

Per la tua sicurezza. Il tuo upi.

L'upi è il centro svizzero di competenza per la prevenzione degli infortuni al servizio della popolazione. Conformemente al mandato federale, l'upi persegue lo scopo di divulgare i risultati scientifici derivanti dalla propria attività di ricerca tramite le sue consulenze, le formazioni e le campagne destinate tanto agli specialisti quanto al vasto pubblico. Il sito www.upi.ch offre maggiori informazioni.

2.022.03 - 08.2008

Gli incidenti in Svizzera

Statistica upi 2008

Colophon

Editore

upi – Ufficio prevenzione infortuni
Casella postale 8236, CH-3001 Berna
Tel. +41 31 390 22 22, fax +41 31 390 22 30, www.upi.ch

Autori

Steffen Niemann
Stefanie Fahrni
Othmar Brügger
Mario Cavegn
ricerca@upi.ch

Traduzione

Antonio Cifelli, a.cifelli@upi.ch

Impaginazione

Ackermann Druck AG, Liebefeld

Stampa/Tiratura

Bubenberg Druck- und Verlags-AG, Berna
1/2008/600

Copyright

© upi

Tutti i diritti riservati; riproduzione (p. es. fotocopia), memorizzazione e divulgazione permesse con indicazione della fonte (vedi esempio).

Esempio

Niemann, S., Fahrni, S., Brügger, O. & Cavegn, M. (2008).
Gli incidenti in Svizzera: statistica upi 2008. Berna:
upi – Ufficio prevenzione infortuni.

Nota

Per motivi di spazio ci siamo limitati alle forme maschili.
Tuttavia il testo si applica sia alle donne che agli uomini.
Nel totale delle tabelle sono possibili leggere differenze dovute agli arrotondamenti.

Singole statistiche e la pubblicazione integrale sono disponibili sul sito www.upi.ch in formato PDF.
Per richiedere la versione stampata collegarsi a <http://shop.upi.ch>.

Fonti	
1	UST: statistica delle cause di morte
Base	<ul style="list-style-type: none">Rilevazione completa delle persone morte (per incidente) e residenti in Svizzera
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Completa
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Scarseggiano indicazioni su dinamica dell'infortunio/incidente e su ferite riportate
2	upi: proiezioni
Base	<ul style="list-style-type: none">Stima del numero delle vittime (popolazione svizzera) in base a diverse fonti
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Completa
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Nessuna indicazione sulle ferite riportate
3	SSAINF: statistica LAINF
Base	<ul style="list-style-type: none">Estrapolazione di un campione pari al 5% di tutti gli infortuni non professionali registrati delle persone tra i 16 e i 65 anni assicurate obbligatoriamente secondo LAINF (2005: ca. 3.8 mln di assicurati) Casi con diritto ad AI o rendita per superstite vengono rilevate in modo completo Si conosce in modo dettagliato le ferite riportate Indicazioni relative ad attività e circostanze nonché categorie (concise) sulla dinamica
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Categorie di persone mancanti (bambini, studenti, anziani, altre non forze di lavoro)
Svantaggi	
5	UST: incidenti registrati dalla polizia
Base	<ul style="list-style-type: none">Sono considerati incidenti stradali tutti i sinistri con veicoli che avvengono su strade o luoghi pubblici e che causano feriti, morti o danni materiali. Dal 1992, le persone rientrano tra i morti stradali solo se periscono entro 30 giorni dopo l'incidente.
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Molto utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell'andamento infortunistico nell'arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica e sulle circostanze degli incidenti)
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Non si conoscono (in modo dettagliato) le ferite riportate. A seconda della partecipazione al traffico vi è un alto numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).
6	ARE/UST: mobilità in Svizzera
Base	<ul style="list-style-type: none">Risultati del microcensimento 2005 sul comportamento nella circolazione stradale
7	UST: chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati
Base	<ul style="list-style-type: none">Serie cronologica 1950–1994 Serie cronologica attualizzata 1995–2000 Stime upi

upi Gli incidenti in Svizzera 2008

8	IRTAD: incidenti stradali registrati
Base	<ul style="list-style-type: none">Tutti gli incidenti stradali registrati dalla polizia negli stati membri dell'OCSE (attualmente 30 Paesi)
9	upi: statistica sui casi mortali nello sport
Base	<ul style="list-style-type: none">Comprende tutti gli incidenti verificatisi durante un'attività sportiva (senza circolazione stradale) e che comportano la morte dell'infortunato sul luogo dell'incidente oppure nell'arco di 30 giorni dopo l'incidente. Si è ricorso alle statistiche delle seguenti organizzazioni: <p>SSAI: statistica LAINF della centrale per la statistica dell'assicurazione LAINF. ats: Agenzia telegrafica svizzera CAS: Club Alpino Svizzero SHV-FSVL: Federazione Svizzera di Volo Libero SSS: Società Svizzera di Salvataggio SLF: Istituto Federale per lo Studio della Neve e delle Valanghe UIS: Ufficio per la Prevenzione degli Infortuni Subacquei</p>
10	upi: Statistica dei trasporti di infortunati negli sport sulla neve
Base	<ul style="list-style-type: none">In collaborazione con Funivie svizzere FUS
11	upi: rilevamenti
Base	<ul style="list-style-type: none">Campionatura rappresentativa su strade svizzere Annualmente in primavera
12	IVT del Politecnico Zurigo: misurazioni delle velocità
Base	<ul style="list-style-type: none">Rapporto IVT no 118: 25 anni misurazioni IVT sul traffico Aggiornamento del rapporto
13	upi: rilevamento sull'uso delle protezioni durante gli sport sulla neve
Base	<ul style="list-style-type: none">Campionatura rappresentativa sulle discese per sport sulla neve Base per valutazione campagna sport sulla neve
14	LINK: sondaggi e demoscopia
Base	<ul style="list-style-type: none">Sondaggio telefonico tra la popolazione svizzera (ca. 1100 persone L'anno)
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Rappresentativo Informazioni sull'accettazione delle misure
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Non permette conclusioni certe sul comportamento effettivo
15	upi: calcolo attualizzato
Base	<ul style="list-style-type: none">Sommer, H., Brügger, O., Lieb, C. & Niemann, S. (2007). Volkswirtschaftliche Kosten der Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit (Report upi 58). Berna: upi – Ufficio prevenzione infortuni Calcolo rinnovato annualmente sulla base di dati attualizzati

upi Gli incidenti in Svizzera 2008

Abbreviazioni/termini	
ARE	Ufficio federale dello sviluppo territoriale
UST	Ufficio federale di statistica <p>Sono state utilizzate le statistiche sugli incidenti stradali, sui veicoli a motore, sui chilometri percorsi, sulle cause di morte e sulla popolazione.</p>
upi	Ufficio prevenzione infortuni
Case fatality	Valore per la gravità delle lesioni (numero morti su 10 000 vittime)
LINK	Istituto LINK, Lucerna
Cifra sommersa	Quoziente tra sinistrosità effettiva e incidenti registrati dalla polizia nella circolazione stradale
SST	Servizio per lo studio dei trasporti del Dipartimento federale dell’ambiente, dei trasporti, dell’energia e della comunicazione (DATEC)
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OECD)
IVT	Istituto per la pianificazione del traffico e per sistemi di trasporto, Politecnico di Zurigo
INP	Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport, in casa e nel tempo libero
OCSE	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
SSAINF	Servizio centrale delle statistiche dell’assicurazione contro gli infortuni LAINF <p>Le statistiche basate sui dati dell’SSAINF comprendono gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente secondo la Legge federale sull’assicurazione contro gli infortuni (LAINF).</p>
LAINF	Legge sull’assicurazione contro gli infortuni <ul style="list-style-type: none">Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori di un’età compresa tra i 16 e i 65 anni circa. Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso uno o più datori di lavoro per almeno 8 ore la settimana. Ai sensi dell’«Ordinanza sull’assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati» tutti i disoccupati (persone in cerca di impiego) sono assicurati contro gli infortuni non professionali.
Gravità delle ferite	Se non specificato diversamente: <p>Feriti leggeri: alterazione lieve</p> <p>Feriti gravi: alterazione grave e visibile che per almeno 24 ore impedisce lo svolgimento di normali attività domestiche o esige una degenza ospedaliera superiore a 1 giorno.</p>
Vittime	Persone ferite e morte

upi Gli incidenti in Svizzera 2008

Situazione	
In Svizzera, ogni anno si infortuna pressappoco 1 milione di persone nell’ambito non professionale, di cui circa 1800 mortalmente (p. 4). Questo è quanto emerge da proiezioni effettuate dall’upi. Il ricorso alle estrapolazioni si è reso necessario perché per l’ambito non professionale scarseggiano i dati che coprono tutte le categorie di persone o l’intera Svizzera. Le statistiche della presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo della sinistrosità. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire e interpretare i dati.	
Spiegazione dei segni	
0	Uno zero significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo ecc.) o rappresenta un valore inferiore alla metà della più piccola decimale.
...	I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.
∅	Media

upi Gli incidenti in Svizzera 2008

Nota

Vogliate osservare le spiegazioni sul risolto alla fine del sommario

upi Gli incidenti in Svizzera 2008

	Cause di morte	
TKU.T.01	Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 2005	3
TKU.T.02	Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 2005	3
	Incidenti – Ambito non professionale	
UNB.T.01	Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2005	4
UNB.G.01	Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2005	4
UNB.T.06	Morti nell'ambito non professionale secondo la fascia d'età e il sesso, 2005	5
UNB.G.04	Morti e feriti nell'ambito non professionale secondo il sesso, 2005	5
UNB.T.07	Costi materiali degli infortuni non professionali (in milioni di CHF), 2005	6
UNB.T.08	Onere complessivo per economia sociale secondo la disponibilità a pagare (in milioni di CHF), 2005... 6	
UNB.G.05	Costi materiali secondo ambito, 2005	7
UNB.G.06	Costi materiali secondo la conseguenza dell'incidente, 2005.....	7
UNB.T.07	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2006.....	8
UNB.G.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2006	8
	Incidenti – Circolazione stradale	
USV.T.01	Feriti e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2006/2007	9
USV.G.16	Feriti nella circolazione stradale: paragone estrapolazione upi/UST, cifra sommersa, 2006	9
USV.T.02	Sinistrosità nella circolazione stradale, 1965–2007.....	10
USV.G.02	Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965–2007	11
USV.G.03	Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965/2007	11
USV.T.03	Morti e feriti secondo il mezzo di locomozione, 1980–2007	12
USV.T.26	Sviluppo dei 6 incidenti principali – Panoramica, 1980–2007	14
USV.T.27	Pedoni feriti e morti secondo fascia d'età e diritto di precedenza, 2007	16
USV.T.33	Pedoni feriti e morti sui passaggi pedonali, 1980–2007	16
USV.T.28	Ciclisti feriti e morti secondo fascia d'età e luogo del sinistro, 2007	17
USV.G.14	Ciclisti feriti e morti su 1 milione di chilometri di persona secondo fascia d'età e sesso, 2005	17
USV.T.29	Passeggeri di automobili feriti e morti secondo fascia d'età e funzione, 2007	18
USV.G.12	Spazio di arresto a diverse velocità su strada asciutta	18
USV.T.30	Utenti di motociclette feriti e morti secondo fascia d'età e cilindrata, 2007.....	19
USV.G.15	Somma dei feriti gravi e morti secondo la cilindrata, 1995–2007	19
USV.T.31	Feriti e morti di incidenti probabilmente correlati a eccesso di velocità secondo fascia d'età e località, 2007	20
USV.G.10	Velocità e altezza di caduta.....	20
USV.T.32	Feriti e morti di incidenti probabilmente alcolcorrelati secondo fascia d'età e giorno settimanale, 2007	21
USV.G.09	Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale.....	21
USV.T.19	Feriti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2007	22
USV.T.20	Morti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2007	23
USV.T.09	Bambini feriti e morti (0–14 anni), 1980–2007	24
USV.T.10	Bambini feriti e morti (0–14 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2007	24
USV.T.11	Giovani feriti e morti (18–24 anni), 1980–2007.....	25
USV.T.12	Giovani feriti e morti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2007	25
USV.T.13	Anziani feriti e morti (65+ anni), 1980–2007	26
USV.T.14	Anziani feriti e morti (65+ anni) secondo il mezzo di locomozione, 2007.....	26
USV.T.21	Feriti e morti secondo tipo d'incidente e località, 2007	27
USV.T.22	Feriti e morti secondo strada e località, 2007.....	28
USV.G.11	Feriti, 2007 e case fatality, Ø 2003–2007 secondo la località	28
USV.T.23	Feriti e morti secondo mezzo di locomozione e località, 2007	29
USV.T.05	Chilometri percorsi secondo il veicolo (in milioni), 1970–2007	30
USV.T.06	Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi e secondo il veicolo, 1970–2007	30
USV.T.07	Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni) 1970–2007	31
USV.T.08	Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi e secondo il luogo, 1970–2007	31
USV.T.24	Morti nel confronto internazionale, 1980–2006.....	32
USV.T.25	Morti nel confronto internazionale secondo il mezzo di locomozione, 2006.....	33

Incidenti – Sport

USP.T.01	Infortunati secondo lo sport, 2000–2006	34
USP.T.10	Infortunati più frequenti nello sport, 2005	35
USP.T.02	Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, Ø 2002–2006	36
USP.G.04	Morti secondo gruppo di sport, 2006 / Ø 2002–2006	37
USP.T.06	Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008	38
USP.T.07	Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008	38
USP.T.08	Quota di lesioni craniche negli sport sulla neve secondo lo sport (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008	38
USP.T.09	Quota di collisioni tra persone negli sport sulla neve secondo lo sport (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008	39
USP.T.11	Quota di ospiti stranieri sugli infortunati negli sport sulla neve secondo lo sport, (su 100 infortunati) stagioni invernali 2001–2008	39
USP.G.07	Morti negli sport invernali secondo la dinamica dell'inffortunio e lo sport, Ø 2002–2006	39
USP.T.05	Localizzazione delle lesioni tra gli assicurati LAINF in selezionati sport secondo il sesso (su 100 infortunati), Ø 2002–2006	40

Incidenti – Casa e tempo libero

UHF.T.01	Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 2000–2006	42
UHF.G.04	Morti in casa e nel tempo libero secondo la causa, 2005	42
UHF.T.02	Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, 2000–2006	43
UHF.G.05	Morti in casa e nel tempo libero secondo la fascia d'età, 2005	43
UHF.T.04	Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la fascia d'età, Ø 2002–2006	44
UHF.T.05	Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e la fascia d'età, Ø 2002–2006	45
UHF.T.06	Localizzazione delle lesioni in casa e nel tempo libero tra gli assicurati LAINF secondo l'attività e il sesso (su 100 feriti), Ø 2002–2006	46
UHF.T.08	Incidenti principali nell'incidentalità in casa e tempo libero, 2005	48

