8)	49 (11)	51 (14)	54 (11)	52 (10)	57 (6)
Motocicletta	74	83	78	91 (3)	90 (6)	90 (4)	92 (7)	90 (6)	93 (4)	97 (2)	90 (4)
Totale Svizzera francese	14	20	25	30 (4)	33 (5)	39 (10)	38 (9)	39 (8)	45 (6)	44 (6)	49 (4)
Ticino											
Automobile	17	25	30	40 (29)	40 (16)	48 (15)	50 (16)	43 (12)	52 (5)	53 (7)	60 (6)
Autocarro/bus	17	24	46	60 (30)	61 (22)	64 (8)	71 (3)	77 (11)	70 (9)	66 (15)	67 (4)
Motocicletta	63	79	85	79 (9)	86 (7)	89 (8)	77 (7)	94 (4)	95 (2)	93 (3)	92 (4)
Totale Ticino	23	35	42	50 (21)	48 (10)	56 (12)	54 (13)	53 (10)	59 (4)	58 (6)	65 (5)

Campione persone censite: 31 527 (automobili: 27 848)