



# Gli incidenti in Svizzera

## Statistica 2002

Ufficio svizzero  
per la prevenzione  
degli infortuni

### Editore

Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi  
Laupenstrasse 11, casella postale 8236, CH-3001 Berna  
Telefono 031 390 22 22, fax 031 390 22 30, [www.upi.ch](http://www.upi.ch)

### Autori

Roland Allenbach	<a href="mailto:r.allenbach@bfu.ch">r.allenbach@bfu.ch</a>
Christa Dähler-Sturny	<a href="mailto:c.daehler-sturny@bfu.ch">c.daehler-sturny@bfu.ch</a>
Stefan Siegrist	<a href="mailto:s.siegrist@bfu.ch">s.siegrist@bfu.ch</a>

### Traduzione

Antonio Cifelli	<a href="mailto:a.cifelli@bfu.ch">a.cifelli@bfu.ch</a>
-----------------	--

### Stampa

Ackermanndruck AG, Liebefeld  
1/2002/700

### Copyright

© upi  
Tutti i diritti riservati. Riproduzione parziale autorizzata  
con citazione della fonte.

### Nota

Per motivi di spazio ci siamo limitati all'uso delle forme maschili.  
Tuttavia il testo si applica sia alle donne che agli uomini.

# Nota

**Vogliate osservare le spiegazioni  
sul risvolto alla fine del sommario**

### Situazione

In Svizzera si infortunano ogni anno circa 954 000 persone nell'ambito non professionale, di cui 1820 circa perdono la vita (p. 4). Si tratta di cifre risultanti da proiezioni dell'upi. Si è dovuto ricorrere a estrapolazioni perché per l'ambito non professionale non esistono dati, o ve ne sono solo pochi che coprono tutti i gruppi di persone o l'intera Svizzera. Le statistiche riportate nella presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo degli infortuni. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire e interpretare i dati.

## Spiegazione dei segni

0 o 0.0	Uno zero significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo, ecc.) o rappresenta un valore inferiore alla metà della più piccola decimale.
...	I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.

## Abbreviazioni/termini

DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
INP	Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport, in casa e nel tempo libero.
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OECD)
IVT	Istituto di tecnica del traffico e dei trasporti IVT del Politecnico di Zurigo
LAINF	Legge sull'assicurazione contro gli infortuni <ul style="list-style-type: none"><li>• Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori di un'età compresa tra i 15 e i 65 anni circa.</li><li>• Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso uno o più datori di lavoro per almeno 8 ore alla settimana.</li><li>• Tutti i disoccupati (persone in cerca di occupazione) sono assicurati contro gli infortuni non professionali ai sensi della «Ordinanza sull'assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati».</li></ul>
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
SSAI	Servizio centrale delle statistiche dell'Assicurazione contro gli infortuni LAINF. Le statistiche che si basano sui dati dell'SSAI riguardano gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente in conformità alla Legge federale sull'assicurazione contro gli infortuni (LAINF).
SST	Servizio per lo studio dei trasporti I dati relativi ai chilometri percorsi dai veicoli provengono da rilevazioni effettuate dall'SST.
upi	Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni
UST	Ufficio federale di statistica Sono state utilizzate le statistiche sugli incidenti stradali, sui veicoli a motore, sui chilometri percorsi, sulle cause di morte e sulla popolazione.
Vittime	Feriti e morti.

## Fonti

- 1**  
Base  
Vantaggi  
Svantaggi
- Statistica delle cause di morte dell'UST**
- Rilevazione completa delle persone morte in Svizzera in seguito ad un incidente.
  - Completa
  - Pochissime indicazioni sulla dinamica degli infortuni e sul quadro delle ferite riportate.
- 2**  
Base  
Vantaggi  
Svantaggi
- Proiezioni dell'upi**
- Stima del numero degli infortunati in tutta la Svizzera in base a diverse fonti.
  - Complete
  - Nessuna indicazione sul quadro delle ferite riportate e le conseguenze dell'incidente.
- 3**  
Base  
Vantaggi  
Svantaggi
- Statistica LAINF dell'SSAI**
- Tutti gli infortuni extralavorativi registrati delle persone assicurate obbligatoriamente secondo LAINF (2000: ca. 3.6 milioni di assicurati).
  - Si conosce il quadro dettagliato delle ferite riportate.
  - Non si conosce l'andamento infortunistico di determinati gruppi di persone (bambini, studenti, anziani, altre persone che non lavorano).
  - Quadro lacunoso della dinamica degli infortuni e delle circostanze nelle quali si sono verificati.
- 4**  
Base
- Stime dell'upi**
- Rapporto finale dell'SST relativo ai costi sociali degli incidenti stradali in Svizzera.
  - I valori per gli ambiti circolazione stradale, sport nonché casa e tempo libero sono stati stimati dall'upi in base a questo rapporto.
- 5**  
Base  
Vantaggi  
Svantaggi
- Incidenti dell'UST registrati dalla polizia**
- Sono considerati incidenti stradali tutti gli incidenti con veicoli che avvengono su strade o luoghi pubblici e causano feriti, morti o danni materiali. Dal 1992, le persone vengono considerate morte solo se periscono entro 30 giorni dopo l'incidente.
  - Particolarmente utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell'andamento infortunistico sull'arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica degli infortuni e sulle circostanze nelle quali si sono verificati).
  - Non si conosce il quadro dettagliato delle ferite riportate
  - A seconda del veicolo utilizzato vi è un gran numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).
- 6**  
Base
- Parco veicoli a motori in Svizzera dell'UST**
- Banca dati del controllo federale dei veicoli con giorno di scadenza 30 settembre.

