



# Gli incidenti in Svizzera

## Statistica upi 2006

Ufficio svizzero  
per la prevenzione  
degli infortuni

## Colophon

---

### Editore

Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi  
Laupenstrasse 11, CH-3008 Berna  
Telefono +41 31 390 22 22, fax +41 31 390 22 30, [www.upi.ch](http://www.upi.ch)

### Autori

Roland Allenbach  
Othmar Brügger  
Christa Dähler-Sturny  
Steffen Niemann  
Stefan Siegrist  
[statistics@bfu.ch](mailto:statistics@bfu.ch)

### Traduzione

Antonio Cifelli, [a.cifelli@upi.ch](mailto:a.cifelli@upi.ch)

### Impaginazione

Ackermanndruck AG, Liebefeld

### Stampa

Bubenberg Druck- und Verlags-AG, Berna  
1 / 2006 / 500

### Copyright

© upi  
Tutti i diritti riservati; riproduzione (p. es. fotocopia), memorizzazione  
e divulgazione permesse con indicazione della fonte (vedi esempio).

### Esempio

Allenbach, R., Brügger, O., Dähler-Sturny, C., Niemann, S. & Siegrist, S. (2006).  
*Sinistrosità in Svizzera: statistica upi 2006*. Berna:  
Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi.

### Nota

Per motivi di spazio ci siamo limitati alle forme maschili.  
Tuttavia il testo si applica sia alle donne che agli uomini.

0	Uno zero significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo ecc.) o rappresenta un valore inferiore alla metà della più piccola decimale.
...	I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.
<span>∅</span>	Media

#### Abbreviazioni/termini

ARE	Ufficio federale dello sviluppo territoriale
BFS	Ufficio federale di statistica <p>Sono state utilizzate le statistiche sugli incidenti stradali, sui veicoli a motore, sui chilometri percorsi, sulle cause di morte e sulla popolazione.</p>
Case fatality	Valore per la gravità delle lesioni (numero morti su 10 000 vittime)
Cifra sommersa	Quoziente tra sinistrosità effettiva e incidenti registrati dalla polizia nella circolazione stradale
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
INP	Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport, in casa e nel tempo libero
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCSE)
IVT	Istituto per la pianificazione del traffico e per sistemi di trasporto, Politecnico di Zurigo
LAINF	Legge sull'assicurazione contro gli infortuni <ul style="list-style-type: none"><li>Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori di un'età compresa tra i 16 e i 65 anni circa.</li> <li>Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso uno o più datori di lavoro per almeno 8 ore alla settimana.</li> <li>Ai sensi dell'"Ordinanza sull'assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati" tutti i disoccupati (persone in cerca di impiego) sono assicurati contro gli infortuni non professionali.</li></ul>
OCSE	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
SSAINF	Servizio centrale delle statistiche dell'assicurazione contro gli infortuni LAINF <p>Le statistiche basate sui dati dell'SSAINF comprendono gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente secondo la Legge federale sull'assicurazione contro gli infortuni (LAINF).</p>
SST	Servizio per lo studio dei trasporti del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e della comunicazione (DATEC)
upi	Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi.
Vittime	Persone ferite e morte

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2006

#### Situazione

In Svizzera, ogni anno si infortuna pressapoco 1 milione di persone nell'ambito non professionale, di cui circa 2000 mortalmente (p. 4). Questo è quanto emerge da proiezioni effettuate dall'upi. Il ricorso alle estrapolazioni si è reso necessario perché per l'ambito non professionale non esistono dati, o ve ne sono solo pochi che coprono tutte le categorie di persone o l'intera Svizzera. Le statistiche della presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo della sinistrosità. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire e interpretare i dati.

## Nota

### Vogliate osservare le spiegazioni sul risolto alla fine del sommario

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2006

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2006

Fonti	
<b>1</b>	<b>UST: statistica delle cause di morte</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Rilevazione completa delle persone morte (per incidente) e residenti in Svizzera</li></ul>
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Completa</li></ul>
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Pochissime indicazioni su dinamica dell’infortunio/incidente e su ferite riportate</li></ul>
<b>2</b>	<b>upi: proiezioni</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Stima del numero delle vittime (popolazione svizzera) in base a diverse fonti</li></ul>
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Completa</li></ul>
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Nessuna indicazione sulle ferite riportate</li></ul>
<b>3</b>	<b>SSAINF: statistica LAINF</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Estrapolazione di un campione pari al 5% di tutti gli infortnuni non professionali registrati delle persone obbligatoriamente assicurate secondo LAINF (2004: ca. 3.8 mln. di assicurati)</li></ul>
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>I casi con diritto a rendita AI o per superstiti sono rilevati in modo esauriente.</li> <li>Si conosce in modo dettagliato le ferite riportate</li> <li>Indicazioni relative ad attività e circostanze nonché categorie (concise) sulla dinamica</li></ul>
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Categorie di persone mancanti (bambini, studenti, anziani, altre non forze di lavoro)</li></ul>
<b>5</b>	<b>UST: incidenti registrati dalla polizia</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Sono considerati incidenti stradali tutti i sinistri con veicoli che avvengono su strade o luoghi pubblici e che causano feriti, morti o danni materiali. Dal 1992, le persone rientrano tra i morti stradali solo se periscono entro 30 giorni dopo l’incidente.</li></ul>
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Molto utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell’andamento infortunistico nell’arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica e sulle circostanze degli incidenti).</li></ul>
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Non si conoscono (in modo dettagliato) le ferite riportate.</li> <li>A seconda della partecipazione al traffico vi è un alto numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).</li></ul>
<b>6</b>	<b>ARE/UST: mobilità in Svizzera</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Risultati del microcensimento 2000 sul comportamento nella circolazione stradale</li></ul>
<b>7</b>	<b>UST: chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>serie cronologica 1950–1994</li> <li>Dati aggiornati 1995–2000</li> <li>Stime upi</li></ul>

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2006

<b>8</b>	<b>IRTAD: incidenti stradali registrati</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Tutti gli incidenti stradali registrati dalla polizia negli stati membri dell’OCSE (attualmente 30 nazioni)</li></ul>
<b>9</b>	<b>upi: statistica sui casi mortali nello sport</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Comprende tutti gli incidenti verificatisi durante un’attività sportiva e che comportano la morte dell’infortunato sul luogo dell’incidente oppure nell’arco di 30 giorni dopo l’incidente</li> <li>Si è ricorso alle statistiche delle seguenti organizzazioni: <ul style="list-style-type: none"><li>SSAI: statistica LAINF della centrale per la statistica dell’assicurazione LAINF</li> <li>ats: Agenzia telegrafica svizzera</li> <li>CAS: Club Alpino Svizzero</li> <li>SHV-FSVL: Federazione Svizzera di Volo Libero</li> <li>SSS: Società Svizzera di Salvataggio</li> <li>SLF: Istituto per lo Studio della Neve e delle Valanghe</li></ul></li></ul>
<b>10</b>	<b>upi: Statistica dei trasporti di infortunati negli sport sulla neve</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>In collaborazione con Funivie svizzere FUS</li></ul>
<b>11</b>	<b>upi: rilevamenti</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Campionatura rappresentativa su strade svizzere</li> <li>Annualmente in primavera</li></ul>
<b>12</b>	<b>IVT del Politecnico Zurigo: misurazioni delle velocità</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Rapporto IVT no 118: 25 anni misurazioni IVT sul traffico</li> <li>Aggiornamento del rapporto</li></ul>
<b>13</b>	<b>upi: rilevamento sull’uso delle protezioni durante gli sport sulla neve</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Campionatura rappresentativa sulle discese per sport sulla neve</li> <li>Base per la valutazione della campagna «Enjoy sport – protect yourself»</li></ul>
<b>14</b>	<b>DemoScope: sondaggi e demoscopia</b>
Base	<ul style="list-style-type: none"><li>Sondaggio telefonico tra la popolazione svizzera (ca. 1100 persone l’anno)</li></ul>
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Rappresentativo</li> <li>Informazioni sull’accettazione delle misure</li></ul>
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"><li>Non permette conclusioni certe sul comportamento effettivo</li></ul>

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2006

	<b>Cause di morte</b>	
TKU.T.01	Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 2003.....	3
TKU.T.02	Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 2003.....	3
	<b>Incidenti – Ambito non professionale</b>	
UNB.T.01	Infortunati non professionali della popolazione svizzera, 2003.....	4
UNB.G.01	Infortunati non professionali della popolazione svizzera, 2003.....	4
UNB.T.06	Morti nell'ambito non professionale secondo la fascia d'età e il sesso, 2003.....	5
UNB.G.04	Morti e feriti nell'ambito non professionale secondo il sesso, 2003.....	5
UNB.T.05	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2004.....	6
UNB.G.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2004.....	6
	<b>Incidenti – Circolazione stradale</b>	
USV.T.01	Feriti e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2004/2005... 7	7
USV.G.16	Feriti nella circolazione stradale: paragone estrapolazione upi/UST, cifra sommersa, 2004.....	7
USV.T.02	Sinistrosità nella circolazione stradale, 1965–2005.....	8
USV.G.02	Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965–2005.....	9
USV.G.03	Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965/2005.....	9
USV.T.03	Morti e feriti secondo il mezzo di locomozione, 1980–2005.....	10
USV.T.26	Sviluppo dei 6 incidenti principali – Panoramica, 1980–2005.....	12
USV.T.27	Pedoni feriti e morti secondo fascia d'età e diritto di precedenza, 2005.....	14
USV.T.33	Pedoni feriti e morti sui passaggi pedonali, 1980–2005.....	14
USV.T.28	Ciclisti feriti e morti secondo la fascia d'età e il luogo del sinistro, 2005.....	15
USV.G.14	Ciclisti feriti e morti su 1 milione di chilometri di persona secondo la fascia d'età e il sesso, 2000.....	15
USV.T.29	Passeggeri di automobili feriti e morti secondo la fascia d'età e la funzione, 2005.....	16
USV.G.12	Spazio di arresto a diverse velocità su strada asciutta.....	16
USV.T.30	Utenti di motociclette feriti e morti secondo la fascia d'età e la cilindrata, 2005.....	17
USV.G.15	Somma dei feriti gravi e morti secondo la cilindrata, 1995–2005.....	17
USV.T.31	Feriti e morti di incidenti probabilmente correlati a eccesso di velocità secondo la fascia d'età e la località, 2005.....	18
USV.G.10	Velocità e altezza di caduta.....	18
USV.T.32	Feriti e morti di incidenti probabilmente alcolcorrelati secondo la fascia d'età e il giorno settimanale, 2005.....	19
USV.G.09	Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale.....	19
USV.T.19	Feriti secondo la fascia d'età e il mezzo di locomozione, 2005.....	20
USV.T.20	Morti secondo la fascia d'età e il mezzo di locomozione, 2005.....	21
USV.T.09	Bambini feriti e morti (0–14 anni), 1980–2005.....	22
USV.T.10	Bambini feriti e morti (0–14 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2005.....	22
USV.T.11	Giovani feriti e morti (18–24 anni), 1980–2005.....	23
USV.T.12	Giovani feriti e morti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2005.....	23
USV.T.13	Anziani feriti e morti (65+ anni), 1980–2005.....	24
USV.T.14	Anziani feriti e morti (65+ anni) secondo il mezzo di locomozione, 2005.....	24
USV.T.21	Feriti e morti secondo il tipo d'incidente e la località, 2005.....	25
USV.T.22	Feriti e morti secondo la strada e la località, 2005.....	26
USV.G.11	Feriti secondo la località, 2005 e case fatality, Ø 2001–2005.....	26
USV.T.23	Feriti e morti secondo il mezzo di locomozione e la località, 2005.....	27
USV.T.05	Chilometri percorsi secondo il veicolo (in milioni), 1970–2005.....	28

USV.T.06	Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi e secondo il veicolo, 1970–2005 .....	28
USV.T.07	Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni), 1970–2005 .....	29
USV.T.08	Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi e secondo il luogo, 1970–2005 .....	29
USV.T.24	Morti nel confronto internazionale, 1980–2004 .....	30
USV.T.25	Morti nel confronto internazionale secondo il mezzo di locomozione, 2004.....	31
<b>Incidenti – Sport</b>		
USP.T.01	Infortunati secondo lo sport, 1999–2004 .....	32
USP.G.03	Infortunati nello sport, 2004 / Ø 2000–2004.....	33
USP.T.02	Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, Ø 2000–2004.....	34
USP.G.04	Morti secondo il gruppo di sport, 2004 / Ø 2000–2004 .....	35
USP.T.05	Localizzazione delle lesioni tra i 16–65enni in selezionati sport secondo il sesso (su 100 infortunati), Ø 2000–2004 .....	36
USP.T.06	Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2006 .....	38
USP.T.08	Quota di lesioni craniche negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2006 .....	38
USP.T.07	Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2006 .....	39
USP.T.09	Quota di collisioni tra persone negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2006 .....	39
<b>Incidenti – Casa e tempo libero</b>		
UHF.T.01	Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1999–2004 .....	40
UHF.G.04	Morti in casa e nel tempo libero secondo la causa, 2003 .....	40
UHF.T.02	Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, 1999–2004 .....	41
UHF.G.05	Morti in casa e nel tempo libero secondo la fascia d'età, 2003 .....	41
UHF.T.04	Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la fascia d'età, Ø 2000–2004 ....	42
UHF.T.05	Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e la fascia d'età, Ø 2000–2004 ...	43
UHF.T.06	Localizzazione delle lesioni in casa e nel tempo libero tra i 16–65enni secondo l'attività e il sesso (su 100 feriti), Ø 2000–2004 .....	44
<b>Comportamento – Circolazione stradale</b>		
VSV.T.01	Quota d'uso delle cinture tra i conducenti di automobili, 1980–2006 .....	46
VSV.T.10	Quota d'uso delle cinture tra i passeggeri anteriori di automobili, 2006 .....	46
VSV.T.02	Quota d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2006 .....	47
VSV.T.03	Quota d'uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2001–2006 ...	47
VSV.T.04	Quota d'uso del casco tra i ciclisti secondo la fascia d'età, 1998–2006 .....	47
VSV.T.09	Quota d'uso del casco tra i ciclisti secondo lo scopo d'uso della bicicletta, 1998–2006..	47
VSV.T.08	Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo, 2006 .....	48
VSV.G.03	Uso dei fari tra gli automobilisti con il bel tempo, 2001–2006.....	48
VSV.T.05	Velocità, 1972–2005.....	49
<b>Comportamento – Sport</b>		
VSP.T.10	Quota d'uso del casco per sport sulla neve, 2002–2006 .....	50
<b>Atteggimento – Circolazione stradale</b>		
ESV.G.01	Accettazione di misure di sicurezza stradale, 2006 .....	51
ESV.G.07	Conoscenza valore limite di alcolemia e prove dell'alito senza indizi di ebbrietà, 2006....	52
ESV.G.12	Accettazione della nuova legge sull'alcol, 2002/2006.....	53
ESV.G.14	Conoscenza e accettazione di obbligo dell'uso delle cinture sui sedili posteriori, 2006....	54
ESV.G.11	Accettazione di possibili misure di sicurezza stradale, 2006 .....	55
ESV.G.15	Accettazione di possibili misure di sicurezza stradale, 2006.....	56

