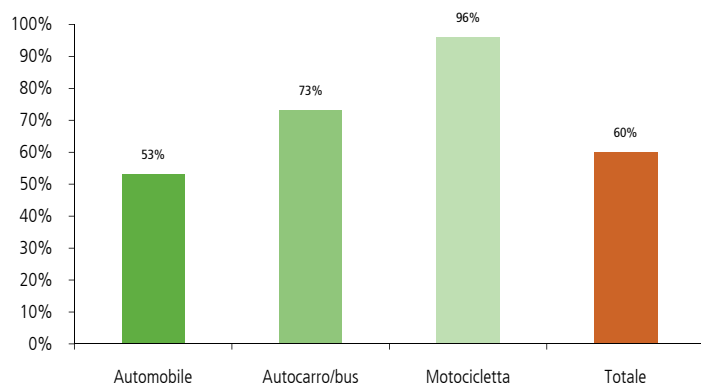


# Rilevazione upi 2010

## Percentuali d'uso delle luci di giorno

### 1 Percentuale d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2010

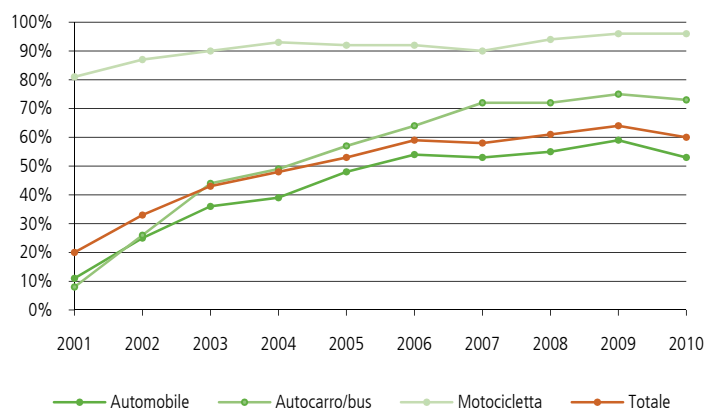


Fonte: upi

© upi 2010

Nel 2010, il 60% di tutti i veicoli a motore circolava con gli anabbaglianti accesi con il bel tempo. La classifica è tuttora guidata dalle motociclette, seguite dai veicoli da trasporto. Con il 53%, le automobili occupano l'ultima posizione. A seconda della regione linguistica emergono delle differenze nette: mentre tra gli automobilisti nella Svizzera tedesca e in Ticino le percentuali d'uso delle luci raggiungono all'incirca lo stesso livello (58 rispettivamente 53%), nella Romandia questa arriva soltanto al 35%.

### 2 Percentuale d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2001–2010



Fonte: upi

© upi 2010

La norma dispositiva relativa all'uso delle luci di giorno per i veicoli a motore è entrata in vigore nel 2002. Da allora la percentuale d'uso delle luci è continuamente salita. Quest'anno è stato rilevato per la prima volta un calo causato per la maggior parte dalle automobili. Forse oggi è stata raggiunta la percentuale massima ottenibile con una norma dispositiva. Per incrementare ulteriormente le percentuali d'uso, in futuro sarebbe pensabile equipaggiare le automobili con speciali luci diurne o introdurre una legge che obbliga i conducenti ad accendere gli anabbaglianti.

**Metodo** Ogni anno, nei mesi di giugno e luglio il personale appositamente formato dall'upi effettua la rilevazione della quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore. 57 punti di censimento distribuiti in tutta la Svizzera permettono di censire quanti dei circa 30 000 veicoli con targhe svizzere circolano di giorno con gli anabbaglianti o i fari di profondità accesi. Non si contano i veicoli targati CD/CC, dogana, esercito e PTT nonché i veicoli dei trasporti pubblici. Per il calcolo delle quote d'uso delle luci si tiene conto esclusivamente dei censimenti effettuati con il bel tempo. Si tiene conto dei chilometri percorsi secondo il tipo di veicolo, la regione linguistica e il tipo di strada.