- 7**  
Base
- Statistica dei trasporti in Svizzera 1996/2000 dell'UST**
- Richiesta nel traffico stradale privato e richiesta di trasporto merci nella circolazione stradale.
- 8**  
Base
- Chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati dall'SST**
- Rapporto SST 3/95: chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati 1990-2015.
  - Stime upi.
- 9**  
Base
- Incidenti stradali registrati nell'IRTAD**
- Tutti gli incidenti stradali registrati dalla polizia negli stati membri dell'OCSE (attualmente 30 paesi).
- 10**  
Base
- Statistica dell'upi sui casi mortali nello sport**
- Comprende tutti gli incidenti che si verificano durante un'attività sportiva e che comportano la morte dell'infortunato sul luogo oppure nell'arco di 20 giorni dopo l'incidente.
  - Si è ricorso alle statistiche delle seguenti organizzazioni.  
SSAI: statistica LAINF della centrale per la statistica dell'assicurazione LAINF.  
ats: Agenzia telegrafica svizzera  
CAS: Club Alpino Svizzero  
SHV-FSVL: Federazione Svizzera di Volo Libero  
SSS: Società Svizzera di Salvataggio
- 11**  
Base
- Funivie svizzere (FS)**
- Statistica upi del trasporto dei feriti negli sport invernali in collaborazione con Funivie svizzere.
- 12**  
Base
- Rilevamenti dell'upi**
- Campionamento rappresentativo su strade svizzere.
  - Annualmente in primavera.
- 13**  
Base
- Misurazioni della velocità dell'IVT dell'SPF Zurigo**
- Rapporto IVT no 118: 25 anni misurazioni IVT sul traffico sulle autostrade.
  - Aggiornamento del rapporto.
- 14**  
Base
- Ricerca upi sugli infortuni negli sport invernali**
- Ricerca del 1999 effettuata in collaborazione con il laboratorio per biomeccanica dell'SPF Zurigo (LFB).
- 15**  
Base  
Vantaggi  
Svantaggi
- Sondaggi o demoscopia di DemoScope**
- Interrogazione di 1000 svizzere e svizzeri.
  - Rappresentativo
  - Informazioni sull'accettazione di misure.
  - Non offre informazioni certe sul comportamento effettivo.

## Incidenti

	<i>Cause di morte – Malattie e incidenti/atti criminali</i>	
TKU.T.01	Morti secondo la fascia d'età e la causa, 1998 .....	3
TKU.T.02	Morti su 100 000 abitanti secondo fascia d'età e causa, 1998 .....	3
	<i>Incidenti – Ambito non professionale</i>	
UNB.T.01	Gli incidenti in Svizzera, 2000 .....	4
UNB.G.01	Infortunati non professionali in Svizzera, 2000 .....	4
UNB.T.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–2000 .....	5
UNB.T.03	Costi sociali nell'ambito non professionale, 2000 .....	6
	<i>Incidenti – Circolazione stradale</i>	
USV.T.01	Vittime e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2000/2001 .....	7
USV.G.01	Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (proiezioni upi), 2000 .....	7
USV.T.02	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2001 .....	8
USV.G.02	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2001 .....	9
USV.G.03	Incidenti nella circolazione stradale, 1965/2001 .....	9
USV.T.03	Vittime secondo l'utente, 1980–2001 .....	10
USV.T.04	Parco veicoli, 1965–2001 .....	12
USV.T.05	Chilometri percorsi dai veicoli in milioni, 1965–2001 .....	13
USV.T.06	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo il veicolo, 1965–2001 .....	13
USV.T.07	Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni), 1970–2001 .....	14
USV.T.08	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo il luogo, 1970–2001 .....	14
USV.T.09	Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2001 .....	15
USV.T.10	Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 2001 .....	15
USV.T.11	Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2001 .....	16
USV.T.12	Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 2001 .....	16
USV.T.13	Anziani (65+ anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2001 .....	17
USV.T.14	Anziani (65+ anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente, 2001 .....	17
USV.T.15	Pedoni coinvolti in incidenti stradali, 1980–2001 .....	18
USV.G.06	Evoluzione del numero dei morti sui passaggi pedonali e non, 1980–2001 .....	19
USV.G.07	Probabilità come pedone di essere investito da un'automobile e di perdere la vita .....	19
USV.T.16	16–18enni conducenti di motociclette con patente della cat. F coinvolti in incidenti, 1992–2001 .....	20
USV.G.08	16–18enni conducenti di motociclette con patente della cat. F feriti, 1992–2001 .....	20
USV.T.17	Personne coinvolte in incidenti in cui l'alcol potrebbe giocare un ruolo, 1980–2001 .....	21
USV.G.09	Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale .....	21
USV.T.18	Personne coinvolte in incidenti dovuti probabilmente ad eccesso di velocità, 1980–2001 .....	22
USV.G.10	Velocità e altezza di caduta .....	22
USV.T.19	Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2001 .....	23
USV.T.20	Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2001 .....	24
USV.T.21	Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 2001 .....	25
USV.T.22	Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 2001 .....	26
USV.G.11	Vittime e case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il luogo, 2001 .....	26

