

# Motocyclistes: comportement, attitudes et expériences des accidents

Chaque année, quelque 1500 motocyclistes sont grièvement blessés et une petite centaine décède. Les causes des accidents sont multiples. Une étude du bpa – Bureau de prévention des accidents présente les facteurs de risque liés aux personnes des accidents de motocyclistes et les possibilités de les prévenir.

## Problématique et but

La statistique des accidents le prouve: malgré une densité du trafic plus élevée, le nombre des accidents de la circulation routière a plutôt tendance à baisser. Malheureusement, ce n'est pas le cas des accidents de moto avec blessés ou tués: au cours des dernières années, leur nombre a stagné voire augmenté, en Suisse comme dans le reste du monde. Les tranches d'âge les plus touchées sont les 25-44 ans, mais aussi

les 45-64 ans. Pour cette dernière en particulier, une nette hausse a été constatée depuis dix ans. Rouler à moto, c'est dangereux. Le risque d'être grièvement blessé ou tué est beaucoup plus élevé qu'en voiture, par exemple. C'est pourquoi le bpa a mené une enquête scientifique sur ce sujet, dont le but est de livrer les bases pour une prévention plus efficace des accidents de moto.



## Méthodologie

Beaucoup d'études relatives à la sécurité routière sont des études transversales réalisées au moyen de questionnaires (interviews à des moments déterminés). Cette méthode est relativement peu coûteuse. Un de ses inconvénients est qu'il n'est pas toujours facile de distinguer la cause de l'effet, car ils sont recueillis en même temps. Mais, logiquement, les causes précèdent les effets... C'est pourquoi la présente étude a interrogé les motocyclistes à trois reprises sur une période de dix ans (1998, 1999 et 2007). Il a ainsi été possible d'identifier quels facteurs de risque et de protection existaient dès le début de l'étude et ont eu une influence sur les accidents sub-séquents et d'autres caractéristiques.

## Résultats

Durant les dix années de l'enquête, seul un quart environ des personnes interrogées – chez les femmes tout de même près de la moitié – a arrêté de rouler à moto, principalement pour des raisons familiales ou financières. Chez les personnes qui enfourchent toujours leur moto, les engins des catégories enduro et chopper sont abandonnés au profit des scooters. Pour ce qui est de la cylindrée, la tendance est aux machines plus puissantes. En revanche, le nombre de kilomètres parcourus est plutôt à la baisse. Les personnes dont des amis ou des parents ont eu un accident transgressent plus fréquemment les règles de la circulation (comme les limitations de vitesse, l'interdiction de dépasser ou la distance de sécurité).

Une analyse multifactorielle a révélé cinq facteurs permettant de prédire si une personne aura un accident de moto dans les dix prochaines années:

- formation scolaire
- expérience de la conduite
- kilométrage
- excès de vitesse
- la moto comme activité de loisirs

Les personnes qui ont une formation scolaire supérieure, peu d'expérience de la conduite d'une moto, qui parcourent un nombre élevé de kilomètres, dépassent (d'après leurs propres déclarations) les limitations de vitesse plus souvent qu'à leur tour et enfourchent leur moto principalement pendant leur temps libre ont un risque d'accident plus élevé.

Notons toutefois qu'il est difficile de prévoir qui sera victime d'un accident. En effet, le pronostic ne s'est révélé exact que pour une petite partie des accidentés. Cela est surtout dû au fait que, dans la présente étude, seuls les facteurs d'influence liés aux personnes et à leurs comportements ont été retenus. Mais les accidents de moto sont aussi fortement influencés par des facteurs situationnels (par ex., autres usagers de la route ou état de la chaussée). Pour des pronostics plus justes, il faudrait donc aussi en tenir compte.

## Conclusions

Comparés aux autres usagers de la route, les motocyclistes sont plus souvent impliqués dans des accidents mortels ou avec blessures graves. La connaissance de

certains facteurs de risque permet de prévoir approximativement si un motocycliste aura un accident à l'avenir.

**Source:** Bächli-Biètry, J., Ewert, U. (2008). Verhalten, Einstellungen und Unfallereignisse von Motorradfahrern (rapport 59 du bpa, avec résumé en français). Berne: bpa – Bureau de prévention des accidents.

© bpa 2008, reproduction souhaitée avec mention de la source

### Editeur et contact:

bpa – Bureau de prévention des accidents, case postale 8236, CH-3001 Berne  
Tél. +41 31 390 22 22, fax +41 31 390 22 30, info@bpa.ch, www.bpa.ch

Uwe Ewert  
Tél. +41 31 390 22 06, u.ewert@bpa.ch