



Gli incidenti in Svizzera

Statistica upi 2007

Colophon

Editore

Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi
Casella postale 8236, CH-3001 Berna
Telefono +41 31 390 22 22, fax +41 31 390 22 30, www.upi.ch

Autori

Steffen Niemann
Othmar Brügger
Christa Dähler-Sturny
Corina Imseng
Stefan Siegrist
statistics@bfu.ch

Traduzione

Antonio Cifelli, a.cifelli@upi.ch

Impaginazione

Ackermanndruck AG, Liebfeld

Stampa

Bubenberg Druck- und Verlags-AG, Berna
1 / 2007 / 800

Copyright

© upi

Tutti i diritti riservati; riproduzione (p. es. fotocopia), memorizzazione e divulgazione permesse con indicazione della fonte (vedi esempio).

Esempio

Niemann, S., Brügger, O., Dähler-Sturny, C., Imseng, C. & Siegrist, S. (2007).
Gli incidenti in Svizzera: statistica upi 2007. Berna:
Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi.

Nota

Per motivi di spazio ci siamo limitati alle forme maschili.
Tuttavia il testo si applica sia alle donne che agli uomini.

Singole statistiche e la pubblicazione intera sono disponibili
sul sito www.upi.ch in formato PDF.

Fonti	
1	UST: statistica delle cause di morte
Base	<ul style="list-style-type: none">Rilevazione completa delle persone morte (per incidente) e residenti in Svizzera
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Completa
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Pochissime indicazioni su dinamica dell'infortunio/incidente e su ferite riportate
2	upi: proiezioni
Base	<ul style="list-style-type: none">Stima del numero delle vittime (popolazione svizzera) in base a diverse fonti
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Completa
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Nessuna indicazione sulle ferite riportate
3	SSAINF: statistica LAINF
Base	<ul style="list-style-type: none">Estrapolazione di un campione pari al 5% di tutti gli infortuni non professionali registrati delle persone assicurate obbligatoriamente secondo LAINF (2005: ca. 3.8 mln di assicurati) Casi con diritto a AI o rendita per superstite vengono rilevate in modo completo Si conosce in modo dettagliato le ferite riportate Indicazioni relative ad attività e circostanze nonché categorie (concise) sulla dinamica
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Categorie di persone mancanti (bambini, studenti, anziani, altre non forze di lavoro)
Svantaggi	
5	UST: incidenti registrati dalla polizia
Base	<ul style="list-style-type: none">Sono considerati incidenti stradali tutti i sinistri con veicoli che avvengono su strade o luoghi pubblici e che causano feriti, morti o danni materiali. Dal 1992, le persone rientrano tra i morti stradali solo se periscono entro 30 giorni dopo l'incidente.
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Molto utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell'andamento infortunistico nell'arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica e sulle circostanze degli incidenti).
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Non si conoscono (in modo dettagliato) le ferite riportate. A seconda della partecipazione al traffico vi è un alto numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).
6	ARE/UST: mobilità in Svizzera
Base	<ul style="list-style-type: none">Risultati del microcensimento 2005 sul comportamento nella circolazione stradale
7	UST: chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati
Base	<ul style="list-style-type: none">serie cronologica 1950–1994 Dati attualizzati 1995–2000 Stime upi

8	IRTAD: incidenti stradali registrati
Base	<ul style="list-style-type: none">Tutti gli incidenti stradali registrati dalla polizia negli stati membri dell'OCSE (attualmente 30 nazioni)
9	upi: statistica sui casi mortali nello sport
Base	<ul style="list-style-type: none">Comprende tutti gli incidenti verificatisi durante un'attività sportiva (senza circolazione stradale) e che comportano la morte dell'infortunato sul luogo dell'incidente oppure nell'arco di 30 giorni dopo l'incidente. Si è ricorso alle statistiche delle seguenti organizzazioni: <ul style="list-style-type: none">SSAI: statistica LAINF della centrale per la statistica dell'assicurazione LAINF ats: Agenzia telegrafica svizzera CAS: Club Alpino Svizzero SHV-FSVL: Federazione Svizzera di Volo Libero SSS: Società Svizzera di Salvataggio SLF: Istituto per lo Studio della Neve e delle Valanghe UIS: Ufficio per la Prevenzione degli Infortuni Subacquei
10	upi: Statistica dei trasporti di infortunati negli sport sulla neve
Base	<ul style="list-style-type: none">In collaborazione con Funivie svizzere FUS
11	upi: rilevamenti
Base	<ul style="list-style-type: none">Campionatura rappresentativa su strade svizzere Annualmente in primavera
12	IVT del Politecnico Zurigo: misurazioni delle velocità
Base	<ul style="list-style-type: none">Rapporto IVT no 118: 25 anni misurazioni IVT sul traffico Aggiornamento del rapporto
13	upi: rilevamento sull'uso delle protezioni durante gli sport sulla neve
Base	<ul style="list-style-type: none">Campionatura rappresentativa sulle discese per sport sulla neve. Base per valutazione campagna sport sulla neve
14	DemoScope: sondaggi e demoscopia
Base	<ul style="list-style-type: none">Sondaggio telefonico tra la popolazione svizzera (ca. 1100 persone l'anno)
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none">Rappresentativo Informazioni sull'accettazione delle misure
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none">Non permette conclusioni certe sul comportamento effettivo

Abbreviazioni/termini	
ARE	Ufficio federale dello sviluppo territoriale
UST	Ufficio federale di statistica <p>Sono state utilizzate le statistiche sugli incidenti stradali, sui veicoli a motore, sui chilometri percorsi, sulle cause di morte e sulla popolazione.</p>
upi	Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi.
Case fatality	Valore per la gravità delle lesioni (numero morti su 10 000 vittime)
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
Cifra sommersa	Quoziente tra sinistrosità effettiva e incidenti registrati dalla polizia nella circolazione stradale
SST	Servizio per lo studio dei trasporti del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e della comunicazione (DATEC)
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCSE)
IVT	Istituto per la pianificazione del traffico e per sistemi di trasporto, Politecnico di Zurigo
INP	Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport, in casa e nel tempo libero
OCSE	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
SSAINF	Servizio centrale delle statistiche dell'assicurazione contro gli infortuni LAINF <p>Le statistiche basate sui dati dell'SSAINF comprendono gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente secondo la Legge federale sull'assicurazione contro gli infortuni (LAINF).</p>
LAINF	Legge sull'assicurazione contro gli infortuni <ul style="list-style-type: none">Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori di un'età compresa tra i 16 e i 65 anni circa. Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso uno o più datori di lavoro per almeno 8 ore la settimana. Ai sensi dell'«Ordinanza sull'assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati» tutti i disoccupati (persone in cerca di impiego) sono assicurati contro gli infortuni non professionali.
Gravità ferite	Feriti leggeri: nessuna degenza ospedaliera <p>Persone con ferite di entità media: degenza ospedaliera tra 1 e 6 giorni</p> <p>Feriti gravi: degenza ospedaliera di 7 o più giorni</p> <p>Invaldità: definizione secondo art. 8 LPGA</p>
Vittime	Persone ferite e morte

upi Gli incidenti in Svizzera 2007

Situazione

In Svizzera, ogni anno si infortuna pressappoco 1 milione di persone nell'ambito non professionale, di cui circa 2000 mortalmente (p. 4). Questo è quanto emerge da proiezioni effettuate dall'upi. Il ricorso alle estrapolazioni si è reso necessario perché per l'ambito non professionale non esistono dati, o ve ne sono solo pochi che coprono tutte le categorie di persone o l'intera Svizzera. Le statistiche della presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo della sinistrosità. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire e interpretare i dati.

Spiegazione dei segni

0 Uno zero significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo ecc.) o rappresenta un valore inferiore alla metà della più piccola decimale.

... I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.

∅ Media

Nota

Vogliate osservare le spiegazioni sul risolto alla fine del sommario

upi Gli incidenti in Svizzera 2007

	Cause di morte	
TKU.T.01	Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 2004.....	3
TKU.T.02	Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 2004.....	3
	Incidenti – Ambito non professionale	
UNB.T.01	Infortunati non professionali della popolazione svizzera, 2004.....	4
UNB.G.01	Infortunati non professionali della popolazione svizzera, 2004.....	4
UNB.T.06	Morti nell'ambito non professionale secondo la fascia d'età e il sesso, 2004.....	5
UNB.G.04	Morti e feriti nell'ambito non professionale secondo il sesso, 2004.....	5
UNB.T.05	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2005.....	6
UNB.G.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2005.....	6
	Incidenti – Circolazione stradale	
USV.T.01	Feriti e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2005/2006... 7	7
USV.G.16	Feriti nella circolazione stradale: paragone estrapolazione upi/UST, cifra sommersa, 2005....	7
USV.T.02	Sinistrosità nella circolazione stradale, 1965–2006.....	8
USV.G.02	Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965–2006.....	9
USV.G.03	Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965/2006.....	9
USV.T.03	Morti e feriti secondo il mezzo di locomozione, 1980–2006.....	10
USV.T.26	Sviluppo dei 6 incidenti principali – Panoramica, 1980–2006.....	12
USV.T.27	Pedoni feriti e morti secondo fascia d'età e diritto di precedenza, 2006.....	14
USV.T.33	Pedoni feriti e morti sui passaggi pedonali, 1980–2006.....	14
USV.T.28	Ciclisti feriti e morti secondo fascia d'età e luogo del sinistro, 2006.....	15
USV.G.14	Ciclisti feriti e morti su 1 milione di chilometri di persona secondo fascia d'età e sesso, 2005.....	15
USV.T.29	Passeggeri di automobili feriti e morti secondo fascia d'età e funzione, 2006.....	16
USV.G.12	Spazio di arresto a diverse velocità su strada asciutta.....	16
USV.T.30	Utenti di motociclette feriti e morti secondo fascia d'età e cilindrata, 2006.....	17
USV.G.15	Somma dei feriti gravi e morti secondo la cilindrata, 1995–2006.....	17
USV.T.31	Feriti e morti di incidenti probabilmente correlati a eccesso di velocità secondo fascia d'età e località, 2006.....	18
USV.G.10	Velocità e altezza di caduta.....	18
USV.T.32	Feriti e morti di incidenti probabilmente alcolcorrelati secondo fascia d'età e giorno settimanale, 2006.....	19
USV.G.09	Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale.....	19
USV.T.19	Feriti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2006.....	20
USV.T.20	Morti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2006.....	21
USV.T.09	Bambini feriti e morti (0–14 anni), 1980–2006.....	22
USV.T.10	Bambini feriti e morti (0–14 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2006.....	22
USV.T.11	Giovani feriti e morti (18–24 anni), 1980–2006.....	23
USV.T.12	Giovani feriti e morti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2006.....	23
USV.T.13	Anziani feriti e morti (65+ anni), 1980–2006.....	24
USV.T.14	Anziani feriti e morti (65+ anni) secondo il mezzo di locomozione, 2006.....	24
USV.T.21	Feriti e morti secondo tipo d'incidente e località, 2006.....	25
USV.T.22	Feriti e morti secondo la strada e la località, 2006.....	26
USV.G.11	Feriti, 2006 e case fatality, Ø 2002–2006 secondo la località.....	26
USV.T.23	Feriti e morti secondo mezzo di locomozione e località, 2006.....	27
USV.T.05	Chilometri percorsi secondo il veicolo (in milioni), 1970–2006.....	28
USV.T.06	Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi e secondo il veicolo, 1970–2006.....	28
USV.T.07	Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni), 1970–2006.....	29
USV.T.08	Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi e secondo il luogo, 1970–2006.....	29
USV.T.24	Morti nel confronto internazionale, 1980–2005.....	30
USV.T.25	Morti nel confronto internazionale secondo il mezzo di locomozione, 2005.....	31

Incidenti – Sport	
USPT.01	Infortunati secondo lo sport, 1999–2005 32
USPT.10	Ambiti principali nella sinistrosità sport, 2004 33
USPT.02	Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, Ø 2001–2005 34
USP.G.04	Morti secondo il gruppo di sport, 2005 / Ø 2001–2005 35
USPT.06	Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2007 36
USPT.07	Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2007 36
USPT.08	Quota di lesioni craniche negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2007 36
USPT.09	Quota di collisioni tra persone negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2007 37
USPT.11	Quota di ospiti stranieri tra gli infortunati negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2007 37
USP.G.07	Morti negli sport invernali secondo la dinamica dell'infortunio e lo sport, 2001–2005 37
USPT.05	Localizzazione delle lesioni tra i 16–65enni in selezionati sport secondo il sesso (su 100 infortunati), Ø 2001–2005 38
Incidenti – Casa e tempo libero	
UHF.T.01	Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1999–2005 40
UHF.G.04	Morti in casa e nel tempo libero secondo la causa, 2004 40
UHF.T.02	Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, 1999–2005 41
UHF.G.05	Morti in casa e nel tempo libero secondo la fascia d'età, 2004 41
UHF.T.04	Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la fascia d'età, Ø 2001–2005 42
UHF.T.05	Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e la fascia d'età, Ø 2001–2005 43
UHF.T.06	Localizzazione delle lesioni in casa e nel tempo libero tra i 16–65enni secondo l'attività e il sesso (su 100 feriti), Ø 2001–2005 44
UHF.T.08	Sinistri principali in casa e nel tempo libero, 2004 46
Comportamento – Circolazione stradale	
VS.VT.01	Quota d'uso delle cinture tra i conducenti di automobili, 1980–2007 47
VS.VT.10	Quota d'uso delle cinture tra i passeggeri anteriori di automobili, 2006–2007 47
VS.VT.02	Quota d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2007 48
VS.VG.04	Quota d'uso degli automobilisti, dei passeggeri anteriori e posteriori, 1995–2007 48
VS.VT.03	Quota d'uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2001–2007 49
VS.VT.04	Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età, 1998–2007 49
VS.VT.09	Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso del veicolo, 1998–2007 49
VS.VT.08	Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo, 2007 50
VS.VG.03	Quote d'uso delle luci tra le auto con il bel tempo secondo la regione e la strada, 2001–2007 50
VS.VT.05	Velocità, 1972–2005 51
Comportamento – Sport	
VS.PT.10	Quota d'uso del casco per sport sulla neve, 2002–2007 52
VS.PT.11	Comportamento cautelativo (senza casco) negli sport sulla neve, 2002–2007 52
Atteggiamento – Circolazione stradale	
ESV.G.01	Approvazione di misure di sicurezza stradale esistenti, 2007 53
ESV.G.07	Conoscenza valore limite di alcolemia e prove dell'alito senza indizi di ebbrietà, 2000–2007 54
ESV.G.12	Percezioni relative a controlli dell'alcol, 2000–2007 / 2007 55
ESV.G.11	Approvazione di possibili misure di sicurezza stradale, 2007 56
ESV.G.15	Approvazione di possibili misure di sicurezza stradale, 2007 57
Atteggiamento – Sport	
ESP.G.07	Atteggiamento degli sportivi nei confronti di uso del casco per sport sulla neve, 2006 58