## Sommario

USV.T.23	Vittime secondo l'utente della strada e il luogo, 2001 .....	27
USV.T.24	Morti nel confronto internazionale, 1980–2000 .....	28
USV.T.25	Morti nel confronto internazionale, 1980–2000 .....	29
	<b>Incidenti – Sport</b>	
USP.T.01	Infortunati nello sport, 1997–2000 .....	30
USP.G.03	Infortunati nello sport, 2000 .....	31
USP.T.02	Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, 2000 .....	32
USP.G.04	Morti nello sport, 2000 .....	33
USP.T.05	Localizzazione delle lesioni tra le persone tra i 16 e i 64 anni secondo lo sport (in percentuale), 2000 .....	34
USP.T.06	Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 .....	36
USP.T.07	Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 .....	36
USP.G.02	Quota in percentuale di lesioni craniche nello sci alpino e nello snowboard secondo la fascia d'età, stagione invernale 2000/2001 .....	36
	<b>Incidenti – Casa e tempo libero</b>	
UHF.T.01	Vittime d'infortuni in casa e nel tempo libero secondo l'attività (paragone proiezioni upi/SSAI), 2000 .....	37
UHF.T.02	Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica (paragone proiezioni upi/SSAI), 2000 .....	38
UHF.T.03	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–2000 .....	39
UHF.T.04	Vittime secondo la dinamica, 1985–2000 .....	40
UHF.T.05	Vittime secondo la fascia d'età e la dinamica dell'infortunio (in percentuale), 2000 .....	41
UHF.G.03	Vittime delle fasce d'età 20–29 e 60+, 2000 .....	41
UHF.T.06	Localizzazione delle lesioni secondo l'attività (in percentuale), 2000 .....	42
UHF.T.07	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica, 2000 .....	44

## Comportamento

	<b>Comportamento – Circolazione stradale</b>	
VS.V.T.01	Quote d'uso delle cinture di sicurezza da parte degli automobilisti, 1980–2002 .....	45
VS.V.T.02	Quote d'uso delle cinture di sicurezza sui sedili posteriori di automobilisti, 1980–2002 .....	45
VS.V.T.03	Uso del casco da parte dei conducenti di veicoli a due ruote motorizzati, 2001/2002 .....	46
VS.V.T.04	Uso del casco da parte dei ciclisti secondo la fascia d'età, 1998–2002 .....	46
VS.V.T.05	Velocità sulle autostrade, 1972–2001 .....	47
	<b>Comportamento – Sport</b>	
VSP.T.01	Nuove forme di mobilità: uso delle protezioni, 1999–2002 .....	48
VSP.G.01	Protezioni usate nell'in-line skating, 1999–2002 .....	48
VSP.G.07	Conoscenza e applicazione delle regole FIS, 1999 .....	49

## Atteggiamento

	<b>Atteggiamento – Circolazione stradale</b>	
ESV.G.01	Accettazione di misure di sicurezza stradale (sondaggio upi), 2001 .....	50
ESV.G.05	Atteggiamento rispetto all'uso degli anabbaglianti di giorno (sondaggio upi), 2001 ...	51
	<b>Atteggiamento – Sport</b>	
ESP.G.06	Comportamenti preventivi personali nello sport .....	52

## TKU.T.01 Morti secondo la fascia d'età e la causa, 1998

[UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Malattie							
Apparato circolatorio	8	6	259	1 893	11 773	11 504	25 443
Cancro	3	30	494	3 542	8 490	2 556	15 115
Organi respiratori	2	5	30	290	2 205	2 026	4 558
Diabete mellito	0	0	20	156	905	614	1 695
Malattie infettive	4	5	167	113	260	151	700
Organi urinari	0	2	3	36	319	231	591
Cirrosi di Laënnac	0	0	45	250	166	14	475
Altre malattie	351	74	616	1 107	4 160	4 121	10 429
<b>Totale malattie</b>	<b>368</b>	<b>122</b>	<b>1 634</b>	<b>7 387</b>	<b>28 278</b>	<b>21 217</b>	<b>59 006</b>
Incidenti e atti criminali							
Incidenti	3	70	474	302	614	573	2 036
Suicidio	0	5	518	460	313	75	1 371
Atti criminali <sup>1</sup>	4	1	64	39	34	12	154
<b>Totale incidenti e atti criminali</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>1 056</b>	<b>801</b>	<b>961</b>	<b>660</b>	<b>3 561</b>
<b>Totale morti</b>	<b>375</b>	<b>198</b>	<b>2 690</b>	<b>8 188</b>	<b>29 239</b>	<b>21 877</b>	<b>62 567</b>

## TKU.T.02 Morti su 100 000 abitanti secondo fascia d'età e causa, 1998 [UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Malattie							
Apparato circolatorio	10	1	8	109	1 249	8 380	357
Cancro	4	3	16	203	901	1 862	212
Organi respiratori	3	0	1	17	234	1 476	64
Diabete mellito	0	0	1	9	96	447	24
Malattie infettive	5	0	5	6	28	110	10
Organi urinari	0	0	0	2	34	168	8
Cirrosi di Laënnac	0	0	1	14	18	10	7
Altre malattie	450	6	20	63	441	3 002	146
<b>Totale malattie</b>	<b>472</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>424</b>	<b>3 000</b>	<b>15 456</b>	<b>828</b>
Incidenti e atti criminali							
Incidenti	4	6	16	17	65	417	29
Suicidio	0	0	17	26	33	55	19
Atti criminali <sup>1</sup>	5	0	2	2	4	9	2
<b>Totale incidenti e atti criminali</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>102</b>	<b>481</b>	<b>50</b>
<b>Totale morti</b>	<b>481</b>	<b>17</b>	<b>88</b>	<b>470</b>	<b>3 102</b>	<b>15 937</b>	<b>878</b>

<sup>1</sup> In part. assassinio, omicidio

## UNB.T.01 Gli incidenti in Svizzera, 2000

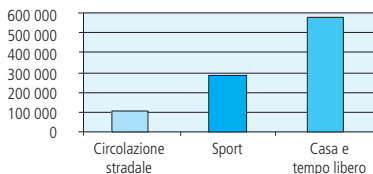
[upi] ②

Ambito	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
Circolazione stradale	105 500	592	56
Altro traffico <sup>1</sup>	3 000	30	100
Sport	281 000	130	5
Casa e tempo libero	564 500	1 070	19
<b>Totale infortuni non professionali</b>	<b>954 000</b>	<b>1 822</b>	<b>19</b>
<b>Totale infortuni professionali<sup>2</sup></b>	<b>ca. 275 000</b>	<b>ca. 240</b>	<b>9</b>
<b>Totale incidenti</b>	<b>ca. 1.2 milioni</b>	<b>ca. 2 060</b>	<b>17</b>

