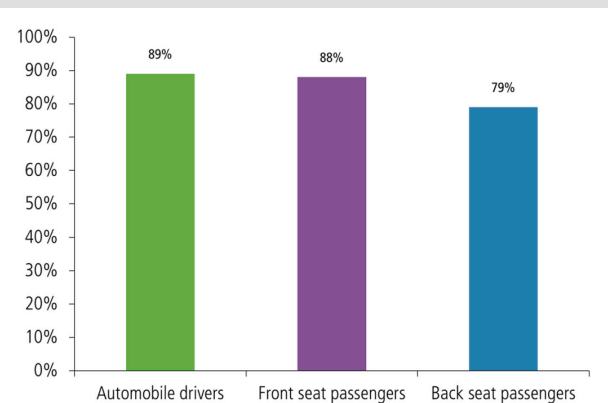


Rilevazione upi 2011

Percentuale d'uso delle cinture

Figura 1
Percentuale d'uso delle cinture tra gli automobilisti, i passeggeri anteriori e i passeggeri posteriori, 2011

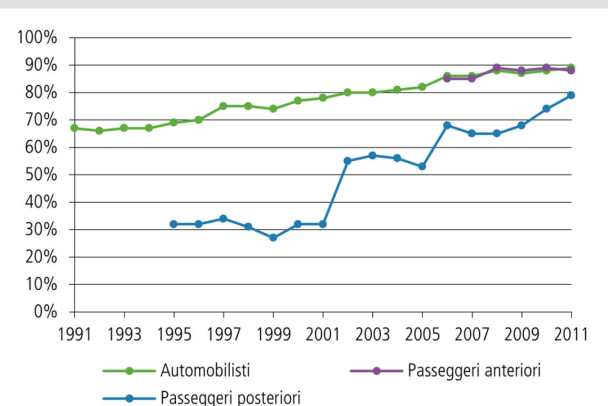


Le percentuali d'uso delle cinture tra gli automobilisti (89%) e i passeggeri anteriori (88%) ricalcano i dati dell'anno precedente. La percentuale tra i passeggeri posteriori ha invece segnato un aumento di 4 punti percentuali attestandosi al 79%, riducendo ulteriormente la differenza tra passeggeri anteriori e posteriori.

La percentuale più alta si registra tuttora sulle autostrade, mentre quella più bassa interessa le strade urbane. Apparentemente, la brevità degli spostamenti e la velocità ridotta negli abitati infondono maggiore sicurezza agli automobilisti.

La percentuale d'uso delle cinture è nettamente più alta nella Svizzera tedesca che in Romandia e in Ticino.

Figura 2
Percentuale d'uso delle cinture tra gli automobilisti, i passeggeri anteriori e i passeggeri posteriori, 1991-2011



Sul lungo periodo, la percentuale d'uso della cintura tra gli automobilisti e i passeggeri anteriori evolve in parallelo. Negli ultimi 4 anni si osserva una stagnazione che si contrappone al marcato aumento tra i passeggeri posteriori.

La cintura di sicurezza è una misura efficace in caso di incidente e permette di evitare ferimenti gravi o addirittura letali. Confronti internazionali permettono di affermare che è possibile arrivare a una percentuale vicina al 100%. Affinché anche la Svizzera possa raggiungere questo obiettivo, bisogna convincere tutti gli automobilisti e i passeggeri ad allacciare sempre la cintura.

Metodo: La percentuale d'uso delle cinture di sicurezza si rileva ogni anno nel mese di maggio e viene effettuata da personale appositamente formato dall'upi. In 73 punti (conducenti e passeggeri anteriori: 59, passeggeri posteriori: 14) distribuiti in tutta la Svizzera si rilevano circa 45 000 automobili con targhe svizzere. Non si tiene conto dei bambini sotto i 7 anni e dei veicoli speciali (polizia, taxi ecc.). Per il calcolo delle percentuali d'uso delle cinture di sicurezza si tiene conto sia del numero degli abitanti nelle regioni linguistiche svizzere sia dei chilometri percorsi secondo il tipo di strada.

Tabella 1
Seatbelt wearing rates among car drivers, in percent, 1995–2011 (+/- statistical error in percentage points)