TKU.T.01 Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 2004

Causa	Fascia d'età						
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	Totale
Malattie							
Sistema circolatorio	4	8	224	1 533	9 530	11 152	22 451
Tumori	1	42	434	3 550	8 790	2 613	15 430
Organi respiratori	2	2	26	242	1 929	1 647	3 848
Diabete mellito	0	0	8	117	836	602	1 563
Malattie infettive	4	6	76	91	258	160	595
Organi urinari	1	2	2	30	227	219	481
Cirrosi di Laënnec	0	0	35	252	173	8	468
Altre malattie	294	68	518	1 146	4 727	5 050	11 803
Totale malattie	306	128	1 323	6 961	26 470	21 451	56 639
Incidenti e atti di forza							
Incidenti	2	39	406	296	638	685	2 066
Suicidio	0	1	388	466	335	93	1 283
Altri atti di forza ¹	1	7	72	58	50	4	192
Totale incidenti e atti di forza	3	47	866	820	1 023	782	3 541
Totale decessi	309	175	2 189	7 781	27 493	22 233	60 180

TKU.T.02 Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 2004

Causa	Fascia d'età						
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	Totale
Malattie							
Sistema circolatorio	6	1	7	81	943	7 622	305
Tumori	1	4	14	188	870	1 786	210
Organi respiratori	3	0	1	13	191	1 126	52
Diabete mellito	0	0	0	6	83	411	21
Malattie infettive	6	1	2	5	26	109	8
Organi urinari	1	0	0	2	22	150	7
Cirrosi di Laënnec	0	0	1	13	17	5	6
Altre malattie	411	6	17	61	468	3 451	160
Totale malattie	428	11	43	369	2 620	14 661	769
Incidenti e atti di forza							
Incidenti	3	3	13	16	63	468	28
Suicidio	0	0	12	25	33	64	17
Altri atti di forza ¹	1	1	2	3	5	3	3
Totale incidenti e atti di forza	4	4	28	43	101	534	48
Totale decessi	432	15	70	412	2 721	15 195	817

¹ In part. assassinio, omicidio passionale

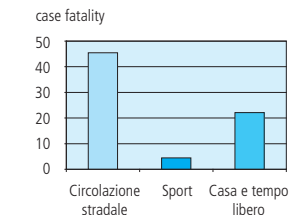
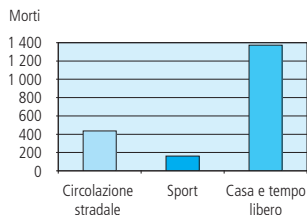
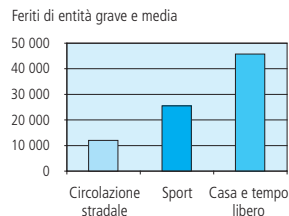
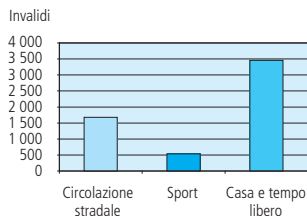
UNB.T.01 Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2004

[upi] ②

Ambito	Totale	Feriti			Morti	case fatality (Morti su 10 000 vittime)
		Invalidi ¹	Feriti gravi	Feriti di entità media		
Circolazione stradale	100 000	1 710	6 680	5 190	450 ²	45
Sport	304 000	540	9 930	15 420	137	5
Casa e tempo libero	596 000	3 440	25 920	19 660	1 365	23
Totale infortuni non professionali	1 000 000	5 690	42 530	40 270	1 952	19

UNB.G.01 Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2004

[upi] ②



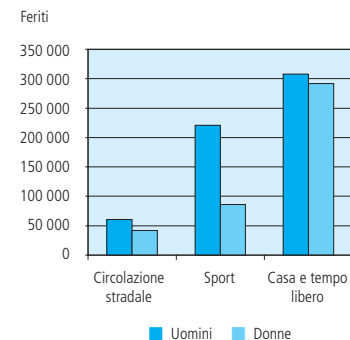
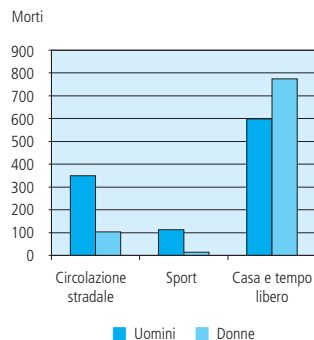
UNB.T.06 Morti nell'ambito non professionale secondo la fascia d'età e il sesso, 2004

[upi] ① ⑨

Età	Uomini		Donne		Totale
	Circolazione stradale				
0-16	20	9	29		
17-64	247	53	300		
65+	81	40	121		
Totale	348	102	450		
Sport					
0-16	5	2	7		
17-64	88	13	101		
65+	27	2	29		
Totale	120	17	137		
Casa e tempo libero					
0-16	19	3	22		
17-64	128	57	185		
65+	451	707	1 158		
Totale	598	767	1 365		
Totale INP	1 066	886	1 952		

UNB.G.04 Morti e feriti nell'ambito non professionale secondo il sesso, 2004

[upi] ① ② ⑨



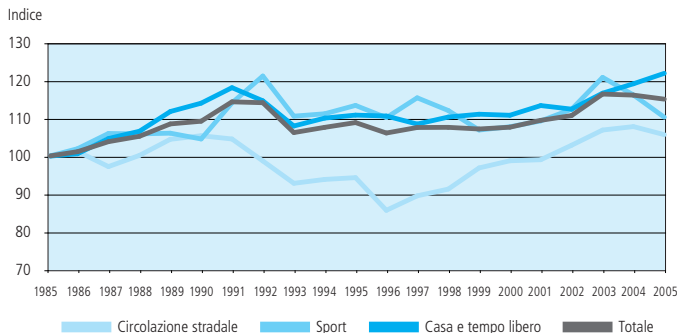
¹ Invalidità completa o parziale irreversibile

² Morti sulle strade svizzere nel 2004 (compreso turisti, incidenti professionali, sport): 510

UNB.T.05 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2005 [SSAINF] ③

Anno	Feriti				Assicurati in 1 000	Feriti su 1 000 assicurati
	Circolazione stradale	Sport	Casa e tempo libero	Totale		
1985	67 913	135 474	187 344	390 731	3 028	129
1986	68 783	138 239	188 637	395 659	3 101	128
1987	66 075	143 685	196 153	405 913	3 213	126
1988	68 086	143 519	199 810	411 415	3 275	126
1989	70 992	143 768	209 538	424 298	3 352	127
1990	71 613	141 702	213 660	426 975	3 420	125
1991	71 047	154 613	221 357	447 017	3 383	132
1992	67 092	164 231	214 869	446 192	3 308	135
1993	63 071	149 889	202 420	415 380	3 246	128
1994	63 772	150 723	206 286	420 781	3 247	130
1995	64 089	153 725	207 805	425 619	3 228	132
1996	58 227	149 333	207 364	414 924	3 407	122
1997	60 828	156 466	203 335	420 629	3 451	122
1998	62 043	151 900	206 834	420 777	3 451	122
1999	65 845	144 910	208 217	418 972	3 508	119
2000	67 123	146 096	207 675	420 894	3 567	118
2001	67 316	148 151	212 511	427 978	3 633	118
2002	69 897	152 335	210 703	432 935	3 650	119
2003	72 648	163 772	218 616	455 036	3 682	124
2004	73 260	157 463	223 274	453 997	3 792	114
2005	71 804	149 502	228 483	449 789	3 760	120

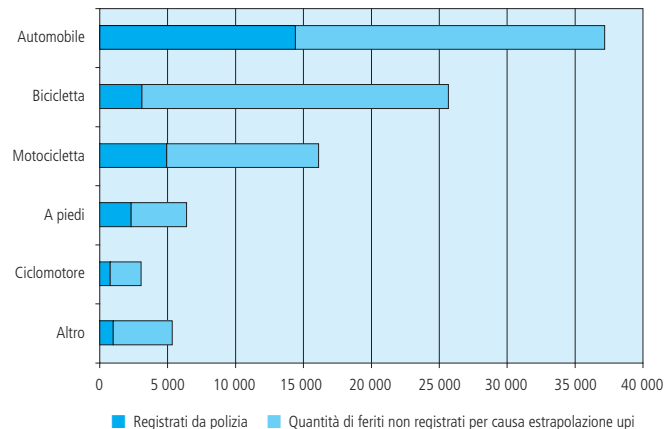
UNB.G.02 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2005 [SSAINF] ③



USV.T.01 Feriti e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2005/2006 [upi, UST] ② ⑤

Mezzo di locomozione	Infurtuni non professionali nella circolazione stradale 2005 Feriti	Incidenti stradali registrati dalla polizia			
		2005		2006	
		Feriti	Morti	Feriti	Morti
Automobile	37 220	14 457	178	14 363	156
Bicicletta	25 720	3 137	37	3 185	35
Motocicletta	16 150	4 970	86	4 933	69
A piedi	6 440	2 354	69	2 454	76
Ciclomotore	3 090	804	6	716	11
Altro	5 380	1 032	33	1 067	23
Totale	94 000	26 754	409	26 718	370

USV.G.16 Feriti nella circolazione stradale: paragone estrapolazione upi/UST, cifra sommersa, 2005 [upi] ②

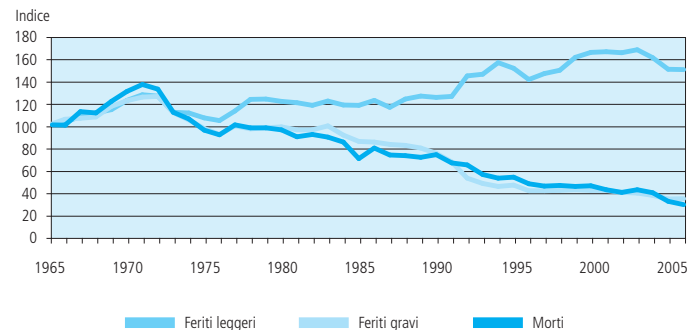


USV.T.02 Sinistrosità nella circolazione stradale, 1965–2006 [UST] 5

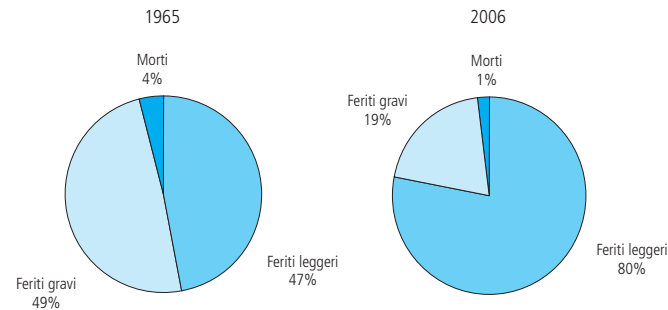
Anno	Incidenti		Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale	Totale		
Cifre assolute						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137

Anno	Indice					
	Incidenti leggeri	Incidenti gravi	Feriti leggeri	Feriti gravi	Morti	case fatality
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42
2002	131	165	39	101	39	40
2003	127	167	39	102	42	42
2004	122	160	37	97	39	41
2005	117	150	34	91	31	36
2006	115	149	34	90	28	32

USV.G.02 Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965–2006 [UST] 5



USV.G.03 Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965/2006 [UST] 5



**USV.T.03 Morti e feriti secondo il mezzo di locomozione,
1980–2006**

[UST] 5

Anno	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Tutti (compreso altri utenti della strada ¹)
Feriti leggeri						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	17 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
2002	14 660	3 440	798	2 287	1 725	23 843
2003	14 485	3 830	741	2 403	1 719	24 236
2004	13 765	3 713	717	2 329	1 731	23 218
2005	12 736	3 519	614	2 322	1 647	21 695
2006	12 642	3 451	548	2 381	1 721	21 652
Feriti gravi						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194
2002	2 202	1 536	282	865	849	5 931
2003	2 227	1 564	218	902	720	5 862
2004	2 064	1 543	187	831	695	5 528
2005	1 721	1 451	190	815	707	5 059
2006	1 721	1 482	168	804	733	5 066

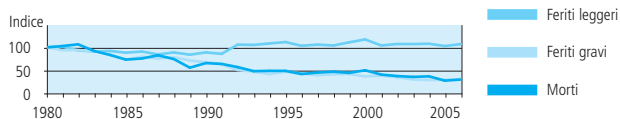
¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

Anno	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Tutti (compreso altri utenti della strada ¹)
Totale feriti						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	32 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
2002	16 862	4 976	1 080	3 152	2 574	29 774
2003	16 712	5 394	959	3 305	2 439	30 098
2004	15 829	5 256	904	3 160	2 426	28 746
2005	14 457	4 970	804	3 137	2 354	26 754
2006	14 363	4 933	716	3 185	2 454	26 718
Morti						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544
2002	274	88	8	26	96	513
2003	260	100	17	48	91	546
2004	232	114	9	42	95	510
2005	178	86	6	37	69	409
2006	156	69	11	35	76	370

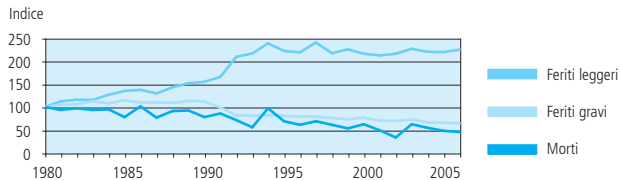
USV.T.26 Sviluppo dei 6 incidenti principali – Panoramica, 1980–2006

[UST] 5

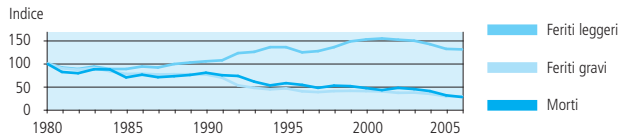
	Pedoni									
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Feriti leggeri	1 604	1 426	1 882	1 669	1 725	1 719	1 731	1 647	1 721	
Feriti gravi	2 474	1 662	901	934	849	720	695	707	733	
Morti	262	172	130	104	96	91	95	69	76	