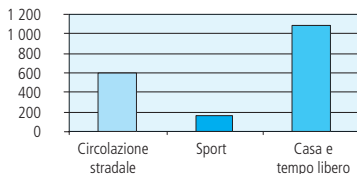
## UNB.G.01 Infortuni non professionali in Svizzera, 2000

[upi] ②

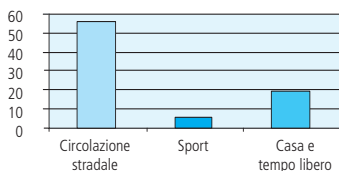
Vittime



Morti



case fatality  
(morti su 10 000 vittime)



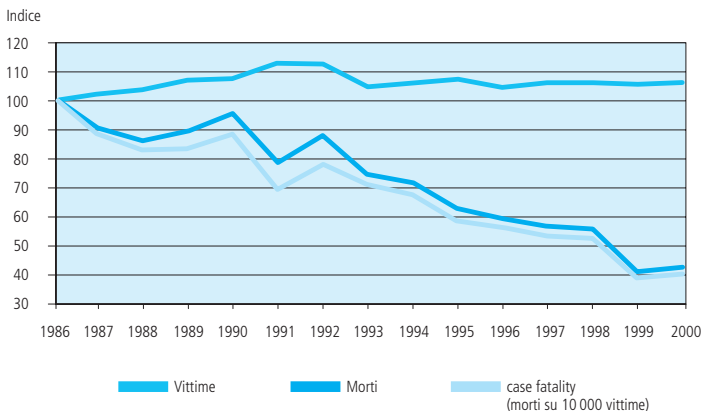
<sup>1</sup> In part. traffico su rotaia, navale e aereo

<sup>2</sup> Stime upi in base a dati LAINF

## UNB.T.02 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–2000 [SSAI] ③

Anno	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Assicurati in 1000	Vittime su 1000 assicurati	Morti su 100 000 assicurati
1986	396 293	500	13	3 101	128	16
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10
1999	419 233	261	6	3 508	120	7
<b>2000</b>	<b>421 165</b>	<b>271</b>	<b>6</b>	<b>3 567</b>	<b>118</b>	<b>8</b>

## UNB.G.02 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–2000 [SSAI] ③



## UNB.T.03 Costi sociali nell'ambito non professionale, 2000

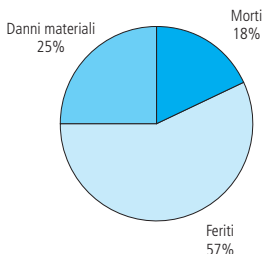
[upi] 4

Ambito	Morti	Vittime	Danni materiali	Totale
Costi sociali per caso				
Circolazione stradale	1 800 000	20 200	7 100	...
Sport	2 050 000	6 400	...	...
Casa e tempo libero	595 000	4 300	...	...
Costi sociali (in milioni di fr.) <sup>1</sup>				
Circolazione stradale	1 066	2 131	2 840	6 037
Sport	267	1 798	...	2 065
Casa e tempo libero	637	2 427	...	3 064
<b>Totale</b>	<b>1 970</b>	<b>6 356</b>	<b>2 840</b>	<b>11 166</b>

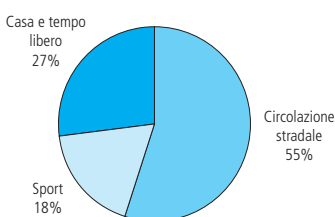
## UNB.G.03 Costi sociali nell'ambito non professionale, 2000

[upi] 4

Costi sociali secondo le conseguenze degli incidenti



Costi sociali secondo l'ambito



<sup>1</sup> Costi di guarigione medica, costi di reinserimento e sostituzione, perdite di produzione, costi immateriali, danni materiali, costi per polizia e giustizia, costi amministrativi delle assicurazioni

## USV.T.01 Vittime e morti nella circolazione stradale

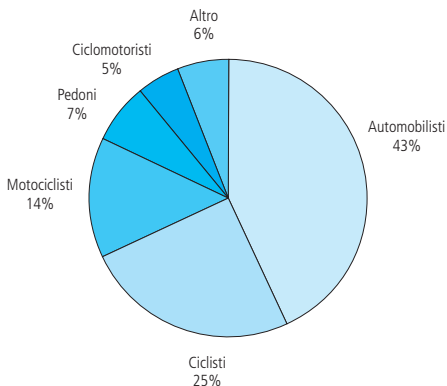
(paragone estrapolazione upi/UST), 2000/2001

[upi, UST] ② ⑤

Utenti	Infortuni non professionali nella circolazione stradale proiezioni upi, 2000		Incidenti stradali registrati dalla polizia, 2001	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Automobilisti	45 080	273	17 616	245
Ciclisti	26 540	48	3 159	38
Motociclisti	14 740	92	4 871	94
Pedoni	7 860	130	2 707	104
Ciclomotoristi	5 290	19	1 165	22
Altro	5 990	30	1 186	41
<b>Totale</b>	<b>105 500</b>	<b>592</b>	<b>30 704</b>	<b>544</b>