Comportamento – Circolazione stradale

VSV.T.01	Quota d'uso delle cinture tra i conducenti di automobili, 1980–2008	49
VSV.T.10	Quota d'uso delle cinture tra i passeggeri anteriori di automobili, 2006–2008	49
VSV.T.02	Quota d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2008	50
VSV.T.06	Bambini con sistema di ritenuta in auto secondo l'età e la strada (rilevazione speciale), 1997/2002/2007	50
VSV.G.02	Bambini con sistema di ritenuta in auto secondo l'età e il sistema usato (rilevazione speciale), 2007... ..	50
VSV.T.03	Quota d'uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2002–2008	51
VSV.T.04	Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età, 1998–2008 ..	51
VSV.T.09	Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso del veicolo, 1998–2008	51
VSV.T.08	Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo, 2008	52
VSV.G.03	Quote d'uso delle luci delle automobili con il bel tempo secondo la regione e la strada, 2001–2008	52
VSV.T.05	Velocità, 1972–2007	53

Comportamento – Sport

VSP.T.10	Quote d'uso del casco per sport sulla neve, 2002–2008	54
VSP.T.11	Comportamento cautelativo (senza casco) negli sport sulla neve, 2002–2008	54

Atteggimento – Circolazione stradale

ESV.G.16	Valutazione di argomenti contro l'uso delle cinture sui sedili posteriori, 2008	55
ESV.G.17	Quota degli automobilisti che hanno dimenticato di allacciarsi, 2008	55
ESV.G.18	Stimata quantità di alcolici che si possono bere fino a raggiungere il tasso di alcolemia (0,5), 2008... ..	56
ESV.G.19	Atteggiamenti di automobilisti sull'argomento della velocità nella circolazione stradale, 2008	57
ESV.G.20	Probabilità soggettiva di capitare in un controllo della polizia	58
ESV.G.21	Stimato cambiamento della frequenza con cui la polizia effettua i controlli	58
ESV.G.11	Approvazione di possibili misure di sicurezza stradale, 2008	59

Atteggimento – Sport

ESP.T.01	Cosa si sa sull'incidentalità negli sport sulla neve, 2008	60
ESP.G.08	Approvazione di misure contro gli incidenti sulle piste di sci, 2008	60

TKU.T.01 Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 2005

[UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Malattie							
Sistema circolatorio	3	2	225	1 567	9 562	11 502	22 861
Tumori	5	32	399	3 609	8 808	2 568	15 421
Organi respiratori	3	3	42	268	2 015	1 940	4 271
Diabete mellito	0	0	20	119	725	566	1 430
Malattie infettive	5	4	52	88	263	162	574
Organi urinari	0	1	5	15	208	221	450
Cirrosi di Laënnec	0	0	33	263	173	13	482
Altre malattie	284	54	503	1 136	4 795	5 402	12 174
Totale malattie	300	96	1 279	7 065	26 549	22 374	57 663
Incidenti e atti di forza							
Incidenti	3	41	358	324	624	650	2 000
Suicidio	0	2	421	429	360	87	1 299
Altri atti di forza ¹	5	11	61	44	33	8	162
Totale incidenti e atti di forza	8	54	840	797	1 017	745	3 461
Totale decessi	308	150	2 119	7 862	27 566	23 119	61 124

TKU.T.02 Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 2005

[UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Malattie							
Sistema circolatorio	4	0	7	81	927	7 603	308
Tumori	7	3	13	186	854	1 698	208
Organi respiratori	4	0	1	14	195	1 282	58
Diabete mellito	0	0	1	6	70	374	19
Malattie infettive	7	0	2	5	26	107	8
Organi urinari	0	0	0	1	20	146	6
Cirrosi di Laënnec	0	0	1	14	17	9	7
Altre malattie	391	5	16	59	465	3 571	164
Totale malattie	413	9	41	364	2 574	14 790	778
Incidenti e atti di forza							
Incidenti	4	4	12	17	61	430	27
Suicidio	0	0	14	22	35	58	18
Altri atti di forza ¹	7	1	2	2	3	5	2
Totale incidenti e atti di forza	11	5	27	41	99	493	47
Totale decessi	424	13	68	405	2 673	15 283	824

¹ In part. assassinio, omicidio passionale

UNB.T.01 Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2005

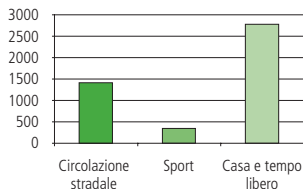
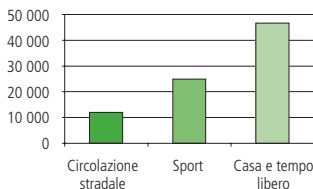
[upi] ②

Ambito	Feriti ²				Morti	Case fatality (Morti su 10 000 vittime)
	Totale	Invalidi	Feriti gravi	Feriti di entità media		
Circolazione stradale	94 000	1 410	6 750	5 310	344 ¹	36
Sport	294 000	343	9 880	15 110	127	4
Casa e tempo libero	603 000	2 779	26 640	20 050	1 359	22
Totale infortuni non professionali	991 000	4 532	43 270	40 470	1 830	18

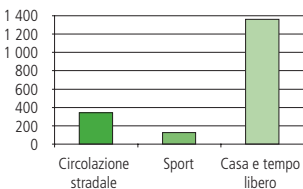
UNB.G.01 Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2005

[upi] ②

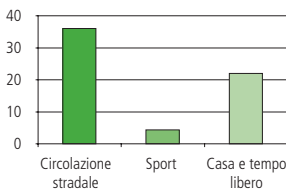
Invalidi

Feriti di entità grave e media²

Morti



Case fatality



¹ Morti sulle strade svizzere nel 2005 (compreso turisti, incidenti professionali, sport): 409

² Gravità ferite: feriti leggeri: nessuna degenza ospedaliera

feriti di entità media: degenza ospedaliera da 1 a 6 giorni

feriti gravi: degenza ospedaliera di 7 o più giorni

invalidità: invalidità completa o parziale irreversibile, definizione secondo art. 8 LPGA

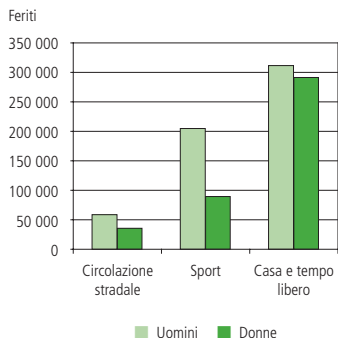
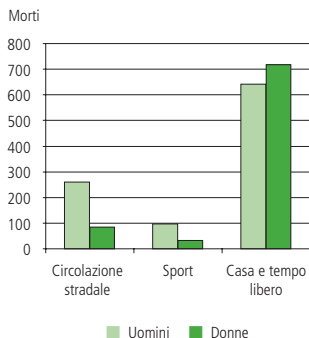
UNB.T.06 Morti nell'ambito non professionale secondo la fascia d'età e il sesso, 2005

[upi] 1 9

Età	Uomini	Donne	Totale
Circolazione stradale			
0-16	14	6	20
17-64	183	37	220
65+	63	41	104
Totale	260	84	344
Sport			
0-16	4	1	5
17-64	72	25	97
65+	18	7	25
Totale	94	33	127
Casa e tempo libero			
0-16	13	12	25
17-64	158	54	212
65+	470	652	1122
Totale	641	718	1359
Totale INP	995	835	1830

UNB.G.04 Morti e feriti nell'ambito non professionale secondo il sesso, 2005

[upi] 1 2 9



UNB.T.07 Costi materiali degli infortuni non professionali (in milioni di CHF), 2005¹

[upi] 16

Ambito	Danni materiali		Feriti ⁴			Morti	Totale
		Invalidi	Feriti gravi	Feriti di entità media	Feriti leggeri		
Circolazione stradale	2 972 ²	1 375	640	97	290	486	5 859
Sport	... ³	296	461	262	529	183	1 733
Casa e tempo libero	... ³	1 030	1 626	330	1 137	731	4 854
Totale	2 972	2 700	2 727	689	1 956	1 401	12 446

UNB.T.08 Onere complessivo per economia sociale secondo la disponibilità a pagare (in milioni di CHF), 2005¹

[upi] 16

Ambito	Danni materiali		Feriti ⁴			Morti	Totale
		Invalidi	Feriti gravi	Feriti di entità media	Feriti leggeri		
Circolazione stradale	2 972 ²	1 768	3 692	662	2 750	1 041	12 886
Sport	... ³	471	3 185	2 117	5 500	387	11 659
Casa e tempo libero	... ³	1 644	9 429	3 083	13 025	1 452	28 633
Totale	2 972	3 883	16 306	5 862	21 275	2 880	53 178

¹ Si tiene conto solo di ferite che hanno necessitato prestazioni mediche o assicurative.

Nel totale sono possibili leggere differenze dovute ad arrotondamenti.

² Compresi i danni materiali degli incidenti senza morti o feriti, i costi di polizia e i costi per le procedure legali.

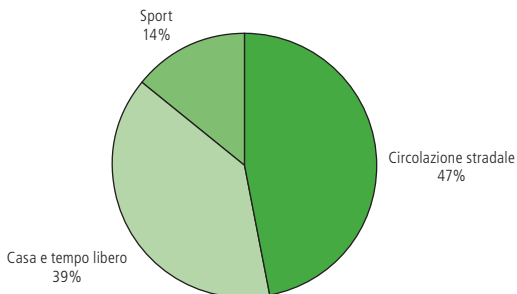
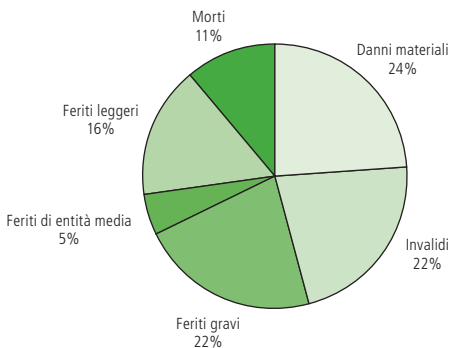
³ Non esistono basi che permettano il calcolo dei danni materiali nonché dei costi dovuti a polizia e dei costi giudiziari degli infortuni nello sport in casa e nel tempo libero. Questi costi dovrebbero aggirarsi attorno a 700 mln CHF.

⁴ Gravità ferite: feriti leggeri: nessuna degenza ospedaliera

feriti di entità media: degenza ospedaliera da 1 a 6 giorni

feriti gravi: degenza ospedaliera di 7 o più giorni

invalidità: invalidità completa o parziale irreversibile, definizione secondo art. 8 LPGA

UNB.G.06 Costi materiali secondo la conseguenza dell'incidente, 2005¹

¹ Gravità ferite: feriti leggeri: nessuna degenza ospedaliera
 feriti di entità media: degenza ospedaliera da 1 a 6 giorni
 feriti gravi: degenza ospedaliera di 7 o più giorni
 invalidità: invalidità completa o parziale irreversibile, definizione secondo art. 8 LPGA

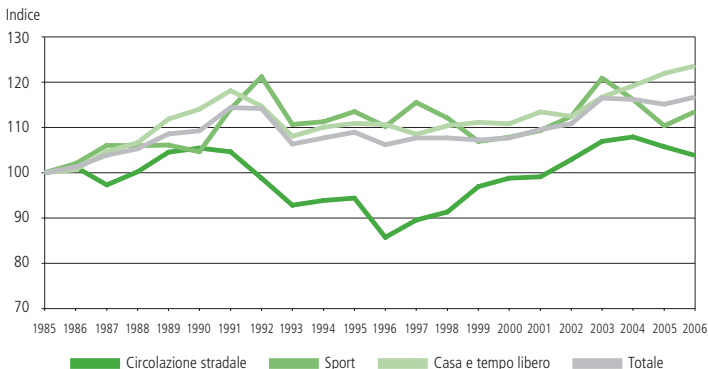
UNB.T.05 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2006

[SSAI] 3

Anno	Feriti				Assicurati in 1 000	Feriti su 1 000 assicurati
	Circolazione stradale	Sport	Casa e tempo libero	Totale		
1985	67 913	135 474	187 344	390 731	3 028	129
1990	71 613	141 702	213 660	426 975	3 420	125
1995	64 089	153 725	207 805	425 619	3 228	132
1996	58 227	149 333	207 364	414 924	3 407	122
1997	60 828	156 466	203 335	420 629	3 451	122
1998	62 043	151 900	206 834	420 777	3 451	122
1999	65 845	144 910	208 217	418 972	3 508	119
2000	67 123	146 096	207 675	420 894	3 567	118
2001	67 316	148 151	212 511	427 978	3 633	118
2002	69 897	152 335	210 703	432 935	3 650	119
2003	72 648	163 772	218 616	455 036	3 682	124
2004	73 260	157 463	223 274	453 997	3 792	120
2005	71 804	149 502	228 483	449 789	3 760	120
2006	70 512	153 803	231 588	455 903	3 849	118

UNB.G.02 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2006

[SSAI] 3



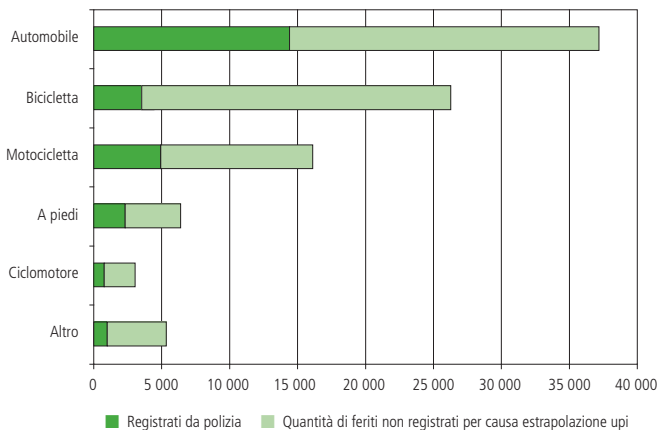
USV.T.01 Feriti e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2006/2007

[upi, UST] ② ⑤

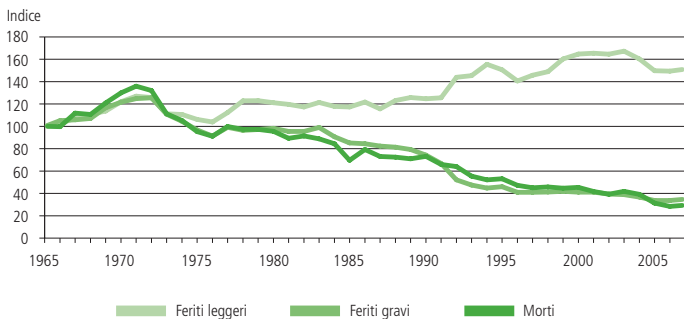
Mezzo di locomozione	Infortuni non professionali nella circolazione stradale 2006 Feriti	Incidenti stradali registrati dalla polizia			
		2006		2007	
		Feriti	Morti	Feriti	Morti
Automobile	36 920	14 363	156	14 235	162
Bicicletta	26 060	3 185	35	3 290	30
Motocicletta	16 000	4 933	69	5 158	82
A piedi	6 700	2 454	76	2 483	79
Ciclomotore	2 800	716	11	804	7
Altro	5 520	1 067	23	1 162	24
Totale	94 000	26 718	370	27 132	384