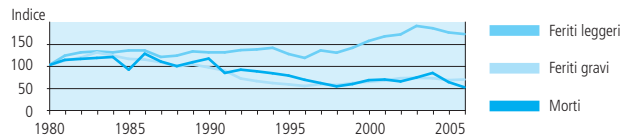
	Ciclisti									
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Feriti leggeri	1 059	1 641	2 284	2 246	2 287	2 403	2 329	2 322	2 381	
Feriti gravi	1 247	1 400	959	875	865	902	831	815	804	
Morti	77	60	48	38	26	48	42	37	35	



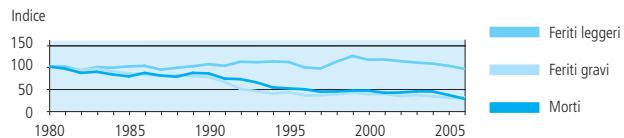
	Automobilisti									
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Feriti leggeri	9 755	10 137	14 714	14 973	14 660	14 485	13 765	12 736	12 642	
Feriti gravi	6 189	4 668	2 431	2 398	2 202	2 227	2 064	1 721	1 721	
Morti	595	469	273	245	274	260	232	178	156	



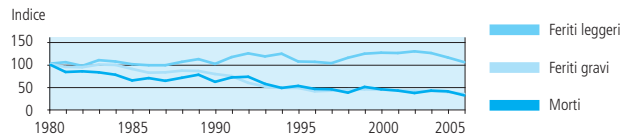
	Motociclisti									
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Feriti leggeri	2 022	2 612	3 136	3 349	3 440	3 830	3 713	3 519	3 451	
Feriti gravi	2 186	2 072	1 364	1 428	1 536	1 564	1 543	1 451	1 482	
Morti	139	160	92	94	88	100	114	86	69	



	Morti e feriti in incidenti probabilmente correlati alla velocità									
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Feriti leggeri	4 549	4 798	5 224	5 269	5 095	4 942	4 840	4 629	4 310	
Feriti gravi	4 316	3 279	1 604	1 634	1 408	1 525	1 387	1 248	1 295	
Morti	505	425	229	202	207	219	219	178	135	



	Morti e feriti in incidenti probabilmente alcolcorrelati									
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Feriti leggeri	1 850	1 849	2 303	2 291	2 367	2 287	2 114	1 914	2 135	
Feriti gravi	2 033	1 564	864	822	815	796	755	655	737	
Morti	266	158	114	107	93	106	103	79	58	



USV.T.27 Pedoni feriti e morti secondo fascia d'età e diritto di precedenza, 2006

[UST] 5

Età	Feriti		Morti	case fatality ∅ 2002-2006	Morti e feriti su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi				Totale
Sul passaggio pedonale					
0-6	55	12	67	0	62
7-14	142	36	178	0	22
15-17	49	10	59	0	38
18-24	88	23	111	1	89
25-44	126	40	166	1	38
45-64	125	63	188	0	218
65-74	52	41	93	2	400
75+	65	59	124	16	1 121
Totale	702	284	986	20	278
Non sul passaggio pedonale					
0-6	89	33	122	3	263
7-14	188	59	247	3	80
15-17	58	27	85	3	212
18-24	97	37	134	4	212
25-44	220	81	301	8	196
45-64	193	97	290	9	361
65-74	73	41	114	10	748
75+	101	74	175	16	1 045
Totale	1 019	449	1 468	56	374
Totale CH	1 721	733	2 454	76	337

USV.T.33 Pedoni feriti e morti sui passaggi pedonali, 1980-2006

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi				Totale
1980	641	929	1 570	69	421
1985	478	625	1 103	59	508
1990	545	644	1 189	51	411
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
2000	751	343	1 094	48	420
2001	668	368	1 036	37	345
2002	656	344	1 000	35	338
2003	669	250	919	25	265
2004	655	262	917	33	347
2005	623	277	900	22	239
2006	702	284	986	20	199

USV.T.28 Ciclisti feriti e morti secondo fascia d'età e luogo del sinistro, 2006

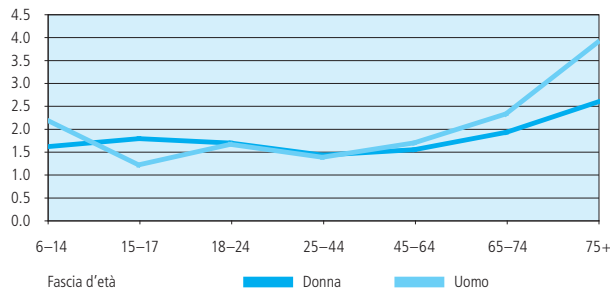
[UST] 5

Età	Feriti		Morti	case fatality ∅ 2002-2006	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi				Totale
Strada libera					
0-6	14	2	16	0	0
7-14	212	48	260	2	82
15-17	109	19	128	0	31
18-24	118	51	169	3	116
25-44	365	138	503	5	112
45-64	266	146	412	5	167
65-74	81	44	125	3	332
75+	31	23	54	2	361
Totale	1 196	471	1 667	20	136
Intersezioni					
0-6	7	7	14	1	164
7-14	210	41	251	0	32
15-17	90	18	108	3	146
18-24	129	25	154	0	24
25-44	379	108	487	1	50
45-64	267	99	366	1	78
65-74	63	23	86	3	351
75+	40	12	52	6	581
Totale	1 185	333	1 518	15	96
Totale CH	2 381	804	3 185	35	117

USV.G.14 Ciclisti feriti e morti su 1 milione di chilometri di persona secondo fascia d'età e sesso, 2005

[ARE, UST] 6 5

Quota vittime



USV.T.29 Passeggeri di automobili feriti e morti secondo fascia d'età e funzione, 2006

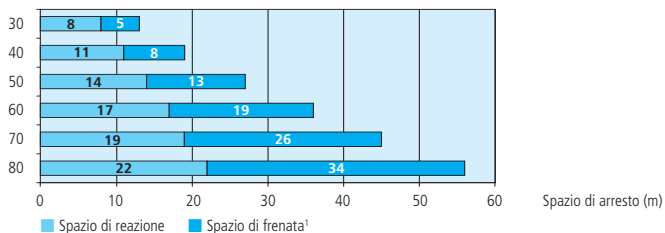
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	case fatality Ø 2002-2006	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Conducenti						
0-6	0	0	0	0	0	0.0
7-14	1	0	1	0	0	0.0
15-17	14	6	20	0	87	2.2
18-24	1 902	321	2 223	23	165	55.8
25-44	4 010	508	4 518	35	112	24.4
45-64	2 222	297	2 519	32	140	16.8
65-74	392	65	457	14	263	12.8
75+	309	56	365	11	365	11.6
Totale	8 850	1 253	10 103	115	145	18.3
Passeggeri						
0-6	157	3	160	4	237	1.4
7-14	323	27	350	1	37	4.1
15-17	255	52	307	5	160	21.3
18-24	929	123	1 052	11	174	21.8
25-44	1 047	128	1 175	10	78	6.2
45-64	666	73	739	4	89	3.9
65-74	212	28	240	3	91	5.0
75+	203	34	237	3	270	6.4
Totale	3 792	468	4 260	41	123	6.8
Totale CH	12 642	1 721	14 363	156	139	25.2
Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi						
	23	3	26	0.3	...	...

USV.G.12 Spazio di arresto a diverse velocità su strada asciutta

[upi]

Velocità (km/h)



¹ Su strada bagnata lo spazio di frenata si allunga del 25% circa rispetto alla strada asciutta; su strada coperta di neve e ghiaccio può allungarsi di ben otto volte.

USV.T.30 Utenti di motociclette feriti e morti secondo fascia d'età e cilindrata, 2006

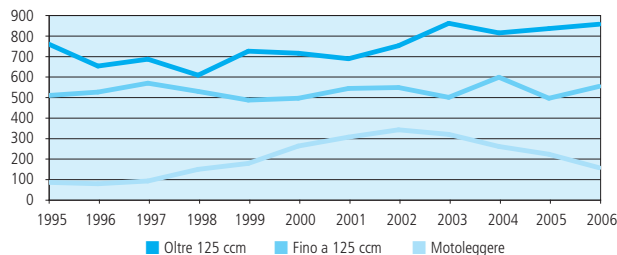
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	case fatality Ø 2002-2006	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Cilindrata ≤ 125 ccm						
0-6	1	0	1	0	0	0.0
7-14	14	3	17	0	73	0.4
15-17	511	156	667	3	65	59.4
18-24	549	159	708	6	108	26.8
25-44	566	186	752	7	66	8.7
45-64	337	143	480	3	129	7.4
65-74	42	21	63	3	385	3.9
75+	10	10	20	0	88	1.7
Totale	2 030	678	2 708	22	94	9.4
Cilindrata > 125 ccm						
0-6	0	0	0	0	0	0.0
7-14	16	5	21	0	0	0.7
15-17	19	3	22	0	0	1.1
18-24	198	105	303	12	381	19.0
25-44	761	427	1 188	21	292	20.1
45-64	392	245	637	12	235	13.1
65-74	33	16	49	2	356	2.9
75+	2	3	5	0	476	0.5
Totale	1 421	804	2 225	47	285	11.4
Totale CH	3 451	1 482	4 933	69	176	20.8
Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi						
	152	65	217	3.0	...	...

USV.G.15 Somma dei feriti gravi e morti secondo la cilindrata, 1995-2006

[UST] 5

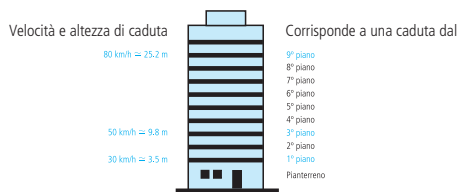
Feriti gravi e morti



USV.T.31 Feriti e morti di incidenti probabilmente correlati a eccesso di velocità secondo fascia d'età e località, 2006 [UST] 5

Età	Feriti			Morti	case fatality Ø 2002-2006	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Strade urbane						
0-6	28	8	36	0	119	1.5
7-14	93	29	122	0	52	4.3
15-17	120	38	158	5	166	16.1
18-24	447	115	562	13	215	20.8
25-44	486	153	639	5	167	7.1
45-64	259	89	348	3	140	4.7
65-74	53	12	65	2	342	2.3
75+	30	21	51	2	630	4.0
Totale	1 516	465	1 981	30	185	6.6
Strade extraurbane						
0-6	16	3	19	1	503	0.8
7-14	48	12	60	1	221	1.9
15-17	131	35	166	3	280	14.2
18-24	645	187	832	25	425	34.4
25-44	695	299	994	30	423	14.8
45-64	348	127	475	21	397	7.5
65-74	74	25	99	6	639	5.0
75+	48	14	62	3	856	2.9
Totale	2 005	702	2 707	90	421	10.6
Autostrade						
0-6	5	0	5	0	137	0.0
7-14	10	3	13	1	163	0.6
15-17	18	4	22	0	254	1.5
18-24	209	31	240	3	236	5.5
25-44	370	50	420	3	135	2.4
45-64	144	33	177	6	322	2.0
65-74	21	6	27	0	82	1.0
75+	12	1	13	2	429	0.5
Totale	789	128	917	15	202	1.9
Totale CH	4 310	1 295	5 605	135	303	19.2

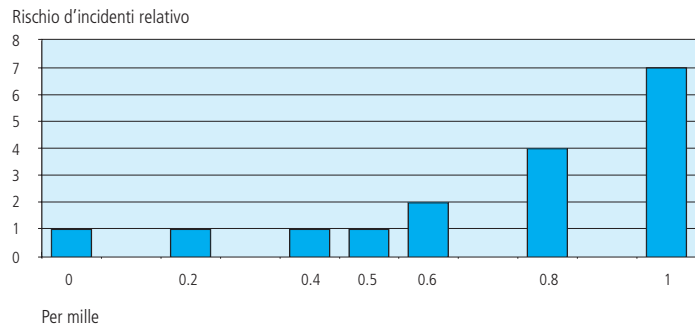
USV.G.10 Velocità e altezza di caduta [upi]



USV.T.32 Feriti e morti di incidenti probabilmente alcolcorrelati secondo fascia d'età e giorno settimanale, 2006 [UST] 5

Età	Feriti			Morti	case fatality Ø 2002-2006	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Giorno feriale (Lu-Ve)						
0-6	7	0	7	0	294	0.0
7-14	17	0	17	0	0	0.0
15-17	54	19	73	1	125	7.5
18-24	243	69	312	5	250	12.0
25-44	470	161	631	12	251	7.8
45-64	261	113	374	9	362	6.2
65-74	46	17	63	3	492	3.2
75+	11	7	18	2	940	1.6
Totale	1 109	386	1 495	32	288	5.6
Fine settimana (Sa-Do)						
0-6	10	0	10	0	238	0.0
7-14	19	6	25	0	97	0.9
15-17	65	26	91	1	136	10.1
18-24	357	111	468	10	307	19.6
25-44	396	136	532	10	292	6.6
45-64	147	64	211	5	378	3.5
65-74	22	5	27	0	185	0.8
75+	10	3	13	0	690	0.5
Totale	1 026	351	1 377	26	297	5.1
Totale CH	2 135	737	2 872	58	292	10.7

USV.G.09 Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale [Ricerche varie]



USV.T.19 Feriti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2006

[UST] 5

Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Altro ¹	Totale
Cifre assolute							
0-4	90	0	0	4	97	18	209
5-9	180	13	0	94	286	55	628
10-14	241	26	119	443	231	34	1 094
15-17	327	689	253	236	144	24	1 673
18-19	876	462	33	110	78	32	1 591
20-24	2 399	549	23	213	167	107	3 458
25-29	1 747	494	9	226	122	100	2 698
30-39	2 668	914	37	454	226	203	4 502
40-49	2 361	934	59	581	253	212	4 400
50-59	1 624	552	53	353	240	127	2 949
60-69	933	239	58	287	211	72	1 800
70-79	632	44	50	137	204	56	1 123
80+	285	17	22	47	195	27	593
Totale	14 363	4 933	716	3 185	2 454	1 067	26 718
Feriti su 100 000 abitanti							
0-4	25	0	0	1	27	5	57
5-9	45	3	0	24	72	14	159
10-14	56	6	28	102	53	8	253
15-17	122	257	95	88	54	9	625
18-19	506	267	19	64	45	18	919
20-24	542	124	5	48	38	24	781
25-29	374	106	2	48	26	21	577
30-39	237	81	3	40	20	18	399
40-49	197	78	5	49	21	18	368
50-59	166	57	5	36	25	13	302
60-69	124	32	8	38	28	10	240
70-79	120	8	9	26	39	11	212
80+	85	5	7	14	58	8	176
Totale	193	66	10	43	33	14	358