## USV.G.01 Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (proiezioni upi), 2000

[upi] ②



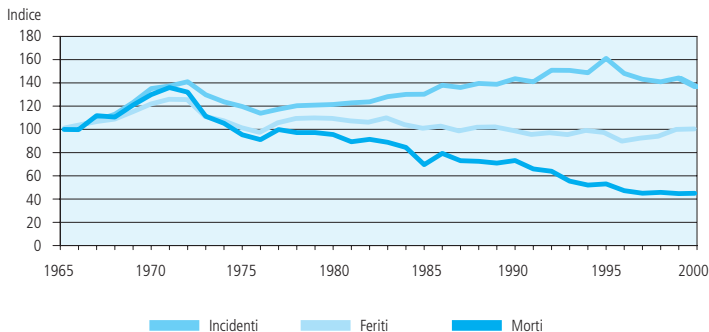
## USV.T.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2001

[UST] 5

Anno	Incidenti		Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale			
Cifre assolute						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
<b>2001</b>	<b>75 304</b>	<b>23 966</b>	<b>6 194</b>	<b>30 160</b>	<b>544</b>	<b>177</b>
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
<b>2001</b>	<b>136</b>	<b>165</b>	<b>41</b>	<b>102</b>	<b>42</b>	<b>42</b>

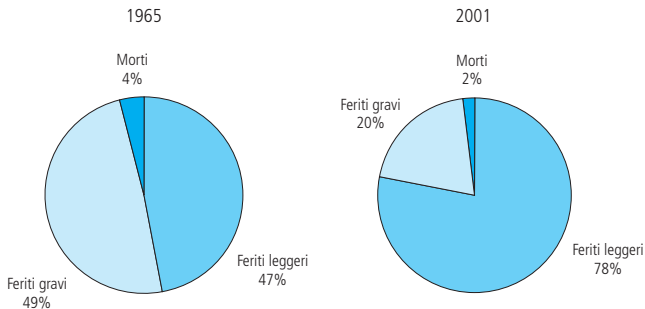
USV.G.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2001

[UST] 5



USV.G.03 Incidenti nella circolazione stradale, 1965/2001

[UST] 5



## USV.T.03 Vittime secondo l'utente, 1980–2001

[UST] 5

Anno	Automobilisti	Motociclisti	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Tutti (compreso altri utenti della strada) <sup>1</sup>
<b>Feriti leggeri</b>						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	14 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
<b>Feriti gravi</b>						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

Anno	Automobilisti	Motociclisti	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Tutti (compreso altri utenti della strada) <sup>1</sup>
<b>Totale feriti</b>						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	29 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
<b>Morti</b>						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544

## USV.T.04 Parco veicoli, 1965–2001

[UST] 6

Anno	Automobili	Veicoli commerciali <sup>1</sup>	Motociclette <sup>2</sup>	Altri veicoli a motore <sup>3</sup>	Totale veicoli a motore	Ciclomotori <sup>4</sup>
1965	919 110	84 014	191 665	21 684	1 216 473	290 452
1970	1 383 204	106 997	142 107	33 835	1 666 143	521 505
1975	1 794 255	139 413	90 325	97 373	2 121 366	658 115
1980	2 246 752	169 402	137 340	148 772	2 702 266	671 473
1985	2 617 164	200 537	217 974	185 932	3 221 607	644 175
1990	2 985 399	252 136	299 264	240 152	3 776 951	464 609
1991	3 057 800	257 646	319 779	246 140	3 881 365	427 581
1992	3 091 230	256 611	336 448	251 299	3 935 588	392 705
1993	3 109 524	253 461	348 159	253 951	3 965 095	371 975
1994	3 165 043	256 285	357 252	255 762	4 034 342	350 916
1995	3 229 169	262 352	370 699	258 686	4 120 906	333 427
1996	3 268 073	263 019	381 984	259 531	4 172 607	317 066
1997	3 323 421	264 199	410 749	261 940	4 260 309	298 895
1998	3 383 273	267 380	435 042	263 478	4 349 173	283 722
1999	3 467 275	273 954	464 357	265 105	4 470 691	264 597
2000	3 545 247	278 518	493 781	267 172	4 584 718	238 770
<b>2001</b>	<b>3 629 713</b>	<b>285 246</b>	<b>521 390</b>	<b>270 212</b>	<b>4 706 561</b>	<b>219 624</b>

<sup>1</sup> Furgone, camion, autotreno

<sup>3</sup> Bus, pullman, veicoli agricoli e industriali

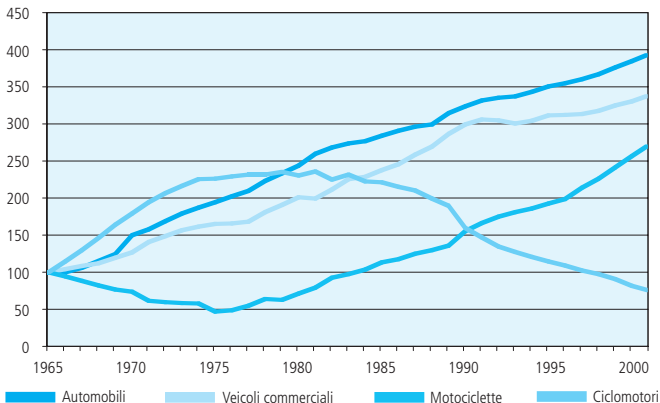
<sup>2</sup> Motociclette, motoleggere

<sup>4</sup> Non fanno parte dei veicoli a motore

## USV.G.05 Parco veicoli, 1965–2001

[UST] 6

Indice



**USV.T.05** Chilometri percorsi dai veicoli in milioni,  
1965–2001

[SST] 8

Anno	su 100 milioni di chilometri percorsi			
	Automobili AUTO	Veicoli commerciali VC <sup>1</sup>	Motociclette MC <sup>2</sup>	Ciclomotori CM
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	5 073	1 163	862
1991	43 744	5 004	1 224	723
1992	43 177	5 184	1 267	599
1993	42 258	5 231	1 286	506
1994	43 001	5 391	1 296	420
1995	44 339	5 286	1 350	400
1996	44 962	5 393	1 385	380
1997	45 142	5 578	1 478	359
1998	45 659	5 811	1 548	340
1999	46 336	5 954 <sup>3</sup>	1 643	318
2000	47 378 <sup>3</sup>	6 053 <sup>3</sup>	1 747 <sup>3</sup>	287 <sup>3</sup>
<b>2001</b>	<b>48 507<sup>3</sup></b>	<b>6 199<sup>3</sup></b>	<b>1 845<sup>3</sup></b>	<b>264<sup>3</sup></b>