USV.G.16 Feriti nella circolazione stradale: paragone estrapolazione upi/UST, cifra sommersa, 2006

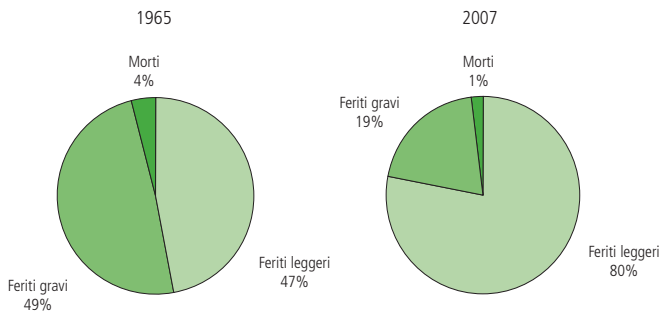
[upi] ②



Anno	Incidenti		Feriti		Morti	Case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale			
Cifre assolute						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1995	161	151	46	97	53	56
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42
2002	131	165	39	101	39	40
2003	127	167	39	102	42	42
2004	122	160	37	97	39	41
2005	117	150	34	91	31	36
2006	115	149	34	90	28	32
2007	114	151	35	92	29	33



USV.G.03 Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965/2007



USV.T.03 Morti e feriti secondo il mezzo di locomozione, 1980–2007

[UST] 5

Anno	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Tutti (compreso altri utenti della strada ¹)
Feriti leggeri						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	17 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1995	13 100	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 295	2 820	993	2 386	1 784	23 229
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
2002	14 660	3 440	798	2 287	1 725	23 843
2003	14 485	3 830	741	2 403	1 719	24 236
2004	13 765	3 713	717	2 329	1 731	23 218
2005	12 736	3 519	614	2 322	1 647	21 695
2006	12 642	3 451	548	2 381	1 721	21 652
2007	12 594	3 559	601	2 488	1 690	21 897
Feriti gravi						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194
2002	2 202	1 536	282	865	849	5 931
2003	2 227	1 564	218	902	720	5 862
2004	2 064	1 543	187	831	695	5 528
2005	1 721	1 451	190	815	707	5 059
2006	1 721	1 482	168	804	733	5 066
2007	1 641	1 599	203	802	793	5 235

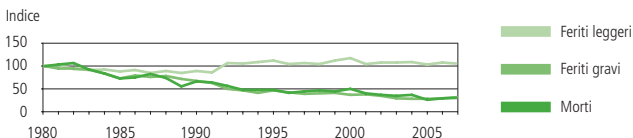
¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

Anno	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Tutti (compreso altri utenti della strada ¹)
Totale feriti						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	32 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1995	15 907	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 758	4 114	1 380	3 301	2 807	29 528
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
2002	16 862	4 976	1 080	3 152	2 574	29 774
2003	16 712	5 394	959	3 305	2 439	30 098
2004	15 829	5 256	904	3 160	2 426	28 746
2005	14 457	4 970	804	3 137	2 354	26 754
2006	14 363	4 933	716	3 185	2 454	26 718
2007	14 235	5 158	804	3 290	2 483	27 132
Morti						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544
2002	274	88	8	26	96	513
2003	260	100	17	48	91	546
2004	232	114	9	42	95	510
2005	178	86	6	37	69	409
2006	156	69	11	35	76	370
2007	162	82	7	30	79	384

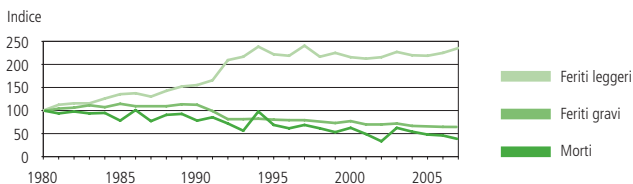
USV.T.26 Sviluppo dei 6 incidenti principali – Panoramica, 1980–2007

[UST] 5

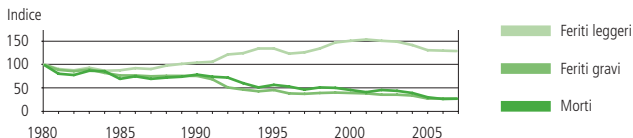
	Pedoni							
	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Feriti leggeri	1 604	1 410	1 426	1 788	1 882	1 647	1 721	1 690
Feriti gravi	2 474	1 804	1 662	1 153	901	707	733	793
Morti	262	191	172	126	130	69	76	79



	Ciclisti							
	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Feriti leggeri	1 059	1 430	1 641	2 349	2 284	2 322	2 381	2 488
Feriti gravi	1 247	1 430	1 400	1 006	959	815	804	802
Morti	77	60	60	53	48	37	35	30



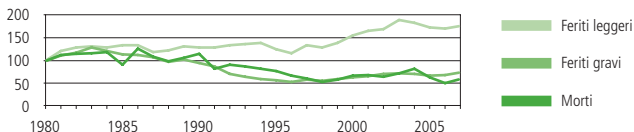
	Automobilisti							
	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Feriti leggeri	9 755	8 507	10 137	13 087	14 714	12 736	12 642	12 594
Feriti gravi	6 189	4 732	4 668	2 807	2 431	1 721	1 721	1 641
Morti	595	410	469	335	273	178	156	162



Motociclisti

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Feriti leggeri	2 022	2 702	2 612	2 537	3 136	3 519	3 451	3 559
Feriti gravi	2 186	2 492	2 072	1 428	1 364	1 451	1 482	1 599
Morti	139	125	160	94	92	86	69	82

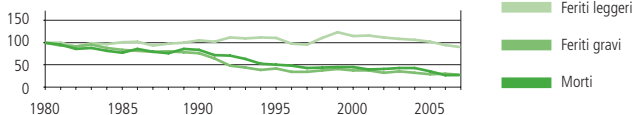
Indice



Morti e feriti in incidenti probabilmente correlati alla velocità

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Feriti leggeri	4 549	4 572	4 798	5 004	5 224	4 629	4 310	4 108
Feriti gravi	4 316	3 634	3 279	1 788	1 604	1 248	1 295	1 223
Morti	505	391	425	254	229	178	135	134

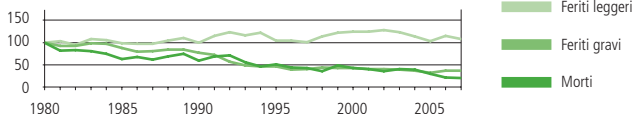
Indice



Morti e feriti in incidenti probabilmente alcolcorrelati

	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Feriti leggeri	1 850	1 827	1 849	1 937	2 303	1 914	2 135	2 000
Feriti gravi	2 033	1 793	1 564	930	864	655	737	742
Morti	266	166	158	135	114	79	58	55

Indice



USV.T.27 Pedoni feriti e morti secondo fascia d'età e diritto di precedenza, 2007

[UST] 5

Età	Feriti		Morti	Case fatality Ø 2003–2007	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti	
	leggeri	gravi				Totale
Sul passaggio pedonale						
0–6	47	8	55	0	33	1,6
7–14	142	33	175	0	11	4,9
15–17	51	18	69	0	0	6,7
18–24	84	22	106	2	106	3,9
25–44	133	47	180	2	62	2,2
45–64	131	76	207	2	177	3,9
65–74	61	40	101	6	426	7,3
75+	60	90	150	8	952	16,6
Totale	709	334	1 043	20	246	4,7
Non sul passaggio pedonale						
0–6	89	35	124	1	243	7,0
7–14	175	67	242	5	113	10,8
15–17	62	17	79	3	259	7,4
18–24	100	33	133	2	198	5,6
25–44	225	68	293	7	230	3,4
45–64	165	98	263	15	355	5,7
65–74	63	56	119	5	602	9,7
75+	102	85	187	21	1 084	18,0
Totale	981	459	1 440	59	378	6,9
Totale CH	1 690	793	2 483	79	326	11,6

USV.T.33 Pedoni feriti e morti sui passaggi pedonali, 1980–2007

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	Case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti	
	leggeri	gravi				Totale
1980	641	929	1 570	69	421	15,8
1985	478	625	1 103	59	508	10,6
1990	545	644	1 189	51	411	10,4
1995	691	416	1 107	47	407	6,6
2000	751	343	1 094	48	420	5,5
2001	668	368	1 036	37	345	5,6
2002	656	344	1 000	35	338	5,2
2003	669	250	919	25	265	3,8
2004	655	262	917	33	347	4,0
2005	623	277	900	22	239	4,0
2006	702	284	986	20	199	4,1
2007	709	334	1 043	20	188	4,7

USV.T.28 Ciclisti feriti e morti secondo fascia d'età e luogo del sinistro, 2007

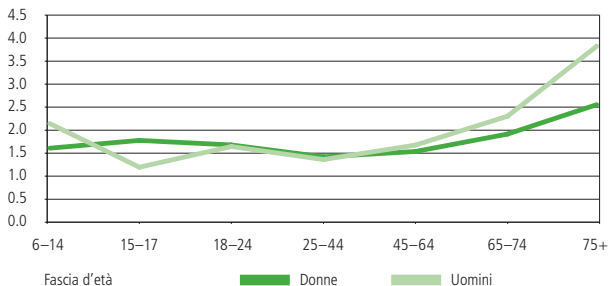
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	Case fatality ∅ 2003–2007	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Strada libera						
0–6	21	5	26	0	0	1,0
7–14	198	48	246	0	62	7,2
15–17	98	24	122	0	31	8,9
18–24	129	33	162	0	88	5,3
25–44	349	138	487	2	108	6,3
45–64	319	160	479	6	171	8,3
65–74	70	40	110	3	281	6,8
75+	31	33	64	5	507	6,5
Totale	1 215	481	1 696	16	134	6,6
Intersezioni						
0–6	14	1	15	0	198	0,2
7–14	179	24	203	1	33	3,7
15–17	83	16	99	0	154	5,9
18–24	150	26	176	0	12	4,2
25–44	432	103	535	2	49	4,7
45–64	314	100	414	1	66	5,1
65–74	61	35	96	6	451	6,5
75+	40	16	56	4	639	3,4
Totale	1 273	321	1 594	14	101	4,5
Totale CH	2 488	802	3 290	30	118	11,1

USV.G.14 Ciclisti feriti e morti su 1 milione di chilometri di persona secondo fascia d'età e sesso, 2005

[ARE, UST] 6 5

Quota infortunati



USV.T.29 Passeggeri di automobili feriti e morti secondo fascia d'età e funzione, 2007

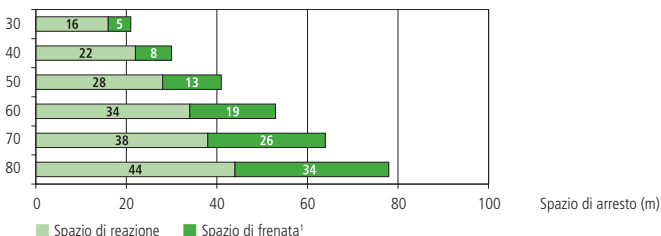
[UST] 5

Età	Feriti		Morti	Case fatality Ø 2003–2007	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi				Totale
Conducenti					
0–6	0	0	0	0	0,0
7–14	3	0	3	0	0,0
15–17	17	7	24	1	3,0
18–24	1 885	317	2 202	158	55,9
25–44	4 094	473	4 567	93	22,7
45–64	2 244	293	2 537	31	16,2
65–74	426	67	493	11	12,4
75+	274	61	335	26	14,8
Totale	8 943	1 218	10 161	136	18,0
Passeggeri					
0–6	176	9	185	2	2,1
7–14	286	24	310	0	3,6
15–17	279	32	311	7	14,4
18–24	890	115	1 005	7	19,6
25–44	1 000	101	1 101	3	4,7
45–64	642	79	721	5	4,2
65–74	199	39	238	1	6,4
75+	179	24	203	7	5,3
Totale	3 651	423	4 074	32	6,1
Totale CH	12 594	1 641	14 235	162	24,0
Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi					
	24	3	27	0,3	...

USV.G.12 Spazio di arresto a diverse velocità su strada asciutta

[upi]

Velocità (km/h)



¹ Su strada bagnata lo spazio di frenata si allunga del 25% circa rispetto alla strada asciutta; su strada coperta di neve e ghiaccio può allungarsi di ben otto volte.

USV.T.30 Utenti di motociclette feriti e morti secondo fascia d'età e cilindrata, 2007

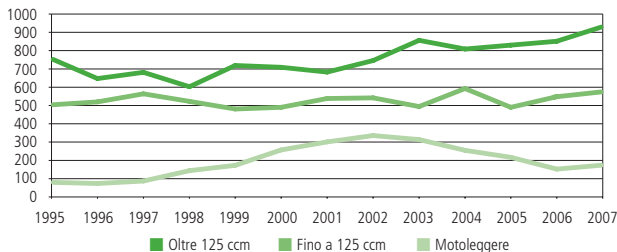
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	Case fatality Ø 2003–2007	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Cilindrata ≤ 125 ccm						
0–6	0	0	0	0	0	0,0
7–14	16	5	21	0	83	0,7
15–17	536	167	703	2	67	62,5
18–24	519	143	662	7	103	24,1
25–44	566	207	773	6	72	9,6
45–64	322	175	497	3	99	8,9
65–74	35	25	60	2	350	4,3
75+	14	6	20	1	187	1,2
Totale	2 008	728	2 736	21	91	10,0
Cilindrata 125 ccm						
0–6	0	0	0	0	0	0,0
7–14	17	2	19	1	137	0,4
15–17	20	4	24	1	90	1,8
18–24	256	102	358	10	369	18,0
25–44	781	428	1 209	31	271	20,7
45–64	434	307	741	17	236	16,2
65–74	35	20	55	0	290	3,2
75+	8	8	16	1	588	1,5
Totale	1 551	871	2 422	61	273	12,4
Totale CH	3 559	1 599	5 158	82	172	22,4
Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi						
	155	70	224	3,6	...	...