USV.T.20 Morti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2006

[UST] 5

Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Altro ¹	Totale
Cifre assolute							
0-4	4	0	0	0	2	1	7
5-9	1	0	0	1	2	0	4
10-14	0	0	0	2	2	1	5
15-17	5	3	3	3	3	1	18
18-19	14	2	0	1	2	1	20
20-24	20	16	0	2	3	1	42
25-29	15	8	0	0	2	2	27
30-39	19	16	0	3	7	3	48
40-49	20	10	2	5	3	2	42
50-59	19	4	1	3	4	6	37
60-69	13	7	1	1	8	3	33
70-79	15	3	2	7	16	2	45
80+	11	0	2	7	22	0	42
Totale	156	69	11	35	76	23	370
Morti su 1 milione di abitanti							
0-4	11	0	0	0	5	3	19
5-9	3	0	0	3	5	0	10
10-14	0	0	0	5	5	2	12
15-17	19	11	11	11	11	4	67
18-19	81	12	0	6	12	6	116
20-24	45	36	0	5	7	2	95
25-29	32	17	0	0	4	4	58
30-39	17	14	0	3	6	3	43
40-49	17	8	2	4	3	2	35
50-59	19	4	1	3	4	6	38
60-69	17	9	1	1	11	4	44
70-79	28	6	4	13	30	4	85
80+	33	0	6	21	65	0	125
Totale	21	9	1	5	10	3	50

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.09 Bambini feriti e morti (0–14 anni), 1980–2006

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi			Totale
1980	1 428	1 670	3 098	246
1985	1 256	1 169	2 425	218
1986	1 319	1 155	2 474	233
1987	1 243	1 152	2 395	176
1988	1 282	1 059	2 341	160
1989	1 336	1 027	2 363	171
1990	1 289	980	2 269	207
1991	1 297	892	2 189	249
1992	1 708	693	2 401	148
1993	1 805	727	2 532	171
1994	1 976	658	2 634	172
1995	1 977	702	2 679	143
1996	1 826	603	2 429	146
1997	1 902	599	2 501	119
1998	1 873	545	2 418	171
1999	1 933	584	2 517	164
2000	2 026	537	2 563	28
2001	1 833	520	2 353	22
2002	1 826	479	2 305	21
2003	1 817	453	2 270	23
2004	1 710	418	2 128	23
2005	1 584	343	1 927	72
2006	1 605	326	1 931	16

USV.T.10 Bambini feriti e morti (0–14 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2006

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti		Morti	case fatality Ø 2002–2006	
	leggeri	gravi			Totale
Utente attivo (conducente/pedone)					
Ciclomotore	91	24	115	0	40
Bicicletta	432	97	529	3	62
Altro ¹	41	20	61	1	106
A piedi	474	140	614	6	105
Totale utenti attivi	1 038	281	1 319	10	82
Utente passivo (passaggero)					
Automobile	480	30	510	5	107
Altro ²	87	15	102	1	122
Totale utenti passivi	567	45	612	6	109
Totale bambini (0–14 anni)	1 605	326	1 931	16	91

¹ In part. automobili, veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni e motociclette² In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni e motociclette

USV.T.11 Giovani feriti e morti (18–24 anni), 1980–2006

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi			Totale
1980	5 048	4 267	9 315	290
1985	5 390	3 910	9 300	219
1986	5 489	3 864	9 353	256
1987	5 089	3 585	8 674	244
1988	5 310	3 375	8 685	228
1989	5 257	3 232	8 489	231
1990	5 050	2 967	8 017	221
1991	4 954	2 558	7 512	193
1992	5 321	1 864	7 185	180
1993	4 928	1 497	6 425	154
1994	4 971	1 406	6 377	120
1995	4 510	1 299	5 809	133
1996	4 076	1 101	5 177	118
1997	4 145	1 136	5 281	101
1998	4 250	1 104	5 354	95
1999	4 570	1 111	5 681	88
2000	4 791	1 109	5 900	91
2001	4 807	1 137	5 944	89
2002	4 922	1 038	5 960	104
2003	4 886	1 024	5 910	107
2004	4 622	996	5 618	109
2005	4 338	858	5 196	77
2006	4 170	879	5 049	62

USV.T.12 Giovani feriti e morti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2006

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti		Morti	case fatality Ø 2002–2006	
	leggeri	gravi			Totale
Utente attivo (conducente/pedone)					
Automobile	1 902	321	2 223	23	165
Motocicletta	695	244	939	15	177
Ciclomotore	41	15	56	0	0
Bicicletta	246	76	322	3	68
Altro ¹	64	16	80	1	271
A piedi	185	60	245	5	164
Totale utenti attivi	3 133	732	3 865	47	160
Utente passivo (passaggero)					
Automobile	929	123	1 052	11	174
Motocicletta	52	20	72	3	177
Altro ¹	56	4	60	1	140
Totale utenti passivi	1 037	147	1 184	15	172
Totale giovani (18–24 anni)	4 170	879	5 049	62	163

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.13 Anziani feriti e morti (65+ anni), 1980–2006

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 608	927	2 535	189	694
1993	1 752	946	2 698	168	586
1994	1 869	838	2 707	184	636
1995	1 759	832	2 591	165	599
1996	1 719	802	2 521	158	590
1997	1 741	803	2 544	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	162	599
2001	1 934	754	2 688	127	451
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395

USV.T.14 Anziani feriti e morti (65+ anni) secondo il mezzo di locomozione, 2006

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti		Morti	case fatality ∅ 2002–2006	
	leggeri	gravi			Totale
Utente attivo (conducente/pedone)					
Automobile	701	121	822	25	304
Motocicletta	85	47	132	5	337
Ciclomotore	67	28	95	5	382
Bicicletta	215	102	317	14	382
Altro ¹	21	5	26	2	1 197
A piedi	291	215	506	44	896
Totale utenti attivi	1 380	518	1 898	95	507
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	415	62	393	6	172
Altro ¹	73	7	78	0	226
Totale utenti passivi	488	69	471	6	179
Totale anziani (65+ anni)	1 868	587	2 369	101	436

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.21 Feriti e morti secondo tipo d'incidente e località, 2006 [UST] 5

Tipo d'incidente	Feriti		Morti	case fatality ∅ 2002–2006	
	leggeri	gravi			Totale
Strade urbane					
Incidente con pedone	1 650	651	2 301	52	258
Incidente da sbandamento	2 136	798	2 934	39	159
Scontro frontale eccentrico ¹	522	151	673	4	124
Incidente nel sorpassare	253	73	326	4	103
Tamponamento	3 889	256	4 145	2	6
Incidente nell'oltrepassare ²	244	44	288	0	24
Incidente nello svoltare	3 103	658	3 761	13	40
Incidente nell'attraversare	1 191	222	1 413	3	37
Incidente con animale	18	9	27	0	53
Altro	485	117	602	7	158
Totale strade urbane	13 491	2 979	16 470	124	90
Strade extraurbane					
Incidente con pedone	92	55	147	11	883
Incidente da sbandamento	2 179	841	3 020	98	406
Scontro frontale eccentrico ¹	668	246	914	52	432
Incidente nel sorpassare	272	83	355	9	424
Tamponamento	1 077	105	1 182	1	32
Incidente nell'oltrepassare ²	46	14	60	7	436
Incidente nello svoltare	1 001	267	1 268	21	171
Incidente nell'attraversare	294	82	376	5	208
Incidente con animale	67	24	91	1	132
Altro	111	38	149	10	528
Totale strade extraurbane	5 807	1 755	7 562	215	315
Autostrade					
Incidente da sbandamento	942	178	1 120	18	222
Scontro frontale eccentrico ¹	9	8	17	4	1 760
Incidente nel sorpassare	82	8	90	0	138
Tamponamento	1 141	117	1 258	6	56
Incidente nell'oltrepassare ²	150	13	163	0	42
Altro	30	8	38	3	757
Totale autostrade	2 354	332	2 686	31	157

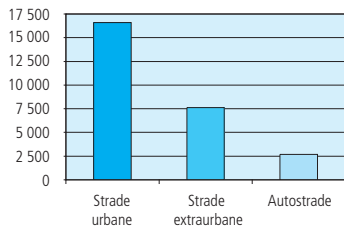
¹ Incidenti nell'incrociare² Incidente nell'oltrepassare o nel cambiare corsia

USV.T.22 Feriti e morti secondo la strada e la località, 2006 [UST] 5

Strada	Feriti			Morti	case fatality ∅ 2002–2006
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Strada principale	7 636	1 441	9 077	55	83
Strada secondaria	5 525	1 429	6 954	60	93
Altro	330	109	439	9	229
Totale strade urbane	13 491	2 979	16 470	124	90
Strade extraurbane					
Semiautostrada	220	48	268	21	614
Strada principale	3 969	1 104	5 073	138	298
Strada secondaria	1 541	566	2 107	52	309
Altro	77	37	114	4	453
Totale strade extraurbane	5 807	1 755	7 562	215	315
Autostrade					
Totale autostrade	2 354	332	2 686	31	157
Complessivamente					
Autostrade	2 354	332	2 686	31	157
Semiautostrada	220	48	268	21	614
Strada principale	11 605	2 545	14 150	193	162
Strada secondaria	7 066	1 995	9 061	112	144
Altro	407	146	553	13	281
Complessivamente	21 652	5 066	26 718	370	163

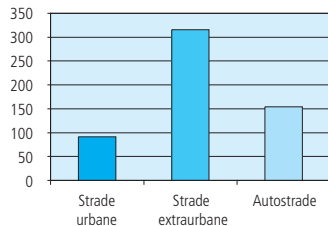
USV.G.11 Feriti, 2006 e case fatality, ∅ 2002–2006 secondo la località [UST] 5

Feriti, 2006



case fatality, ∅ 2002–2006

(morti su 10 000 vittime)


USV.T.23 Feriti e morti secondo mezzo di locomozione e località, 2006 [UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	case fatality ∅ 2002–2006
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Automobile	6 465	666	7 131	22	46
Motocicletta	2 428	847	3 275	20	77
Ciclomotore	457	125	582	5	77
Bicicletta	2 031	604	2 635	17	73
Altro ¹	479	61	540	4	86
A piedi	1 631	676	2 307	56	278
Totale strade urbane	13 491	2 979	16 470	124	90
Strade extraurbane					
Automobile	4 044	792	4 836	115	269
Motocicletta	967	600	1 567	45	262
Ciclomotore	91	43	134	6	366
Bicicletta	348	198	546	18	329
Altro ¹	270	69	339	16	451
A piedi	87	53	140	15	1 035
Totale strade extraurbane	5 807	1 755	7 562	215	315
Autostrade					
Automobile	2 133	263	2 396	19	136
Motocicletta	56	35	91	4	514
Ciclomotore	0	0	0	0	0
Bicicletta	2	2	4	0	0
Altro ¹	160	28	188	3	98
A piedi	3	4	7	5	2 429
Totale autostrade	2 354	332	2 686	31	157
Complessivamente					
Automobile	12 642	1 721	14 363	156	139
Motocicletta	3 451	1 482	4 933	69	113
Ciclomotore	548	168	716	11	176
Bicicletta	2 381	804	3 185	35	117
Altro ¹	909	158	1 067	23	215
A piedi	1 721	733	2 454	76	337
Complessivamente	21 652	5 066	26 718	370	163

¹ In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.05 Chilometri percorsi secondo il veicolo
(in milioni), 1970–2006

[UST] 7

Anno	Automobili AUTO	Veicoli commerciali VC ^{1,2}	Motociclette MC	Ciclomotori CM
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	4 592	1 163	862
1995	44 638	4 853	1 350	394
1996	45 566	4 822	1 385	371
1997	46 136	4 859	1 478	345
1998	47 055	4 957	1 548	324
1999	48 165	5 103	1 643	298
2000	49 551	5 251	1 733	266
2001	50 714 ³	5 224 ³	1 817 ³	244 ³
2002	51 877 ³	5 228 ³	1 891 ³	232 ³
2003	52 705 ³	5 264 ³	1 969 ³	217 ³
2004	53 768 ³	5 359 ³	2 026 ³	209 ³
2005	54 338 ³	5 428 ³	2 059 ³	198 ³
2006	54 846³	5 547³	2 082³	193³

USV.T.06 Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi
e secondo il veicolo, 1970–2006

[UST] 5 7

Anno	Feriti			Morti				
	AUTO	VC ²	MC	su 100 milioni di chilometri percorsi				
			CM	AUTO	VC	MC	CM	
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	17	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1995	36	13	279	441	0.8	0.4	7.9	7.4
1996	32	13	253	437	0.7	0.3	6.7	7.3
1997	32	11	267	460	0.6	0.3	5.6	7.8
1998	33	12	245	442	0.6	0.3	4.7	6.2
1999	35	13	250	463	0.6	0.3	4.8	6.7
2000	35	14	260	466	0.6	0.3	5.3	7.1
2001	34	14	263	468	0.5	0.4	5.2	9.0
2002	33	13	263	466	0.5	0.4	4.7	3.4
2003	32	13	274	442	0.5	0.2	5.1	7.8
2004	29	12	259	433	0.4	0.2	5.6	4.3
2005	27	11	241	406	0.3	0.2	4.2	3.0
2006	26	11	237	371	0.3	0.2	3.3	5.7

¹ Furgone, autocarro, autotreno ² Serie cronologica rivista dal 1990 ³ Stime upi

USV.T.07 Chilometri percorsi secondo il luogo
(in milioni), 1970–2006¹

[UST] 7

Anno	Strade urbane SU	Strade extraurbane SE	Autostrade AS	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1985	15 886	15 678	12 177	43 741
1990	16 681	17 379	15 564	49 624
1995	16 900	17 954	16 756	51 610
1996	17 120	18 227	17 167	52 514
1997	17 259	18 433	17 495	53 187
1998	17 524	18 763	17 965	54 252
1999	17 867	19 186	18 525	55 578
2000	18 288	19 694	19 193	57 175
2001	18 656	20 125	19 593	58 374
2002	19 042	20 561	19 999	59 602
2003	19 339	20 901	20 299	60 539
2004	19 720	21 327	20 705	61 752
2005	19 392	20 912	22 116	62 420
2006	19 514	21 142	22 413	63 069