**USV.T.06** Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo il veicolo,  
1965–2001

[SST, UST] 5 8

Anno	Feriti				Morti			
	AUTO	VC	MC	CM	AUTO	VC	MC	CM
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	13	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	13	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	37	11	318	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	12	279	435	0.8	0.4	7.9	7.3
1996	32	12	253	427	0.7	0.2	6.7	7.1
1997	32	9	267	442	0.6	0.3	5.6	7.5
1998	34	11	245	421	0.7	0.2	4.7	5.9
1999	36	12	250	434	0.6	0.2	4.8	6.3
2000	36	12	258	432	0.6	0.2	5.3	6.6
<b>2001</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>259</b>	<b>433</b>	<b>0.5</b>	<b>0.3</b>	<b>5.1</b>	<b>8.3</b>

<sup>1</sup> Furgone, camion, autotreno    <sup>2</sup> Motociclette, motoleggere    <sup>3</sup> Stime upi

## USV.T.07 Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni), 1970–2001

[SST] 8

Anno	Nelle località NL	Fuori delle località FL	Autostrada AS	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	15 030	15 132	8 954	39 116
1985	15 934	15 390	12 417	43 741
1990	16 901	17 198	16 005	50 104
1991	17 114	17 506	16 446	51 066
1992	16 839	17 313	16 450	50 602
1993	16 425	16 951	16 279	49 655
1994	16 591	17 201	16 690	50 482
1995	16 948	17 598	17 204	51 750
1996	17 120	17 803	17 570	52 493
1997	17 183	17 901	17 846	52 930
1998	17 362	18 120	18 247	53 729
1999	17 574	18 372	18 676	54 622
2000	17 885	18 734	19 217	55 836
<b>2001</b>	<b>18 298</b>	<b>19 194</b>	<b>19 694</b>	<b>57 186</b>

## USV.T.08 Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo il luogo, 1970–2001

[SST, UST] 5 8

Anno	Feriti				Morti			
	NL	FL	AS	Totale	NL	FL	AS	Totale
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	72	13	83	3.5	4.3	0.8	3.2
1985	118	62	13	68	2.3	3.1	0.5	2.1
1990	103	55	15	58	2.1	3.0	0.5	1.9
1991	98	51	15	55	1.9	2.5	0.5	1.7
1992	103	51	15	57	1.7	2.6	0.6	1.6
1993	103	52	15	57	1.6	2.3	0.4	1.5
1994	107	52	16	58	1.6	2.0	0.4	1.3
1995	101	49	17	56	1.6	2.0	0.4	1.3
1996	95	43	15	51	1.4	2.0	0.5	1.3
1997	97	44	15	52	1.3	1.8	0.4	1.2
1998	97	44	17	52	1.3	1.7	0.3	1.1
1999	100	46	18	54	1.4	2.0	0.5	1.3
2000	101	46	18	54	1.2	1.7	0.4	1.1
<b>2001</b>	<b>97</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>53</b>	<b>1.2</b>	<b>1.6</b>	<b>0.3</b>	<b>1.0</b>

**USV.T.09 Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2001 [UST] 5**

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 025	537	2 562	28	108
<b>2001</b>	<b>1 831</b>	<b>520</b>	<b>2 351</b>	<b>22</b>	<b>93</b>

**USV.T.10 Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 2001 [UST] 5**

Utenti	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Ciclisti	474	135	609	5	81
Motociclisti	100	40	140	0	0
Altro <sup>1</sup>	31	8	39	0	0
Pedoni	507	240	747	7	93
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 112</b>	<b>423</b>	<b>1 535</b>	<b>12</b>	<b>78</b>
Partecipazione attiva (passeggero)					
Automobili	622	58	680	7	102
Altri veicoli	97	39	136	3	216
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>719</b>	<b>97</b>	<b>816</b>	<b>10</b>	<b>121</b>
<b>Totale bambini (0–14 anni)</b>	<b>1 831</b>	<b>520</b>	<b>2 351</b>	<b>22</b>	<b>93</b>

<sup>1</sup> In part. automobili, veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni e motociclette, motoleggere

## USV.T.11 Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2001

[UST] 5

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
<b>2001</b>	<b>4 807</b>	<b>1 137</b>	<b>5 944</b>	<b>89</b>	<b>148</b>

## USV.T.12 Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 2001

[UST] 5

Utenti	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobilisti	2 318	417	2 735	46	165
Motociclisti	679	261	940	20	208
Ciclomotoristi	107	28	135	1	74
Ciclisti	219	80	299	3	99
Altro <sup>1</sup>	63	29	92	2	213
Pedoni	160	64	224	1	44
<b>Totale partecipanti attivi</b>	<b>3 546</b>	<b>879</b>	<b>4 425</b>	<b>73</b>	<b>162</b>
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobile	1 144	237	1 381	14	100
Motociclette	54	15	69	1	143
Altro <sup>1</sup>	63	6	69	1	143
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>1 261</b>	<b>258</b>	<b>1 519</b>	<b>16</b>	<b>104</b>
<b>Totale giovani (18–24 anni)</b>	<b>4 807</b>	<b>1 137</b>	<b>5 944</b>	<b>89</b>	<b>148</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