**TKU.T.01 Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 2003**

[UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
<b>Malattie</b>							
Sistema circolatorio	9	5	236	1 618	10 205	11 821	23 894
Tumori	5	34	425	3 581	8 782	2 602	15 429
Organi respiratori	0	4	21	246	2 078	1 796	4 145
Diabete mellito	0	0	9	143	982	701	1 835
Malattie infettive	5	4	78	116	269	203	675
Organi urinari	0	1	3	24	260	239	527
Cirrosi di Laënnec	0	0	30	282	176	5	493
Altre malattie	283	51	542	1 237	4 932	5 406	12 451
<b>Totale malattie</b>	<b>302</b>	<b>99</b>	<b>1 344</b>	<b>7 247</b>	<b>27 684</b>	<b>22 773</b>	<b>59 449</b>
<b>Incidenti e atti di forza</b>							
Incidenti	5	42	433	317	667	701	2 165
Suicidio	0	6	404	431	324	104	1 269
Altri atti di forza <sup>1</sup>	4	5	65	51	45	17	187
<b>Totale incidenti e atti di forza</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>902</b>	<b>799</b>	<b>1 036</b>	<b>822</b>	<b>3 621</b>
<b>Totale decessi</b>	<b>311</b>	<b>152</b>	<b>2 246</b>	<b>8 046</b>	<b>28 720</b>	<b>23 595</b>	<b>63 070</b>

**TKU.T.02 Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 2003**

[UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
<b>Malattie</b>							
Sistema circolatorio	13	0	8	87	1 024	8 080	327
Tumori	7	3	14	193	882	1 779	211
Organi respiratori	0	0	1	13	209	1 228	57
Diabete mellito	0	0	0	8	99	479	25
Malattie infettive	7	0	3	6	27	139	9
Organi urinari	0	0	0	1	26	163	7
Cirrosi di Laënnec	0	0	1	15	18	3	7
Altre malattie	393	4	18	67	495	3 695	170
<b>Totale malattie</b>	<b>420</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>391</b>	<b>2 779</b>	<b>15 566</b>	<b>813</b>
<b>Incidenti e atti di forza</b>							
Incidenti	7	4	14	17	67	479	30
Suicidio	0	1	13	23	33	71	17
Altri atti di forza <sup>1</sup>	6	0	2	3	5	12	3
<b>Totale incidenti e atti di forza</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>104</b>	<b>562</b>	<b>50</b>
<b>Totale decessi</b>	<b>432</b>	<b>13</b>	<b>73</b>	<b>434</b>	<b>2 883</b>	<b>16 128</b>	<b>862</b>

<sup>1</sup> In part. assassinio, omicidio passionale

## UNB.T.01 Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2003

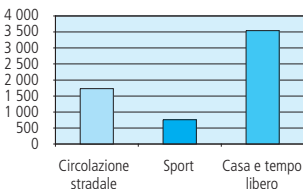
[upi] ②

Ambito	Totale	Invalidi <sup>1</sup>	Feriti gravi <sup>2</sup>	Feriti di entità media <sup>3</sup>	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
Circolazione stradale	105 000	1 730	10 990	492 <sup>4</sup>	47	
Sport	318 000	760	11 100	16 820	174	5
Casa e tempo libero	587 000	3 540	25 020	19 140	1 374	23
<b>Totale infortuni non professionali</b>	<b>1 010 000</b>	<b>6 030</b>	<b>83 070</b>	<b>2 040</b>	<b>2 040</b>	<b>20</b>

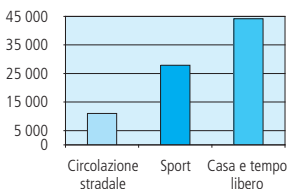
## UNB.G.01 Infortuni non professionali della popolazione svizzera, 2003

[upi] ②

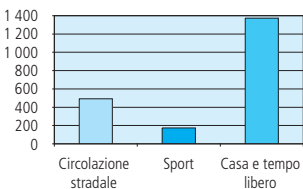
Invalidi



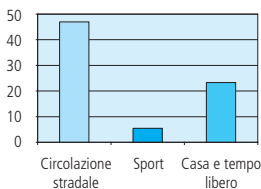
Feriti di entità grave e media



Morti



case fatality

<sup>1</sup> Invalidità completa o parziale irreversibile<sup>2</sup> Degenza ospedaliera di 7 o più giorni<sup>3</sup> Degenza ospedaliera da 1 a 6 giorni<sup>4</sup> Morti sulle strade svizzere nel 2003 (compreso turisti, incidenti professionali, sport): 546

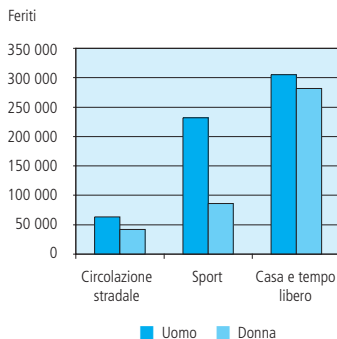
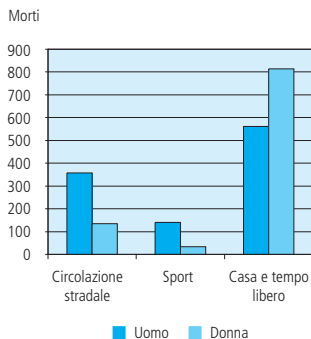
## UNB.T.06 Morti nell'ambito non professionale secondo la fascia d'età e il sesso, 2003

[upi] 1 9

Età	Uomo	Donna	Totale
Circolazione stradale			
0-16	21	7	28
17-64	269	74	343
65+	67	54	121
<b>Totale</b>	<b>357</b>	<b>135</b>	<b>492</b>
Sport			
0-16	7	3	10
17-64	107	25	132
65+	26	6	32
<b>Totale</b>	<b>140</b>	<b>34</b>	<b>174</b>
Casa e tempo libero			
0-16	10	8	18
17-64	81	74	155
65+	470	731	1 201
<b>Totale</b>	<b>561</b>	<b>813</b>	<b>1 374</b>
<b>Totale INP</b>	<b>1 058</b>	<b>982</b>	<b>2 040</b>

## UNB.G.04 Morti e feriti nell'ambito non professionale secondo il sesso, 2003

[upi] 1 2 9



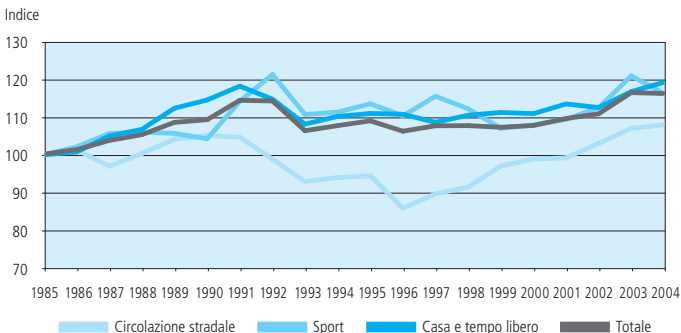
## UNB.T.05 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2004

[SSAI] 3

Anno	Feriti				Assicurati in 1 000	Feriti su 1 000 assicurati
	Circolazione stradale	Sport	Casa e tempo libero	Totale		
1985	67 913	135 474	187 344	390 731	3 028	129
1986	68 783	138 239	188 637	395 659	3 101	128
1987	65 815	143 026	196 537	405 378	3 213	126
1988	68 086	143 519	199 810	411 415	3 275	126
1989	70 692	143 118	210 391	424 201	3 352	127
1990	71 333	141 122	214 461	426 916	3 420	125
1991	71 047	154 613	221 357	447 017	3 383	132
1992	67 092	164 231	214 869	446 192	3 308	135
1993	63 071	149 889	202 420	415 380	3 246	128
1994	63 772	150 723	206 286	420 781	3 247	130
1995	64 089	153 725	207 805	425 619	3 228	132
1996	58 227	149 333	207 364	414 924	3 407	122
1997	60 828	156 466	203 335	420 629	3 451	122
1998	62 043	151 900	206 834	420 777	3 451	122
1999	65 845	144 910	208 217	418 972	3 508	119
2000	67 123	146 096	207 675	420 894	3 567	118
2001	67 316	148 151	212 511	427 978	3 633	118
2002	69 897	152 335	210 703	432 935	3 650	119
2003	72 648	163 772	218 616	455 036	3 682	124
<b>2004</b>	<b>73 260</b>	<b>157 463</b>	<b>223 274</b>	<b>453 997</b>	<b>3 972</b>	<b>114</b>

## UNB.G.02 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF in base all'ambito, 1985–2004

[SSAI] 3



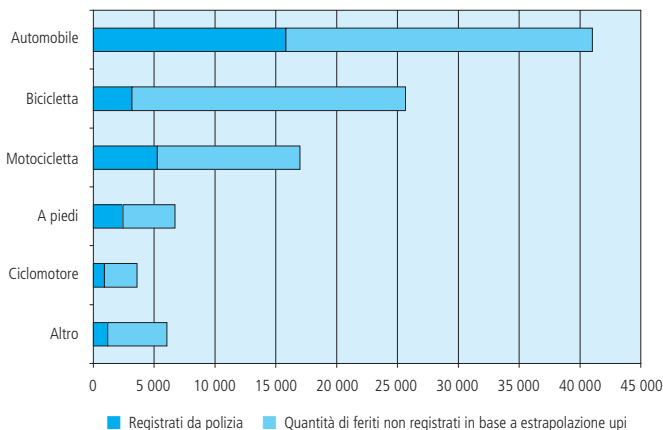
## USV.T.01 Feriti e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2004/2005

[upi, UST] ② ⑤

Mezzo di locomozione	Infortuni non professionali nella circolazione stradale 2004 Feriti	Incidenti stradali registrati dalla polizia			
		2004		2005	
		Feriti	Morti	Feriti	Morti
Automobile	41 010	15 829	232	14 457	178
Bicicletta	25 650	3 160	42	3 137	37
Motocicletta	16 990	5 256	114	4 970	86
A piedi	6 700	2 426	95	2 354	69
Ciclomotore	3 600	904	9	804	6
Altro	6 050	1 171	18	1 032	33
<b>Totale</b>	<b>100 000</b>	<b>28 746</b>	<b>510</b>	<b>26 754</b>	<b>409</b>

## USV.G.16 Feriti nella circolazione stradale: paragone estrapolazione upi/UST, cifra sommersa, 2004

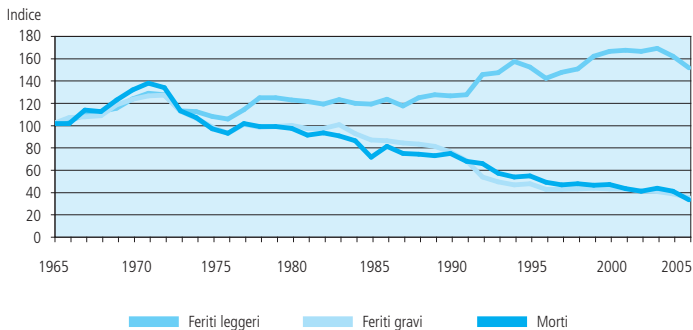
[upi] ②



Anno	Incidenti		Feriti		Morti	case fatality case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale			
Cifre assolute						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
<b>2005</b>	<b>64 988</b>	<b>21 695</b>	<b>5 059</b>	<b>26 754</b>	<b>409</b>	<b>151</b>
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42
2002	131	165	39	101	39	40
2003	127	167	39	102	42	42
2004	122	160	37	97	39	41
<b>2005</b>	<b>117</b>	<b>150</b>	<b>34</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>36</b>

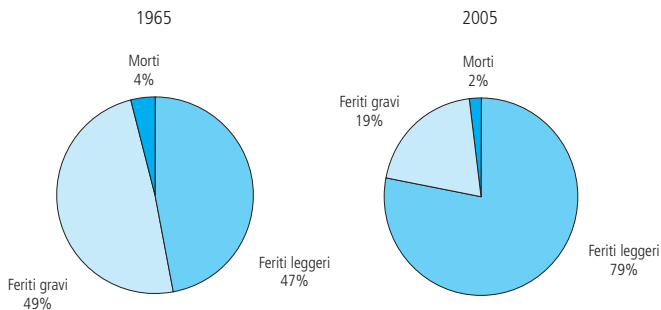
## USV.G.02 Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965–2005

[UST] 5



## USV.G.03 Feriti e morti nella circolazione stradale, 1965/2005

[UST] 5



## USV.T.03 Morti e feriti secondo il mezzo di locomozione, 1980–2005

[UST] 5

Anno	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Tutti (compreso altri utenti della strada <sup>1</sup> )
<b>Feriti leggeri</b>						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	17 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
2002	14 660	3 440	798	2 287	1 725	23 843
2003	14 485	3 830	741	2 403	1 719	24 236
2004	13 765	3 713	717	2 329	1 731	23 218
2005	12 736	3 519	614	2 322	1 647	21 695
<b>Feriti gravi</b>						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194
2002	2 202	1 536	282	865	849	5 931
2003	2 227	1 564	218	902	720	5 862
2004	2 064	1 543	187	831	695	5 528
2005	1 721	1 451	190	815	707	5 059

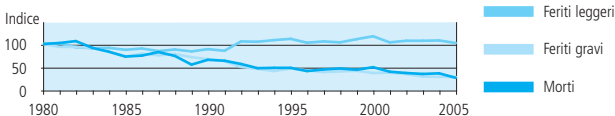
<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

Anno	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Tutti (compreso altri utenti della strada <sup>1</sup> )
<b>Totale feriti</b>						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	32 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
2002	16 862	4 976	1 080	3 152	2 574	29 774
2003	16 712	5 394	959	3 305	2 439	30 098
2004	15 829	5 256	904	3 160	2 426	28 746
2005	14 457	4 970	804	3 137	2 354	26 754
<b>Morti</b>						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544
2002	274	88	8	26	96	513
2003	260	100	17	48	91	546
2004	232	114	9	42	95	510
2005	178	86	6	37	69	409

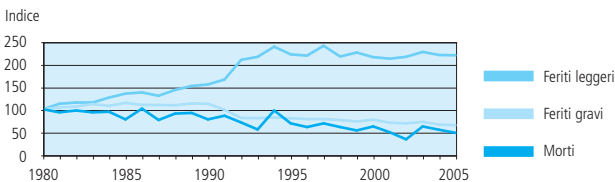
## USV.T.26 Sviluppo dei 6 incidenti principali – Panoramica, 1980–2005