USV.T.08 Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi
e secondo il luogo, 1970–2006¹

[UST] 5 7

Anno	Feriti				Morti			
	SU	SE	AS	Totale	SU	SE	AS	Totale
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	71	14	83	3.5	4.2	0.8	3.2
1985	118	61	13	68	2.3	3.0	0.5	2.1
1990	104	55	15	59	2.1	3.0	0.5	1.9
1995	101	48	17	56	1.4	2.0	0.5	1.3
1996	95	42	15	51	1.3	1.8	0.5	1.2
1997	97	43	15	51	1.3	1.7	0.4	1.1
1998	96	42	17	51	1.3	1.6	0.4	1.1
1999	98	44	18	53	1.2	1.6	0.3	1.0
2000	99	44	18	53	1.2	1.7	0.2	1.0
2001	96	44	17	52	1.1	1.3	0.4	0.9
2002	95	41	17	50	0.9	1.3	0.4	0.9
2003	94	42	16	50	0.9	1.5	0.3	0.9
2004	87	39	16	47	1.0	1.3	0.2	0.8
2005	85	36	12	43	0.7	1.2	0.1	0.7
2006	84	36	12	42	0.6	1.0	0.1	0.6

¹ Serie cronologica rivista dal 1990

USV.T.24 Morti nel confronto internazionale, 1980–2005

 [IRTAD] **B**

Stato	Totale morti (assoluto) ¹				Morti su 1 milione di abitanti ¹			
	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005
A	2 003	1 558	976	768	265	203	120	93
AUS	3 274	2 331	1 824	1 637	223	136	95	81
B	2 396	1 976	1 470	1 089	243	199	144	104
CDN	5 461	3 960	2 927	2 925	227	149	95	91
CH	1 209	925	592	409	192	139	83	55
CZ	1 261	1 291	1 486	1 286	122	125	145	126
D	15 050	11 046	7 503	5 361	193	140	91	65
DK	690	634	498	331	135	123	93	61
E	6 522	9 032	5 776	4 442	176	232	146	102
F	13 672	11 215	8 079	5 318	254	199	136	88
FIN	551	649	396	379	115	130	77	72
GB	6 010	5 217	3 409	3 201	110	93	59	55
GR	1 446	2 050	2 037	1 658	150	202	193	150
H	1 630	2 432	1 200	1 278	152	234	120	127
I	9 220	7 151	6 410	5 426	164	124	111	97 ^{d)}
IRL	564	478	415	335 ^{b)}	166	136	110	84 ^{b)}
IS	25	24	32	19	110	94	113	65
J	11 388	14 595	10 403	7 931	97	118	82	62
KOR	6 449	14 174	10 236	6 376	172	334	218	132
L	98	70	76	50 ^{d)}	270	185	175	111 ^{d)}
N	362	332	341	224	89	78	76	49
NIRL	229	185	171	135	149	116	101	78
NL	1 996	1 376	1 082	750	142	92	68	46
NZ	597	729	462	405	189	215	121	99
P	2 579	2 646	1 860	1 247	277	283	181	118
PL	6 002	7 333	6 294	5 444	168	192	163	143
S	848	772	591	440	102	91	67	49
SK	...	662	628	610 ^{a)}	...	...	116	113 ^{a)}
SLO	558	517	314	258	292	259	158	129
TR	4 839	8 212	...	...	...	148	...	...
USA	51 091	44 529	41 821	43 443	225	179	152	147

A	Austria	D	Germania	GR	Grecia
AUS	Australia	DK	Danimarca	H	Ungheria
B	Belgio	E	Spagna	I	Italia
CDN	Canada	F	Francia	IRL	Irlanda
CH	Svizzera	FIN	Finlandia	IS	Islanda
CZ	Repubblica Ceca	GB	Gran Bretagna		

USV.T.25 Morti nel confronto internazionale secondo il mezzo di locomozione, 2005

 [IRTAD] **B**

Stato	Morti su 1 milione di abitanti ¹				
	Automobile	Motocicletta	Bicicletta	A piedi	Altro
A	52	12	6	11	12
AUS	...	...	2	11	...
B	60	12	7	10	16
CDN	45	7	2	11	26
CH	24	12	5	9	5
CZ	66	11	11	29	8
D	34	11	7	8	5
DK	32	3	8	8	10
E	55	11	2	16	19
F	51	15	3	10	9
FIN	44	6	8	9	6
GB	29	9	3	11	3
GR	73	37	2	21	17
H	60	7	18	32	11 ^{d)}
I	49	19	5	12	13 ^{d)}
IRL	43	...	3	16	8 ^{b)}
IS	51	3	0	3	7
J	16	5	9	19	14
KOR	29	12	6	53	33
L	60	22	0	27	2 ^{d)}
N	28	7	2	7	6
NIRL	49	9	2	16	2
NL	21	5	9	5	6
NZ	73	9	3	8	6
P	47	18	5	20	29
PL	66	4	16	46	11
S	30	5	4	6	4
SK	...	...	...	...	...
SLO	75	17	9	18	9
TR	...	...	...	...	...
USA	65	13	2	16	48 ^{d)}

J	Giappone	NZ	Nuova Zelanda	TR	Turchia
KOR	Corea	P	Portogallo	USA	Stati Uniti d'America
L	Lussemburgo	PL	Polonia		
N	Norvegia	S	Svezia		
NIRL	Irlanda del Nord	SK	Slovacchia		
NL	Paesi Bassi	SLO	Slovenia		

¹ Deceduto entro 30 giorni dopo l'incidente

^{a)} 2002

^{b)} 2003

^{d)} 2004

USP.T.01 Infortunati secondo lo sport, 1999–2005

[upi] ②

Disciplina/gruppo di discipline	Infortunati					Disciplina/gruppo di discipline	Infortunati				
	1999	2001	2003	2005	∅ 2001–2005		1999	2001	2003	2005	∅ 2001–2005
Giochi di palla, di cui	88 750	87 610	92 770	86 690	90 700	Altri sport e giochi, di cui	19 040	23 480	21 730	21 280	22 000
Badminton (compreso volano)	2 500	2 590	2 640	2 500	2 600	Arti marziali (compr. autodifesa)	4 900	5 570	5 210	4 640	5 100
Basket	6 550	6 600	5 880	5 880	6 200	Giochi di lancio e di mazza	1 000	1 370	1 650	1 170	1 400
Calcio	51 800	50 440	55 040	50 480	52 800	Equitazione, ippica	5 900	7 370	6 270	6 650	6 700
Pallamano	6 250	5 150	5 330	5 280	5 400	Corse con veicoli a motore	850	1 110	940	1 350	1 200
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	4 750	5 450	6 430	6 220	6 100	Altri sport e giochi	6 390	8 060	7 660	7 470	7 600
Squash	1 300	1 380	1 640	1 320	1 500	Totale sport	282 000	284 500	318 000	294 000	298 300
Tennis	3 900	4 400	3 510	3 140	3 800						
Pallavolo	8 800	7 920	9 020	8 430	8 600						
Altri giochi di palla	2 900	3 680	3 280	3 440	3 700						
Sport di montagna, di cui	6 200	6 750	8 440	9 190	7 800						
Trekking (senza arrampicata)	5 500	6 120	7 550	8 140	7 000						
Altri sport di montagna	700	630	890	1 050	800						
Sport aerei, di cui	710	850	850	550	800						
Parapendio	520	710	630	420	600						
Altri sport aerei	190	140	220	130	200						
Ciclismo e sport con pattini											
a rotelle, di cui	37 350	37 620	44 060	42 620	41 100						
In-line skating, pattinaggio a rotelle	13 500	9 980	10 330	9 270	10 100						
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	22 250	26 010	32 320	32 490	29 700						
Ciclismo agonistico (senza circolazione stradale)	1 600	1 630	1 410	860	1 300						
Ginnastica, di cui	22 400	25 100	25 400	25 320	25 700						
Attrezzistica	6 650	7 940	8 150	7 680	8 000						
Ginnastica, fitness, aerobica	4 400	4 430	4 250	3 860	4 300						
Podismo, jogging	5 500	6 690	6 090	6 560	6 600						
Atletica leggera	2 850	2 780	3 890	3 780	3 400						
Altri tipi di ginnastica	3 000	3 260	3 020	3 440	3 400						
Sport acquatici, di cui	12 850	14 690	19 930	14 570	15 800						
Balneazione, nuoto	7 800	9 720	13 190	8 960	10 000						
Canotaggio, navigazione, vela	1 550	1 410	1 900	1 750	1 800						
Altri sport acquatici	3 500	3 560	4 840	3 860	4 000						
Sport invernali, di cui	94 700	88 400	104 820	93 780	94 400						
Disco su ghiaccio	5 950	6 590	6 490	6 380	6 600						
Pattinaggio, pattinaggio artistico	5 500	5 600	5 230	5 240	5 400						
Slittino	7 200	5 410	10 800	11 210	8 600						
Sci alpino (compr. sci escursionismo)	46 350	43 340	50 270	43 660	45 100						
Sci di fondo	1 600	940	1 280	1 340	1 200						
Snowboard	26 050	24 690	28 890	24 510	25 800						
Altri sport invernali	2 050	1 830	1 860	1 440	1 700						

USP.T.10 Ambiti principali nella sinistrosità sport, 2004

[upi] ②

Disciplina/ gruppo di discipline	Infortunati gravi	Infortunati di entità media	Morti	case fatality (Morti su 10 000 infortunati)	Morti e Infortunati gravi su 100 000 sportivi
Calcio	1 110	2 310	0	0	116
Sci alpino (compr. sci escursionismo)	2 860	3 520	23	5	135
Snowboard	490	1 330	4	2	78
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	1 270	1 010	0	0	60
Balneazione, nuoto	70	240	15	18	3
Sport di montagna	680	1 150	40	49	...

USP.T.02 Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, Ø 2001-2005 [upi] 2

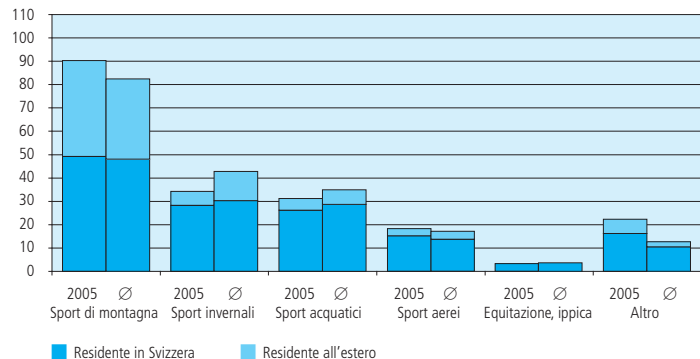
Disciplina/gruppo di discipline	Fascia d'età					Totale ¹
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Giochi di palla, di cui	19 790	27 210	36 100	7 420	160	90 700
Badminton (compreso volano)	520	220	1 570	330	10	2 600
Basket	1 870	1 990	1 990	340	20	6 200
Calcio	10 380	17 530	22 070	2 740	50	52 800
Pallamano	1 790	1 690	1 720	160	10	5 400
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1 700	2 470	1 570	310	10	6 100
Squash	190	190	960	120	10	1 500
Tennis	180	230	1 590	1 780	10	3 800
Pallavolo	2 350	1 970	3 190	1 100	20	8 600
Altri giochi di palla	810	920	1 440	540	20	3 700
Sport di montagna, di cui	620	390	2 240	2 550	2 020	7 800
Trekking (senza arrampicata)	600	260	1 760	2 380	2 000	7 000
Altri sport di montagna	20	130	480	170	20	800
Sport aerei, di cui	0	50	590	80	20	800
Parapendio	0	40	460	60	10	600
Altri sport aerei	0	10	130	20	10	200
Ciclismo e sport con pattini a rotelle, di cui	32 760	1 960	4 930	1 320	110	41 100
In-line skating, pattinaggio a rotelle	5 630	1 380	2 490	540	40	10 100
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	26 690	360	2 010	620	60	29 700
Ciclismo (senza circolazione stradale)	440	220	430	160	10	1 300
Ginnastica, di cui	10 790	3 860	7 380	3 220	350	25 700
Attrezzistica	6 360	900	590	80	30	8 000
Ginnastica, fitness, aerobica	1 130	800	1 520	600	260	4 300
Podismo, jogging	240	740	3 700	1 850	20	6 600
Atletica leggera	2 860	240	240	60	10	3 400
Altri tipi di ginnastica	200	1 180	1 330	630	30	3 400
Sport acquatici, di cui	4 920	2 240	5 970	2 590	110	15 800
Balneazione, nuoto	3 960	1 500	3 140	1 340	80	10 000
Canotaggio, navigazione, vela	100	130	860	690	20	1 800
Altri sport acquatici	860	610	1 970	560	10	4 000
Sport invernali, di cui	35 800	14 160	29 690	13 560	1 230	94 400
Disco su ghiaccio	930	2 360	3 110	220	10	6 600
Pattinaggio, pattinaggio artistico	3 720	260	1 100	320	30	5 400
Slittino	4 750	790	2 430	630	30	8 600
Sci alpino (compreso sci escursionismo)	12 660	3 790	17 120	10 690	770	45 100
Sci di fondo	20	30	260	580	330	1 200
Snowboard	13 670	6 590	4 980	490	40	25 800
Altri sport invernali	50	340	690	630	20	1 700

¹ Totale arrotondato

Disciplina/gruppo di discipline	Fascia d'età					Totale ¹
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Altri sport e giochi, di cui	2 190	6 830	9 680	3 010	190	22 000
Arti marziali (compreso autodifesa)	680	2 010	2 150	180	30	5 100
Giochi di lancio e di mazza	30	240	620	460	20	1 400
Equitazione, ippica	1010	1 580	2 980	1 040	90	6 700
Corse con veicoli a motore	10	320	730	120	0	1 200
Altri sport e giochi	460	2 680	3 200	1 210	50	7 600
Totale Sport	106 870	56 700	96 580	33 750	4 190	298 300

USP.G.04 Morti secondo il gruppo di sport, 2005 / Ø 2001-2005 [upi] 9

Morti 2005: 198 (residenti in Svizzera: 137, all'estero: 61)
Morti Ø 2001-2005: 192 (residenti in Svizzera: 133, all'estero: 58)