**USV.T.13 Anziani (65+ anni) coinvolti  
in incidenti stradali, 1980–2001**

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	161	595
<b>2001</b>	<b>1 935</b>	<b>754</b>	<b>2 689</b>	<b>127</b>	<b>451</b>

**USV.T.14 Anziani (65+ anni) coinvolti in incidenti  
stradali secondo l'utente, 2001**

[UST] 5

Utenti	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobilisti	736	147	883	28	307
Motociclisti	84	43	127	6	451
Ciclomotoristi	108	45	153	9	556
Ciclisti	161	99	260	12	441
Altro <sup>1</sup>	14	15	29	5	1 471
Pedoni	305	296	601	59	894
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 408</b>	<b>645</b>	<b>2 053</b>	<b>119</b>	<b>548</b>
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobili	384	74	458	3	65
Altro <sup>1</sup>	143	35	178	5	273
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>527</b>	<b>109</b>	<b>636</b>	<b>8</b>	<b>124</b>
<b>Totale anziani (65+ anni)</b>	<b>1 935</b>	<b>754</b>	<b>2 689</b>	<b>127</b>	<b>451</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

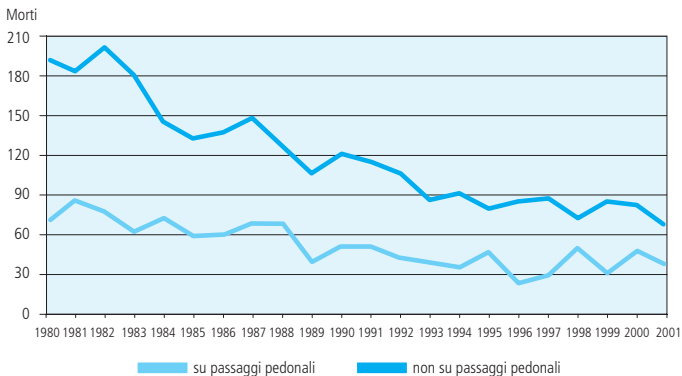
**USV.T.15 Pedoni coinvolti in incidenti stradali, 1980–2001**

[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
su passaggi pedonali					
1980	641	929	1 570	69	421
1985	478	625	1 103	59	508
1990	545	644	1 189	51	411
1991	522	558	1 080	51	451
1992	582	420	1 002	42	402
1993	607	388	995	38	368
1994	601	362	963	35	351
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
2000	751	343	1 094	48	420
<b>2001</b>	<b>668</b>	<b>368</b>	<b>1 036</b>	<b>37</b>	<b>345</b>
non su passaggi pedonali					
1980	963	1 543	2 506	193	715
1985	932	1 179	2 111	132	588
1990	881	1 018	1 899	121	599
1991	849	996	1 845	115	587
1992	1 114	819	1 933	106	520
1993	1 078	753	1 831	86	449
1994	1 141	660	1 801	91	481
1995	1 097	737	1 834	79	413
1996	1 083	657	1 740	85	466
1997	1 072	593	1 665	87	497
1998	1 063	579	1 642	72	420
1999	1 109	647	1 756	85	462
2000	1 131	558	1 689	82	463
<b>2001</b>	<b>1 001</b>	<b>566</b>	<b>1 567</b>	<b>67</b>	<b>410</b>

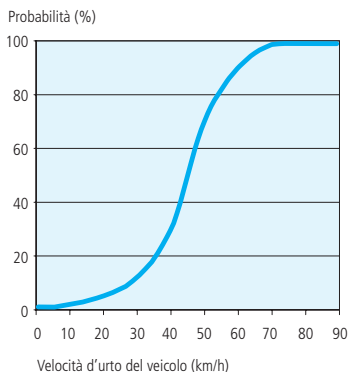
### USV.G.06 Evoluzione del numero dei morti sui passaggi pedonali e non, 1980–2001

[UST] 5



### USV.G.07 Probabilità come pedone di essere investito da un'automobile e di perdere la vita

[Diverse ricerche]



## USV.T.16 16–18enni conducenti di motociclette con patente della cat. F<sup>1</sup> coinvolti in incidenti, 1992–2001

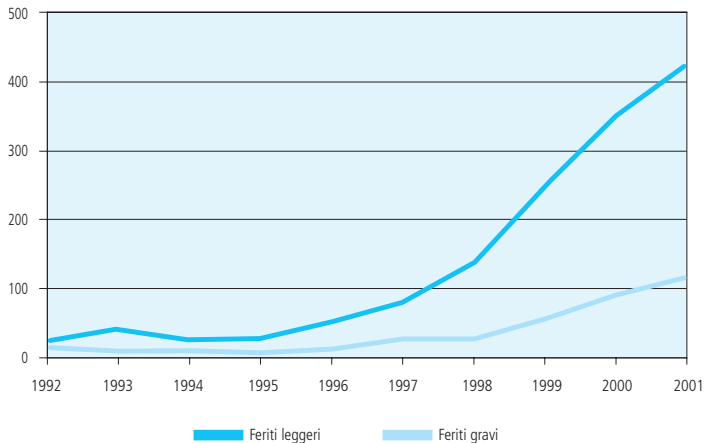
[UST] ⑤

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1992	25	12	37	0	0
1993	41	10	51	1	192
1994	26	10	36	0	0
1995	28	7	35	0	0
1996	51	12	63	1	156
1997	80	26	106	1	93
1998	138	28	166	1	60
1999	246	57	303	1	33
2000	349	90	439	4	90
<b>2001</b>	<b>423</b>	<b>115</b>	<b>538</b>	<b>2</b>	<b>37</b>

## USV.G.08 16–18enni conducenti di motociclette con patente della cat. F<sup>1</sup> feriti, 1992–2001

[UST] ⑤

Feriti



<sup>1</sup> Autorizza a guidare moto e scooter che raggiungono una velocità massima di 45 km/h (in prevalenza 50 cm<sup>3</sup>). A partire da 16 anni possono essere guidati dopo aver superato un facile esame teorico e pratico.