USV.G.15 Somma dei feriti gravi e morti secondo la cilindrata, 1995–2007

[UST] 5

Feriti gravi e morti



USV.T.31 Feriti e morti di incidenti probabilmente correlati a eccesso di velocità secondo fascia d'età e località, 2007

[UST] 5

Età	Feriti			Morti	Case fatality Ø 2003-2007	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Strade urbane						
0-6	18	6	24	1	127	1,4
7-14	90	27	117	0	51	4,0
15-17	159	58	217	4	183	22,9
18-24	437	114	551	10	227	19,9
25-44	473	132	605	10	168	6,4
45-64	223	77	300	3	135	4,0
65-74	33	15	48	3	354	2,9
75+	21	12	33	2	568	2,4
Totale	1 454	441	1 895	33	188	6,3
Strade extraurbane						
0-6	15	2	17	0	473	0,4
7-14	53	12	65	0	198	1,8
15-17	123	40	163	3	244	15,9
18-24	627	204	831	29	413	37,4
25-44	622	215	837	24	390	10,8
45-64	351	161	512	20	392	9,1
65-74	65	22	87	3	519	4,0
75+	34	12	46	5	981	2,9
Totale	1 890	668	2 558	84	400	10,0
Autostrade						
0-6	13	0	13	0	0	0,0
7-14	10	1	11	0	196	0,1
15-17	14	3	17	2	396	1,8
18-24	204	30	234	6	220	5,8
25-44	354	53	407	7	133	2,7
45-64	148	24	172	2	244	1,3
65-74	15	3	18	0	87	0,5
75+	6	0	6	0	500	0,0
Totale	764	114	878	17	185	1,7
Totale CH	4 108	1 223	5 331	134	291	18,1

USV.G.10 Velocità e altezza di caduta

[upi]

Velocità e altezza di caduta

Corrisponde a una caduta dal:

80 km/h \approx 25,2 m

9° piano

50 km/h \approx 9,8 m

3° piano

30 km/h \approx 3,5 m

1° piano



USV.T.32 Feriti e morti di incidenti probabilmente alcolcorrelati secondo fascia d'età e giorno settimanale, 2007

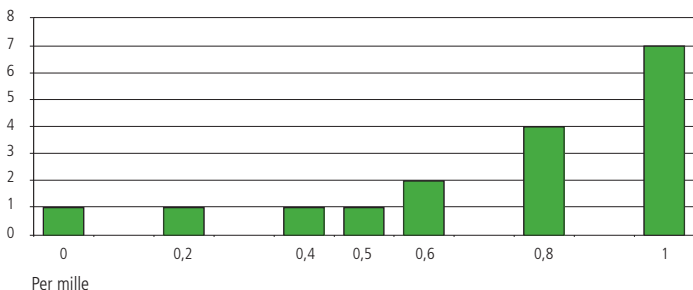
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	Case fatality Ø 2003–2007	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Giorno feriale (Lu–Ve)						
0–6	6	1	7	0	270	0,2
7–14	15	5	20	1	95	0,9
15–17	33	17	50	0	131	6,3
18–24	230	68	298	6	265	11,9
25–44	430	150	580	11	241	7,3
45–64	221	121	342	6	312	6,4
65–74	47	12	59	1	433	2,1
75+	10	6	16	1	1 000	1,2
Totale	992	380	1 372	26	274	5,4
Fine settimana (Sa–Do)						
0–6	10	1	11	0	0	0,2
7–14	12	6	18	0	98	0,9
15–17	55	23	78	4	187	10,0
18–24	358	120	478	9	278	20,7
25–44	386	136	522	7	260	6,4
45–64	154	62	216	8	373	3,5
65–74	18	10	28	0	132	1,6
75+	15	4	19	1	769	0,8
Totale	1 008	362	1 370	29	277	5,2
Totale CH 2 000		742	2 742	55	276	10,6

USV.G.09 Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale

[Ricerche varie]

Rischio d'incidenti relativo



USV.T.19 Feriti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2007

[UST] 5

Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Altro ¹	Totale
Cifre assolute							
0-4	123	0	0	13	83	18	237
5-9	171	5	0	95	265	38	574
10-14	204	35	155	382	248	34	1 058
15-17	335	727	293	221	148	48	1 772
18-19	921	455	35	103	82	41	1 637
20-24	2 286	565	22	235	157	123	3 388
25-29	1 664	491	16	239	128	122	2 660
30-39	2 683	947	29	493	229	211	4 592
40-49	2 419	1 026	70	576	227	198	4 516
50-59	1 593	587	66	444	258	152	3 100
60-69	995	234	51	286	201	87	1 854
70-79	573	70	44	143	228	54	1 112
80+	268	16	23	60	229	36	632
Totale	14 235	5 158	804	3 290	2 483	1 162	27 132
Feriti su 100 000 abitanti							
0-4	34	0	0	4	23	5	65
5-9	44	1	0	24	68	10	148
10-14	48	8	36	89	58	8	247
15-17	124	269	108	82	55	18	655
18-19	521	258	20	58	46	23	927
20-24	513	127	5	53	35	28	760
25-29	353	104	3	51	27	26	564
30-39	243	86	3	45	21	19	415
40-49	199	84	6	47	19	16	371
50-59	162	60	7	45	26	15	315
60-69	129	30	7	37	26	11	240
70-79	107	13	8	27	43	10	208
80+	77	5	7	17	66	10	183
Totale	190	69	11	44	33	15	361

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.20 Morti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2007

[UST] 5

Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Altro ¹	Totale
Cifre assolute							
0-4	2	0	0	0	1	1	4
5-9	0	1	0	0	3	3	7
10-14	0	0	0	1	2	0	3
15-17	8	3	1	0	3	1	16
18-19	9	4	0	0	1	1	15
20-24	29	13	0	0	3	1	46
25-29	14	11	0	1	3	1	30
30-39	14	21	0	2	4	2	43
40-49	9	11	0	5	6	1	32
50-59	27	11	1	2	10	6	57
60-69	9	4	0	5	6	4	28
70-79	14	2	1	9	15	2	43
80+	27	1	4	5	22	1	60
Totale	162	82	7	30	79	24	384
Morti su 1 milione di abitanti							
0-4	5	0	0	0	3	3	11
5-9	0	3	0	0	8	8	18
10-14	0	0	0	2	5	0	7
15-17	30	11	4	0	11	4	59
18-19	51	23	0	0	6	6	85
20-24	65	29	0	0	7	2	103
25-29	30	23	0	2	6	2	64
30-39	13	19	0	2	4	2	39
40-49	7	9	0	4	5	1	26
50-59	27	11	1	2	10	6	58
60-69	12	5	0	6	8	5	36
70-79	26	4	2	17	28	4	80
80+	78	3	12	14	64	3	173
Totale	22	11	1	4	11	3	51

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.09 Bambini feriti e morti (0–14 anni), 1980–2007

[UST] 5

Anno	Feriti			Morti	Case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 708	693	2 401	36	148
1993	1 805	727	2 532	44	171
1994	1 976	658	2 634	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 026	537	2 563	28	108
2001	1 833	520	2 353	22	93
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74

USV.T.10 Bambini feriti e morti (0–14 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2007

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Case fatality Ø 2003–2007
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Ciclomotore	119	28	147	0	28
Bicicletta	395	75	470	1	53
Altro ¹	46	18	64	3	196
A piedi	453	143	596	6	107
Totale utenti attivi	1 013	264	1 277	10	82
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	462	33	495	2	91
Altro ²	84	13	97	2	145
Totale utenti passivi	546	46	592	4	100
Totale bambini (0–14 anni)	1 559	310	1 869	14	88

¹ In part. automobili, veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni e motociclette² In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni e motociclette

USV.T.11 Giovani feriti e morti (18–24 anni), 1980–2007

[UST] 5

Anno	Feriti			Morti	Case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 321	1 864	7 185	180	244
1993	4 928	1 497	6 425	154	234
1994	4 971	1 406	6 377	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120

USV.T.12 Giovani feriti e morti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2007

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Case fatality ∅ 2003–2007
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Automobile	1 885	317	2 202	31	158
Motocicletta	716	225	941	15	175
Ciclomotore	38	17	55	0	0
Bicicletta	277	59	336	0	49
Altro ¹	81	15	96	1	227
A piedi	184	55	239	4	161
Totale utenti attivi	3 181	688	3 869	51	153
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	890	115	1 005	7	150
Motocicletta	59	20	79	2	213
Altro ¹	61	11	72	1	140
Totale utenti passivi	1 010	146	1 156	10	154
Totale giovani (18–24 anni)	4 191	834	5 025	61	153

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.13 Anziani feriti e morti (65+ anni), 1980–2007

[UST] 5

Anno	Feriti			Morti	Case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 608	927	2 535	189	694
1993	1 752	946	2 698	168	586
1994	1 869	838	2 707	184	636
1995	1 759	832	2 591	165	599
1996	1 719	802	2 521	158	590
1997	1 741	803	2 544	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	162	599
2001	1 934	754	2 688	127	451
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443

USV.T.14 Anziani feriti e morti (65+ anni) secondo il mezzo di locomozione, 2007

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Case fatality ∅ 2003–2007
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Automobile	700	128	828	37	342
Motocicletta	87	57	144	4	327
Ciclomotore	58	30	88	5	409
Bicicletta	202	124	326	18	432
Altro ¹	32	11	43	5	1 118
A piedi	286	271	557	40	840
Totale utenti attivi	1 365	621	1 986	109	513
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	378	63	441	8	190
Altro ¹	80	17	97	0	194
Totale utenti passivi	458	80	538	8	191
Totale anziani (65+ anni)	1 823	701	2 524	117	445

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

Tipo d'incidente	Feriti			Morti	Case fatality ∅ 2003–2007
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Incidente con pedone	1 642	720	2 362	48	248
Sbandamento/incidente senza coinvolgimento di terzi	2 146	766	2 912	53	157
Scontro frontale eccentrico ¹	591	165	756	5	98
Incidente nel sorpassare	241	64	305	1	88
Tamponamento	3 826	277	4 103	3	7
Incidente nell'oltrepassare ²	286	60	346	2	36
Incidente nello svoltare	3 336	656	3 992	15	40
Incidente nell'attraversare	1 180	244	1 424	1	36
Incidente con animale	27	15	42	0	52
Altro	533	143	676	13	176
Totale strade urbane	13 808	3 110	16 918	141	89
Strade extraurbane					
Incidente con pedone	84	41	125	15	871
Sbandamento/incidente senza coinvolgimento di terzi	2 081	829	2 910	105	386
Scontro frontale eccentrico ¹	546	252	798	31	444
Incidente nel sorpassare	303	112	415	9	373
Tamponamento	1 097	134	1 231	10	45
Incidente nell'oltrepassare ²	59	11	70	1	380
Incidente nello svoltare	1 047	275	1 322	15	172
Incidente nell'attraversare	292	65	357	6	211
Incidente con animale	45	18	63	0	110
Altro	67	38	105	4	442
Totale strade extraurbane	5 621	1 775	7 396	196	304
Autostrade					
Sbandamento/incidente senza coinvolgimento di terzi	958	208	1 166	28	201
Scontro frontale eccentrico ¹	6	4	10	4	1 776
Incidente nel sorpassare	83	9	92	1	96
Tamponamento	1 219	100	1 319	8	57
Incidente nell'oltrepassare ²	154	16	170	0	34
Altro	48	13	61	6	695
Totale autostrade	2 468	350	2 818	47	143

¹ Incidenti nell'incrociare² Incidente nell'oltrepassare o nel cambiare corsia

USV.T.22 Feriti e morti secondo strada e località, 2007

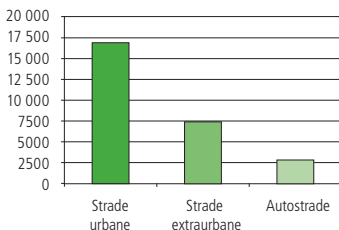
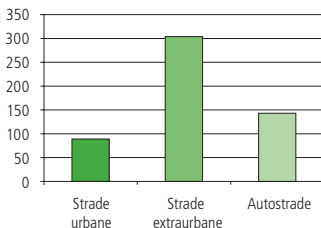
[UST] 5

Strada	Feriti		Morti	Case fatality Ø 2003–2007	
	leggeri	gravi			Totale
Strade urbane					
Strada principale	7 985	1 563	9 548	74	81
Strada secondaria	5 505	1 454	6 959	60	91
Altro	318	93	411	7	225
Totale strade urbane	13 808	3 110	16 918	141	89
Strade extraurbane					
Semiautostrada	196	52	248	15	599
Strada principale	3 872	1 094	4 966	122	286
Strada secondaria	1 471	582	2 053	48	295
Altro	82	47	129	11	525
Totale strade extraurbane	5 621	1 775	7 396	196	304
Autostrade					
Totale autostrade	2 468	350	2 818	47	143
Complessivamente					
Autostrade	2 468	350	2 818	47	143
Semiautostrada	196	52	248	15	599
Strada principale	11 857	2 657	14 514	196	156
Strada secondaria	6 976	2 036	9 012	108	139
Altro	400	140	540	18	296
Complessivamente	21 897	5 235	27 132	384	157

USV.G.11 Feriti, 2007 e case fatality, Ø 2003–2007 secondo la località

[UST] 5

Feriti, 2007

Case fatality, Ø 2003–2007
(morti su 10 000 vittime)

USV.T.23 Feriti e morti secondo mezzo di locomozione e località, 2007

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Case fatality Ø 2003–2007
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Automobile	6 507	602	7 109	40	47
Motocicletta	2 538	921	3 459	18	70
Ciclomotore	507	158	665	3	76
Bicicletta	2 139	597	2 736	15	72
Altro ¹	497	89	586	8	98
A piedi	1 620	743	2 363	57	271
Totale strade urbane	13 808	3 110	16 918	141	89
Strade extraurbane					
Automobile	3 868	769	4 637	88	248
Motocicletta	965	635	1 600	61	372
Ciclomotore	94	45	139	4	292
Bicicletta	349	205	554	15	345
Altro ¹	278	79	357	13	453
A piedi	67	42	109	15	992
Totale strade extraurbane	5 621	1 775	7 396	196	304
Autostrade					
Automobile	2 219	270	2 489	34	122
Motocicletta	56	43	99	3	423
Ciclomotore	0	0	0	0	0
Bicicletta	0	0	4	0	0
Altro ¹	190	29	219	3	107
A piedi	3	8	11	7	2 571
Totale autostrade	2 468	350	2 818	47	143
Complessivamente					
Automobile	12 594	1 641	14 235	162	129
Motocicletta	3 559	1 599	5 158	82	172
Ciclomotore	601	203	804	7	118
Bicicletta	2 488	802	3 290	30	118
Altro ¹	965	197	1 162	24	219
A piedi	1 690	793	2 483	79	326
Complessivamente	21 897	5 235	27 132	384	157

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.05 **Chilometri percorsi secondo il veicolo**
(in milioni), 1970–2007

[UST] 7

Anno	Automobili AUTO	Veicoli commerciali VC ¹	Motociclette MC	Ciclomotori CM
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	4 592	1 163	862
1995	44 638	4 853	1 350	394
2000	49 551	5 251	1 733	266
2001	49 984	5 224	1 817	231
2002	50 554	5 228	1 891	207
2003	51 043	5 264	1 969	183
2004	51 591	5 359	2 026	164
2005	52 080	5 428	2 059	146
2006	52 415 ²	5 579 ²	2 119 ²	143 ²
2007	52 760²	5 738²	2 156²	142²

USV.T.06 **Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi**
e secondo il veicolo, 1970–2007