[UST] 5

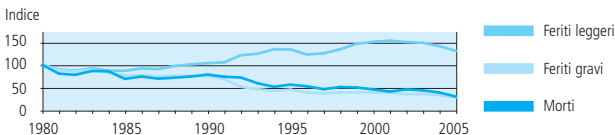
	Pedoni								
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Feriti leggeri	1 604	1 426	1 882	1 669	1 725	1 719	1 731	1 647	
Feriti gravi	2 474	1 662	901	934	849	720	695	707	
Morti	262	172	130	104	96	91	95	69	



	Ciclisti								
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Feriti leggeri	1 059	1 641	2 284	2 246	2 287	2 403	2 329	2 322	
Feriti gravi	1 247	1 400	959	875	865	902	831	815	
Morti	77	60	48	38	26	48	42	37	

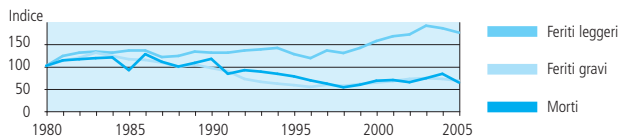


	Automobilisti								
	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Feriti leggeri	9 755	10 137	14 714	14 973	14 660	14 485	13 765	12 736	
Feriti gravi	6 189	4 668	2 431	2 398	2 202	2 227	2 064	1 721	
Morti	595	469	273	245	274	260	232	178	



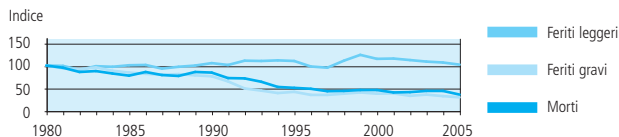
## Motociclisti

	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Feriti leggeri	2 022	2 612	3 136	3 349	3 440	3 830	3 713	3 519
Feriti gravi	2 186	2 072	1 364	1 428	1 536	1 564	1 543	1 451
Morti	139	160	92	94	88	100	114	86



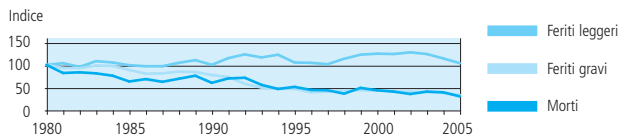
## Morti e feriti in incidenti probabilmente correlati alla velocità

	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Feriti leggeri	4 549	4 798	5 224	5 269	5 095	4 942	4 840	4 629
Feriti gravi	4 316	3 279	1 604	1 634	1 408	1 525	1 387	1 248
Morti	505	425	229	202	207	219	219	178



## Morti e feriti in incidenti probabilmente alcolcorrelati

	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Feriti leggeri	1 850	1 849	2 303	2 291	2 367	2 287	2 114	1 914
Feriti gravi	2 033	1 564	864	822	815	796	755	655
Morti	266	158	114	107	93	106	103	79



### USV.T.27 Pedoni feriti e morti secondo fascia d'età e diritto di precedenza, 2005

[UST] 5

Età	Feriti		Morti	case fatality Ø 2001–2005	Morti e feriti su 100 000 abitanti	
	leggeri	gravi				Totale
Sul passaggio pedonale						
0–6	46	10	56	0	62	1.9
7–14	144	36	180	0	21	5.3
15–17	44	15	59	0	38	5.7
18–24	61	19	80	0	94	3.1
25–44	92	35	127	0	63	1.6
45–64	120	56	176	3	322	3.1
65–74	49	42	91	4	452	7.6
75+	67	64	131	15	1 089	14.0
<b>Totale</b>	<b>623</b>	<b>277</b>	<b>900</b>	<b>22</b>	<b>309</b>	<b>4.0</b>
Non sul passaggio pedonale						
0–6	109	38	147	3	267	7.9
7–14	192	64	256	1	70	9.5
15–17	50	20	70	2	166	8.4
18–24	121	24	145	5	156	4.7
25–44	197	82	279	4	186	3.8
45–64	180	87	267	4	424	4.7
65–74	66	42	108	6	719	7.9
75+	109	73	182	22	1 102	16.8
<b>Totale</b>	<b>1 024</b>	<b>430</b>	<b>1 454</b>	<b>47</b>	<b>382</b>	<b>6.4</b>
<b>Totale CH</b>	<b>1647</b>	<b>707</b>	<b>2 354</b>	<b>69</b>	<b>354</b>	<b>10.5</b>

### USV.T.33 Pedoni feriti e morti sui passaggi pedonali, 1980–2005

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti su 100 000 abitanti	
	leggeri	gravi				Totale
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1985	478	625	1 103	59	508	10.6
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
1995	691	416	1 107	47	407	6.6
1996	576	393	969	23	232	5.9
1997	625	362	987	29	285	5.5
1998	602	419	1 021	50	467	6.6
1999	675	376	1 051	30	278	5.7
2000	751	343	1 094	48	420	5.5
2001	668	368	1 036	37	345	5.6
2002	656	344	1 000	35	338	5.2
2003	669	250	919	25	265	3.8
2004	655	262	917	33	347	4.0
2005	623	277	900	22	239	4.0

## USV.T.28 Ciclisti feriti e morti secondo la fascia d'età e il luogo del sinistro, 2005

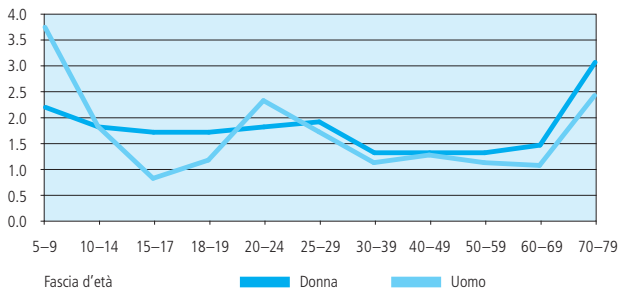
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	case fatality Ø 2001–2005	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Strada libera						
0–6	16	3	19	0	0	0.6
7–14	195	59	254	1	80	8.8
15–17	106	27	133	1	47	10.7
18–24	100	44	144	1	93	7.3
25–44	321	166	487	6	101	7.7
45–64	282	156	438	8	188	8.5
65–74	66	37	103	3	344	6.6
75+	41	15	56	2	414	3.0
<b>Totale</b>	<b>1 127</b>	<b>507</b>	<b>1 634</b>	<b>22</b>	<b>138</b>	<b>7.1</b>
Intersezioni						
0–6	20	7	27	1	72	1.5
7–14	201	36	237	1	56	5.4
15–17	90	14	104	1	90	5.7
18–24	118	17	135	1	47	2.9
25–44	399	93	492	3	55	4.3
45–64	274	102	376	6	96	5.6
65–74	60	27	87	2	304	4.8
75+	33	12	45	0	603	2.1
<b>Totale</b>	<b>1 195</b>	<b>308</b>	<b>1 503</b>	<b>15</b>	<b>99</b>	<b>4.4</b>
<b>Totale CH</b>	<b>2 322</b>	<b>815</b>	<b>3 137</b>	<b>37</b>	<b>119</b>	<b>11.5</b>

## USV.G.14 Ciclisti feriti e morti su 1 milione di chilometri di persona secondo la fascia d'età e il sesso, 2000

[ARE, UST] 6 5

Quota infortunati



## USV.T.29 Passeggeri di automobili feriti e morti secondo la fascia d'età e la funzione, 2005

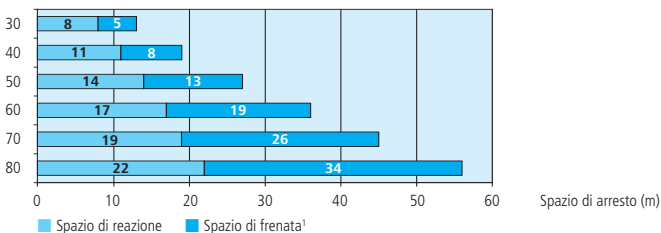
[UST] 5

Età	Feriti		Morti	case fatality Ø 2001–2005	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi			
<b>Conducenti</b>					
0–6	0	0	0	0	0.0
7–14	1	0	1	0	0.0
15–17	17	7	24	0	2.7
18–24	1 983	308	2 291	31	176
25–44	4 134	507	4 641	38	121
45–64	2 185	309	2 494	31	150
65–74	393	72	465	13	251
75+	241	52	293	19	392
<b>Totale</b>	<b>8 954</b>	<b>1 255</b>	<b>10 209</b>	<b>132</b>	<b>154</b>
<b>Passeggeri</b>					
0–6	168	16	184	3	189
7–14	276	25	301	1	61
15–17	269	38	307	3	172
18–24	975	128	1 103	21	169
25–44	1 099	120	1 219	5	74
45–64	661	80	741	7	90
65–74	196	26	222	0	87
75+	138	33	171	6	275
<b>Totale</b>	<b>3 782</b>	<b>466</b>	<b>4 248</b>	<b>46</b>	<b>122</b>
<b>Totale CH</b>	<b>12 736</b>	<b>1 721</b>	<b>14 457</b>	<b>178</b>	<b>144</b>
<b>Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi</b>					
	23	3	27	0.3	...

## USV.G.12 Spazio di arresto a diverse velocità su strada asciutta

[upi]

Velocità (km/h)



<sup>1</sup> Su strada bagnata lo spazio di frenata si allunga del 25 % circa rispetto alla strada asciutta; su fondo stradale coperto di neve e ghiaccio può allungarsi di ben otto volte.

## USV.T.30 Utenti di motociclette feriti e morti secondo la fascia d'età e la cilindrata, 2005

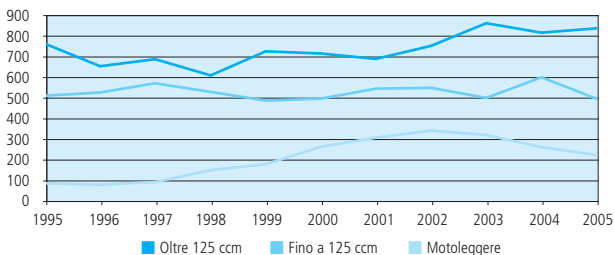
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	case fatality Ø 2001–2005	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Cilindrata ≤ 125 ccm						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	17	5	22	0	70	0.7
15–17	542	141	683	9	68	57.3
18–24	589	184	773	4	115	30.7
25–44	544	201	745	5	71	9.2
45–64	307	130	437	5	141	7.0
65–74	38	11	49	4	411	2.5
75+	14	8	22	0	163	1.4
<b>Totale</b>	<b>2 051</b>	<b>680</b>	<b>2 731</b>	<b>27</b>	<b>101</b>	<b>9.5</b>
Cilindrata > 125 ccm						
0–6	2	0	2	0	0	0.0
7–14	8	0	8	0	0	0.0
15–17	16	4	20	0	0	1.5
18–24	197	92	289	9	403	16.5
25–44	775	415	1 190	35	316	20.1
45–64	428	243	671	14	252	13.4
65–74	40	14	54	1	335	2.5
75+	2	3	5	0	476	0.5
<b>Totale</b>	<b>1 468</b>	<b>771</b>	<b>2 239</b>	<b>59</b>	<b>306</b>	<b>11.2</b>
<b>Totale CH</b>	<b>3 519</b>	<b>1 451</b>	<b>4 970</b>	<b>86</b>	<b>186</b>	<b>20.7</b>
Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi						
	171	71	241	4.2	...	...

## USV.G.15 Somma dei feriti gravi e morti secondo la cilindrata, 1995–2005

[UST] 5

Feriti gravi e morti



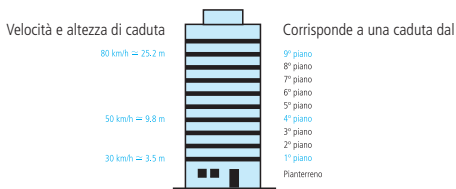
## USV.T.31 Feriti e morti di incidenti probabilmente correlati a eccesso di velocità secondo la fascia d'età e la località, 2005

[UST] 5

Età	Feriti		Morti	case fatality Ø 2001-2005	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti	
	leggeri	gravi				Totale
<b>Strade urbane</b>						
0-6	24	6	30	1	120	1.3
7-14	82	28	110	0	68	4.1
15-17	134	44	178	2	143	17.6
18-24	471	102	573	10	216	18.3
25-44	582	139	721	12	186	6.8
45-64	274	76	350	7	151	4.3
65-74	52	20	72	1	362	3.4
75+	33	15	48	5	769	3.5
<b>Totale</b>	<b>1 652</b>	<b>430</b>	<b>2 082</b>	<b>38</b>	<b>196</b>	<b>6.3</b>
<b>Strade extraurbane</b>						
0-6	24	8	32	1	400	1.7
7-14	69	10	79	2	208	1.8
15-17	126	42	168	4	323	17.6
18-24	668	205	873	43	432	40.5
25-44	815	252	1 067	48	420	13.4
45-64	379	157	536	21	410	9.2
65-74	65	15	80	8	539	3.8
75+	32	10	42	5	945	2.7
<b>Totale</b>	<b>2 178</b>	<b>699</b>	<b>2 877</b>	<b>132</b>	<b>423</b>	<b>11.2</b>
<b>Autostrade</b>						
0-6	13	1	14	0	115	0.2
7-14	20	1	21	0	147	0.1
15-17	14	1	15	0	238	0.4
18-24	226	26	252	2	251	4.6
25-44	374	61	435	3	177	2.9
45-64	124	21	145	3	309	1.2
65-74	17	5	22	0	244	0.8
75+	11	3	14	0	299	0.5
<b>Totale</b>	<b>799</b>	<b>119</b>	<b>918</b>	<b>8</b>	<b>223</b>	<b>1.7</b>
<b>Totale CH</b>	<b>4 629</b>	<b>1 248</b>	<b>5 877</b>	<b>178</b>	<b>311</b>	<b>19.2</b>

## USV.G.10 Velocità e altezza di caduta

[upi]



## USV.T.32 Feriti e morti di incidenti probabilmente alcolcorrelati secondo la fascia d'età e il giorno settimanale, 2005