USP.T.06 Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2007¹ [upi] 10

	Fascia d'età					Totale
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Testa/collo	12	15	21	15	13	14
Tronco/colonna vertebrale	10	12	13	10	10	10
Spalla/braccio	5	11	14	16	21	17
Gomito/avambraccio	3	5	4	3	2	3
Polso/mano	3	7	5	3	2	3
Anca/coscia	6	6	6	4	6	6
Ginocchio	23	26	29	41	38	35
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/piede	41	23	14	13	15	17
Totale	103	105	107	105	105	105

USP.T.07 Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2007¹ [upi] 10

	Fascia d'età					Totale
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Testa/collo	14	14	20	15	11	16
Tronco/colonna vertebrale	13	15	16	19	16	16
Spalla/braccio	19	16	21	28	27	22
Gomito/avambraccio	11	18	13	10	9	13
Polso/mano	14	16	12	8	6	12
Anca/coscia	3	5	4	4	4	4
Ginocchio	16	9	10	8	14	10
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/piede	13	12	10	13	19	12
Totale	104	104	105	104	105	105

USP.T.08 Quota di lesioni craniche negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2007¹ [upi] 10

	Stagione						
	2000/01	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07
Sci	13	14	14	12	14	13	17
Snowboard	17	18	15	14	16	16	15
Altro sport sulla neve	12	11	13	14	13	11	14
Totale	14	15	14	13	14	14	16

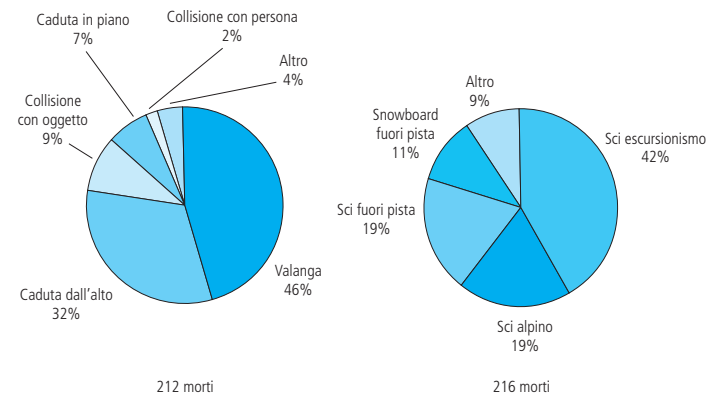
USP.T.09 Quota di collisioni tra persone negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2007¹ [upi] 10

	Stagione						
	2000/01	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07
Sci	5	6	6	6	6	7	7
Snowboard	4	5	4	3	4	4	3
Altro sport sulla neve	3	2	2	4	4	5	1
Totale	4	5	5	5	5	6	5

USP.T.11 Quota di ospiti stranieri tra gli infortunati negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2007¹ [upi] 10

	Stagione						
	2000/01	2001/02	2002/03	2003/04	2004/05	2005/06	2006/07
Sci	51	51	52	47	45	43	39
Snowboard	23	26	27	29	26	22	23
Altro sport sulla neve	28	36	30	28	25	23	30
Totale	41	42	43	40	38	35	34

USP.G.07 Morti negli sport invernali secondo la dinamica dell'infortunio e lo sport, 2001–2005 [upi] 9



¹ Persone rilevate: sci 20 668, snowboard 9 121, altro sport sulla neve 2 952

¹ Persone rilevate: sci 20 668, snowboard 9 121, altro sport sulla neve 2 952

Sport ¹	Localizzazione delle lesioni																	
	Cranio/cervello	Viso	Occhi	Testa/viso/collo ²	Colonna vertebrale/ midollo	Tronco	Cinto scapolare/ braccio	Avambraccio/ gomito	Polso/mano/ dita	Estremità superiori ²	Arca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/antio- lazione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori ²	Resto e più di una parte del corpo ²	Corpo intero (effetti sistemici)
	Uomini								Uomini									
Calcio	1	4	1	3	1	8	6	2	9	0	6	1	13	22	9	18	1	0
Sci alpino	2	4	0	4	6	15	24	3	12	1	2	1	15	6	1	16	1	0
Snowboard	3	2	0	5	9	18	22	6	13	1	1	1	9	9	2	9	1	0
Disco su ghiaccio	1	16	1	5	4	12	15	4	9	1	3	2	11	6	4	9	1	0
Podismo, jogging	0	3	1	1	1	4	3	1	4	2	4	0	10	28	6	34	2	1
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1	8	4	3	2	9	4	1	10	1	3	2	10	25	7	15	1	0
Balneazione, nuoto	0	11	3	7	7	7	7	2	5	2	1	0	4	4	27	12	1	9
Basket	0	6	1	1	1	5	4	2	25	0	1	0	7	31	3	14	0	0
Pallavolo	0	2	1	1	2	5	7	2	22	0	2	0	8	29	8	13	0	1
Pallamano	1	10	2	3	1	5	7	2	22	0	3	1	9	19	4	13	1	0
Altri sport	1	6	1	4	5	12	11	4	14	2	3	1	9	12	5	16	2	1
Totale maschi	1	6	1	4	4	11	11	3	12	1	3	1	11	16	6	16	1	1
	Donne								Donne									
Sci alpino	3	3	0	5	9	10	16	3	12	1	2	1	25	6	0	18	1	0
Snowboard	5	2	0	8	17	15	13	9	12	2	2	1	11	9	1	11	1	0
Equitazione, ippica	5	5	1	9	13	25	13	4	10	1	3	2	6	8	8	8	4	1
Pallavolo	1	1	1	2	2	2	5	2	36	2	0	0	9	21	4	14	1	0
Calcio	1	3	0	3	3	5	4	2	9	0	4	0	13	27	10	17	1	1
Podismo, jogging	1	2	0	1	1	5	6	1	7	3	2	0	10	32	4	32	1	3
Balneazione, nuoto	1	6	1	5	3	6	6	3	7	1	1	1	6	8	28	13	2	15
Slittino	3	4	0	6	7	18	5	3	11	0	2	0	15	18	3	17	1	0
In-line skating, pattinaggio a rotelle	2	4	0	7	6	25	7	12	15	4	3	2	8	3	1	14	2	2
Trekking (senza arrampicata)	1	3	1	2	3	6	7	5	10	2	1	0	16	25	3	23	3	3
Altri sport	1	4	2	4	5	8	7	4	17	2	3	1	10	16	6	17	2	1
Totale femmine	2	3	1	5	7	11	10	4	14	1	2	1	14	14	5	17	2	1
	Uomini + donne								Uomini + donne									
Calcio	1	4	1	3	1	8	5	2	9	0	5	1	13	22	9	18	1	0
Sci alpino	2	4	0	4	7	13	21	3	12	1	2	1	19	6	1	17	1	0
Snowboard	4	2	0	6	12	17	19	7	13	1	1	1	9	9	2	10	1	0
Podismo, jogging	0	2	1	1	1	4	4	1	5	2	3	0	10	29	5	33	2	2
Disco su ghiaccio	1	16	1	6	4	12	15	4	10	1	3	2	11	6	4	9	1	0
Pallavolo	0	1	1	2	2	4	6	2	28	1	1	0	9	25	6	14	1	1
Balneazione, nuoto	1	9	2	6	5	7	7	3	6	2	1	0	5	5	27	12	1	11
Equitazione, ippica	5	5	1	9	12	26	12	5	10	1	3	2	6	9	8	8	4	1
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1	8	4	3	2	9	4	1	11	1	3	1	11	25	6	15	1	0
In-line skating, pattinaggio a rotelle	2	6	0	5	4	16	11	11	18	5	2	2	8	6	1	15	2	1
Altri sport	1	6	1	4	4	10	9	3	15	2	3	1	10	15	5	17	2	1
Totale	1	5	1	4	5	11	11	3	12	1	3	1	12	15	6	16	1	1

¹ 10 sport con il maggior numero di infortunati ² Non specificato

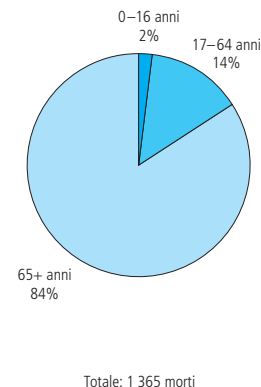
UHF.T.01 Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1999–2005 [upi] ②

Attività	Feriti				
	1999	2001	2003	2005	∅ 2001–2005
Attività in casa, di cui	395 250	403 880	400 380	410 680	405 900
Spostamenti in casa e nel giardino	159 500	162 860	170 160	178 020	171 100
Feste, giochi, scherzi	80 250	80 650	80 270	80 530	80 900
Lavori domestici, altri piccoli lavori	43 750	47 730	45 620	48 920	47 500
Cura del corpo, di bambini e di malati	20 350	21 430	20 950	20 860	21 100
Pasti	15 850	15 640	15 950	14 090	15 300
Animali domestici (non per uso agricolo)	11 150	11 070	12 030	12 030	11 700
Altre attività	64 400	64 500	55 400	56 230	58 300
Attività secondarie, di cui	81 600	78 580	86 120	84 150	81 800
Orticultura	14 350	16 430	15 810	15 570	15 600
Commissioni, acquisti, visita dal medico	7 950	8 180	8 370	8 390	8 400
Lavoro e formazione professionale	9 350	5 980	8 570	11 010	8 000
Bricolage	7 650	7 590	7 540	8 230	7 800
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	6 200	6 170	6 370	5 720	6 200
Lavorazione e trasporto del legno	5 550	5 540	5 490	4 860	5 500
Lavori di manutenzione (edifici)	2 000	2 030	2 410	2 020	2 200
Manutenzione di veicoli	1 550	1 600	1 070	790	1 400
Servizi pubblici	800	700	900	650	700
Altre attività accessorie, trasloco	26 200	24 360	29 590	26 910	26 000
Altro, di cui	93 650	95 540	100 500	108 170	100 400
Uscite	81 150	81 410	85 850	91 350	84 800
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	12 500	14 130	14 650	16 820	15 600
Totale casa e tempo libero	570 500	578 000	587 000	603 000	588 100

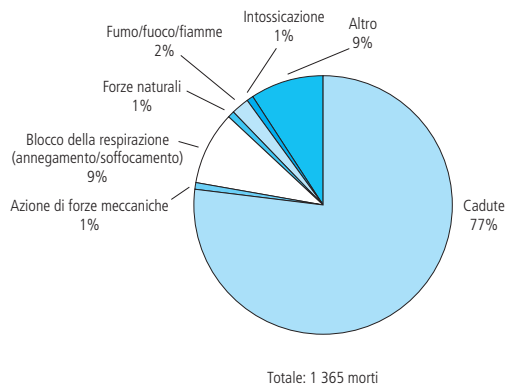
UHF.T.02 Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, 1999–2005 [upi] ②

Dinamica	Feriti				
	1999	2001	2003	2005	∅ 2001–2005
Caduta in piano (anche dal marciapiEDE), passo falso	166 700	161 800	168 570	177 380	168 500
Ferita da schegge, lamiera ecc.	102 650	107 520	107 680	106 260	107 400
Caduta dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	70 300	71 750	69 250	70 150	70 100
Caduta sulle scale, passo falso	61 350	63 180	63 730	68 570	65 200
Animali (insetti, cane, gatto)	32 750	33 990	39 830	40 090	36 800
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	34 250	33 670	33 700	34 990	34 800
Ferite causate da esseri umani	23 600	25 050	25 040	29 220	27 300
Ustione, ustione chimica	17 200	16 960	16 090	16 210	16 500
Avvelenamento (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	4 400	4 440	4 290	4 360	4 400
Elettricità (elettrodomestici, prese, cavi)	250	360	300	280	300
Altro	57 050	59 280	58 520	55 490	56 800
Totale casa e tempo libero	570 500	578 000	587 000	603 000	588 100

UHF.G.05 Morti in casa e nel tempo libero secondo la fascia d'età, 2004 [UST] ①



UHF.G.04 Morti in casa e nel tempo libero secondo la causa, 2004 [upi] ②



UHF.T.04 Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la fascia d'età, Ø 2001–2005

[upi] ②

Attività	Fascia d'età					
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	Totale ¹
Attività in casa, di cui	186 010	28 450	84 060	53 390	54 010	405 900
Spostamenti in casa e nel giardino	65 190	12 630	34 450	23 190	35 670	171 100
Feste, giochi, scherzi	75 450	1 300	3 310	770	20	80 900
Lavori domestici, altri piccoli lavori	9 360	4 960	19 380	11 940	1 840	47 500
Cura del corpo, di bambini e di malati	7 190	1 200	3 770	2 680	6 260	21 100
Pasti	4 710	640	3 930	2 960	3 080	15 300
Animali domestici (non per uso agricolo)	5 910	610	2 220	1 720	1 250	11 700
Altre attività	18 200	7 110	17 000	10 130	5 890	58 300
Attività secondarie, di cui	13 250	8 170	30 140	23 920	6 240	81 800
Orticoltura	1 890	320	4 190	5 360	3 860	15 600
Commissioni, acquisti, visita dal medico	3 630	490	2 180	2 010	110	8 400
Lavoro e formazione professionale	0	1 350	3 200	3 450	0	8 000
Bricolage	4 400	220	870	450	1 820	7 800
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1 800	660	1 930	1 690	100	6 200
Lavorazione e trasporto del legno	570	460	2 220	2 100	120	5 500
Lavori di manutenzione (edifici)	0	150	1 230	770	30	2 200
Manutenzione di veicoli	20	310	640	410	0	1 400
Servizi pubblici	0	80	550	100	0	700
Altre attività accessorie, trasloco	940	4 130	13 130	7 580	200	26 000
Altro, di cui	16 160	15 030	29 580	22 330	17 290	100 400
Uscite	13 350	9 020	24 370	20 860	17 160	84 800
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	2 810	6 010	5 210	1 470	130	15 600
Totale casa e tempo libero	215 420	51 650	143 780	99 640	77 540	588 100

¹ Totale arrotondato

UHF.T.05 Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e la fascia d'età, Ø 2001–2005

[upi] ②

Dinamica	Fascia d'età					
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	Totale ¹
Caduta in piano (anche dal marciapiede), passo falso	33 964	13 200	37 460	34 100	49 730	168 500
Ferita da schegge, lamiera ecc.	26 560	12 240	38 920	24 380	5 260	107 400
Caduta dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	55 070	890	3 100	3 030	8 060	70 100
Caduta sulle scale, passo falso	15 470	8 090	20 760	12 720	8 200	65 200
Animali (insetti, cane, gatto)	7 660	4 160	13 570	10 150	1 220	36 800
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	11 500	3 090	11 500	7 350	1 310	34 800
Ferite causate da esseri umani	12 030	5 500	6 830	1 810	1 120	27 300
Ustione, ustione chimica	10 590	1 140	2 830	1 440	500	16 500
Avvelenamento (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	4 140	20	180	40	20	4 400
Elettricità (elettrodomestici, prese, cavi)	200	40	30	40	20	300
Altro	38 230	3 290	8 590	4 560	2 100	56 800
Totale casa e tempo libero	215 414	51 660	143 770	99 620	77 540	588 100