[UST] 5 7

Anno	Feriti				Morti			
	AUTO	VC	MC	CM	su 100 milioni di chilometri percorsi			
					AUTO	VC	MC	CM
1970	75	...	543	247	2,9	...	23,3	7,8
1975	52	...	609	195	1,8	...	26,1	5,8
1980	50	19	615	200	1,9	0,5	20,3	5,7
1985	36	14	542	253	1,1	0,3	13,0	5,2
1990	35	17	403	287	1,1	0,4	13,8	5,9
1995	36	13	279	441	0,8	0,4	7,9	7,4
2000	35	14	260	466	0,6	0,3	5,3	7,1
2001	35	14	263	495	0,5	0,4	5,2	9,5
2002	33	13	263	522	0,5	0,2	4,7	3,9
2003	33	13	274	524	0,5	0,2	5,1	9,3
2004	31	12	259	551	0,4	0,2	5,6	5,5
2005	28	11	241	551	0,3	0,2	4,2	4,1
2006	27	11	233	501	0,3	0,2	3,3	7,7
2007	27	11	239	566	0,3	0,1	3,8	4,9

¹ Furgone, autocarro, autotreno² Stime upi

USV.T.07 Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni)
1970–2007

[UST] 7

Anno	Strade urbane SU	Strade extraurbane SE	Autostrade AS	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1985	15 886	15 678	12 177	43 741
1990	16 681	17 379	15 564	49 624
1995	16 900	17 954	16 756	51 610
2000	18 288	19 694	19 193	57 175
2001	18 419	19 868	19 344	57 631
2002	18 612	20 097	19 547	58 256
2003	18 796	20 315	19 730	58 841
2004	19 010	20 560	19 960	59 530
2005	18 639	20 145	21 335	60 119
2006	18 726	20 341	21 596	60 663
2007	18 880	20 520	21 808	61 208

USV.T.08 Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi
e secondo il luogo, 1970–2007

[UST] 5 7

Anno	Feriti				Morti			
	SU	SE	AS	Totale	SU	SE	AS	Totale
1970	206	83	25	124	6,6	6,1	1,1	5,8
1975	144	68	16	88	3,9	4,6	0,6	3,7
1980	135	71	14	83	3,5	4,2	0,8	3,2
1985	118	61	13	68	2,3	3,0	0,5	2,1
1990	104	55	15	59	2,1	3,0	0,5	1,9
1995	101	48	17	56	1,4	2,0	0,5	1,3
2000	99	44	18	53	1,2	1,7	0,2	1,0
2001	97	45	18	52	1,1	1,4	0,4	0,9
2002	97	41	17	51	0,9	1,4	0,4	0,9
2003	96	43	16	51	0,9	1,6	0,3	0,9
2004	91	40	16	48	1,0	1,3	0,3	0,9
2005	88	38	13	45	0,7	1,2	0,1	0,7
2006	88	37	12	44	0,7	1,1	0,1	0,6
2007	90	36	13	44	0,7	1,0	0,2	0,6

USV.T.24 Morti nel confronto internazionale, 1980–2006

[IRTAD] 8

Stato	Totale morti (assoluto) ¹				Morti su 1 milione di abitanti ¹			
	1980	1990	2000	2006	1980	1990	2000	2006
A	2 003	1 558	976	730	265	203	120	88
AUS	3 274	2 331	1 824	1 598	223	136	95	77
B	2 396	1 976	1 470	1 069	243	199	144	102
CDN	5 461	3 960	2 927	2 892	227	149	95	92
CH	1 209	925	592	370	192	139	83	50
CZ	1 261	1 291	1 486	1 063	122	125	145	104
D	15 050	11 046	7 503	5 091	193	140	91	62
DK	690	634	498	306	135	123	93	56
E	6 522	9 032	5 776	4 104	176	232	146	93
F	13 672	11 215	8 079	4 709	254	199	136	77
FIN	551	649	396	336	115	130	77	64
GB	6 010	5 217	3 409	3 172	110	93	59	54
GR	1 446	2 050	2 037	1 657	150	202	193	149
H	1 630	2 432	1 200	1 303	152	234	120	127 ^{d)}
I	9 220	7 151	6 410	5 426 ^{d)}	164	124	111	97 ^{b)}
IRL	564	478	415	396 ^{d)}	166	136	110	93 ^{d)}
IS	25	24	32	31	110	94	113	103
J	11 388	14 595	10 403	7 272	97	118	82	57
KOR	6 449	14 174	10 236	6 327	172	334	218	131
L	98	70	76	36	270	185	175	77
N	362	332	341	242	89	78	76	52
NIRL	229	185	171	126	149	116	101	72
NL	1 996	1 376	1 082	730	142	92	68	45
NZ	597	729	462	391	189	215	121	94
P	2 579	2 646	1 860	969	277	283	181	118 ^{d)}
PL	6 002	7 333	6 294	5 243	168	192	163	138
S	848	772	591	445	102	91	67	49
SK	...	662	628	560 ^{d)}	...	...	116	113 ^{a)}
SLO	558	517	314	263	292	259	158	131
TR	4 839	8 212	...	...	...	148	...	...
USA	51 091	44 529	41 821	42 642	225	179	152	142

A	Austria	D	Germania	GR	Grecia
AUS	Australia	DK	Danimarca	H	Ungheria
B	Belgio	E	Spagna	I	Italia
CDN	Canada	F	Francia	IRL	Irlanda
CH	Svizzera	FIN	Finlandia	IS	Islanda
CZ	Repubblica Ceca	GB	Gran Bretagna		

¹ Deceduto entro 30 giorni dopo l'incidente

^{a)} 2002

^{b)} 2004

^{d)} 2005

**USV.T.25 Morti nel confronto internazionale secondo
il mezzo di locomozione, 2006**

[IRTAD] **8**

Stato	Morti su 1 milione di abitanti ¹				
	Automobile	Motocicletta	Bicicletta	A piedi	Altro
A	46	11	6	13	11
AUS	...	...	2	11	...
B	56	12	9	12	13
CDN	45	7	2	11	26 ^d
CH	21	9	5	10	5
CZ	55	11	11	20	7
D	33	10	6	9	5
DK	27	4	6	11	9
E	48	11	2	14	19
F	43	12	3	9	10
FIN	39	5	6	9	6
GB	27	10	2	11	3
GR	65	40	2	24	19
H	61	10	15	29	12 ^d
I	49	19	5	12	13 ^{b)}
IRL	52	...	2	17	... ^d
IS	67	10	0	13	13
J	14	5	8	18	12
KOR	30	14	6	50	30
L	60	22	0	27	2 ^{b)}
N	34	7	2	8	2
NIRL	50	8	1	13	1
NL	21	3	11	4	5
NZ	68	9	2	11	5
P	47	18	5	20	29 ^d
PL	63	4	13	47	10
S	29	6	3	6	5
SK	...	...	...	...	...
SLO	76	21	7	18	9
TR	...	...	...	...	...
USA	59	16	3	16	49

J	Giappone	NZ	Nuova Zelanda	TR	Turchia
KOR	Corea	P	Portogallo	USA	Stati Uniti d'America
L	Lussemburgo	PL	Polonia		
N	Norvegia	S	Svezia		
NIRL	Irlanda del Nord	SK	Slovacchia		
NL	Paesi Bassi	SLO	Slovenia		

Gruppo di discipline/disciplina	Feriti				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Giochi di palla	88 610	93 680	92 660	89 520	91 100
Badminton (compreso volano)	2 530	2 720	2 780	3 170	2 800
Basket	6 140	6 700	5 950	5 940	6 100
Calcio	50 650	54 300	53 550	53 310	53 300
Pallamano	5 720	5 760	5 350	4 760	5 300
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	5 350	5 930	6 280	6 740	6 300
Squash	1 820	1 710	1 320	1 340	1 500
Tennis	4 010	3 980	3 960	2 720	3 500
Pallavolo	8 560	8 640	9 150	7 970	8 600
Altri giochi di palla	3 830	3 940	4 320	3 570	3 700
Sport di montagna	6 240	6 630	8 090	10 150	8 500
Trekking (senza arrampicata)	5 460	6 040	7 200	9 260	7 600
Altri sport di montagna	780	590	890	890	900
Sport aerei	920	850	580	510	700
Parapendio	600	590	490	400	500
Altri sport aerei	320	260	90	110	200
Ciclismo e sport su rotelle	39 600	38 010	43 060	42 000	42 000
In-line skating, pattinaggio a rotelle	12 210	10 800	10 010	8 560	9 800
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	25 950	25 930	31 940	32 290	31 000
Ciclismo (senza circolazione stradale)	1 440	1 280	1 110	1 150	1 200
Ginnastica, atletica leggera	22 300	24 340	27 850	25 580	25 700
Attrezzistica	7 630	7 910	8 110	7 670	7 900
Ginnastica, fitness, aerobica	3 850	4 770	4 240	3 790	4 200
Podismo, jogging	5 110	5 730	7 700	7 460	6 700
Atletica leggera	2 720	2 760	3 850	3 730	3 600
Altri tipi di ginnastica	2 990	3 170	3 950	2 930	3 300
Sport acquatici	13 710	15 390	14 590	15 550	16 100
Balneazione, nuoto	9 100	9 650	8 540	9 550	10 000
Uso di natanti	1 380	1 930	2 050	1 740	1 900
Altri sport acquatici	3 230	3 810	4 000	4 260	4 200
Sport invernali	88 820	90 780	94 420	94 730	95 700
Disco su ghiaccio	6 290	6 730	6 950	6 420	6 600
Pattinaggio, pattinaggio artistico	5 600	6 090	5 010	5 480	5 400
Slittino	5 740	6 070	9 640	10 150	9 600
Sci alpino (compreso sci escursionismo)	42 760	43 140	44 730	44 300	45 200
Sci di fondo	1 860	1 200	1 360	1 420	1 300
Snowboard	24 500	25 430	25 330	25 010	25 800
Altri sport invernali	2 070	2 120	1 400	1 950	1 800

Gruppo di discipline/disciplina	Feriti				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Altri sport e giochi	20 800	20 320	22 750	20 960	21 400
Arti marziali (compreso autodifesa)	4 950	4 050	5 800	4 880	4 900
Giochi di lancio e di mazza	1 140	1 360	1 290	1 740	1 400
Equitazione, ippica	6 260	6 710	6 500	6 210	6 500
Corse con veicoli a motore	1 120	1 210	1 300	1 220	1 200
Altri sport e giochi	7 330	6 990	7 860	6 910	7 400
Totale Sport	281 000	290 000	304 000	299 000	301 200

USP.T.10 Infortuni più frequenti nello sport, 2005

[upi] ②

Gruppo di discipline/ disciplina	Feriti ¹		Morti	Case fatality (Morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 sportivi
	Feriti gravi	Feriti di entità media			
Calcio	1 060	2 310	1	0	188
Sci alpino (compreso sci escursionismo)	2 790	3 440	23	5	141
Snowboard	470	1 330	4	2	121
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	1 390	1 010	0	0	53
Balneazione, nuoto	70	250	17	19	4
Sport di montagna	780	1 240	45	49	...

¹ Gravità ferite: feriti leggeri: nessuna degenza ospedaliera
feriti di entità media: degenza ospedaliera da 1 a 6 giorni
feriti gravi: degenza ospedaliera di 7 o più giorni

USP.T.02 Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, Ø 2002–2006 [upi] ②

Gruppo di discipline/disciplina	Fascia d'età					Totale ¹
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Giochi di palla	19 710	27 860	35 790	7 560	160	91 100
Badminton (compreso volano)	490	220	1 650	390	10	2 800
Basket	1 810	1 890	2 030	330	20	6 100
Calcio	10 380	18 270	21 740	2 900	50	53 300
Pallamano	1 750	1 600	1 760	170	10	5 300
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1 700	2 560	1 730	320	10	6 300
Squash	170	200	950	140	10	1 500
Tennis	170	190	1 490	1 600	10	3 500
Pallavolo	2 430	1 980	3 080	1 140	20	8 600
Altri giochi di palla	810	950	1 360	570	20	3 700
Sport di montagna	620	430	2 460	2 790	2 200	8 500
Trekking (senza arrampicata)	600	290	1 950	2 620	2 180	7 600
Altri sport di montagna	20	140	510	170	20	900
Sport aerei	0	60	520	70	20	700
Parapendio	0	40	410	50	10	500
Altri sport aerei	0	20	110	20	10	200
Ciclismo e sport su rotelle	33 650	1 940	4 810	1 410	110	42 000
In-line skating, pattinaggio a rotelle	5 510	1 400	2 280	550	40	9 800
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	27 700	380	2 110	740	60	31 000
Ciclismo (senza circolazione stradale)	440	160	420	120	10	1 200
Ginnastica, atletica leggera	10 950	3 760	7 320	3 300	350	25 700
Attrezzistica	6 340	860	590	80	30	7 900
Ginnastica, fitness, aerobica	1 130	730	1 440	620	260	4 200
Podismo, jogging	240	750	3 760	1 930	20	6 700
Atletica leggera	3 040	270	210	70	10	3 600
Altri tipi di ginnastica	200	1 150	1 320	600	30	3 300
Sport acquatici	5 010	2 320	5 850	2 710	110	16 100
Balneazione, nuoto	4 040	1 550	2 950	1 360	80	10 000
Uso di natanti	100	110	880	760	20	1 900
Altri sport acquatici	870	660	2 020	590	10	4 200
Sport invernali	35 970	14 060	30 050	14 420	1 210	95 700
Disco su ghiaccio	930	2 310	3 070	270	10	6 600
Pattinaggio, pattinaggio artistico	3 580	300	1 100	400	30	5 400
Slittino	5 280	850	2 670	750	30	9 600
Sci alpino (compreso sci escursionismo)	12 390	3 700	17 150	11 230	740	45 200
Sci di fondo	20	30	320	620	340	1 300
Snowboard	13 730	6 560	5 000	510	40	25 800
Altri sport invernali	40	310	740	640	20	1 800

¹ Totale arrotondato

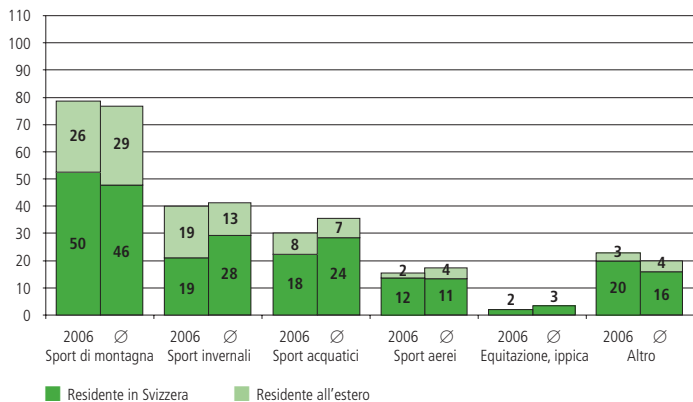
Gruppo di discipline/disciplina	Fascia d'età					Totale ¹
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Altri sport e giochi	2 150	6 570	9 490	3 010	190	21 400
Arti marziali (compreso autodifesa)	680	1 940	2 100	170	30	4 900
Giochi di lancio e di mazza	30	300	630	460	20	1 400
Equitazione, ippica	970	1 480	2 940	990	90	6 500
Corse con veicoli a motore	10	310	760	130	0	1 200
Altri sport e giochi	460	2 540	3 060	1 260	50	7 400
Totale sport	108 060	57 000	96 290	35 270	4 350	301 200