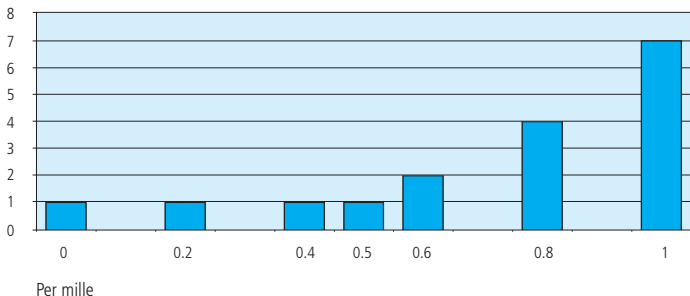
[UST] 5

Età	Feriti			Morti	case fatality Ø 2001–2005	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Giorno feriale (Lu–Ve)						
0–6	6	0	6	0	233	0.0
7–14	17	4	21	0	84	0.6
15–17	44	16	60	1	171	6.5
18–24	240	57	297	9	250	10.8
25–44	418	145	563	11	277	7.0
45–64	194	75	269	12	446	4.5
65–74	39	11	50	2	543	2.1
75+	14	5	19	3	746	1.4
<b>Totale</b>	<b>972</b>	<b>313</b>	<b>1 285</b>	<b>38</b>	<b>321</b>	<b>4.7</b>
Fine settimana (Sa–Do)						
0–6	3	0	3	0	238	0.0
7–14	13	4	17	0	100	0.6
15–17	62	23	85	1	160	9.2
18–24	338	116	454	11	312	20.7
25–44	366	120	486	17	323	6.1
45–64	134	69	203	10	396	4.1
65–74	20	5	25	2	181	1.1
75+	6	5	11	0	690	0.9
<b>Totale</b>	<b>942</b>	<b>342</b>	<b>1 284</b>	<b>41</b>	<b>317</b>	<b>5.2</b>
<b>Totale CH</b>	<b>1 914</b>	<b>655</b>	<b>2 569</b>	<b>79</b>	<b>319</b>	<b>9.9</b>

## USV.G.09 Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale

[Ricerche varie]

Rischio d'incidenti relativo



## USV.T.19 Feriti secondo la fascia d'età e il mezzo di locomozione, 2005

[UST] 5

Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Altro <sup>1</sup>	Totale
Cifre assolute							
0-4	107	1	1	14	96	14	233
5-9	166	5	2	130	301	23	627
10-14	213	26	155	393	242	38	1 067
15-17	331	703	232	237	129	28	1 660
18-19	948	479	46	98	73	33	1 677
20-24	2 446	583	31	181	152	126	3 519
25-29	1 691	480	17	228	1 071	99	2 622
30-39	2 839	924	41	487	179	217	4 687
40-49	2 433	970	67	505	239	178	4 392
50-59	1 574	545	59	428	203	131	2 940
60-69	948	186	47	261	215	75	1 732
70-79	531	53	69	131	220	32	1 036
80+	230	15	37	44	198	38	562
<b>Totale</b>	<b>14 457</b>	<b>4 970</b>	<b>804</b>	<b>3 137</b>	<b>2 354</b>	<b>1 032</b>	<b>26 754</b>
Feriti su 100 000 abitanti							
0-4	29	0	0	4	26	4	64
5-9	41	1	0	32	75	6	156
10-14	49	6	35	90	55	9	244
15-17	126	268	89	90	49	11	634
18-19	552	279	27	57	43	19	977
20-24	554	132	7	41	34	29	797
25-29	365	104	4	49	23	21	566
30-39	247	80	4	42	16	19	407
40-49	208	83	6	43	20	15	375
50-59	162	56	6	44	21	14	303
60-69	130	25	6	36	29	10	237
70-79	102	10	13	25	42	6	198
80+	70	5	11	13	60	12	171
<b>Totale</b>	<b>195</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>361</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

**USV.T.20 Morti secondo la fascia d'età e il mezzo di locomozione, 2005**

[UST] 5

Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta	A piedi	Altro <sup>1</sup>	Totale
Cifre assolute							
0-4	3	0	0	0	1	2	6
5-9	0	0	0	1	3	0	4
10-14	1	0	0	2	0	1	4
15-17	3	9	1	2	2	0	17
18-19	19	2	0	1	0	2	24
20-24	33	11	0	1	5	3	53
25-29	12	10	0	1	2	0	25
30-39	23	16	0	5	1	4	49
40-49	22	22	2	5	3	7	61
50-59	18	7	0	6	3	3	37
60-69	15	8	0	8	5	6	42
70-79	15	1	0	3	17	4	40
80+	14	0	3	2	27	1	47
<b>Totale</b>	<b>178</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>69</b>	<b>33</b>	<b>409</b>
Morti su 1 milione di abitanti							
0-4	8	0	0	0	3	5	16
5-9	0	0	0	2	7	0	10
10-14	2	0	0	5	0	2	9
15-17	11	34	4	8	8	0	65
18-19	111	12	0	6	0	12	140
20-24	75	25	0	2	11	7	120
25-29	26	22	0	2	4	0	54
30-39	20	14	0	4	1	3	43
40-49	19	19	2	4	3	6	52
50-59	19	7	0	6	3	3	38
60-69	21	11	0	11	7	8	58
70-79	29	2	0	6	33	8	77
80+	43	0	9	6	82	3	143
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>55</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.09 Bambini feriti e morti (0–14 anni), 1980–2005<sup>1</sup>

[UST] 5

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 708	693	2 401	36	148
1993	1 805	727	2 532	44	171
1994	1 976	658	2 634	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 026	537	2 563	28	108
2001	1 833	520	2 353	22	93
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
<b>2005</b>	<b>1 584</b>	<b>343</b>	<b>1 927</b>	<b>14</b>	<b>72</b>

## USV.T.10 Bambini feriti e morti (0–14 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2005

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	case fatality ∅ 2001–2005
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Bicicletta	421	104	525	3	67
Ciclomotore	120	28	148	0	39
Altro <sup>2</sup>	36	13	49	0	77
A piedi	491	148	639	4	104
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 068</b>	<b>293</b>	<b>1 361</b>	<b>7</b>	<b>82</b>
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	444	41	485	4	107
Altro <sup>3</sup>	72	9	81	3	148
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>516</b>	<b>50</b>	<b>566</b>	<b>7</b>	<b>114</b>
<b>Totale bambini (0–14 anni)</b>	<b>1 584</b>	<b>343</b>	<b>1 927</b>	<b>14</b>	<b>93</b>

<sup>1</sup> Serie cronologica rivista dal 1992<sup>2</sup> In part. automobili, veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni nonché motociclette<sup>3</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni nonché motociclette

**USV.T.11 Giovani feriti e morti (18–24 anni), 1980–2005<sup>1</sup>**

[UST] 5

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 321	1 864	7 185	180	244
1993	4 928	1 497	6 425	154	234
1994	4 971	1 406	6 377	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
<b>2005</b>	<b>4 338</b>	<b>858</b>	<b>5 196</b>	<b>77</b>	<b>146</b>

**USV.T.12 Giovani feriti e morti (18–24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2005**

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	case fatality ∅ 2001–2005
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Automobile	1 983	308	2 291	31	176
Motocicletta	731	255	986	12	187
Ciclomotore	58	17	75	0	21
Bicicletta	217	61	278	2	69
Altro <sup>2</sup>	74	17	91	3	284
A piedi	182	43	225	5	133
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>3 245</b>	<b>701</b>	<b>3 946</b>	<b>53</b>	<b>133</b>
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	975	128	1 103	21	169
Motocicletta	55	21	76	1	135
Altro <sup>2</sup>	63	8	71	2	137
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>1 093</b>	<b>157</b>	<b>1 250</b>	<b>24</b>	<b>166</b>
<b>Totale giovani (18–24 anni)</b>	<b>4 338</b>	<b>858</b>	<b>5 196</b>	<b>77</b>	<b>167</b>

<sup>1</sup> Serie cronologica rivista dal 1992

<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

USV.T.13 Anziani feriti e morti (65+ anni), 1980–2005<sup>1</sup>

[UST] 5

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 608	927	2 535	189	694
1993	1 752	946	2 698	168	586
1994	1 869	838	2 707	184	636
1995	1 759	832	2 591	165	599
1996	1 719	802	2 521	158	590
1997	1 741	803	2 544	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	162	599
2001	1 934	754	2 688	127	451
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
<b>2005</b>	<b>1 715</b>	<b>595</b>	<b>2 310</b>	<b>108</b>	<b>447</b>

## USV.T.14 Anziani feriti e morti (65+ anni) secondo il mezzo di locomozione, 2005

[UST] 5

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	case fatality ∅ 2001–2005
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Automobile	634	124	758	32	306
Motocicletta	91	35	126	5	354
Ciclomotore	80	43	123	3	405
Bicicletta	200	91	291	7	384
Altro <sup>2</sup>	18	11	29	3	1 351
A piedi	291	221	512	47	913
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 314</b>	<b>525</b>	<b>1 839</b>	<b>97</b>	<b>521</b>
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	334	59	393	6	170
Altro <sup>2</sup>	67	11	78	5	249
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>401</b>	<b>70</b>	<b>471</b>	<b>11</b>	<b>181</b>
<b>Totale anziani (65 anni)</b>	<b>1 715</b>	<b>595</b>	<b>2 310</b>	<b>108</b>	<b>447</b>

<sup>1</sup> Serie cronologica rivista dal 1992<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

**USV.T.21 Feriti e morti secondo il tipo d'incidente e la località, 2005 [UST] 5**

Tipo d'incidente	Feriti			Morti	case fatality Ø 2001–2005
	leggeri	gravi	Totale		
<b>Strade urbane</b>					
Incidente con pedone	1 572	627	2 199	55	268
Incidente da sbandamento	2 122	732	2 854	40	171
Scontro frontale eccentrico <sup>1</sup>	485	123	608	5	138
Incidente nel sorpassare	223	68	291	2	84
Tamponamento	3 893	302	4 195	3	7
Incidente nell'oltrepassare <sup>2</sup>	268	61	329	1	36
Incidente nello svoltare	3 231	646	3 877	17	46
Incidente nell'attraversare	1 249	224	1 473	4	40
Incidente con animale	34	7	41	0	152
Altro	457	128	585	10	194
<b>Totale strade urbane</b>	<b>13 534</b>	<b>2 918</b>	<b>16 452</b>	<b>137</b>	<b>98</b>
<b>Strade extraurbane</b>					
Incidente con pedone	87	53	140	12	932
Incidente da sbandamento	2 270	852	3 122	151	420
Scontro frontale eccentrico <sup>1</sup>	650	240	890	34	399
Incidente nel sorpassare	271	92	363	17	440
Tamponamento	1 114	144	1 258	5	35
Incidente nell'oltrepassare <sup>2</sup>	32	10	42	2	223
Incidente nello svoltare	1 042	258	1 300	13	168
Incidente nell'attraversare	260	81	341	6	191
Incidente con animale	39	22	61	1	107
Altro	73	38	111	6	522
<b>Totale strade extraurbane</b>	<b>5 838</b>	<b>1 790</b>	<b>7 628</b>	<b>247</b>	<b>317</b>
<b>Autostrade</b>					
Incidente da sbandamento	012	189	1 201	15	250
Scontro frontale eccentrico <sup>1</sup>	11	11	22	2	1 267
Incidente nel sorpassare	85	12	97	3	183
Tamponamento	1 032	109	1 141	4	63
Incidente nell'oltrepassare <sup>2</sup>	139	24	163	0	39
Altro	44	6	50	1	819
<b>Totale autostrade</b>	<b>2 323</b>	<b>351</b>	<b>2 674</b>	<b>25</b>	<b>175</b>

<sup>1</sup> Incidenti nell'incrociare

<sup>2</sup> Incidente nell'oltrepassare o nel cambiare corsia

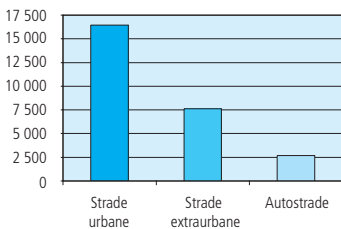
## USV.T.22 Feriti e morti secondo la strada e la località, 2005

[UST] 5

Strada	Feriti			Morti	case fatality Ø 2001–2005
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Strada principale	7 635	1 442	9 077	68	94
Strada secondaria	5 638	1 372	7 010	64	96
Altro	261	104	365	5	226
<b>Totale strade urbane</b>	<b>13 534</b>	<b>2 918</b>	<b>16 452</b>	<b>137</b>	<b>98</b>
Strade extraurbane					
Semiautostrada	205	57	262	13	616
Strada principale	4 091	1 133	5 224	148	299
Strada secondaria	1 466	557	2 023	78	314
Altro	76	43	119	8	463
<b>Totale strade extraurbane</b>	<b>5 838</b>	<b>1 790</b>	<b>7 628</b>	<b>247</b>	<b>317</b>
Autostrade					
<b>Totale autostrade</b>	<b>2 323</b>	<b>351</b>	<b>2 674</b>	<b>25</b>	<b>175</b>
Complessivamente					
Autostrade	2 323	351	2 674	25	175
Semiautostrada	205	57	262	13	616
Strada principale	11 726	2 575	14 301	216	171
Strada secondaria	7 104	1 929	9 033	142	148
Altro	337	147	484	13	283
<b>Complessivamente</b>	<b>21 695</b>	<b>5 059</b>	<b>26 754</b>	<b>409</b>	<b>170</b>

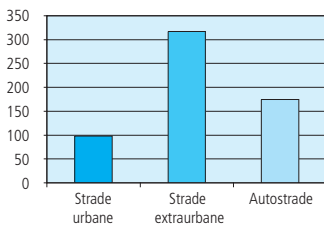
## USV.G.11 Feriti secondo la località, 2005 e case fatality, Ø 2001–2005 [UST] 5

Feriti, 2005



case fatality, Ø 2001–2005

(morti su 10 000 vittime)



## USV.T.23 Feriti e morti secondo il mezzo di locomozione e la località, 2005

[UST] 5

Utenti	Feriti			Morti	case fatality Ø 2001–2005
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Automobile	6 483	623	7 106	30	53
Motocicletta	1 977	669	2 646	19	107
Ciclomotore	509	140	649	3	86
Bicicletta	2 005	620	2 625	23	79
Altro <sup>1</sup>	445	68	513	4	89
A piedi	1 557	643	2 200	56	292
<b>Totale strade urbane</b>	<b>13 534</b>	<b>2 918</b>	<b>16 452</b>	<b>137</b>	<b>98</b>
Strade extraurbane					
Automobile	4 148	811	4 959	126	267
Motocicletta	816	541	1 357	56	421
Ciclomotore	105	50	155	3	287
Bicicletta	317	195	512	14	314
Altro <sup>1</sup>	258	83	341	28	487
A piedi	82	58	140	12	1 032
<b>Totale strade extraurbane</b>	<b>5 838</b>	<b>1 790</b>	<b>7 628</b>	<b>247</b>	<b>317</b>
Autostrade					
Automobile	2 105	287	2 392	22	149
Motocicletta	55	34	89	1	542
Ciclomotore	0	0	0	0	0
Bicicletta	0	0	0	0	0
Altro <sup>1</sup>	154	24	178	1	163
A piedi	8	6	14	1	2 800
<b>Totale autostrade</b>	<b>2 323</b>	<b>351</b>	<b>2 674</b>	<b>25</b>	<b>175</b>
Complessivamente					
Automobile	12 736	1 721	14 457	178	144
Motocicletta	2 848	1 244	4 092	76	227
Ciclomotore	614	190	804	6	125
Bicicletta	2 322	815	3 137	37	119
Altro <sup>1</sup>	857	175	1 032	33	242
A piedi	1 647	707	2 354	69	354
<b>Complessivamente</b>	<b>21 695</b>	<b>5 059</b>	<b>26 754</b>	<b>409</b>	<b>170</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali quali furgoni, autocarri, autotreni