¹ Totale arrotondato

Attività	Localizzazione delle lesioni																	
	Cranio/cervello	Viso	Occhi	Testa/viso/collo ¹	Colonna vertebrale/ midollo	Tronco	Cinto scapolare/ braccio	Avambraccio/ gomito	Polso/mano/ dita	Estremità superiori ¹	Anca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/anco- lazione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori ¹	Resto e più di una parte del corpo ¹	Corpo intero (feriti sistemici)
	Uomini								Uomini									
Attività in casa, di cui	1	10	5	5	2	9	5	3	24	3	1	0	4	8	11	9	2	5
Spostamenti in casa e nel giardino	1	6	1	6	2	12	7	4	15	2	2	0	6	14	17	12	1	1
Feste, giochi, scherzi	0	14	11	4	2	9	6	3	17	1	1	0	5	7	11	7	2	1
Lavori domestici, altri piccoli lavori	1	4	7	3	3	5	3	2	54	5	1	0	2	2	7	6	1	2
Cura del corpo, di bambini e di malati	2	17	7	9	4	19	7	3	13	2	1	0	3	4	10	5	2	1
Pasti	0	79	1	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	5	4	4
Animali domestici (non per uso agricolo)	0	7	6	2	0	2	4	0	53	16	0	0	1	1	2	9	1	9
Altre attività	1	7	10	7	2	7	5	2	21	3	1	0	2	4	8	11	2	15
Attività secondarie, di cui	0	4	11	4	2	7	4	2	31	3	1	0	4	5	6	8	9	4
Orticultura	1	3	15	3	2	7	4	2	33	4	1	0	5	5	6	10	1	10
Commissioni, acquisti, visita dal medico	0	5	5	9	3	12	8	2	19	3	2	1	8	13	6	12	1	3
Lavoro e formazione professionale	1	4	8	4	2	12	9	4	13	3	4	1	8	18	4	13	1	3
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1	7	9	2	3	13	7	2	24	4	1	1	5	7	7	9	1	8
Altre attività accessorie	0	4	11	3	2	5	3	2	34	3	1	0	3	3	6	7	14	3
Altro, di cui	3	11	5	11	2	11	7	3	15	3	1	0	6	12	5	14	3	4
Uscite	1	5	4	5	2	10	8	3	15	3	1	0	7	15	6	17	2	5
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	8	28	8	29	2	13	7	3	15	5	1	1	2	3	2	5	5	1
Totale maschi	1	9	7	6	2	9	6	3	24	3	1	0	4	8	8	10	4	5
	Donne								Donne									
Attività in casa, di cui	1	8	3	6	3	9	4	3	24	3	1	0	5	10	14	9	1	5
Spostamenti in casa e nel giardino	2	5	1	5	4	13	6	4	12	1	1	1	7	19	20	12	1	1
Feste, giochi, scherzi	2	20	8	9	3	8	3	3	15	3	1	1	5	9	7	9	1	0
Lavori domestici, altri piccoli lavori	1	3	4	4	2	5	2	2	54	6	0	0	2	3	10	6	1	2
Cura del corpo, di bambini e di malati	1	15	12	10	3	16	5	5	13	1	1	0	4	5	12	6	2	1
Pasti	0	71	1	12	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1	5	4
Animali domestici (non per uso agricolo)	0	8	5	3	1	1	2	0	53	18	0	0	1	1	3	8	1	12
Altre attività	2	7	7	7	2	8	4	3	17	3	0	0	3	4	11	12	2	17
Attività secondarie, di cui	1	4	4	4	2	7	4	3	21	2	1	1	5	11	8	10	18	5
Orticultura	0	4	11	3	1	5	3	1	37	3	1	0	2	6	8	9	1	15
Commissioni, acquisti, visita dal medico	1	6	4	5	2	8	4	4	18	2	2	1	10	16	12	17	1	4
Lavoro e formazione professionale	1	3	2	5	4	11	7	5	14	1	3	1	10	23	6	17	1	2
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1	7	2	6	3	6	5	3	27	2	0	1	6	8	18	8	1	6
Altre attività accessorie	1	3	3	3	2	5	3	2	19	1	1	0	2	4	7	5	42	2
Altro, di cui	1	4	2	7	3	9	7	5	14	2	1	1	8	22	7	16	2	4
Uscite	1	3	2	5	3	8	6	5	14	2	1	0	9	24	7	18	2	5
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	4	12	5	27	7	15	11	5	15	3	1	2	4	9	3	6	7	1
Totale femmine	1	7	3	6	3	9	5	4	21	3	1	0	6	13	11	11	4	5
	Uomini + donne								Uomini + donne									
Soggiorno in casa	1	9	4	6	2	9	5	3	24	3	1	0	4	9	12	9	1	5
Attività accessorie	1	4	9	4	2	7	4	2	27	3	1	0	4	7	7	9	12	5
Altro	2	8	4	9	2	10	7	4	14	3	1	1	7	17	6	15	2	4
Totale	1	8	5	6	2	9	5	3	23	3	1	0	5	10	10	11	4	5

¹ Non specificato

UHF.T.08 Sinistri principali in casa e nel tempo libero, 2004 [upi] ②

Dinamica	Feriti		Morti	case fatalità (Morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	Feriti gravi	Feriti di entità media			
Uomini					
Cadute	4 780	8 110	507	36	87
Caduta in piano	2 640	3 220	...	...	...
Caduta dall'alto	1 110	3 680	...	...	...
Caduta sulle scale, passo falso	1 030	1 210	...	...	...
Ferite					
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	590	680	10	4	35
Ferita da schegge, lamiera ecc.	550	900	0	0	40
Donne					
Cadute	17 370	6 010	630	38	367
Caduta in piano	13 180	4 420	...	...	...
Caduta dall'alto	1 600	180	...	...	...
Caduta sulle scale, passo falso	2 590	1 410	...	...	...
Ferite					
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	110	350	2	1	12
Ferita da schegge, lamiera ecc.	370	330	0	0	19
Uomini + donne					
Cadute	22 150	14 120	1 137	37	230
Caduta in piano	15 820	7 640	...	...	...
Caduta dall'alto	2 710	3 860	...	...	...
Caduta sulle scale, passo falso	3 620	2 620	...	...	...
Ferite					
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	700	1 030	12	3	23
Ferita da schegge, lamiera ecc.	920	1 230	0	0	29

VSV.T.01 Quota d'uso delle cinture tra i conducenti di automobili, 1980-2007 [upi] ①

Strada e regione	Quota in percento							
	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Strade urbane								
Svizzera tedesca	28	63	64	63	73	79	83	85
Svizzera francese	7	34	34	39	48	64	69	70
Ticino	11	19	44	20	37	44	59	66
Totale strade urbane	23	54	53	55	66	74	79	81
Strade extraurbane								
Svizzera tedesca	40	77	77	78	80	86	89	90
Svizzera francese	24	55	55	60	70	78	80	79
Ticino	12	37	55	44	50	50	78	74
Totale strade extraurbane	35	70	71	72	76	82	87	87
Autostrade								
Svizzera tedesca	59	85	83	87	90	91	92	92
Svizzera francese	33	69	72	82	89	88	87	84
Ticino	40	51	75	63	78	70	87	78
Totale autostrade	52	79	80	84	89	90	90	90
Tutti i tipi di strada								
Svizzera tedesca	40	74	74	75	81	85	88	89
Svizzera francese	20	51	52	58	69	77	79	78
Ticino	19	34	56	40	55	55	75	73
Totale Svizzera	35	67	67	69	77	82	86	86

Obbligo d'uso dal 1.7.81
Campione persone censite in veicoli 2007: 29 630

VSV.T.10 Quota d'uso delle cinture tra i passeggeri anteriori di automobili, 2006-2007 [upi] ①

Regione	2006 Quota in percento				2007 Quota in percento			
	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Tutti i tipi di strada	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Tutti i tipi di strada
Svizzera tedesca	83	88	92	87	84	91	92	89
Svizzera francese	74	81	85	80	69	79	71	73
Ticino	65	76	88	77	66	75	76	73
Totale Svizzera	80	86	90	85	80	88	87	85

Obbligo d'uso dal 1.7.81
Campione persone censite in veicoli 2007: 14 497

VSV.T.02 Quota d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2007

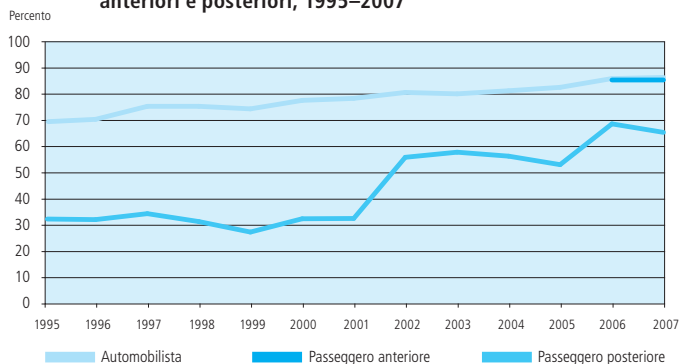
[upi] ⓘ

Regione	Quota in percentuale									
	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Svizzera tedesca	30	34	34	57	60	57	55	74	71	
Svizzera francese	41	27	28	50	55	57	48	50	48	
Ticino	17	16	25	61	32	36	30	61	43	
Totale Svizzera	32	32	32	55	57	56	53	68	65	

Obbligo d'uso dal 1.10.94
Campione persone censite in veicoli 2007: 1 657

VSV.G.04 Quota d'uso degli automobilisti, dei passeggeri anteriori e posteriori, 1995–2007

[upi] ⓘ



VSV.T.03 Quota d'uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2001–2007

[upi] ⓘ

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007			
	Totale Svizzera						Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percentuale									
Ciclomotore	73	81	88	87	94	92	87	86	56	85
Motocicletta	97	99	99	99	99	100	99	98	100	99

Campione persone censite 2007: 2 956

VSV.T.04 Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età, 1998–2007

[upi] ⓘ

Età	1998	2000	2002	2004	2005	2006	2007			
	Totale Svizzera						Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percentuale									
0–14	30	32	36	41	49	56	54	49	21	53
15–29	9	15	17	28	27	30	31	29	53	31
30–44	13	18	27	35	40	43	41	41	56	41
45–59	10	17	21	32	30	42	36	30	53	36
60+	6	17	17	12	23	24	32	41	49	34
Tutte le fasce d'età	14	20	23	33	34	39	38	36	47	38

Campione persone censite 2007: 5 907

VSV.T.09 Quota d'uso del casco tra i ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso del veicolo, 1998–2007

[upi] ⓘ

Scopo d'uso	1998	2000	2002	2004	2005	2006	2007			
	Totale Svizzera						Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percentuale									
Lavoro	12	11	15	22	25	23	26	13	3	25
Scuola	10	15	20	25	28	30	27	20	10	26
Aquisti	9	9	13	17	16	17	16	28	2	17
Tempo libero	17	26	29	42	43	51	50	46	60	50
Tutti gli scopi d'uso	14	20	23	33	34	39	38	36	47	38

Campione persone censite 2007: 5 907

VS.V.T.08 Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo¹, 2007

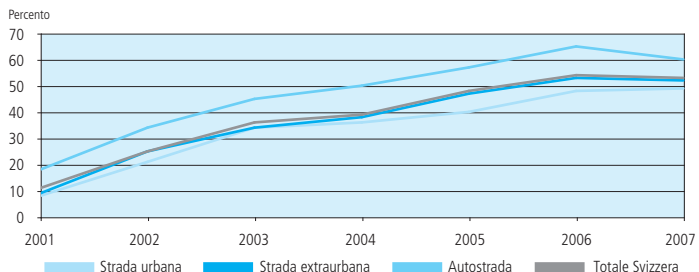
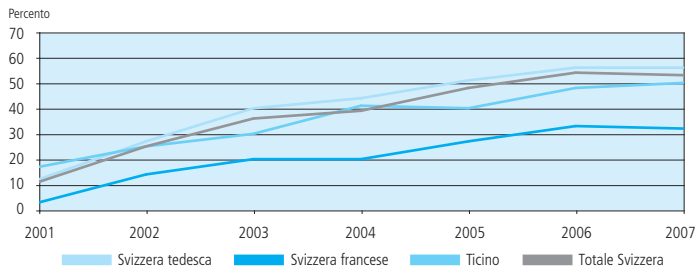
[upi] ①

	Quota con fari anabbaglianti accesi (in percentuale)			Totale
	Automobile	Autocarro/bus	Motocicletta	
Regione				
Svizzera tedesca	56	74	90	61
Svizzera francese	32	49	92	38
Ticino	50	71	77	54
Strada				
Strada urbana	49	70	87	54
Strada extraurbana	52	69	91	59
Autostrada	60	74	...	63
Totale veicoli a motore	53	72	90	58

Campione veicoli censiti 2007: 22 700

VS.V.G.03 Quote d'uso delle luci tra le auto con il bel tempo¹ secondo la regione e la strada, 2001–2007

[upi] ①



Campione veicoli censiti 2007: 20 587

Nuova norma dal 1.1.02 (art. 31, cpv. 5 ONC)

¹ Sereno e soleggiato o leggermente nuvoloso

VS.V.T.05 Velocità, 1972–2006

[IVT] ②

Anno	Velocità (sezione) in km/h								
	Strade urbane			Strade extraurbane			Autostrade		
	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³
1972	...	...	...	99	82	...	127	105	...
1973	...	...	...	91	76	6	138	113	...
1974	...	...	...	91	78	6	124	106	8
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	...	...	...	96	82	12	132	112	18
1977	...	...	...	...	...	...	133	113	22
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979 ⁴	59	51	18	...	...	...	...	...	...
1980 ⁵	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1981 ⁵	55	49	45	...	...	...	132	112	18
1982 ⁵	57	50	51	...	...	...	138	116	32
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	...	...	...	102	89	20	133	114	20
1985	...	...	...	92	81	49	126	110	28
1986	...	...	...	94	83	55	129	112	34
1987	...	...	...	91	80	46	125	109	24
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	...	...	...	89	78	38	123	107	23
1990	...	...	...	88	77	35	129	113	35
1991	...	...	...	...	...	...	130	114	38
1992	...	...	...	87	78	35	129	114	37
1993	...	...	...	85	77	32	129	114	34
1994	...	...	...	83	73	21	131	115	42
1995	...	...	...	92	82	56	127	112	33
1996	...	...	...	83	75	24	127	112	29
1997	...	...	...	...	...	...	124	113	27
1998	...	...	...	...	...	...	129	112	35
1999	...	...	...	...	...	...	128	114	35
2000	...	...	...	...	...	...	129	112	35
2001	...	...	...	85	78	35	127	112	34
2002	...	...	...	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38
2004	49	43	19	81	73	19	125	111	30
2005	49	43	18	83	75	26	125	111	29
2006	47	41	13	79	72	16	123	110	26