USP.G.04 Morti secondo gruppo di sport, 2006 / Ø 2002-2006¹

[upi] 9

Morti 2006: 188 (residenti in Svizzera: 130, all'estero: 58)

Morti Ø 2002-2006: 195 (residenti in Svizzera: 138, all'estero: 57)



¹ Luogo dell'incidente: Svizzera

USP.T.06 Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008^{1,2} [upi] 10

	Fascia d'età					Totale
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Testa/collo	12	14	21	15	13	14
Tronco/colonna vertebrale	10	12	13	10	10	10
Spalla/braccio	5	11	14	15	20	17
Gomito/avambraccio	3	5	4	2	2	3
Polso/mano	3	7	6	3	2	3
Anca/coscia	6	6	6	4	6	6
Ginocchio	23	27	29	40	37	34
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/piede	41	21	13	13	14	17
Totale	103	103	106	102	104	104

USP.T.07 Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008^{1,2} [upi] 10

	Fascia d'età					Totale
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Testa/collo	14	13	19	15	12	16
Tronco/colonna vertebrale	13	15	17	18	16	16
Spalla/braccio	19	17	22	28	27	22
Gomito/avambraccio	11	17	13	9	9	13
Polso/mano	16	16	12	8	6	12
Anca/coscia	3	5	4	4	4	4
Ginocchio	13	9	10	9	13	10
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/piede	15	12	9	12	19	12
Totale	104	104	106	103	106	105

USP.T.08 Quota di lesioni craniche negli sport sulla neve secondo lo sport (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008^{1,2} [upi] 10

	Stagione						
	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Sci	14	14	12	14	13	17	16
Snowboard	18	15	14	16	16	15	18
Altro sport sulla neve	11	13	14	13	11	14	15
Totale	15	14	13	14	14	16	16

¹ Persone rilevate: sci 20 177, snowboard 8 878, altro sport sulla neve 2 698

² Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri.

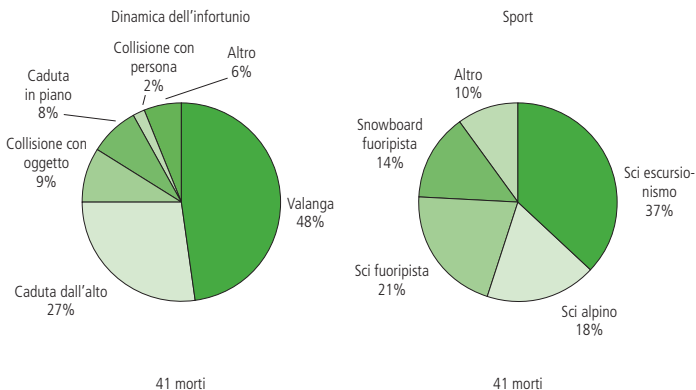
USP.T.09 Quota di collisioni tra persone negli sport sulla neve secondo lo sport (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008^{1,2} [upi] 10

	Stagione						
	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Sci	6	6	6	6	7	7	7
Snowboard	5	4	3	4	4	3	6
Altro sport sulla neve	2	2	4	4	5	1	3
Totale	5	5	5	5	6	5	7

USP.T.11 Quota di ospiti stranieri sugli infortunati negli sport sulla neve secondo lo sport (su 100 infortunati), stagioni invernali 2001–2008^{1,2} [upi] 10

	Stagione						
	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Sci	51	52	47	45	43	39	41
Snowboard	26	27	29	26	22	23	24
Altro sport sulla neve	36	30	28	25	23	30	23
Totale	42	43	40	38	35	34	36

USP.G.07 Morti negli sport invernali secondo la dinamica dell'infortunio e lo sport, Ø 2002–2006^{2,3} [upi] 9



¹ Persone rilevate: sci 20 177, snowboard 8 878, altro sport sulla neve 2 698

² Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri.

³ Luogo dell'incidente: Svizzera

USP.T.05 Localizzazione delle lesioni tra gli assicurati LAINF in selezionati sport

Sport¹

	Cranio/cervello	Viso	Occhi	Testa/viso/collo ²	Colonna vertebrale/ midollo	Tronco	Cinto scapolare/ braccio	Avambraccio/ gomito
Uomini								
Calcio	1	4	1	3	1	7	5	2
Sci alpino	2	4	0	4	6	15	25	3
Snowboard	3	2	0	5	9	19	21	7
Disco su ghiaccio	1	16	1	6	3	12	15	3
Podismo, jogging	0	2	1	2	1	4	3	2
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1	7	4	3	2	8	4	1
Balneazione, nuoto	1	9	2	7	7	8	7	2
Basket	0	6	1	1	1	5	4	2
Pallavolo	0	1	1	1	2	5	8	2
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	2	9	2	5	6	14	22	6
Altri sport	1	6	1	4	4	12	10	3
Totale uomini	1	5	1	4	4	10	11	3
Donne								
Sci alpino	3	3	0	5	9	11	16	3
Snowboard	5	3	0	9	17	16	13	9
Equitazione, ippica	7	5	1	8	12	26	14	5
Pallavolo	1	1	1	2	2	2	6	2
Calcio	1	4	1	3	3	4	4	3
Podismo, jogging	1	2	0	1	1	6	6	2
Balneazione, nuoto	1	6	2	6	4	6	6	2
Slittino	3	4	0	5	8	16	6	2
In-line skating, pattinaggio a rotelle	3	4	0	8	9	25	7	12
Trekking (senza arrampicata)	1	4	1	3	3	6	6	3
Altri sport	2	4	1	4	5	9	8	4
Totale donne	3	3	1	5	7	11	10	4
Uomini + donne								
Calcio	1	4	1	3	1	7	5	2
Sci alpino	2	4	0	4	7	14	21	3
Snowboard	4	2	0	6	12	18	19	7
Podismo, jogging	0	2	1	1	1	5	4	2
Disco su ghiaccio	2	15	1	7	3	11	15	4
Pallavolo	0	1	1	2	2	4	7	2
Balneazione, nuoto	1	8	2	7	6	7	7	2
Equitazione, ippica	6	4	1	8	12	27	13	5
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1	7	4	2	2	8	4	1
Slittino	1	4	1	4	6	19	6	3
Altri sport	1	6	1	4	4	10	10	4
Totale	1	5	1	4	4	11	11	3

¹ 10 sport con il maggior numero di infortunati ² Non specificato

Localizzazione delle lesioni

Polsò/mano/ dita	Estremità superiori ²	Anca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/artico- lazione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori ²	Resto e più di una parte del corpo ²	Corpo intero (effetti sistemici)
Uomini									
9	0	6	1	13	22	10	17	1	0
12	1	2	1	15	6	1	15	1	0
13	1	1	1	8	9	2	9	2	0
9	1	3	2	11	6	4	9	1	0
5	2	5	0	10	27	6	34	2	2
12	1	3	2	10	25	6	16	0	0
5	2	1	0	4	5	28	11	1	8
24	0	1	1	7	33	3	13	1	0
22	0	1	0	8	26	9	15	1	1
16	8	3	1	6	4	3	15	4	2
14	2	3	1	9	13	6	16	2	1
12	1	4	1	11	16	7	16	1	1

Donne

12	1	2	1	26	6	0	18	1	0
11	1	2	1	10	9	2	12	1	0
11	1	4	2	5	9	7	7	3	1
35	2	0	0	10	21	4	13	1	1
10	0	4	0	12	27	10	16	1	1
8	3	2	0	11	30	4	32	0	3
8	1	1	1	6	8	29	12	2	12
11	1	2	0	15	18	3	18	1	0
14	4	3	2	7	3	1	16	2	2
11	3	1	0	16	28	3	22	3	3
17	2	2	1	10	16	6	17	2	1
14	1	2	1	14	14	5	17	2	1

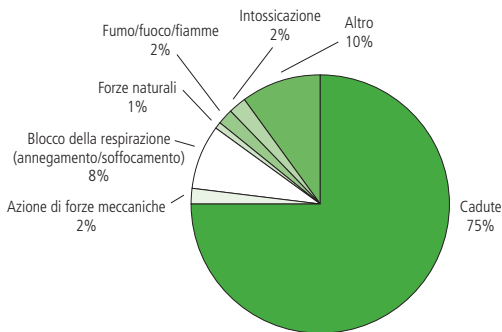
Uomini + donne

9	0	5	1	13	22	10	17	1	0
12	1	2	1	19	6	1	16	1	0
12	1	1	1	8	9	2	10	1	0
6	2	4	0	11	28	5	33	2	2
10	2	3	2	10	6	4	9	1	0
28	1	1	0	9	24	7	14	1	1
6	2	1	0	5	6	28	11	1	10
11	1	3	2	5	9	7	7	3	1
11	1	3	2	10	25	6	15	1	0
10	1	2	1	15	14	3	18	2	0
16	2	3	1	9	15	5	16	2	1
12	1	3	1	12	15	6	16	1	1

UHF.T.01 Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 2000–2006 [upi] ②

Attività	Feriti				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Attività in casa	394 650	401 980	412 590	411 180	407 300
Spostamenti in casa e nel giardino	157 400	165 060	179 490	181 480	174 800
Feste, giochi, scherzi	80 100	81 440	81 360	80 090	80 700
Lavori domestici, altri piccoli lavori	47 200	47 800	47 330	48 490	47 600
Cura del corpo, di bambini e di malati	19 800	21 290	20 940	20 570	20 900
Pasti	15 850	15 990	14 950	12 750	14 800
Animali domestici (non per uso agricolo)	11 400	11 170	12 250	12 610	12 000
Altre attività	62 900	59 230	56 270	55 190	56 500
Attività secondarie	78 450	76 470	83 240	84 660	82 800
Orticoltura	14 450	15 400	14 860	15 460	15 400
Lavoro e formazione professionale	6 600	5 770	8 630	11 240	9 000
Commissioni, acquisti, visita dal medico	7 700	8 160	8 970	10 280	8 800
Bricolage	7 550	7 560	7 860	8 110	7 900
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	7 000	6 660	6 010	5 710	6 100
Lavorazione e trasporto del legno	6 350	6 210	5 260	5 610	5 500
Lavori di manutenzione (edifici)	2 200	1 860	2 590	2 270	2 200
Manutenzione di veicoli	1 700	2 100	1 300	910	1 200
Servizi pubblici	750	760	680	570	700
Altre attività secondarie, trasloco	24 150	21 990	27 080	24 500	26 000
Altro	91 400	97 550	100 170	111 160	103 500
Uscite	78 550	82 240	82 950	93 480	87 200
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	12 850	15 310	17 220	17 680	16 300
Totale casa e tempo libero	564 500	576 000	596 000	607 000	593 600

UHF.G.04 Morti in casa e nel tempo libero secondo la causa, 2005 [upi] ②



Totale: 1 359 morti

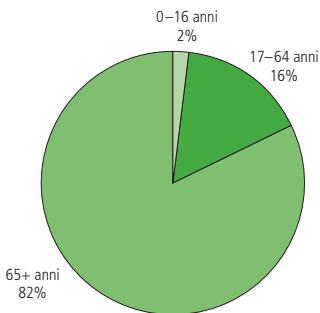
UHF.T.02 Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, 2000–2006

[upi] ②

Dinamica	Feriti				
	2000	2002	2004	2006	Ø 2002–2006
Caduta in piano, passo falso	161 900	166 190	168 340	182 010	172 500
Ferita da schegge, lamiera ecc.	104 250	106 580	108 740	107 370	107 300
Caduta dall'alto (scala, sedia ecc.)	70 200	70 460	69 140	68 920	69 600
Caduta sulle scale, passo falso	59 400	61 550	69 150	67 110	66 000
Animali (compreso insetti)	33 500	32 620	37 280	42 950	38 500
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	32 500	35 700	35 690	35 020	35 000
Ferite causate da esseri umani	23 300	26 950	30 170	31 100	28 500
Ustione, ustione chimica	17 400	17 000	16 280	16 230	16 400
Intossicazione	4 450	4 570	4 320	4 250	4 300
Elettricità	450	400	290	340	300
Altro	57 150	53 980	56 600	51 700	55 200
Totale casa e tempo libero	564 500	576 000	596 000	607 000	593 600

UHF.G.05 Morti in casa e nel tempo libero secondo la fascia d'età, 2005

[UST] ①



Totale: 1 359 morti

UHF.T.04 Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la fascia d'età, Ø 2002–2006

[upi] ②

Attività	Fascia d'età					Totale ¹
	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	
Attività in casa	185 880	28 322	83 700	54 694	54 766	407 300
Spostamenti in casa e nel giardino	65 414	12 916	35 830	24 516	36 166	174 800
Feste, giochi, scherzi	75 242	1 294	3 364	808	30	80 700
Lavori domestici, altri piccoli lavori	9 330	4 930	19 224	12 282	1 866	47 600
Cura del corpo, di bambini e di malati	7 170	1 132	3 634	2 644	6 342	20 900
Pasti	4 696	598	3 572	2 754	3 126	14 800
Animali domestici (non per uso agricolo)	5 886	688	2 340	1 832	1 272	12 000
Altre attività	18 142	6 764	15 736	9 858	5 964	56 500
Attività secondarie	13 250	8 336	30 102	24 924	6 316	82 800
Orticoltura	1 884	352	4 040	5 234	3 910	15 400
Lavoro e formazione professionale	0	1 482	3 658	3 904	0	9 000
Commissioni, acquisti, visita dal medico	3 652	520	2 258	2 294	110	8 800
Bricolage	4 392	230	880	512	1 846	7 900
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1 790	678	1 858	1 668	100	6 100
Lavorazione e trasporto del legno	570	450	2 138	2 208	120	5 500
Lavori di manutenzione (edifici)	0	174	1 164	862	30	2 200
Manutenzione di veicoli	20	288	554	372	0	1 200
Servizi pubblici	0	104	512	96	0	700
Altre attività secondarie trasloco	942	4 058	13 040	7 774	200	26 000
Altro	16 104	15 382	30 776	23 714	17 534	103 500
Uscite	13 302	9 062	25 264	22 152	17 394	87 200
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	2 802	6 320	5 512	1 562	140	16 300
Totale casa e tempo libero	215 234	52 040	144 578	103 332	78 616	593 600

¹ Totale arrotondato

UHF.T.05 Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e la fascia d'età, Ø 2002–2006