**USV.T.05** Chilometri percorsi secondo il veicolo  
(in milioni), 1970–2005

[UST] 7

Anno	Automobili		Veicoli commerciali	Motociclette	Ciclomotori
	AUTO	VC <sup>1,2</sup>	VC <sup>1,2</sup>	MC	CM
1970	23 387		2 991	707	1 825
1975	27 744		3 151	548	2 303
1980	32 071		3 768	684	2 350
1985	36 468		4 297	959	1 725
1990	42 649		4 592	1 163	862
1995	44 638		4 855	1 350	394
1996	45 566		4 824	1 385	371
1997	46 136		4 861	1 478	345
1998	47 055		4 958	1 548	324
1999	48 165		5 103	1 643	298
2000	49 551		5 250	1 733	266
2001	50 714 <sup>3</sup>		5 222 <sup>3</sup>	1 817 <sup>3</sup>	244 <sup>3</sup>
2002	51 877 <sup>3</sup>		5 226 <sup>3</sup>	1 891 <sup>3</sup>	232 <sup>3</sup>
2003	52 705 <sup>3</sup>		5 264 <sup>3</sup>	1 969 <sup>3</sup>	217 <sup>3</sup>
2004	53 768 <sup>3</sup>		5 359 <sup>3</sup>	2 026 <sup>3</sup>	209 <sup>3</sup>
<b>2005</b>	<b>54 508<sup>3</sup></b>		<b>5 522<sup>3</sup></b>	<b>2 058<sup>3</sup></b>	<b>203<sup>3</sup></b>

**USV.T.06** Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi  
e secondo il veicolo, 1970–2005

[UST] 5 7

Anno	Feriti				Morti			
	su 100 milioni di chilometri percorsi							
	AUTO	VC <sup>2</sup>	MC	CM	AUTO	VC	MC	CM
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	17	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1995	36	13	279	441	0.8	0.4	7.9	7.4
1996	32	13	253	437	0.7	0.3	6.7	7.3
1997	32	11	267	460	0.6	0.3	5.6	7.8
1998	33	12	245	442	0.6	0.3	4.7	6.2
1999	35	13	250	463	0.6	0.3	4.8	6.7
2000	35	14	260	466	0.6	0.3	5.3	7.1
2001	34	14	263	468	0.5	0.4	5.2	9.0
2002	33	13	263	466	0.5	0.4	4.7	3.4
2003	32	13	274	442	0.5	0.2	5.1	7.8
2004	30	13	267	417	0.5	0.2	5.1	7.8
<b>2005</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>245</b>	<b>385</b>	<b>0.3</b>	<b>0.2</b>	<b>4.2</b>	<b>2.9</b>

<sup>1</sup> Furgone, autocarro, autotreno<sup>2</sup> Serie cronologica rivista dal 1990<sup>3</sup> Stime upi

**USV.T.07** Chilometri percorsi secondo il luogo  
(in milioni), 1970–2005<sup>1</sup>

[UST] 7

Anno	Strade urbane SU	Strade extraurbane SE	Autostrade AS	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1985	15 886	15 678	12 177	43 741
1990	16 681	17 379	15 564	49 624
1995	16 901	17 955	16 756	51 612
1996	17 122	18 229	17 168	52 519
1997	17 259	18 434	17 496	53 189
1998	17 525	18 763	17 965	54 253
1999	17 866	19 186	18 525	55 577
2000	18 287	19 694	19 193	57 174
2001	18 655	20 124	19 593	58 372
2002	19 042	20 561	19 999	59 602
2003	19 339	20 901	20 300	60 540
2004	19 720	21 327	20 705	61 752
<b>2005</b>	<b>19 438</b>	<b>21 042</b>	<b>22 205</b>	<b>62 685</b>

**USV.T.08** Feriti e morti su 100 mln. di chilometri percorsi  
e secondo il luogo, 1970–2005<sup>1</sup>

[UST] 5 7

Anno	Feriti				Morti			
	SU	SE	AS	Totale	SU	SE	AS	Totale
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	71	14	83	3.5	4.2	0.8	3.2
1985	118	61	13	68	2.3	3.0	0.5	2.1
1990	104	55	15	59	2.1	3.0	0.5	1.9
1995	101	48	17	56	1.4	2.0	0.5	1.3
1996	95	42	15	51	1.3	1.8	0.5	1.2
1997	97	43	15	51	1.3	1.7	0.4	1.1
1998	96	42	17	51	1.3	1.6	0.4	1.1
1999	98	44	18	53	1.2	1.6	0.3	1.0
2000	99	44	18	53	1.2	1.7	0.2	1.0
2001	96	44	17	52	1.1	1.3	0.4	0.9
2002	95	41	17	50	0.9	1.3	0.4	0.9
2003	94	42	16	50	0.9	1.5	0.3	0.9
2004	87	39	16	47	0.9	1.5	0.3	0.9
<b>2005</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>1.0</b>	<b>1.3</b>	<b>0.2</b>	<b>0.8</b>

<sup>1</sup> Serie cronologica rivista dal 1990

Stato	Totale morti (assoluto) <sup>1</sup>				Morti su 1 milione di abitanti <sup>1</sup>			
	1980	1990	2000	2004	1980	1990	2000	2004
A	2 003	1 558	976	878	265	203	120	107
AUS	3 274	2 331	1 824	1 590	223	136	95	79
B	2 396	1 976	1 470	1 353 <sup>b)</sup>	243	199	144	131 <sup>b)</sup>
CDN	5 461	3 960	2 927	2 766 <sup>d)</sup>	227	149	95	87 <sup>d)</sup>
<b>CH</b>	<b>1 209</b>	<b>925</b>	<b>592</b>	<b>510</b>	<b>192</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>69</b>
CZ	1 261	1 291	1 486	1 382	122	125	145	135
D	15 050	11 046	7 503	5 842	193	140	91	71
DK	690	634	498	369	135	123	93	68
E	6 522	9 032	5 776	4 741	176	232	146	110
F	13 672	11 215	8 079	5 530	254	199	136	92
FIN	551	649	396	375	115	130	77	72
GB	6 010	5 217	3 409	3 221	110	93	59	55
GR	1 446	2 050	2 037	...	150	202	193	...
H	1 630	2 432	1 200	1 296	152	234	120	128
I	9 220	7 151	6 410	5 625	164	124	111	97
IRL	564	478	415	335 <sup>d)</sup>	166	136	110	84 <sup>d)</sup>
IS	25	24	32	23	110	94	113	78
J	11 388	14 595	10 403	8 492	97	118	82	67
KOR	6 449	14 174	10 236	6 563	172	334	218	137
L	98	70	76	50	270	185	175	111
N	362	332	341	259	89	78	76	57
NIRL	229	185	171	147	149	116	101	86
NL	1 996	1 376	1 082	804	142	92	68	50
NZ	597	729	462	436	189	215	121	107
P	2 579	2 646	1 860	1 294	277	283	181	123
PL	6 002	7 333	6 294	5 712	168	192	163	150
S	848	772	591	480	102	91	67	54
SK	...	662	628	610 <sup>b)</sup>	...	...	116	113 <sup>b)</sup>
SLO	558	517	314	274	292	259	158	137
TR	4 839	8 212	...	...	...	148	...	...
USA	51 091	44 529	41 821	42 636	225	179	152	145

A	Austria	D	Germania	GR	Grecia
AUS	Australia	DK	Danimarca	H	Ungheria
B	Belgio	E	Spagna	I	Italia
CDN	Canada	F	Francia	IRL	Irlanda
CH	Svizzera	FIN	Finlandia	IS	Islanda
CZ	Repubblica Ceca	GB	Gran Bretagna		

<sup>1</sup> Deceduto entro 30 giorni dopo l'incidente

<sup>a)</sup> 2000

<sup>b)</sup> 2002

<sup>d)</sup> 2003

**USV.T.25 Morti nel confronto internazionale secondo il mezzo di locomozione, 2004**

[IRTAD] 8

Stato	Morti su 1 milione di abitanti <sup>1</sup>				
	Automobile	Motocicletta	Bicicletta	A piedi	Altro
A	59	12	7	16	13
AUS	...	...	2	11	...
B	78	16	10	13	14 <sup>b)</sup>
CDN	46	5	1	12	23 <sup>d)</sup>
<b>CH</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
CZ	76	9	13	28	9
D	39	10	6	10	5
DK	35	4	10	8	11
E	63	9	2	16	20
F	56	14	3	10	9
FIN	42	4	5	9	11
GB	29	10	2	12	3
GR	84	39	2	36	32 <sup>a)</sup>
H	60	7	18	32	11
I	49	19	5	12	13
IRL	43	...	3	16	22 <sup>d)</sup>
IS	54	7	0	10	7
J	17	6	9	20	14
KOR	30	18	5	54	30
L	60	22	0	27	2
N	38	7	2	5	4
NIRL	58	12	1	13	1
NL	23	5	9	4	8
NZ	82	8	2	9	5
P	51	17	4	22	28
PL	64	5	18	52	10
S	32	6	3	7	5
SK	...	...	...	...	...
SLO	86	12	11	18	12
TR	...	...	...	...	...
USA	65	13	2	16	48

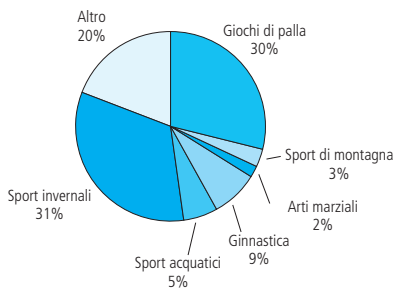
J	Giappone	NZ	Nuova Zelanda	TR	Turchia
KOR	Corea	P	Portogallo	USA	Stati Uniti d'America
L	Lussemburgo	PL	Polonia		
N	Norvegia	S	Svezia		
NIRL	Irlanda del Nord	SK	Slovacchia		
NL	Paesi Bassi	SLO	Slovenia		

Disciplina/ gruppo di discipline	Infortunati				
	1999	2001	2003	2004	Ø 2000–2004
Badminton (compreso volano)	2 500	2 590	2 640	2 780	2 700
Basket	6 550	6 600	5 880	5 950	6 300
Calcio	51 800	50 440	55 040	53 550	52 800
Pallamano	6 250	5 150	5 330	5 350	5 500
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	4 750	5 450	6 430	6 280	5 900
Squash	1 300	1 380	1 640	1 320	1 600
Tennis	3 900	4 400	3 510	3 960	4 000
Pallavolo	8 800	7 920	9 020	9 150	8 700
Altri giochi di palla	2 900	3 680	3 280	4 320	3 800
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>88 750</b>	<b>87 610</b>	<b>92 770</b>	<b>92 660</b>	<b>91 300</b>
Trekking (senza arrampicata)	5 500	6 120	7 550	7 200	6 500
Altri sport di montagna	700	630	890	890	800
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>6 200</b>	<b>6 750</b>	<b>8 440</b>	<b>8 090</b>	<b>7 300</b>
Parapendio	520	710	630	490	600
Altri sport aerei	190	140	220	90	200
<b>Totale sport aerei</b>	<b>710</b>	<b>850</b>	<b>850</b>	<b>580</b>	<b>800</b>
Lotta, lotta svizzera	1 150	1 080	1 210	1 150	1 100
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	2 550	3 010	2 140	2 700	2 500
Altre arti marziali	1 200	1 480	1 860	1 950	1 500
<b>Totale arti marziali</b>	<b>4 900</b>	<b>5 570</b>	<b>5 210</b>	<b>5 800</b>	<b>5 100</b>
<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>1 000</b>	<b>1 370</b>	<b>1 650</b>	<b>1 290</b>	<b>1 400</b>
Attrezzistica	6 650	7 940	8 150	8 110	7 900
Ginnastica, fitness, aerobica	4 400	4 430	4 250	4 240	4 300
Podismo, jogging	5 500	6 690	6 090	7 700	6 300
Atletica leggera	2 850	2 780	3 890	3 850	3 200
Altri tipi di ginnastica	3 000	3 260	3 020	3 950	3 300
<b>Totale ginnastica</b>	<b>22 400</b>	<b>25 100</b>	<b>25 400</b>	<b>27 850</b>	<b>25 000</b>
Balneazione, nuoto	7 800	9 720	13 190	8 540	10 000
Canotaggio, navigazione, vela	1 550	1 410	1 900	2 050	1 700
Altri sport acquatici	3 500	3 560	4 840	4 000	3 900
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>12 850</b>	<b>14 690</b>	<b>19 930</b>	<b>14 590</b>	<b>15 600</b>

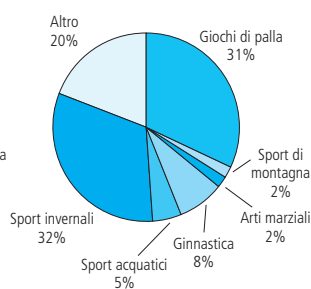
Disciplina/gruppo di discipline	Infortunati				
	1999	2001	2003	2004	Ø 2000–2004
Disco su ghiaccio	5 950	6 590	6 490	6 950	6 600
Pattinaggio, pattinaggio artistico	5 500	5 600	5 230	5 010	5 500
Slittino, bob, skeleton	7 200	5 410	10 800	9 640	7 500
Sci alpino	45 850	42 970	49 660	44 070	44 300
Sci di fondo	1 600	940	1 280	1 360	1 300
Snowboard	26 050	24 690	28 890	25 330	25 800
Sci escursionismo	500	370	610	660	600
Altri sport invernali	2 050	1 830	1 860	1 400	1 900
<b>Totale sport invernali</b>	<b>94 700</b>	<b>88 400</b>	<b>104 820</b>	<b>94 420</b>	<b>93 500</b>
In-line skating, pattinaggio a rotelle	13 500	9 980	10 330	10 010	10 700
Equitazione, ippica	5 900	7 370	6 270	6 500	6 600
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	22 250	26 010	32 320	31 940	28 400
Ciclismo agonistico	1 600	1 630	1 410	1 110	1 400
Corse con veicoli a motore	850	1 110	940	1 300	1 100
Altri sport e giochi	6 390	8 060	7 660	7 860	7 600
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>50 490</b>	<b>54 160</b>	<b>58 930</b>	<b>58 720</b>	<b>55 800</b>
<b>Totale sport</b>	<b>282 000</b>	<b>284 500</b>	<b>318 000</b>	<b>304 000</b>	<b>295 800</b>