Strada e regione	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autostrade													
Svizzera tedesca	87	90 (3)	91 (2)	90 (4)	92 (3)	90 (4)	91 (2)	92 (2)	92 (1)	93 (2)	90 (6)	94 (2)	93 (3)
Romandia	82	89 (3)	87 (3)	89 (0)	87 (3)	84 (1)	88 (4)	87 (2)	84 (2)	93 (2)	92 (3)	93 (3)	89 (3)
Ticino	63	78 (2)	78 (1)	87 (5)	86 (8)	72 (5)	70 (6)	87 (0)	78 (5)	89 (2)	96 (1)	86 (6)	92 (4)
Totale autostrade	84	89 (2)	90 (2)	89 (3)	90 (2)	88 (3)	90 (2)	90 (2)	90 (1)	93 (1)	91 (4)	93 (2)	92 (2)
Strade extraurbane													
Svizzera tedesca	78	80 (4)	83 (4)	86 (4)	84 (4)	85 (3)	86 (3)	89 (2)	90 (3)	91 (3)	90 (4)	91 (3)	92 (3)
Romandia	60	70 (6)	67 (8)	77 (7)	74 (7)	78 (6)	78 (8)	80 (7)	79 (4)	83 (5)	84 (4)	81 (5)	82 (3)
Ticino	44	50 (8)	47 (8)	61 (7)	60 (15)	65 (10)	50 (7)	78 (8)	74 (4)	76 (4)	82 (3)	78 (2)	75 (1)
Totale strade extraurbane	72	76 (3)	78 (3)	83 (3)	81 (3)	83 (3)	82 (3)	87 (2)	87 (2)	89 (2)	88 (3)	88 (2)	89 (2)
Strade urbane													
Svizzera tedesca	63	73 (6)	72 (6)	73 (6)	71 (6)	76 (5)	79 (5)	83 (3)	85 (3)	86 (3)	86 (3)	86 (3)	88 (3)
Romandia	39	48 (9)	52 (10)	57 (13)	57 (13)	60 (14)	64 (6)	69 (11)	70 (8)	69 (11)	70 (9)	76 (8)	77 (9)
Ticino	20	37 (9)	40 (13)	41 (7)	44 (8)	47 (17)	44 (15)	59 (13)	66 (7)	62 (2)	72 (15)	66 (9)	70 (6)
Totale strade urbane	55	66 (5)	66 (5)	69 (5)	67 (5)	71 (5)	74 (4)	79 (3)	81 (3)	81 (3)	82 (3)	83 (3)	85 (3)
Tutti i tipi di strada													
Svizzera tedesca	75	81 (3)	82 (3)	83 (3)	83 (3)	84 (2)	85 (2)	88 (2)	89 (1)	90 (1)	89 (3)	90 (2)	91 (2)
Romandia	58	69 (4)	68 (4)	75 (5)	73 (5)	74 (4)	77 (4)	79 (4)	78 (3)	82 (4)	82 (3)	83 (3)	83 (3)
Ticino	40	55 (4)	55 (5)	63 (4)	63 (6)	61 (6)	55 (6)	75 (5)	73 (3)	76 (2)	83 (5)	77 (4)	79 (2)
Totale Svizzera	69	77 (2)	78 (2)	80 (2)	80 (2)	81 (2)	82 (2)	86 (1)	86 (1)	88 (1)	87 (2)	88 (1)	89 (2)

Campione persone censite in veicoli, 2011: 29 844
 Obbligo d'uso dal 01.07.1981

Tabella 2
Seatbelt wearing rates among front-seat passengers in cars, in percent, 2006–2011 (+/- statistical error in percentage points)

Strada e regione	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autostrade						
Svizzera tedesca	92 (2)	92 (2)	92 (1)	91 (5)	94 (2)	92 (4)
Romandia	85 (15)	71 (15)	94 (1)	91 (4)	92 (3)	91 (6)
Ticino	88 (5)	76 (5)	85 (2)	94 (4)	83 (5)	91 (2)
Totale autostrade	90 (3)	87 (3)	92 (1)	91 (4)	93 (2)	92 (3)
Strade extraurbane						
Svizzera tedesca	88 (2)	91 (2)	91 (4)	92 (4)	93 (2)	92 (2)
Romandia	81 (4)	79 (4)	89 (3)	88 (4)	85 (4)	86 (5)
Ticino	76 (6)	75 (6)	77 (10)	82 (4)	83 (2)	80 (6)
Totale strade extraurbane	86 (2)	88 (2)	90 (3)	91 (3)	91 (2)	90 (2)
Strade urbane						
Svizzera tedesca	83 (3)	84 (3)	86 (2)	85 (3)	86 (3)	84 (5)
Romandia	74 (7)	69 (7)	75 (9)	72 (10)	76 (8)	79 (7)
Ticino	65 (4)	66 (4)	74 (4)	76 (10)	71 (8)	72 (8)
Totale strade urbane	80 (2)	80 (2)	83 (2)	82 (3)	83 (3)	82 (4)
Tutti i tipi di strada						
Svizzera tedesca	87 (1)	89 (1)	90 (1)	89 (2)	91 (1)	90 (2)
Romandia	80 (6)	73 (6)	86 (3)	84 (4)	84 (3)	86 (3)
Ticino	77 (3)	73 (3)	79 (4)	84 (4)	79 (3)	81 (3)
Totale Svizzera	85 (2)	85 (2)	89 (1)	88 (2)	89 (1)	88 (2)

Campione persone censite in veicoli, 2011: 14 735
 Obbligo d'uso dal 01.07.1981

Tabella 3
Seatbelt wearing rates among rear-seat passengers in cars, in percent, 1995–2011 (+/- statistical error in percentage points)

	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Totale Svizzera	32 (9)	32 (5)	32 (9)	55 (13)	57 (4)	56 (9)	53 (11)	68 (8)	65 (12)	65 (7)	68 (6)	74 (9)	79 (3)

Campione persone censite in veicoli, 2011: 2023
 Obbligo d'uso dal 01.10.1994