[upi] ②

Dinamica	Fascia d'età					Totale ¹
	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	
Caduta in piano, passo falso	33 882	13 246	38 654	36 356	50 360	172 500
Ferita da schegge, lamiera ecc.	26 502	12 386	38 326	24 782	5 330	107 300
Caduta dall'alto (scala, sedia ecc.)	54 904	898	2 864	2 768	8 150	69 600
Caduta sulle scale, passo falso	15 470	8 052	21 004	13 112	8 384	66 000
Animali (compreso insetti)	7 632	4 328	14 248	11 120	1 226	38 500
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	11 536	3 204	11 468	7 486	1 326	35 000
Ferite causate da esseri umani	12 260	5 882	7 220	1 966	1 168	28 500
Ustione, ustione chimica	10 578	1 054	2 786	1 434	510	16 400
Intossicazione	4 148	20	148	22	20	4 300
Elettricità	200	26	40	36	20	300
Altro	38 122	2 944	7 820	4 250	2 122	55 200
Totale casa e tempo libero	215 234	52 040	144 578	103 332	78 616	593 600

¹ Totale arrotondato

UHF.T.06 Localizzazione delle lesioni in casa e nel tempo libero tra gli assicurati (su 100 feriti), Ø 2002–2006

Attività	Uomini						
	Cranio/cervello	Viso	Occhi	Testa/viso/collo ¹	Colonna vertebrale/ midollo	Tronco	Cinto scapolare/ braccio
Attività in casa	1	10	5	5	2	10	5
Spostamenti in casa e nel giardino	1	6	1	6	2	13	7
Feste, giochi, scherzi	1	14	12	4	2	10	6
Lavori domestici, altri piccoli lavori	0	4	7	3	3	5	3
Cura del corpo, di bambini e di malati	2	17	7	8	4	20	6
Pasti	0	77	1	7	0	1	0
Animali domestici (non per uso agricolo)	0	7	6	1	0	2	4
Altre attività	1	6	10	7	1	8	5
Attività secondarie	0	4	12	4	2	7	5
Orticoltura	0	3	14	3	2	7	3
Commissioni, acquisti, visita dal medico	0	5	5	9	3	14	9
Lavoro e formazione professionale	1	4	7	5	2	14	10
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1	8	10	3	4	12	7
Altre attività secondarie	0	4	12	3	2	6	4
Altro	3	11	5	11	2	11	8
Uscite	1	5	3	5	2	11	8
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	8	29	9	29	2	12	6
Totale uomini	1	9	7	6	2	9	6
	Donne						
Attività in casa	1	8	3	6	3	10	4
Spostamenti in casa e nel giardino	2	5	1	6	4	13	6
Feste, giochi, scherzi	2	21	7	9	3	8	3
Lavori domestici, altri piccoli lavori	1	3	4	4	2	5	3
Cura del corpo, di bambini e di malati	1	15	13	10	3	17	5
Pasti	1	71	0	11	0	1	0
Animali domestici (non per uso agricolo)	0	8	5	3	1	1	2
Altre attività	2	6	6	7	2	9	4
Attività secondarie	1	4	4	5	3	8	5
Orticoltura	0	3	11	3	1	5	4
Commissioni, acquisti, visita dal medico	1	6	4	6	2	9	4
Lavoro e formazione professionale	1	2	1	6	4	13	8
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1	9	4	7	3	7	5
Altre attività secondarie	1	3	3	4	2	5	3
Altro	1	4	2	7	3	10	7
Uscite	1	3	2	5	3	10	7
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	4	12	6	28	7	15	11
Totale donne	1	6	3	6	3	9	5
	Uomini + donne						
Attività in casa	1	9	4	6	2	10	5
Attività secondarie	1	4	9	4	2	7	5
Altro	2	8	4	9	3	11	8
Totale	1	8	5	6	2	9	5

¹ Non specificato

Localizzazione delle lesioni

Avambraccio/ gomito	Polso/mano/ dita	Estremità superiori ¹	Anca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/artico- lazione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori ¹	Resto e più di una parte del corpo ¹	Corpo intero (effetti sistemici)
Uomini										
3	24	3	1	0	4	8	11	9	1	5
4	14	2	1	0	6	14	17	11	1	1
3	16	1	1	1	5	7	12	7	1	1
2	54	5	1	0	2	2	7	6	1	2
3	13	2	2	0	3	4	10	5	1	1
0	4	1	0	0	0	0	0	1	6	4
0	55	15	0	0	1	0	2	8	0	8
2	20	3	1	0	2	4	7	11	2	15
2	31	3	1	0	4	5	6	8	8	5
2	33	4	1	0	5	5	6	10	1	10
2	18	3	2	1	8	12	6	12	1	4
4	13	2	2	0	7	18	4	12	1	2
3	23	4	1	1	4	6	7	8	1	9
2	35	4	1	0	3	3	6	6	12	3
3	15	3	1	1	6	12	5	14	3	4
4	14	3	1	1	7	15	6	17	2	5
3	15	4	1	1	2	3	2	5	6	1
3	23	3	1	0	5	8	9	10	3	5
Donne										
3	24	3	1	0	5	10	14	9	1	5
5	12	1	2	1	8	18	20	11	1	1
2	15	2	2	1	5	8	7	10	1	1
2	54	6	0	0	2	3	10	5	1	3
6	11	1	1	0	3	4	11	5	2	1
0	5	1	0	0	0	0	1	1	5	4
0	55	16	0	0	1	1	3	7	0	14
3	16	3	0	0	3	4	10	13	2	18
3	21	2	1	1	6	11	8	10	16	5
2	36	4	1	0	2	6	8	9	1	16
4	18	2	2	1	10	15	11	16	2	5
6	14	2	2	1	10	21	7	16	1	2
3	26	2	0	1	6	8	15	7	1	7
2	19	2	1	0	2	5	8	6	39	2
6	14	2	1	1	8	21	7	16	2	4
6	14	2	1	0	9	22	7	18	2	5
6	14	3	1	2	5	8	4	6	8	1
4	21	3	1	1	6	13	11	11	4	5
Uomini + donne										
3	24	3	1	0	4	9	13	9	1	5
3	27	3	1	0	4	7	7	9	11	5
4	14	3	1	1	7	16	6	15	2	4
3	22	3	1	0	5	10	10	11	4	5

UHF.T.08 Incidenti principali nell'incidentalità in casa e tempo libero, 2005

[upi] 2

Dinamica	Feriti ¹		Morti	Case fatality (Morti su 10 000 vittime)	Morti e Feriti gravi su 100 000 abitanti
	Feriti gravi	Feriti di entità media			
Uomini					
Cadute	5 000	8 330	445	30	89
Caduta in piano	2 780	3 400	...	...	...
Caduta dall'alto	1 200	3 730	...	...	...
Caduta sulle scale, passo falso	1 020	1 200	...	...	...
Ferite					
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	590	660	12	5	34
Ferita da schegge, lamiera ecc.	530	880	0	0	39
Donne					
Cadute	17 920	6 280	577	34	375
Caduta in piano	13 630	4 670	...	...	...
Caduta dall'alto	1 700	210	...	...	...
Caduta sulle scale, passo falso	2 590	1 400	...	...	...
Ferite					
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	110	350	1	1	12
Ferita da schegge, lamiera ecc.	370	320	0	0	18
Uomini + donne					
Cadute	22 920	14 610	1 022	32	235
Caduta in piano	16 410	8 070	...	...	...
Caduta dall'alto	2 900	3 940	...	...	...
Caduta sulle scale, passo falso	3 610	2 600	...	...	...
Ferite					
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	700	1 010	13	4	23
Ferita da schegge, lamiera ecc.	900	1 200	0	0	28

¹ Gravità ferite: feriti leggeri: nessuna degenza ospedaliera
feriti di entità media: degenza ospedaliera da 1 a 6 giorni
feriti gravi: degenza ospedaliera di 7 o più giorni

VSV.T.01 Quota d'uso delle cinture tra i conducenti di automobili, 1980–2008

[upi] 11

Strada e regione	Quota in percento						
	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008
Strade urbane							
Svizzera tedesca	28	64	73	79	83	85	86
Svizzera francese	7	34	48	64	69	70	69
Ticino	11	44	37	44	59	66	62
Totale strade urbane	23	53	66	74	79	81	81
Strade extraurbane							
Svizzera tedesca	40	77	80	86	89	90	91
Svizzera francese	24	55	70	78	80	79	83
Ticino	12	55	50	50	78	74	76
Totale strade extraurbane	35	71	76	82	87	87	89
Autostrade							
Svizzera tedesca	59	83	90	91	92	92	93
Svizzera francese	33	72	89	88	87	84	93
Ticino	40	75	78	70	87	78	89
Totale autostrade	52	80	89	90	90	90	93
Tutti i tipi di strada							
Svizzera tedesca	40	74	81	85	88	89	90
Svizzera francese	20	52	69	77	79	78	82
Ticino	19	56	55	55	75	73	76
Totale Svizzera	35	67	77	82	86	86	88

Obbligo d'uso dal 1.7.81

Campione persone censite in veicoli 2008: 29 851

VSV.T.10 Quota d'uso delle cinture tra i passeggeri anteriori di automobili, 2006–2008

[upi] 11

Strada	2006		2007		2008		
	Totale Svizzera		Totale Svizzera		Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
Quota in percento							
Strade urbane	80	80	86	75	74	83	
Strade extraurbane	86	88	91	89	77	90	
Autostrade	90	87	92	94	85	92	
Tutti i tipi di strada	85	85	90	86	79	89	

Obbligo d'uso dal 1.7.81

Campione persone censite in veicoli 2008: 14 811

VSV.T.02 Quota d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2008

[upi] 11

	Quota in percentuale									
	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Totale Svizzera	32	32	32	55	57	56	53	68	65	65

Obbligo d'uso dal 1.10.94

Campione persone censite in veicoli 2008: 1 662

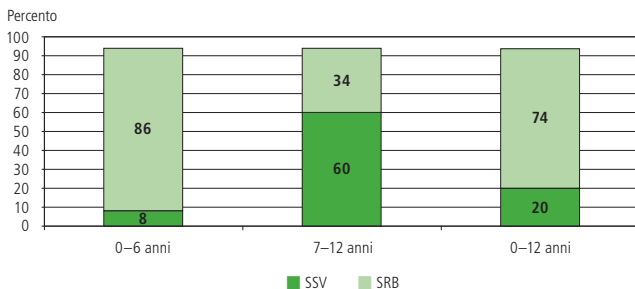
VSV.T.06 Bambini con sistema di ritenuta in auto secondo l'età e la strada (rilevazione speciale), 1997/2002/2007

[upi] 11

	0–6 anni			7–12 anni			0–12 anni		
	1997	2002	2007	1997	2002	2007	1997	2002	2007
Strada	Quota in percentuale								
Strade urbane	74	88	93	66	66	91	72	84	93
Strade extraurbane	69	82	95	53	80	92	62	81	94
Autostrade	82	87	94	71	94	97	78	95	95
Totale Svizzera	75	87	94	64	81	94	70	85	94

VSV.G.02 Bambini con sistema di ritenuta in auto secondo l'età e il sistema usato (rilevazione speciale), 2007

[upi] 11



SSV: sistema di sicurezza della vettura / Nella fascia d'età tra gli 0 e i 6 anni questo sistema di sicurezza non è a norma.

SRB: sistema di ritenuta per bambini (porta bebè, seggiolino, cuscino ausiliare, tavolino di sicurezza)

Campione persone censite 2007: 1 542

VSV.T.03 Quota d'uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2002–2008

[upi] 11

	1998	2000	2002	2004	2006	2007	2008			
	Totale Svizzera						Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
Quota in percento										
Ciclomotore	89	73	81	87	92	85	83	77	86	82
Motocicletta	99	98	99	99	100	99	99	99	98	99

Campione persone censite 2008: 2 956

VSV.T.04 Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età, 1998–2008

[upi] 11

Età	1998	2000	2002	2004	2006	2007	2008			
	Totale Svizzera						Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
Quota in percento										
0–14	30	32	36	41	56	53	48	62	...	50
15–29	9	15	17	28	30	31	32	30	30	32
30–44	13	18	27	35	43	41	43	32	68	42
45–59	10	17	21	32	42	36	40	36	50	39
60+	6	17	17	12	24	34	35	32	48	35
Tutte le fasce d'età	14	20	23	33	39	38	38	35	51	38

Campione persone censite 2008: 6 285

VSV.T.09 Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso del veicolo, 1998–2008

[upi] 11

Scopo d'uso	1998	2000	2002	2004	2006	2007	2008			
	Totale Svizzera						Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
Quota in percento										
Lavoro	12	11	15	22	23	25	29	23	14	29
Scuola	10	15	20	25	30	26	29	30	23	29
Aquisti	9	9	13	17	17	17	15	18	12	15
Tempo libero	17	26	29	42	51	50	49	42	62	48
Tutti gli scopi d'uso	14	20	23	33	39	38	38	35	51	38

Campione persone censite 2008: 6 285

VSV.T.08 Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo¹, 2008

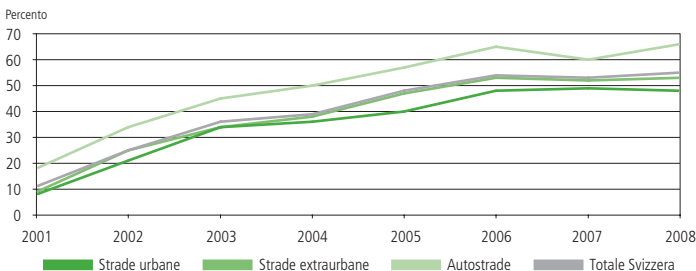
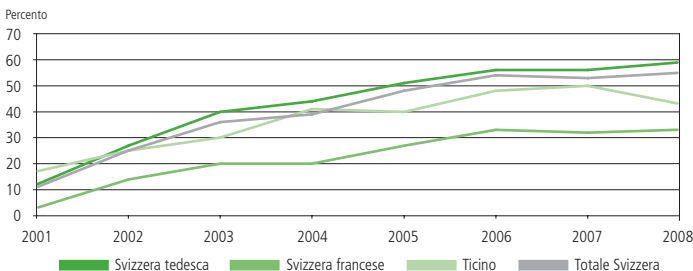
[upi] ①

	Quota con fari anabbaglianti accesi (in percentuale)			Totale
	Automobile	Autocarro/bus	Motocicletta	
Regione				
Svizzera tedesca	59	75	95	64
Svizzera francese	33	51	90	39
Ticino	43	77	94	53
Strada				
Strade urbane	48	70	90	53
Strade extraurbane	53	67	96	61
Autostrade	66	77	98	68
Totale veicoli a motore	55	72	94	61

Campione veicoli censiti 2008: 30 124

VSV.G.03 Quote d'uso delle luci delle automobili con il bel tempo¹ secondo la regione e la strada, 2001-2008

[upi] ①



Campione veicoli censiti 2008: 21 591

Nuova norma dal 1.1.02 (art. 31, cpv. 5 ONC)