### USP.G.03 Infortunati nello sport, 2004 / Ø 2000–2004

[upi] ②



2004: 304 000 infortunati



Ø 2000–2004: 295 800 infortunati

**USP.T.02 Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, Ø 2000–2004 [upi] 2**

Disciplina/gruppo di discipline	Fascia d'età					Totale <sup>1</sup>
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Badminton (compreso volano)	550	250	1 530	310	10	2 700
Basket	1 930	2 010	1 930	360	20	6 300
Calcio	10 380	17 310	22 450	2 600	50	52 800
Pallamano	1 830	1 710	1 740	170	10	5 500
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1 700	2 310	1 570	300	10	5 900
Squash	220	190	1 050	100	10	1 600
Tennis	200	230	1 670	1 870	10	4 000
Pallavolo	2 270	1 950	3 330	1 080	20	8 700
Altri giochi di palla	810	900	1 530	550	20	3 800
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>19 890</b>	<b>26 860</b>	<b>36 800</b>	<b>7 340</b>	<b>160</b>	<b>91 300</b>
Trekking (senza arrampicata)	600	270	1 640	2 140	1 820	6 500
Altri sport di montagna	20	100	470	140	20	800
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>620</b>	<b>370</b>	<b>2 110</b>	<b>2 280</b>	<b>1 840</b>	<b>7 300</b>
Parapendio	0	50	490	50	10	600
Altri sport aerei	0	30	140	30	10	200
<b>Totale sport aerei</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>640</b>	<b>80</b>	<b>20</b>	<b>800</b>
Lotta, lotta svizzera	290	570	220	10	10	1 100
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	200	750	1 390	160	10	2 500
Altre arti marziali	190	690	600	10	10	1 500
<b>Totale arti marziali</b>	<b>680</b>	<b>2 010</b>	<b>2 210</b>	<b>180</b>	<b>30</b>	<b>5 100</b>
<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>30</b>	<b>240</b>	<b>600</b>	<b>460</b>	<b>20</b>	<b>1 400</b>
Attrezzistica	6 360	910	550	100	30	7 900
Ginnastica, fitness, aerobica	1 130	790	1 550	580	260	4 300
Podismo, jogging	240	720	3 490	1 790	20	6 300
Atletica leggera	2 670	230	240	50	10	3 200
Altri tipi di ginnastica	200	1 100	1 350	590	30	3 300
<b>Totale ginnastica</b>	<b>10 600</b>	<b>3 750</b>	<b>7 180</b>	<b>3 110</b>	<b>350</b>	<b>25 000</b>
Balneazione, nuoto	3 890	1 510	3 250	1 320	80	10 000
Canotaggio, navigazione, vela	100	160	790	660	20	1 700
Altri sport acquatici	860	550	1 910	560	10	3 900
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>4 850</b>	<b>2 220</b>	<b>5 950</b>	<b>2 540</b>	<b>110</b>	<b>15 600</b>

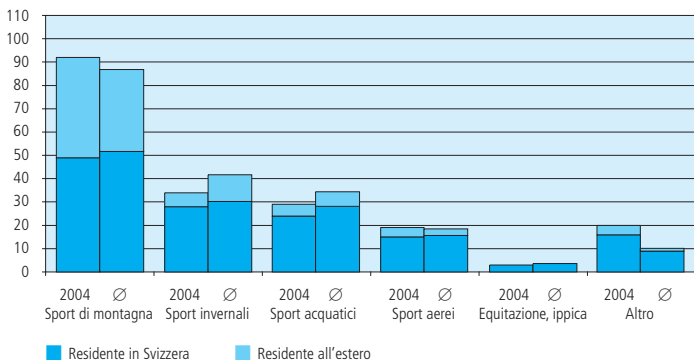
<sup>1</sup> Totale arrotondato

Disciplina/gruppo di discipline	Fascia d'età					Totale <sup>1</sup>
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Disco su ghiaccio	930	2 340	3 130	210	10	6 600
Pattinaggio, pattinaggio artistico	3 860	280	1 020	310	30	5 500
Slittino, bob, skeleton	4 210	660	2 080	550	30	7 500
Sci alpino	12 680	3 850	16 650	10 340	770	44 300
Sci di fondo	30	30	290	660	320	1 300
Snowboard	13 570	6 690	5 000	460	40	25 800
Sci escursionismo	10	20	280	220	30	600
Altri sport invernali	60	410	800	560	20	1 900
<b>Totale sport invernali</b>	<b>35 350</b>	<b>14 280</b>	<b>29 250</b>	<b>13 310</b>	<b>1 250</b>	<b>93 500</b>
In-line skating, pattinaggio a rotelle	5 950	1 430	2 670	580	40	10 700
Equitazione, ippica	1 030	1 530	2 980	990	90	6 600
Ciclismo, mtb (senza ciclismo su strada)	25 590	350	1 880	550	60	28 400
Ciclismo agonistico	440	260	510	160	10	1 400
Corse con veicoli a motore	10	300	720	110	0	1 100
Altri sport e giochi	490	2 700	3 170	1 160	50	7 600
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>33 510</b>	<b>6 570</b>	<b>11 930</b>	<b>3 550</b>	<b>250</b>	<b>55 800</b>
<b>Totale sport</b>	<b>105 530</b>	<b>56 370</b>	<b>96 670</b>	<b>32 850</b>	<b>4 030</b>	<b>295 800</b>

## USP.G.04 Morti secondo il gruppo di sport, 2004 / Ø 2000-2004 [upi] 9

Morti 2004: 197 (residenti in Svizzera: 135, all'estero: 62)

Morti Ø 2000-2004: 193 (residenti in Svizzera: 136, all'estero: 56)



## USP.T.05 Localizzazione delle lesioni tra i 16–65enni in selezionati sport

Disciplina/gruppo di discipline

	Cranio/cervello	Viso	Occhi	Testa/viso/collo <sup>1</sup>	Colonna vertebrale/ midollo	Tronco	Cinto scapolare/ braccio	Avambraccio/ gomito
Calcio	1	5	1	3	1	8	6	2
Sci alpino	2	4	0	4	6	14	24	3
Snowboard	3	3	0	5	9	18	23	6
Pallavolo	0	2	1	2	1	5	7	1
Balneazione, nuoto	0	10	3	6	6	8	7	2
Podismo, jogging	0	2	1	1	1	4	4	1
Disco su ghiaccio	1	19	1	5	3	12	14	4
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1	9	4	3	2	9	4	1
Basket	0	6	2	1	1	4	4	2
In-line skating, pattinaggio a rotelle	1	6	0	4	3	11	15	9
Altri sport	1	6	1	4	4	12	10	3
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>3</b>

Calcio	1	2	0	3	3	5	4	2
Sci alpino	3	3	0	5	9	10	15	3
Snowboard	5	2	0	8	17	14	11	10
Equitazione, ippica	5	6	1	11	13	25	12	4
Pallavolo	1	1	1	2	2	2	4	1
Balneazione, nuoto	1	7	1	4	4	6	6	3
Podismo, jogging	0	1	0	1	1	5	4	1
In-line skating, pattinaggio a rotelle	3	6	1	8	8	24	6	13
Trekking	1	3	1	1	3	5	8	6
Ginnastica, fitness, aerobica	0	3	0	2	7	5	6	3
Altri sport	2	4	1	5	5	9	7	5
<b>Totale</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

Calcio	1	4	1	3	1	8	6	2
Sci alpino	2	4	0	4	7	12	21	3
Snowboard	4	2	0	6	11	17	19	7
Podismo, jogging	0	2	1	1	1	5	4	1
Disco su ghiaccio	2	18	1	6	4	12	13	4
Pallavolo	0	2	1	2	2	4	5	1
Balneazione, nuoto	1	9	2	5	5	7	7	3
In-line skating, pattinaggio a rotelle	2	6	0	5	5	15	12	10
Equitazione, ippica	5	6	1	10	12	26	12	4
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1	8	4	3	2	9	4	1
Altri sport	1	6	1	4	4	10	9	4
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup> Non specificato

## Localizzazione delle lesioni

Pols/mano/ dita	Estremità superiori <sup>1</sup>	Anca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/artico- lazione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori <sup>1</sup>	Resto e più di una parte del corpo <sup>1</sup>	Corpo intero (effetti sistemici)
<b>Uomo</b>									
9	1	6	1	13	22	8	18	1	0
12	1	2	1	16	6	1	15	1	0
13	1	1	1	8	9	2	9	1	0
23	0	2	0	8	28	7	15	1	1
6	2	1	0	4	4	27	11	2	9
5	2	4	0	10	27	6	33	2	2
9	1	3	2	10	7	4	8	1	0
10	1	3	2	11	24	7	14	1	1
24	0	1	1	6	31	4	15	0	0
22	6	3	2	8	7	2	16	3	0
14	2	3	1	10	13	6	16	2	1
<b>12</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Donna</b>									
9	0	4	0	13	29	10	16	2	1
13	1	2	1	25	6	0	17	2	0
12	2	2	0	12	10	1	11	1	0
11	2	4	2	6	8	9	7	4	1
37	1	1	0	10	21	3	16	1	0
7	1	1	1	6	7	30	13	1	15
7	2	2	0	10	35	5	32	1	3
15	5	3	2	7	4	1	15	3	1
12	2	1	0	16	24	4	21	3	2
8	1	5	0	9	16	7	30	2	0
18	2	2	1	11	16	5	17	2	1
<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Totale</b>									
9	0	6	1	13	22	8	18	1	0
13	1	2	1	19	6	1	16	1	0
13	1	1	1	9	9	2	10	1	0
5	2	4	0	10	29	6	33	2	2
9	1	3	2	10	6	4	8	1	0
29	1	1	0	9	25	5	15	1	1
7	2	1	1	5	5	28	12	1	11
20	6	3	2	8	6	1	15	3	1
11	2	4	2	6	8	8	8	4	1
10	1	3	1	12	25	6	14	1	1
16	2	3	1	10	15	5	17	2	1
<b>13</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

### USP.T.06 Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2006<sup>1</sup> [upi] 10

	Fascia d'età					Totale
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Testa/collo	13	14	21	15	12	13
Tronco/colonna vertebrale	9	13	12	11	9	10
Spalla/braccio	5	11	14	16	20	17
Gomito/avambraccio	3	6	4	2	2	3
Polso/mano	3	6	5	3	2	3
Anca/ coscia	6	6	6	4	6	6
Ginocchio	23	25	30	41	38	35
Polpaccio/ articolazione tibiotarsale/ piede	41	23	14	13	15	17
<b>Totale</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>106</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>104</b>

### USP.T.08 Quota di lesioni craniche negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2006<sup>1</sup> [upi] 10

	Stagione					
	2000–2001	2001–2002	2002–2003	2003–2004	2004–2005	2005–2006
Sci	13	14	14	12	14	13
Snowboard	17	18	15	14	16	16
Altro sport sulla neve	12	11	13	14	13	11
<b>Totale</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>14</b>

<sup>1</sup> Persone rilevate: sci 18 453, snowboard 8 206, altro sport sulla neve 2 699

**USP.T.07 Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (su 100 infortunati), stagioni invernali 2000–2006<sup>1</sup>** [upi] 10

	Fascia d'età					Totale
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Testa/collo	14	14	20	15	10	16
Tronco/colonna vertebrale	13	14	16	18	15	16
Spalla/braccio	21	16	22	28	27	22
Gomito/avambraccio	11	17	12	10	8	13
Polso/mano	15	17	12	8	6	12
Anca/coscia	2	4	3	4	4	3
Ginocchio	14	10	10	8	14	10
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/piede	15	13	10	13	20	12
<b>Totale</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>104</b>

**USP.T.09 Quota di collisioni tra persone negli sport sulla neve secondo lo sport, stagioni invernali 2000–2006<sup>1</sup>** [upi] 10

	Stagione					
	2000–2001	2001–2002	2002–2003	2003–2004	2004–2005	2005–2006
Sci	5	6	6	6	6	7
Snowboard	4	5	4	3	4	4
Altro sport sulla neve	3	2	2	4	4	5
<b>Totale</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

<sup>1</sup> Persone rilevate: sci 18 453, snowboard 8 206, altro sport sulla neve 2 699

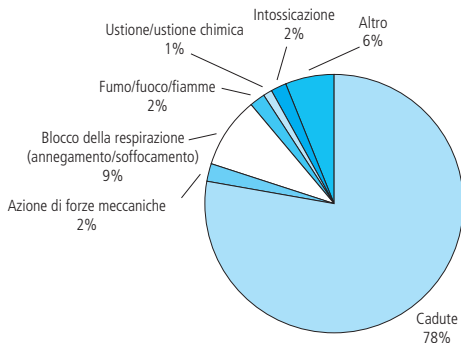
## UHF.T.01 Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1999–2004

[upi] 2

Attività	Feriti				
	1999	2001	2003	2004	Ø 2000–2004
Spostamenti in casa e nel giardino	159 500	162 860	170 160	179 490	167 000
Feste, giochi, scherzi	80 250	80 650	80 270	81 360	80 800
Lavori domestici, altri piccoli lavori	43 750	47 730	45 620	47 330	47 100
Cura del corpo, di bambini e di malati	20 350	21 430	20 950	20 940	20 900
Pasti	15 850	15 640	15 950	14 950	15 700
Animali domestici (non per uso agricolo)	11 150	11 070	12 030	12 250	11 600
Altre attività	64 400	64 500	55 400	56 270	59 700
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>395 250</b>	<b>403 880</b>	<b>400 380</b>	<b>412 590</b>	<b>402 800</b>
Orticultura	14 350	16 430	15 810	14 860	15 400
Commissioni, acquisti, visita dal medico	7 950	8 180	8 370	8 970	8 300
Bricolage	7 650	7 590	7 540	7 860	7 600
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	6 200	6 170	6 370	6 010	6 400
Lavorazione e trasporto del legno	5 550	5 540	5 490	5 260	5 800
Lavoro e formazione professionale	9 350	5 980	8 570	8 630	7 100
Manutenzione di veicoli	1 550	1 600	1 070	1 300	1 600
Lavori di manutenzione (edifici)	2 000	2 030	2 410	2 590	2 200
Servizi pubblici	800	700	900	680	800
Altre attività accessorie, trasloco	26 200	24 360	29 590	27 080	25 400
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>81 600</b>	<b>78 580</b>	<b>86 120</b>	<b>83 240</b>	<b>80 600</b>
Uscite	81 150	81 410	85 850	82 950	82 200
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	12 500	14 130	14 650	17 220	14 800
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>570 500</b>	<b>578 000</b>	<b>587 000</b>	<b>596 000</b>	<b>580 400</b>