Strade urbane: dal 1.1.1984 50 all'ora

Strade extraurbane: dal 1.1.1985 80 all'ora

Autostrade: dal 1.1.1985 120 all'ora

¹ Velocità rispettata dall'85% dei conducenti

² Velocità media

³ Percentuale dei veicoli viaggianti oltre i limiti di velocità consentiti (VL)

⁴ Limite di velocità permesso nei punti di misurazione su strade urbane 60 km/h

⁵ Limite di velocità permesso nei punti di misurazione su strade urbane 50 km/h

VSP.T.10 Quota d'uso del casco per sport sulla neve, 2002–2007¹ [upi] 18

Età	Stagione			
	2002–2003 ²	2004–2005 ³	2005–2006 ⁴	2006–2007 ⁵
Quota in percentuale				
0–17 anni	44	62	73	79
18–25 anni	14	25	39	45
26–45 anni	6	16	29	39
46–64 anni	1	11	19	31
65+ anni	0	11	15	27
Sesso				
Uomini	17	32	43	52
Donne	14	27	40	51
Regione				
Svizzera tedesca	17	32	42	55
Svizzera francese	13	24	40	40
Sport				
Sci	14	28	40	49
Snowboard	20	37	49	62
Totale	16	30	42	52

VSP.T.11 Comportamento cautelativo (senza casco) negli sport sulla neve, 2002–2007⁶ [upi] 18

Comportamento cautelativo	Stagione		
	2002–2003 ⁷	2004–2005 ⁸	2006–2007 ⁹
Quota in percentuale			
Sci			
Maschera	...	95	96
Paraschiena/Giacca con protezioni composite	2	3	7
Test e regolare attacchi in negozio specializzato	52	47	49
Snowboard			
Maschera	...	93	90
Paraschiena/Giacca con protezioni composite	7	21	36
Parapolso	37	40	39

¹ Osservazione

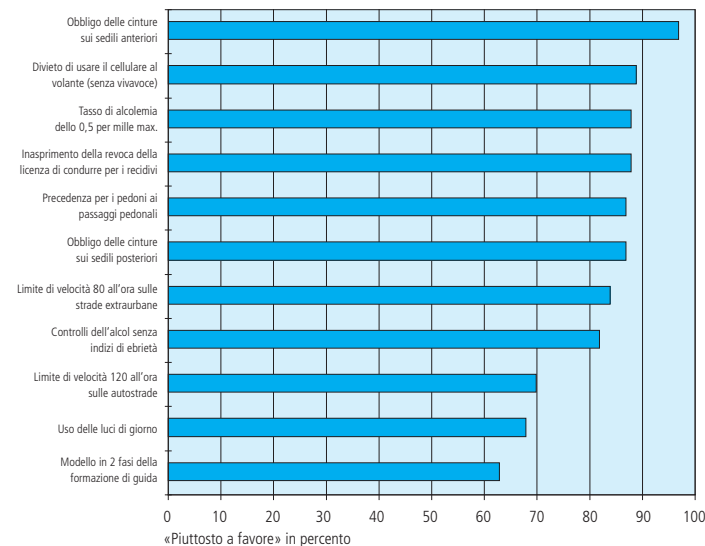
¹ Campione persone censite
² Sci 7 279, snowboard 749
³ Sci 4 631, snowboard 1 249
⁴ Sci 6 379, snowboard 1 696
⁵ Sci 7 363, snowboard 1 792

⁶ Sondaggio

⁶ Campione persone censite
⁷ Sci 927, snowboard 662
⁸ Sci 1 001, snowboard 622
⁹ Sci 1 028, snowboard 456

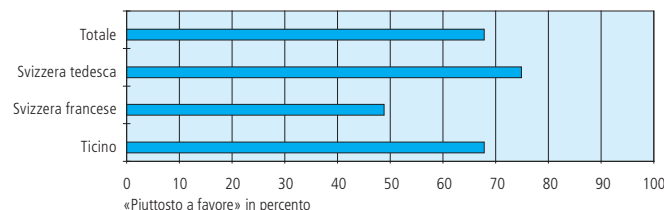
ESV.G.01 Approvazione di misure di sicurezza stradale esistenti, 2007 [DemoScope] 14

Le seguenti misure sono **leggi in vigore**: mettiamo che bisognerebbe ancora decidere su ogni singola misura. Per quale sarebbe piuttosto a favore?



La seguente misura è una **legge in vigore**:

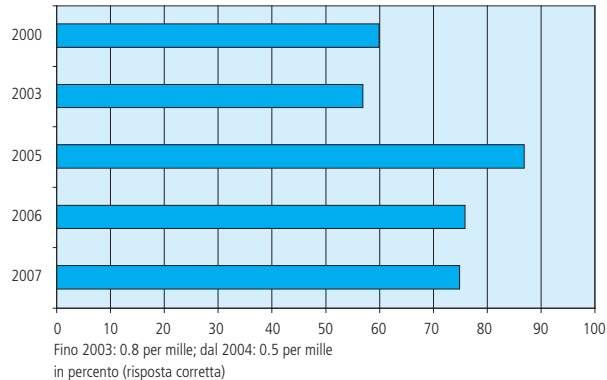
i conducenti devono circolare con le luci accese anche di giorno. Mettiamo che bisognerebbe ancora decidere sulla misura: sarebbe piuttosto favorevole o contrario all'introduzione?



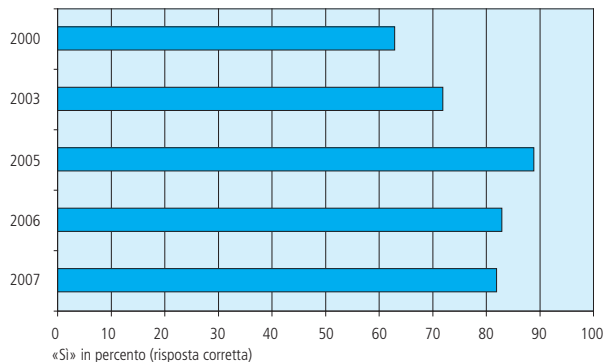
Campione persone intervistate: 1 100 persone

ESV.G.07 Conoscenza valore limite di alcolemia e prove dell'alito senza indizi di ebbrietà, 2000–2007 [DemoScope] 14

Quale è l'attuale tasso di alcolemia permesso?



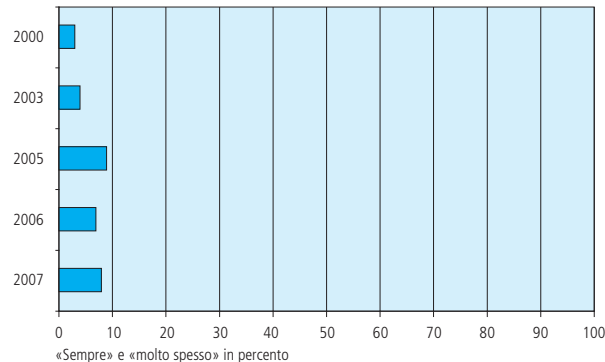
La polizia ha il diritto di controllare l'alito senza indizi di ebbrietà?



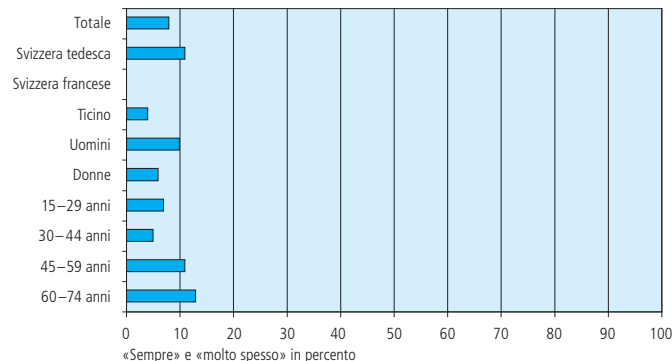
Campione persone intervistate: 1 100 persone

ESV.G.12 Percezioni relative a controlli dell'alcol, 2000–2007 / 2007 [DemoScope] 14

Durante un viaggio normale, quanto è probabile di capitare in un controllo dell'alcol? (2000-2007)

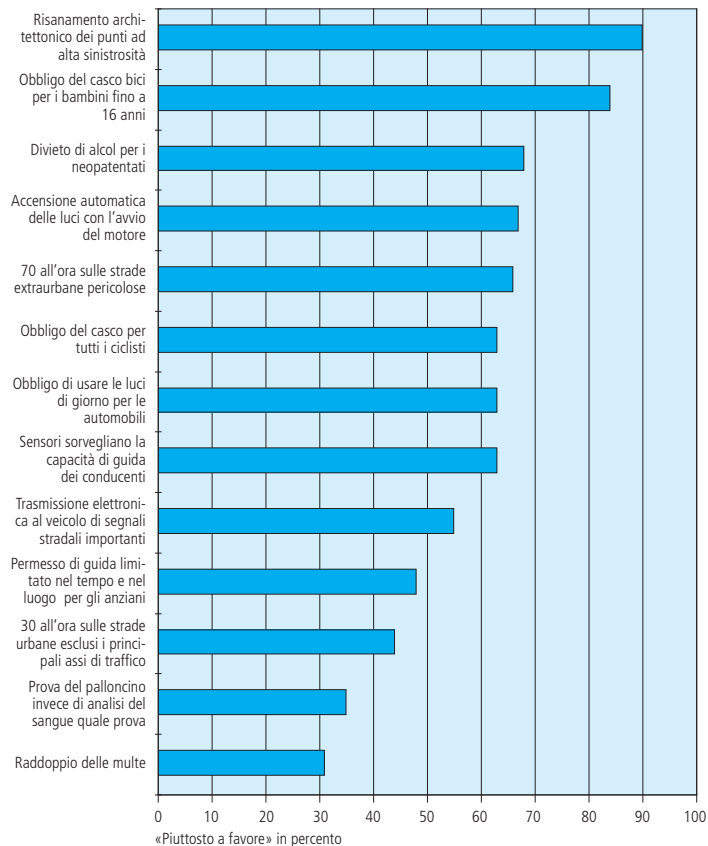


Durante un viaggio normale, quanto è probabile di capitare in un controllo dell'alcol? (2007)



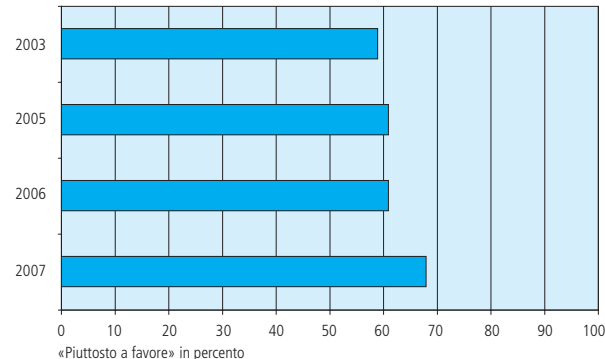
Campione persone intervistate: 1 100 persone

Le seguenti misure **non sono leggi in vigore**: mettiamo che bisognerebbe decidere su ogni singola misura. Per quali sarebbe piuttosto a favore?

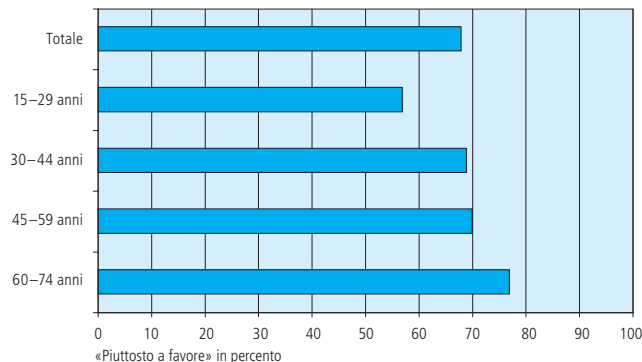


Campione persone intervistate: 1 100 persone

Divieto di alcol per i neopatentati



Divieto di alcol per i neopatentati

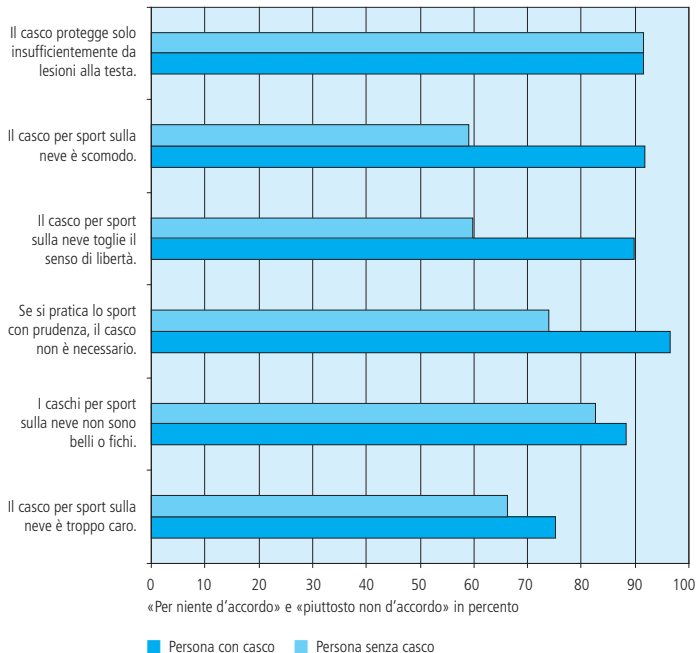


Campione persone intervistate: 1 100 persone

ESP.G.07 Atteggiamento degli sportivi nei confronti di uso del casco per sport sulla neve, 2006

[upi] 13

Atteggiamento nei confronti dell'uso di un casco per sport sulla neve



Campione persone intervistate: 1 485 persone