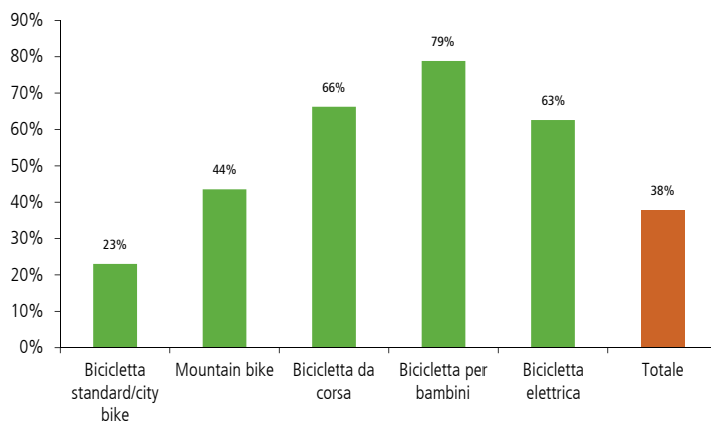


Rilevazione upi 2010

Percentuale d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale

Percentuali d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo il tipo di bici, 2010

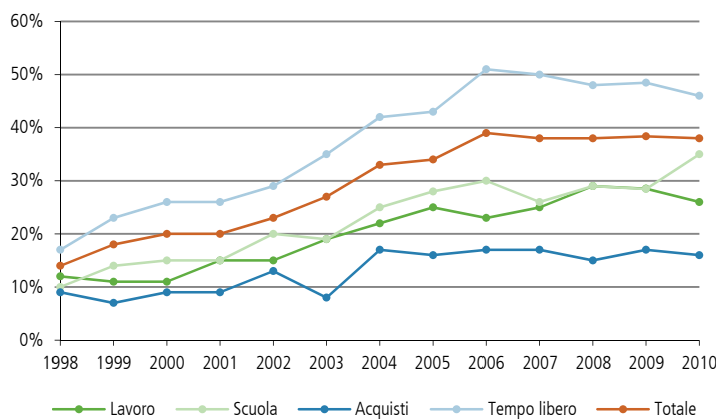


Fonte: upi

© upi 2010

Con il 38%, nel 2010 la percentuale d'uso del casco corrisponde a quella dell'anno precedente. Quest'anno, l'upi ha rilevato per la prima volta le biciclette elettriche, che sono sempre più in voga, in una propria categoria. Le bici elettriche permettono di raggiungere velocità elevate anche a chi è meno abituato a viaggiare in sella. Pertanto l'upi ritiene indispensabile che si indossi un casco per ciclisti. Con il 63%, la percentuale d'uso del casco ciclo è quasi 3 volte più alta rispetto alla categoria delle bici standard.

Percentuali d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso, 1998-2010



Fonte: upi

© upi 2010

Dall'analisi differenziata in base allo scopo d'uso, per il 2010 emergono dei cambiamenti lievi: sul percorso casa-scuola la percentuale d'uso è aumentata mentre è calata per gli altri scopi d'uso. La percentuale d'uso globale è rimasta invariata: dal 2006 non ha subito variazioni e non supera il 40%. Nella categoria che comprende le bici usate nel tempo libero, dal 2006 è invece emerso una diminuzione. Soddisfacente si rivela invece il risultato tra i ciclisti giovani: nella loro categoria quest'anno è stata rilevata la percentuale d'uso più alta tra tutte le fasce d'età.

Metodo La percentuale d'uso del casco per ciclisti si rileva ogni anno nei mesi di aprile e maggio e viene effettuata da personale appositamente formato dall'upi. In 67 punti distribuiti in tutta la Svizzera si rilevano circa 7500 ciclisti. Si differenziano 4 tipi d'uso della bicicletta: lavoro, acquisti, scuola, tempo libero. Oltre all'uso del casco, allo scopo d'uso della bici e alla regione si rilevano anche il tipo di bici usata, l'età e il sesso. Per il calcolo delle percentuali d'uso si tiene conto sia del numero degli abitanti nelle regioni linguistiche svizzere sia dei chilometri percorsi secondo lo scopo d'uso della bici.

Percentuale d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età in percento, 1998–2010 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Età	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
0–14	30	30	32	28	36	36	41	49 (11)	56 (12)	53 (16)	50 (16)	70 (8)	69 (9)
15–29	9	12	15	14	17	22	28	27 (7)	30 (7)	31 (6)	32 (8)	30 (7)	25 (6)
30–44	13	19	18	23	27	31	35	40 (7)	43 (8)	41 (7)	42 (8)	43 (8)	36 (6)
45–59	10	15	17	19	21	24	32	30 (8)	42 (9)	36 (7)	39 (9)	36 (5)	38 (6)
60+	6	18	17	15	17	12	12	23 (11)	24 (9)	34 (9)	35 (13)	34 (11)	35 (7)
Tutte le fasce d'età	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Fonte: upi

© upi 2010

Campione persone censite 2010: 7525

Percentuale d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso in percento, 1998–2010 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Scopo d'uso	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Lavoro	12	12	11	15	15	19	22	25 (11)	23 (12)	25 (10)	29 (12)	29 (12)	26 (12)
Scuola	10	14	15	15	20	19	25	28 (15)	30 (14)	26 (13)	29 (12)	28 (13)	35 (22)
Acquisti	9	7	9	9	13	8	17	16 (4)	17 (3)	17 (3)	15 (4)	17 (3)	16 (5)
Tempo libero	17	23	26	26	29	35	42	43 (7)	51 (6)	50 (5)	48 (9)	48 (8)	46 (8)
Tutti gli scopi d'uso	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Fonte: upi

© upi 2010

Campione persone censite 2010: 7525

Percentuale d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo il sesso in percento, 1998–2010 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Sesso	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Donne	10	14	16	16	19	23	30	32 (7)	36 (6)	34 (6)	33 (7)	37 (6)	33 (6)
Uomini	17	20	22	23	26	29	34	36 (6)	41 (7)	41 (6)	42 (7)	40 (5)	41 (6)
Donne+Uomini	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Fonte: upi

© upi 2010

Campione persone censite 2010: 7525

Percentuale d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la regione in percento, 1998–2010 (+/- errore statistico in punti percentuali)

Regione	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Svizzera tedesca	15	17	20	20	23	27	33	35 (7)	40 (7)	38 (6)	38 (8)	39 (6)	38 (7)
Romandia	11	22	16	22	24	25	33	32 (13)	33 (12)	36 (12)	35 (9)	36 (7)	35 (8)
Ticino	13	16	17	21	41	38	32	39 (24)	48 (18)	47 (21)	51 (19)	37 (11)	42 (9)
Totale CH	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Fonte: upi

© upi 2010

Campione persone censite 2010: 7525