## UHF.G.04 Morti in casa e nel tempo libero secondo la causa, 2003

[upi] 2



Totale: 1 374 morti

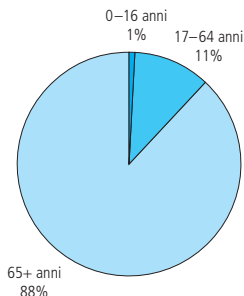
## UHF.T.02 Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, 1999–2004

[upi] ②

Dinamica	Feriti				
	1999	2001	2003	2004	Ø 2000–2004
Caduta in piano (anche dal marciapiede), passo falso	166 700	161 800	168 570	168 340	165 400
Ferita da schegge, lamiera ecc.	102 650	107 520	107 680	108 740	107 000
Caduta dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	70 300	71 750	69 250	69 140	70 200
Caduta sulle scale, passo falso	61 350	63 180	63 730	69 150	63 400
Animali (insetti, cane, gatto)	32 750	33 990	39 830	37 280	35 400
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	34 250	33 670	33 700	35 690	34 300
Ferite causate da esseri umani	23 600	25 050	25 040	30 170	26 100
Ustione, ustione chimica	17 200	16 960	16 090	16 280	16 700
Intossicazione (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	4 400	4 440	4 290	4 320	4 400
Elettricità (elettrodomestici, prese, cavi)	250	360	300	290	400
Altro	57 050	59 280	58 520	56 600	57 100
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>570 500</b>	<b>578 000</b>	<b>587 000</b>	<b>596 000</b>	<b>580 400</b>

## UHF.G.05 Morti in casa e nel tempo libero secondo la fascia d'età, 2003

[UST] ①



Totale: 1 374 morti

## UHF.T.04 Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la fascia d'età, Ø 2000–2004

[upi] 2

Attività	Fascia d'età					Totale <sup>1</sup>
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Spostamenti in casa e nel giardino	64 750	12 330	33 300	21 490	35 130	167 000
Feste, giochi, scherzi	75 410	1 300	3 330	710	10	80 800
Lavori domestici, altri piccoli lavori	9 360	4 940	19 340	11 680	1 810	47 100
Cura del corpo, di bambini e di malati	7 190	1 170	3 830	2 530	6 170	20 900
Pasti	4 710	650	4 170	3 110	3 040	15 700
Animali domestici (non per uso agricolo)	5 910	650	2 190	1 600	1 230	11 600
Altre attività	18 200	7 300	17 890	10 470	5 800	59 700
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>185 530</b>	<b>28 340</b>	<b>84 050</b>	<b>51 590</b>	<b>53 190</b>	<b>402 800</b>
Orticoltura	1 890	330	4 160	5 220	3 800	15 400
Commissioni, acquisti, visita dal medico	3 590	490	2 190	1 900	110	8 300
Bricolage	4 390	190	810	450	1 790	7 600
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1 800	650	2 070	1 820	100	6 400
Lavorazione e trasporto del legno	570	500	2 360	2 220	120	5 800
Lavoro e formazione professionale	0	1 290	2 860	2 960	0	7 100
Manutenzione di veicoli	20	380	720	430	0	1 600
Lavori di manutenzione (edifici)	0	170	1 260	760	30	2 200
Servizi pubblici	0	90	540	130	0	800
Altre attività accessorie, trasloco	930	4 110	12 630	7 560	200	25 400
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>13 190</b>	<b>8 200</b>	<b>29 600</b>	<b>23 450</b>	<b>6 150</b>	<b>80 600</b>
Uscite	13 350	8 520	23 620	19 780	16 920	82 200
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	2 810	5 530	4 980	1 420	100	14 800
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>214 880</b>	<b>50 590</b>	<b>142 250</b>	<b>96 240</b>	<b>76 360</b>	<b>580 400</b>

<sup>1</sup> Totale arrotondato

**UHF.T.05 Feriti in casa e nel tempo libero secondo  
la dinamica e la fascia d'età, Ø 2000–2004**

[upi] ②

Dinamica	Fascia d'età					Totale <sup>1</sup>
	-16	17-25	26-45	46-64	65+	
Caduta in piano (anche dal marciapiede), passo falso	33 930	12 900	36 970	32 530	49 030	165 400
Ferita da schegge, lamiera ecc.	26 530	12 160	39 200	23 890	5 180	107 000
Caduta dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	55 060	850	3 180	3 110	7 950	70 200
Caduta sulle scale, passo falso	15 410	7 910	20 160	11 900	8 020	63 400
Animali (insetti, cane, gatto)	7 660	4 060	13 160	9 350	1 220	35 400
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	11 430	2 960	11 270	7 300	1 290	34 300
Ferite causate da esseri umani	11 750	5 050	6 480	1 740	1 070	26 100
Ustione, ustione chimica	10 570	1 160	3 010	1 510	490	16 700
Intossicazione (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	4 120	20	200	50	20	4 400
Elettricità (elettrodomestici, prese, cavi)	200	50	40	50	20	400
Altro	38 210	3 460	8 580	4 790	2 070	57 100
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>214 870</b>	<b>50 580</b>	<b>142 250</b>	<b>96 220</b>	<b>76 360</b>	<b>580 400</b>

<sup>1</sup> Totale arrotondato

## UHF.T.06 Localizzazione delle lesioni in casa e nel tempo libero tra i 16–65enni (su 100 feriti), Ø 2000–2004

Attività	Cranio/cervello		Occhi	Testa/viso/collo <sup>1</sup>	Colonna vertebrale/ midollo	Tronco	Cintola scapolare/ braccio
		Viso					
Spostamenti in casa e nel giardino	1	6	1	5	2	12	7
Feste, giochi, scherzi	0	15	12	4	2	9	7
Lavori domestici, altri piccoli lavori	1	4	7	3	2	5	3
Cura del corpo, di bambini e di malati	2	19	6	9	4	19	6
Pasti	0	80	0	6	0	0	0
Animali domestici (non per uso agricolo)	0	6	6	2	0	1	3
Altre attività	1	6	10	6	2	8	5
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
Orticoltura	1	4	14	3	2	7	4
Commissioni, acquisti, visita dal medico	1	6	6	8	2	11	7
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1	7	9	3	3	14	7
Lavoro e formazione professionale	1	5	9	5	2	10	8
Altre attività accessorie	0	5	11	3	2	5	3
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Uscite	1	5	4	4	2	10	7
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	7	28	8	29	2	13	7
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
Spostamenti in casa e nel giardino	2	5	0	5	4	12	5
Feste, giochi, scherzi	1	16	9	9	3	8	4
Lavori domestici, altri piccoli lavori	1	4	4	4	2	5	2
Cura del corpo, di bambini e di malati	1	15	13	9	3	16	5
Pasti	0	72	1	10	0	1	0
Animali domestici (non per uso agricolo)	0	8	6	3	1	1	2
Altre attività	2	7	7	7	2	8	4
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
Orticoltura	0	4	10	3	1	5	2
Commissioni, acquisti, visita dal medico	2	6	4	5	2	8	5
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	1	7	2	5	2	7	5
Lavoro e formazione professionale	0	3	2	5	4	10	7
Altre attività accessorie	1	3	3	4	2	5	3
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Uscite	1	3	2	5	2	8	6
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	3	14	6	27	7	15	11
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Soggiorno in casa	1	10	4	6	2	9	5
Attività accessorie	1	4	9	4	2	7	4
Uscite, feste popolari, parchi divertimento	2	8	4	9	2	10	7
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

<sup>1</sup> Non specificato

## Localizzazione delle lesioni

Avambraccio/ gomito	Polso/mano/ dita	Estremità superiori <sup>1</sup>	Anca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/artico- lazione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori <sup>1</sup>	Resto e più di una parte del corpo <sup>1</sup>	Corpo intero (effetti sistemici)
Uomo										
4	15	2	2	0	7	15	17	12	1	1
4	17	2	1	0	5	8	9	9	1	1
2	55	5	0	0	2	2	7	6	1	3
3	13	2	2	0	3	3	9	6	2	1
0	4	0	0	0	0	0	0	1	5	4
0	55	16	0	0	1	1	2	9	1	9
2	21	4	1	0	2	4	8	11	2	15
<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
2	33	4	1	0	5	5	6	10	1	9
2	18	3	2	1	9	14	7	14	0	4
3	25	3	1	1	4	6	8	9	1	8
5	14	3	3	1	8	18	3	13	1	3
2	34	4	1	0	3	3	6	7	14	3
<b>2</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
3	14	3	2	0	7	16	6	17	2	6
3	15	4	0	1	3	4	1	5	5	1
<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Donna										
4	12	1	1	1	7	19	19	13	1	1
3	14	2	1	0	7	9	8	9	1	0
2	54	6	0	0	2	3	9	6	1	3
4	13	1	1	0	4	4	11	5	2	1
0	4	1	0	0	0	0	1	1	5	5
1	52	17	0	0	1	1	3	7	1	12
3	17	3	0	0	3	5	11	11	2	17
<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
1	39	2	1	0	3	6	9	9	1	14
3	18	2	2	2	10	17	11	17	1	4
2	24	2	0	2	5	9	17	10	0	6
6	13	1	3	1	9	23	7	18	1	3
1	18	1	1	0	2	3	7	6	42	2
<b>3</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
5	14	2	1	0	9	24	7	17	2	5
5	14	3	1	2	5	9	4	6	7	1
<b>3</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Totale										
3	24	3	1	0	4	9	12	10	2	5
2	28	3	1	1	4	7	7	9	12	5
4	14	3	1	0	7	17	6	15	3	5
<b>3</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

## VSV.T.01 Quota d'uso delle cinture tra i conducenti di automobili, [upi] 11

### 1980–2006

Luogo e regione	Quota in percento						
	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006
Strade urbane							
Svizzera tedesca	28	63	64	63	73	79	83
Svizzera francese	7	34	34	39	48	64	69
Ticino	11	19	44	20	37	44	59
<b>Totale strade urbane</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>74</b>	<b>79</b>
Strade extraurbane							
Svizzera tedesca	40	77	77	78	80	86	89
Svizzera francese	24	55	55	60	70	78	80
Ticino	12	37	55	44	50	50	78
<b>Totale strade extraurbane</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>82</b>	<b>87</b>
Autostrade							
Svizzera tedesca	59	85	83	87	90	91	92
Svizzera francese	33	69	72	82	89	88	87
Ticino	40	51	75	63	78	70	87
<b>Totale autostrade</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>90</b>
Tutti i tipi di strada							
Svizzera tedesca	40	74	74	75	81	85	88
Svizzera francese	20	51	52	58	69	77	79
Ticino	19	34	56	40	55	55	75
<b>Totale Svizzera</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>86</b>

Obbligo d'uso dal 1.7.81

Campione persone censite in veicoli 2006: 28 354

## VSV.T.10 Quota d'uso delle cinture tra i passeggeri anteriori di automobili, 2006 [upi] 11

Regione	Quota in percento			
	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Tutti i tipi di strada
Svizzera tedesca	83	88	92	87
Svizzera francese	74	81	85	80
Ticino	65	76	88	77
<b>Totale Svizzera</b>	<b>80</b>	<b>86</b>	<b>90</b>	<b>85</b>

Campione persone censite in veicoli 2006: 13 963

## VSV.T.02 Quota d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2006

[upi] 11

Regione	Quota in percentuale							
	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Svizzera tedesca	30	34	34	57	60	57	55	74
Svizzera francese	41	27	28	50	55	57	48	50
Ticino	17	16	25	61	32	36	30	61
<b>Totale Svizzera</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>68</b>

Obbligo d'uso dal 1.10.94 / Campione persone censite in veicoli 2006: 1 661

## VSV.T.03 Quota d'uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2001–2006

[upi] 11

	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
	Totale Svizzera					Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera	
Quota in percentuale										
Ciclomotoristi	73	81	88	87	94	94	81	92	92	92
Motociclisti	97	99	99	99	99	100	99	100	100	100

Campione persone censite 2006: 2 793

## VSV.T.04 Quota d'uso del casco tra i ciclisti secondo la fascia d'età, 1998–2006

[upi] 11

Età	1998	2000	2002	2004	2005	2006				
	Totale Svizzera					Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera	
Quota in percentuale										
0–14	30	32	36	41	49	56	59	30	56	56
15–29	9	15	17	28	27	31	19	45	30	30
30–44	13	18	27	35	40	44	33	62	43	43
45–59	10	17	21	32	30	42	45	48	42	42
60+	6	17	17	12	23	23	30	38	24	24
<b>Tutte le fasce d'età</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>39</b>

Campione persone censite 2006: 5 411

## VSV.T.09 Quota d'uso del casco tra i ciclisti secondo lo scopo d'uso della bicicletta, 1998–2006

[upi] 11

Scopo d'uso	1998	2000	2002	2004	2005	2006				
	Totale Svizzera					Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera	
Quota in percentuale										
Lavoro	12	11	15	22	25	23	23	12	23	23
Scuola	10	15	20	25	28	31	11	8	30	30
Aquisti	9	9	13	17	16	17	4	...	17	17
Tempo libero	17	26	29	42	43	53	43	60	51	51
<b>Tutti gli scopi d'uso</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>39</b>

Campione persone censite 2006: 5 411

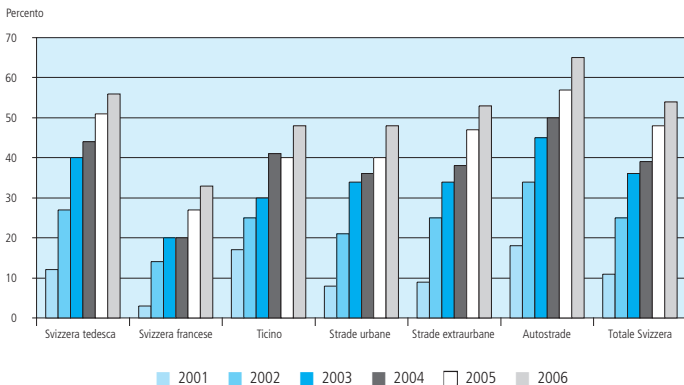
## VSV.T.08 Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo<sup>1</sup>, 2006

[upi] 11

	Quota con fari anabbaglianti accesi (in percento)			Totale
	Automobili	Autocarri/bus	Motociclette	
	Regione			
Svizzera tedesca	56	66	93	61
Svizzera francese	33	39	90	39
Ticino	48	64	89	56
	Luogo			
Strade urbane	48	66	89	54
Strade extraurbane	53	63	93	59
Autostrade	65	65	100	66
<b>Totale veicoli a motore</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>92</b>	<b>59</b>

## VSV.G.03 Uso dei fari tra gli automobilisti con il bel tempo<sup>1</sup>, 2001–2006

[upi]



Nuova norma dal 1.1.03 (ONC art. 31, cpv. 5)

