

Ottobre 2008

Equipaggiamento invernale per l'automobile

L'estate è appena finita, e già bisogna pensare all'inverno! In particolare gli automobilisti dovrebbero preparare il loro veicolo per affrontare in sicurezza la stagione fredda.

Pneumatici invernali

L'anno scorso, in Svizzera, oltre 1500 incidenti d'auto si sono verificati nel nevischio. Anche se le strade di pianura non sono ricoperte di neve, o se vi mettete al volante solamente quando fa bello: montate degli pneumatici invernali prima che inizi l'inverno, se possibile su tutte e quattro le ruote. Infatti, a basse temperature gli pneumatici estivi diventano duri, perdono di elasticità ed hanno proprietà di tenuta su strada peggiori.

Gli pneumatici invernali non sono obbligatori, ma in caso d'incidente con pneumatici estivi su strade invernali non sono da escludere conseguenze legali negative.

Raschietto: prima di mettersi al volante, rimuovere la neve, il ghiaccio e la brina da tutti i vetri, dagli specchietti e dai fanali. Uno spioncino non è sufficiente! I vetri offuscati possono causare non soltanto una rivalsa da parte dell'assicuratore RC del vostro veicolo a motore, ma anche una contravvenzione e la revoca della licenza di condurre.

Scopino: per liberare il tetto della vettura dalla neve.

(Fate) rabboccare per l'inverno il liquido tergicristalli, affinché i vetri offrano una visuale chiara anche in caso di temperature sotto lo zero.