**Percentuale d'uso delle luci tra i veicoli a motore, 2001–2010**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Veicolo a motore	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automobile	11	25	36	39 (6)	48 (5)	54 (5)	53 (5)	55 (6)	59 (2)	53 (3)
Autocarro/bus	8	26	44	49 (7)	57 (5)	64 (4)	72 (5)	72 (7)	75 (4)	73 (4)
Motocicletta	81	87	90	93 (3)	92 (3)	92 (2)	90 (4)	94 (3)	96 (1)	96 (1)
<b>Totale</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>48 (5)</b>	<b>53 (4)</b>	<b>59 (4)</b>	<b>58 (5)</b>	<b>61 (5)</b>	<b>64 (2)</b>	<b>60 (2)</b>

Fonte: upi

© upi

**Percentuale d'uso delle luci tra i veicoli a motore secondo la strada, 2001–2010**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Strada	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Autostrada</b>										
Automobile	18	34	45	50 (18)	57 (10)	65 (5)	60 (10)	66 (10)	70 (4)	58 (7)
Autocarro/bus	14	30	49	54 (30)	56 (9)	65 (7)	74 (7)	77 (15)	84 (4)	79 (9)
Motocicletta	87	90	99	100 (-)	100 (-)	100 (-)	100 (-)	98 (5)	100 (-)	100 (-)
<b>Totale autostrada</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>51 (20)</b>	<b>57 (10)</b>	<b>66 (5)</b>	<b>63 (10)</b>	<b>68 (10)</b>	<b>75 (3)</b>	<b>64 (6)</b>
<b>Strada extraurbana</b>										
Automobile	9	25	34	38 (8)	47 (5)	53 (6)	52 (6)	53 (5)	54 (4)	52 (3)
Autocarro/bus	6	25	42	47 (8)	57 (5)	63 (7)	69 (5)	67 (6)	73 (5)	67 (5)
Motocicletta	85	90	91	95 (4)	93 (4)	93 (2)	91 (5)	96 (3)	96 (3)	95 (2)
<b>Totale strada extraurbana</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>48 (7)</b>	<b>54 (6)</b>	<b>59 (5)</b>	<b>59 (6)</b>	<b>61 (7)</b>	<b>61 (3)</b>	<b>59 (3)</b>
<b>Strada urbana</b>										
Automobile	8	21	34	36 (5)	40 (4)	48 (5)	49 (4)	48 (4)	52 (4)	49 (3)
Autocarro/bus	5	24	40	49 (5)	58 (12)	66 (7)	70 (7)	70 (6)	69 (9)	73 (5)
Motocicletta	75	83	87	90 (3)	88 (3)	89 (4)	87 (6)	90 (4)	93 (4)	93 (3)
<b>Totale strada urbana</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>46 (4)</b>	<b>47 (4)</b>	<b>54 (5)</b>	<b>54 (5)</b>	<b>53 (4)</b>	<b>58 (3)</b>	<b>56 (3)</b>

Fonte: upi

© upi

**Percentuale d'uso delle luci tra i veicoli a motore secondo la regione, 2001–2010**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Regione	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Svizzera tedesca</b>										
Automobile	12	27	40	44 (6)	51 (5)	56 (5)	56 (4)	59 (6)	65 (3)	58 (3)
Autocarro/bus	8	28	49	52 (7)	60 (5)	66 (4)	74 (4)	75 (7)	82 (4)	79 (4)
Motocicletta	82	88	92	94 (3)	92 (3)	93 (3)	90 (4)	95 (3)	97 (2)	96 (1)
<b>Totale Svizzera tedesca</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>51 (5)</b>	<b>55 (4)</b>	<b>61 (4)</b>	<b>61 (4)</b>	<b>64 (5)</b>	<b>70 (2)</b>	<b>64 (3)</b>
<b>Svizzera francese</b>										
Automobile	3	14	20	20 (7)	27 (7)	33 (13)	32 (10)	33 (9)	37 (7)	35 (7)
Autocarro/bus	4	12	26	28 (11)	33 (4)	39 (8)	49 (11)	51 (14)	54 (11)	52 (10)
Motocicletta	74	83	78	91 (3)	90 (6)	90 (4)	92 (7)	90 (6)	93 (4)	97 (2)
<b>Totale Svizzera francese</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>30 (4)</b>	<b>33 (5)</b>	<b>39 (10)</b>	<b>38 (9)</b>	<b>39 (8)</b>	<b>45 (6)</b>	<b>44 (6)</b>
<b>Ticino</b>										
Automobile	17	25	30	40 (29)	40 (16)	48 (15)	50 (16)	43 (12)	52 (5)	53 (7)
Autocarro/bus	17	24	46	60 (30)	61 (22)	64 (8)	71 (3)	77 (11)	70 (9)	66 (15)
Motocicletta	63	79	85	79 (9)	86 (7)	89 (8)	77 (7)	94 (4)	95 (2)	93 (3)
<b>Totale Ticino</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>50 (21)</b>	<b>48 (10)</b>	<b>56 (12)</b>	<b>54 (13)</b>	<b>53 (10)</b>	<b>59 (4)</b>	<b>58 (6)</b>

Fonte: upi

© upi