<sup>1</sup> Sereno e soleggiato o leggermente nuvoloso

Anno	Velocità (sezione) in km/h								
	Strade urbane			Strade extraurbane			Autostrade		
	V85 <sup>1</sup>	Vm <sup>2</sup>	V>VL <sup>3</sup>	V85 <sup>1</sup>	Vm <sup>2</sup>	V>VL <sup>3</sup>	V85 <sup>1</sup>	Vm <sup>2</sup>	V>VL <sup>3</sup>
1972	...	...	...	99	82	...	127	105	...
1973	...	...	...	91	76	6	138	113	...
1974	...	...	...	91	78	6	124	106	8
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	...	...	...	96	82	12	132	112	18
1977	...	...	...	...	...	...	133	113	22
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	59	51	18	...	...	...	...	...	...
1980	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1981	55	49	45	...	...	...	132	112	18
1982	57	50	51	...	...	...	138	116	32
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	...	...	...	102	89	20	133	114	20
1985	...	...	...	92	81	49	126	110	28
1986	...	...	...	94	83	55	129	112	34
1987	...	...	...	91	80	46	125	109	24
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	...	...	...	89	78	38	123	107	23
1990	...	...	...	88	77	35	129	113	35
1991	...	...	...	...	...	...	130	114	38
1992	...	...	...	87	78	35	129	114	37
1993	...	...	...	85	77	32	129	114	34
1994	...	...	...	83	73	21	131	115	42
1995	...	...	...	92	82	56	127	112	33
1996	...	...	...	83	75	24	127	112	29
1997	...	...	...	...	...	...	124	113	27
1998	...	...	...	...	...	...	129	112	35
1999	...	...	...	...	...	...	128	114	35
2000	...	...	...	...	...	...	129	112	35
2001	...	...	...	85	78	35	127	112	34
2002	...	...	...	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38
2004	49	43	19	81	73	19	125	111	30
2005	49	43	18	83	75	26	125	111	29

<sup>1</sup> Velocità rispettata dall'85% dei conducenti<sup>2</sup> Velocità media<sup>3</sup> Percentuale dei veicoli viaggianti oltre i limiti di velocità consentiti (VL)

Strade urbane: dal 1.1.1984 50 all'ora

Strade extraurbane: dal 1.1.1985 80 all'ora

Autostrade: dal 1.1.1985 120 all'ora

**VSP.T.10 Quota d'uso del casco per sport sulla neve, 2002–2006**

 [upi] **13**

	2002–2003	Stagione 2004–2005	2005–2006
<b>Età</b>	<b>Quota in percento</b>		
0–17 anni	44	62	73
18–25 anni	14	25	39
26–45 anni	6	16	29
46–64 anni	1	11	19
65+ anni	0	11	15
<b>Sesso</b>			
Uomo	17	32	43
Donna	14	27	40
<b>Regione</b>			
Svizzera tedesca	17	32	42
Svizzera francese	13	24	40
<b>Sport</b>			
Sci	14	28	40
Snowboard	20	37	49
<b>Totale</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>42</b>

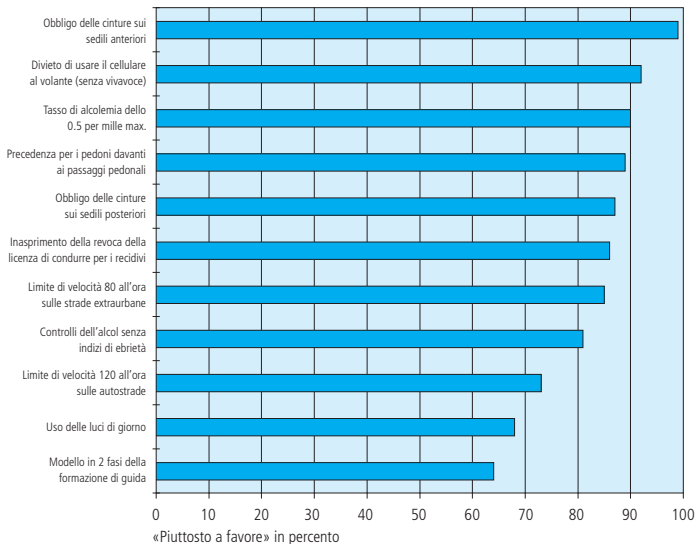
Campione persone censite:

<sup>1</sup> Sci 2 729, snowboard 749

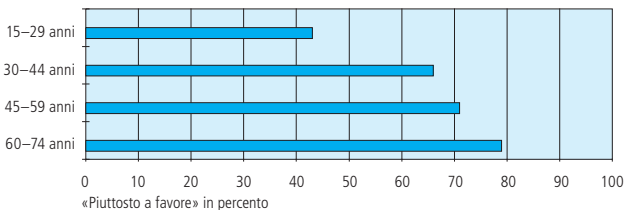
<sup>2</sup> Sci 4 631, snowboard 1 249

<sup>3</sup> Sci 6 379, snowboard 1 696

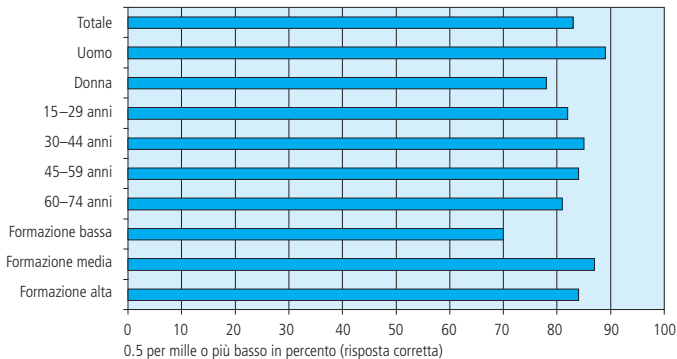
Le seguenti misure sono **leggi in vigore**:  
 mettiamo che bisognerebbe ancora decidere su ogni singola misura,  
 per quale sarebbe piuttosto a favore?



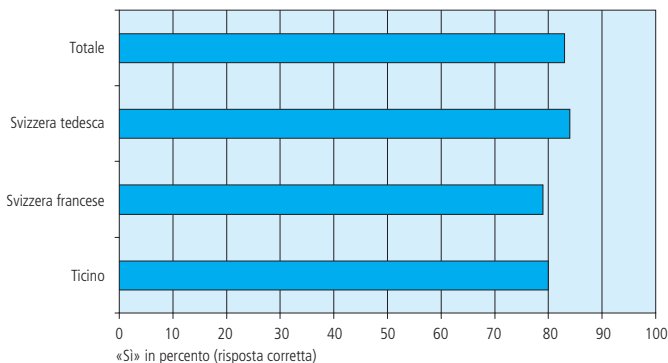
La seguente misura è una legge in vigore: formazione in due fasi dei conducenti (licenza di condurre in prova per 3 anni e corsi di aggiornamento obbligatori)  
 Mettiamo che bisognerebbe ancora decidere sulla misura: sarebbe piuttosto favorevole o contrario?



Quale è l'attuale tasso di alcolemia permesso?

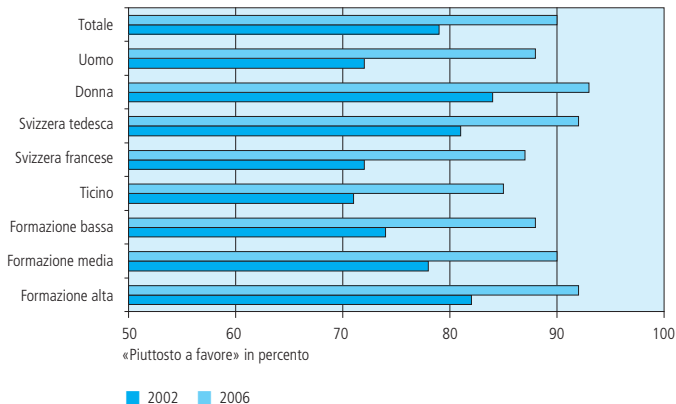


La polizia ha il diritto di controllare l'alito senza indizi di ebbrietà?

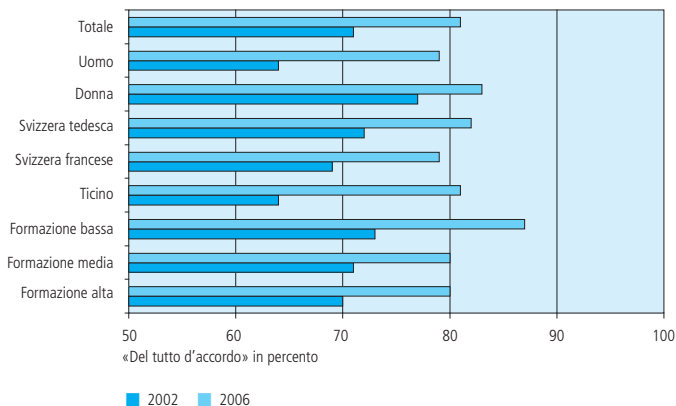


Campione persone intervistate: 1 100

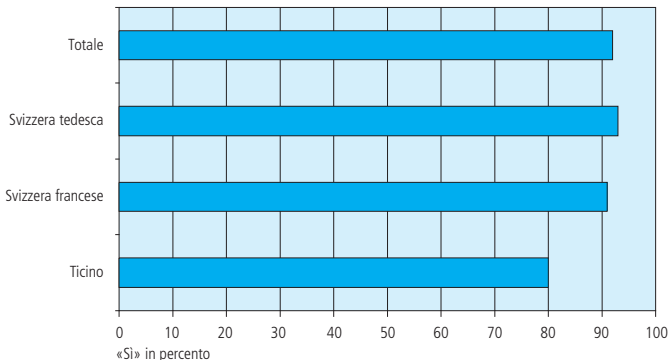
Accettazione del valore limite dello 0,5 per mille prima e dopo l'entrata in vigore (1.1.2005)



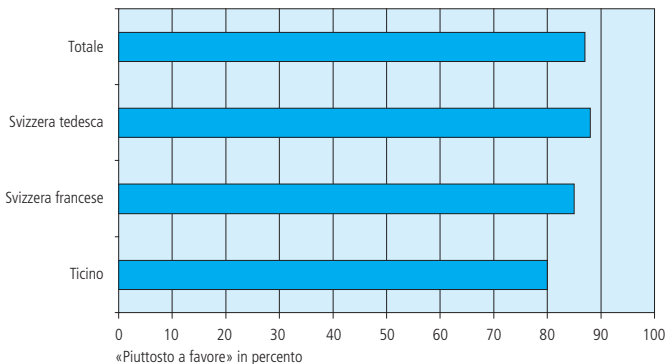
Accettazione di controlli dell'alcol senza indizi di ebbrietà prima e dopo l'entrata in vigore (1.1.2005)



Esiste una legge secondo cui bisogna allacciarsi sui sedili posteriori?

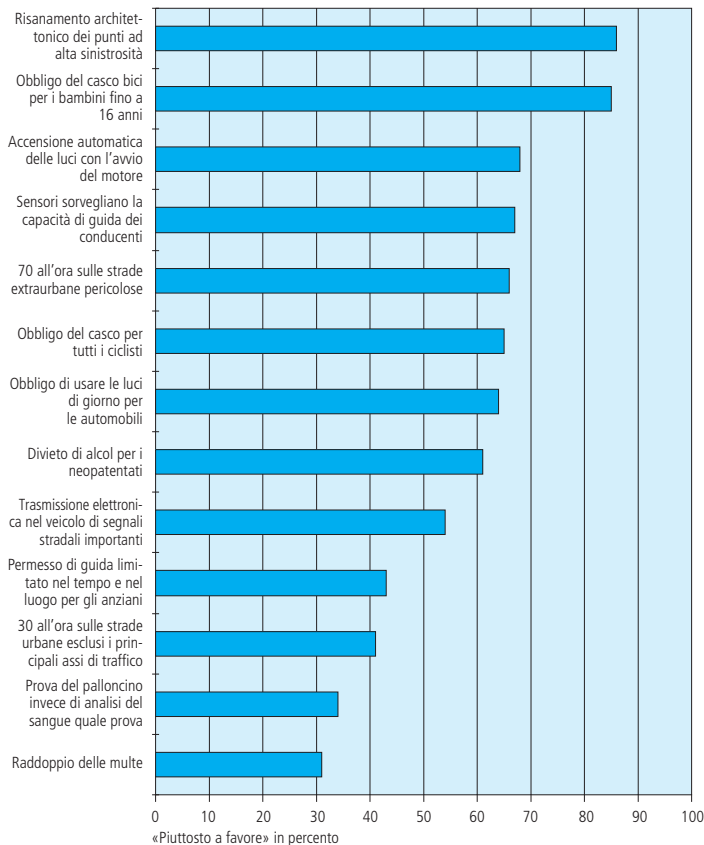


La seguente misura è una legge in vigore: Obbligo delle cinture sui sedili posteriori. Mettiamo che bisognerebbe ancora decidere sulla misura: sarebbe piuttosto favorevole o contrario all'introduzione?

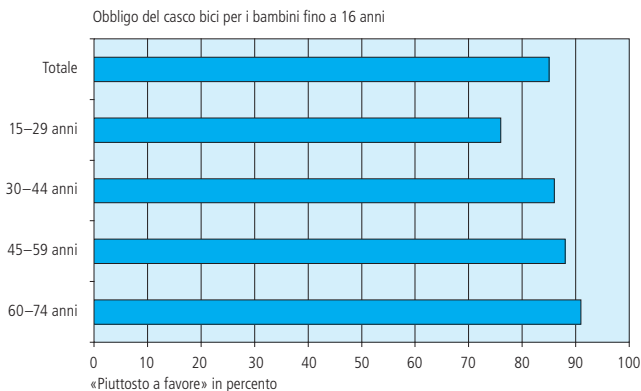
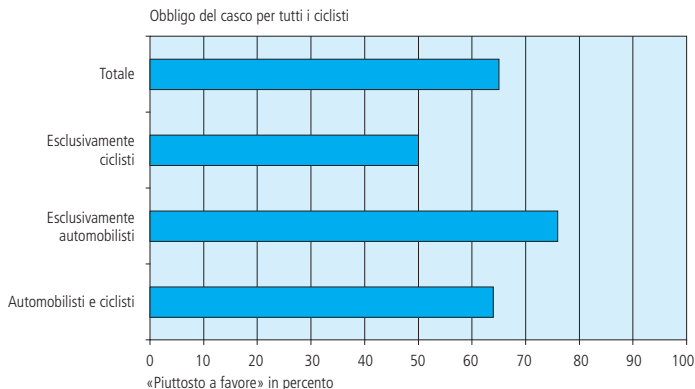


Campione persone intervistate: 1 100

Le seguenti misure **non sono leggi in vigore**: mettiamo che bisognerebbe decidere su ogni singola misura. Per quali sarebbe piuttosto a favore?



Campione persone intervistate: 1 100



Campione persone intervistate: 1 100 persone