¹ Sereno e soleggiato o leggermente nuvoloso

Anno	Velocità (sezione) in km/h								
	Strade urbane			Strade extraurbane			Autostrade		
	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³
1972	...	...	...	99	82	...	127	105	...
1973	...	...	...	91	76	6	138	113	...
1974	...	...	...	91	78	6	124	106	8
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	...	...	...	96	82	12	132	112	18
1977	...	...	...	...	...	...	133	113	22
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979 ⁴	59	51	18	...	...	...	...	...	...
1980 ⁵	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1981 ⁵	55	49	45	...	...	...	132	112	18
1982 ⁵	57	50	51	...	...	...	138	116	32
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	...	...	...	102	89	20	133	114	20
1985	...	...	...	92	81	49	126	110	28
1986	...	...	...	94	83	55	129	112	34
1987	...	...	...	91	80	46	125	109	24
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	...	...	...	89	78	38	123	107	23
1990	...	...	...	88	77	35	129	113	35
1991	...	...	...	...	...	...	130	114	38
1992	...	...	...	87	78	35	129	114	37
1993	...	...	...	85	77	32	129	114	34
1994	...	...	...	83	73	21	131	115	42
1995	...	...	...	92	82	56	127	112	33
1996	...	...	...	83	75	24	127	112	29
1997	...	...	...	...	...	...	124	113	27
1998	...	...	...	...	...	...	129	112	35
1999	...	...	...	...	...	...	128	114	35
2000	...	...	...	...	...	...	129	112	35
2001	...	...	...	85	78	35	127	112	34
2002	...	...	...	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38
2004	49	43	19	81	73	19	125	111	30
2005	49	43	18	83	75	26	125	111	29
2006	47	41	13	79	72	16	123	110	26
2007	47	41	12	83	75	24	121	107	21

Strade urbane: dal 1.1.1984 50 all'ora

Strade extraurbane: dal 1.1.1985 80 all'ora

Autostrade: dal 1.1.1985 120 all'ora

¹ Velocità rispettata dall'85% dei conducenti

² Velocità media

³ Percentuale dei veicoli viaggianti oltre i limiti di velocità consentiti (VL)

⁴ Limite di velocità permesso ai punti di rilevamento sulle strade urbane 60 km/h

⁵ Limite di velocità permesso ai punti di rilevamento sulle strade urbane 50 km/h

VSP.T.10 Quote d'uso del casco per sport sulla neve, 2002–2008

[upi] 13

Età	Stagione				
	2002/03 ¹	2004/05 ²	2005/06 ³	2006/07 ⁴	2007/08 ⁵
Quota in percentuale					
0–17 anni	44	62	73	79	87
18–25 anni	14	25	39	45	57
26–45 anni	6	16	29	39	49
46–64 anni	1	11	19	31	44
65+ anni	0	11	15	27	31
Sesso					
Uomini	17	32	43	52	58
Donne	14	27	40	51	59
Regione					
Svizzera tedesca	17	32	42	55	63
Svizzera francese	13	24	40	40	45
Sport					
Sci	14	28	40	49	55
Snowboard	20	37	49	62	70
Totale	16	30	42	52	58

Osservazione

Campione persone censite:

¹ Sci 2 729, snowboard 749² Sci 4 631, snowboard 1 249³ Sci 6 379, snowboard 1 696⁴ Sci 7 363, snowboard 1 792⁵ Sci 4 096, snowboard 1 003**VSP.T.11 Comportamento cautelativo (senza casco) negli sport sulla neve, 2002–2008**

[upi] 13

Comportamento cautelativo	Stagione			
	2002/03 ⁶	2004/05 ⁷	2006/07 ⁸	2007/08 ⁹
Quota in percentuale				
Sci				
Maschera	...	95	96	93
Paraschiena/giacca con protezioni composite	2	3	7	6
Test e regolazione degli attacchi effettuato da uno specialista	52	47	50	47
Snowboard				
Maschera	...	93	90	90
Paraschiena/giacca con protezioni composite	7	21	38	41
Parapolso	37	40	42	39

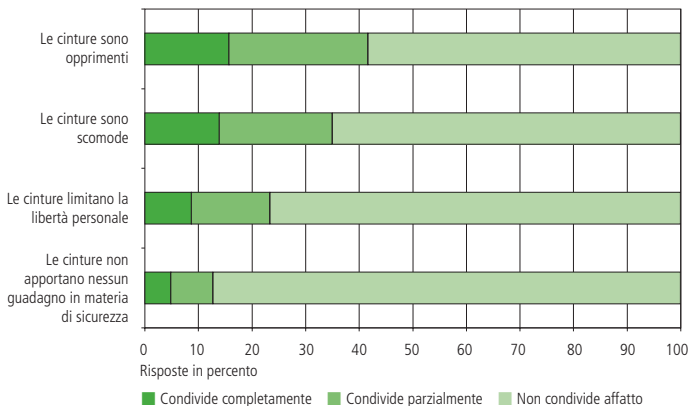
Sondaggio

Campione persone censite:

⁶ Sci 927, snowboard 662⁷ Sci 1 001, snowboard 622⁸ Sci 1 028, snowboard 456⁹ Sci 861, snowboard 730

ESV.G.16 Valutazione di argomenti contro l'uso delle cinture sui sedili posteriori, 2008

[LINK] 14

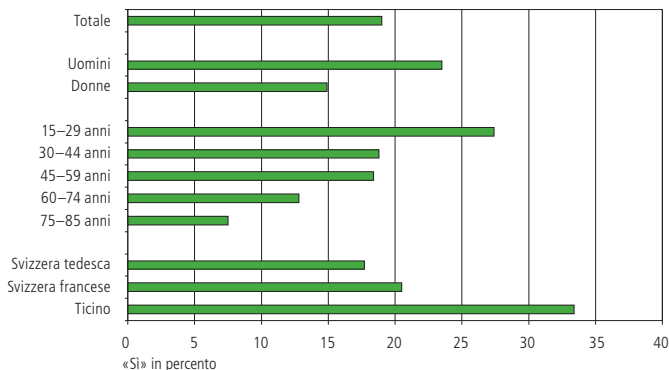


Campione persone intervistate: 1 015

ESV.G.17 Quota degli automobilisti che hanno dimenticato di allacciarsi, 2008

[LINK] 14

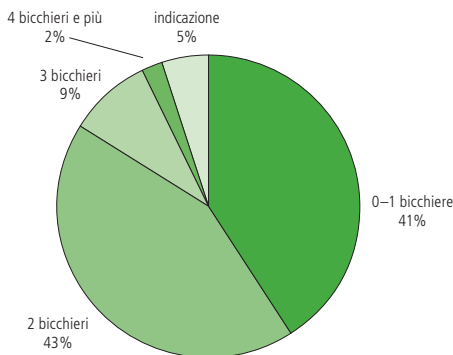
Nelle ultime 4 settimane, in macchina le è capitato di aver dimenticato di allacciare le cinture di sicurezza?



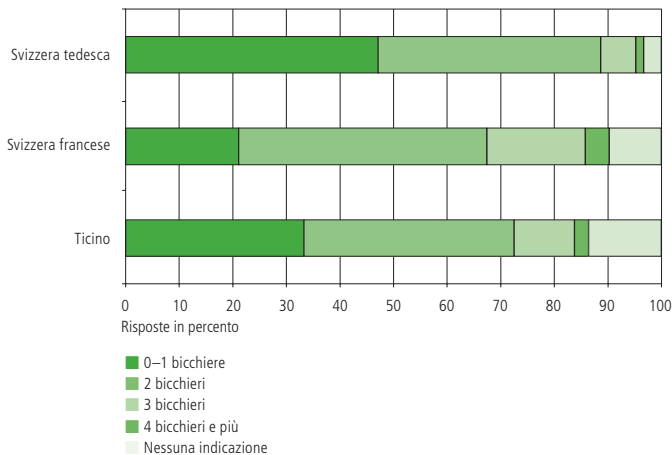
Campione persone intervistate: 977

ESV.G.18 Stimata quantità di alcolici che si possono bere fino a raggiungere il tasso di alcolemia (0,5), 2008

[LINK] 14

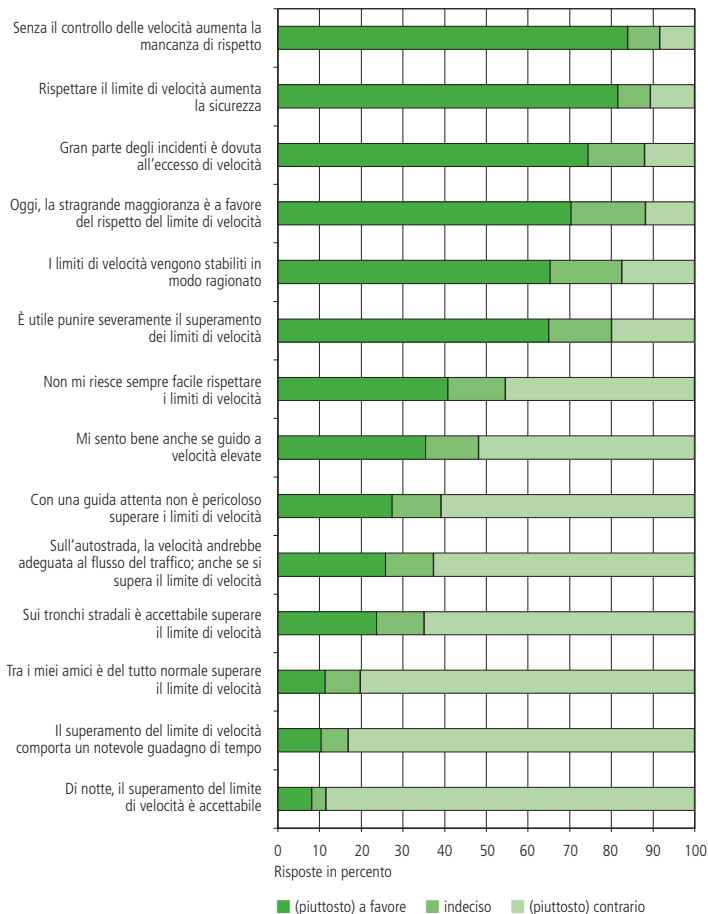


Campione persone intervistate: 1 015



Campione persone intervistate: 1 015

Ora le leggo alcune affermazioni relative a velocità e guida di un'auto.

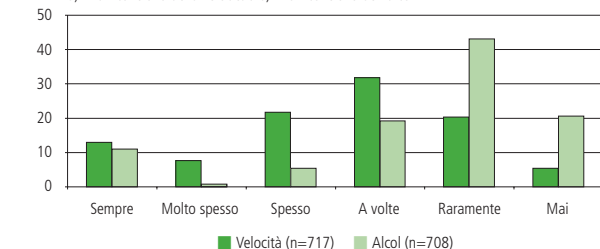


Campione persone intervistate: 736

ESV.G.20 Probabilità soggettiva di capitare in un controllo della polizia

[LINK] 14

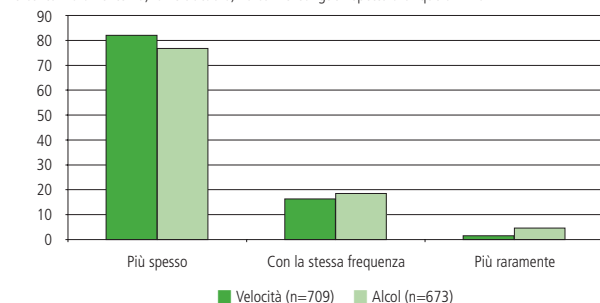
Durante un qualsiasi viaggio in auto, con quale frequenza crede di capitare a) in un controllo della velocità / b) in un controllo dell'alcol?



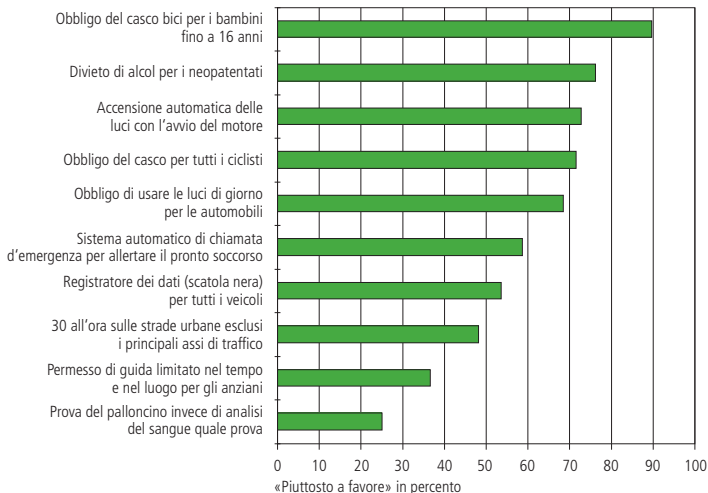
ESV.G.21 Stimato cambiamento della frequenza con cui la polizia effettua i controlli

[LINK] 14

Crede che oggi la polizia controlli «più spesso», «con la stessa frequenza» o «più raramente» a) la velocità / b) l'alcol nel sangue rispetto a cinque anni fa?



Le seguenti misure **non sono leggi in vigore**. Mettiamo che bisognerebbe decidere su ogni singola misura.



ESP.T.01 Cosa si sa sull'incidentalità negli sport sulla neve, 2008 [upi] 13

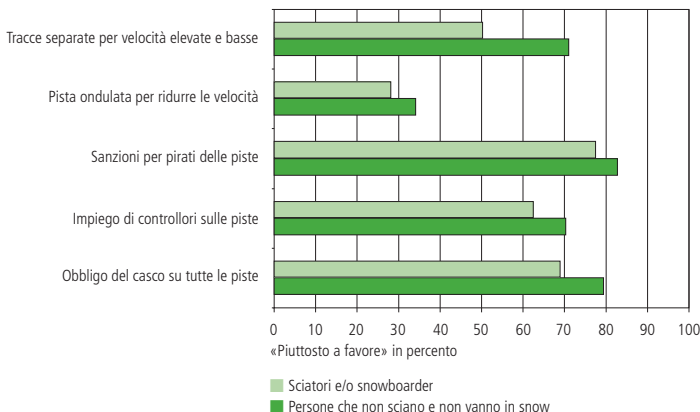
Numero quotidiano di incidenti sulle piste stimato da sciatori e snowboarder							
Risposte categorizzate	Non so	1-49	50-99	100-399	400-799	800-1199 ¹	1200+
Frequenza della risposta in percentuale	2	11	10	39	12	17	9

Percentuale di collisioni sul totale di tutti gli incidenti sulle piste stimata da sciatori e snowboarder							
Risposte categorizzate	Non so	1-4%	5-9% ¹	10-29%	30-49%	50-69%	70-100%
Frequenza della risposta in percentuale	1	1	3	15	19	38	23

Campione persone intervistate: 1 346

ESP.G.08 Approvazione di misure contro gli incidenti sulle piste di sci, 2008 [LINK] 14

Ora le leggo alcune misure possibili per prevenire gli incidenti sulle piste. Per quale sarebbe piuttosto a favore?



Campione persone intervistate: 1 015

¹ Categorie di risposta corrette