### USV.T.17 Persone coinvolte in incidenti in cui l'alcol potrebbe giocare un ruolo, 1980–2001

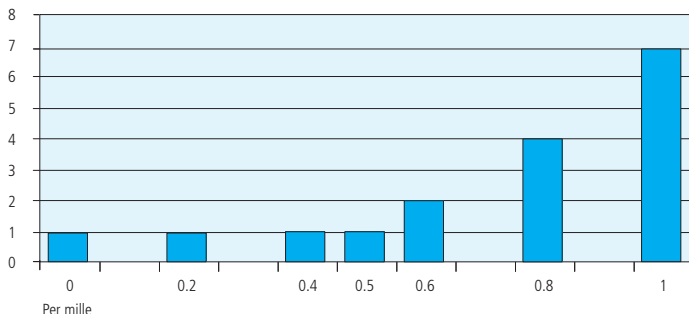
[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	1 850	2 033	3 883	266	641
1981	1 914	1 883	3 797	217	541
1982	1 754	1 870	3 624	221	575
1983	1 993	1 991	3 984	215	512
1984	1 944	1 981	3 925	200	485
1985	1 827	1 793	3 620	166	438
1986	1 789	1 624	3 413	180	501
1987	1 795	1 647	3 442	164	455
1988	1 926	1 718	3 644	182	476
1989	2 034	1 706	3 740	200	508
1990	1 849	1 564	3 413	158	442
1991	2 120	1 470	3 590	184	488
1992	2 282	1 164	3 446	189	520
1993	2 157	998	3 155	147	445
1994	2 266	938	3 204	122	367
1995	1 937	930	2 867	135	450
1996	1 932	787	2 719	117	413
1997	1 870	816	2 686	114	407
1998	2 094	881	2 975	95	309
1999	2 261	879	3 140	128	392
2000	2 303	864	3 167	114	347
<b>2001</b>	<b>2 291</b>	<b>822</b>	<b>3 113</b>	<b>107</b>	<b>332</b>

### USV.G.09 Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale

[Diverse ricerche]

Rischio d'incidenti relativo



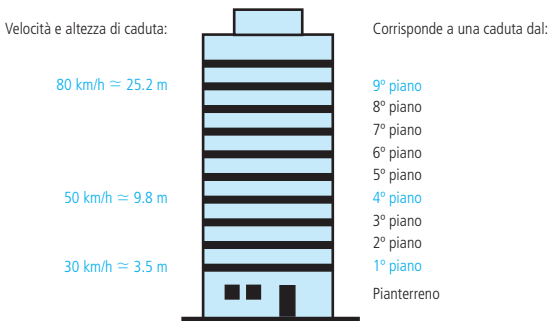
## USV.T.18 Persone coinvolte in incidenti dovuti probabilmente ad eccesso di velocità, 1980–2001

[UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	4 549	4 316	8 865	505	539
1981	4 523	4 050	8 573	482	532
1982	4 125	3 945	8 070	431	507
1983	4 479	4 125	8 604	444	491
1984	4 412	3 815	8 227	414	479
1985	4 572	3 634	8 206	391	455
1986	4 620	3 518	8 138	432	504
1987	4 228	3 422	7 650	399	496
1988	4 428	3 480	7 908	386	465
1989	4 557	3 376	7 933	431	515
1990	4 798	3 279	8 077	425	500
1991	4 613	2 793	7 406	365	470
1992	5 052	2 098	7 150	359	478
1993	4 995	1 907	6 902	321	444
1994	5 068	1 658	6 726	265	379
1995	5 004	1 788	6 792	254	360
1996	4 461	1 504	5 965	243	391
1997	4 325	1 488	5 813	215	357
1998	5 043	1 606	6 649	220	320
1999	5 633	1 741	7 374	229	301
2000	5 224	1 604	6 828	229	325
<b>2001</b>	<b>5 269</b>	<b>1 634</b>	<b>6 903</b>	<b>202</b>	<b>284</b>

## USV.G.10 Velocità e altezza di caduta

[upi]



## USV.T.19 Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2001 [UST] 5

Età	Automobilisti	Motociclisti <sup>1</sup>	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro <sup>2</sup>	Totale
Cifre assolute							
0-4	165	1	0	15	104	13	298
5-9	236	7	1	147	388	37	816
10-14	279	33	150	463	255	57	1 237
15-17	418	659	349	295	124	36	1 881
18-19	1 214	413	80	107	80	36	1 930
20-24	2 902	596	58	196	144	118	4 014
25-29	2 075	500	26	225	94	121	3 041
30-39	3 593	1 057	90	474	218	248	5 680
40-49	2 537	810	85	423	225	192	4 272
50-59	1 934	447	107	386	278	136	3 288
60-69	1 030	184	91	228	208	77	1 818
70-79	692	59	68	124	265	44	1 252
80+	296	11	38	38	220	30	633
<b>Totale</b>	<b>17 371</b>	<b>4 777</b>	<b>1 143</b>	<b>3 121</b>	<b>2 603</b>	<b>1 145</b>	<b>30 160</b>
Feriti su 10 000 abitanti							
0-4	4	0	0	0	3	0	7
5-9	6	0	0	3	9	1	19
10-14	7	1	4	11	6	1	29
15-17	17	26	14	12	5	1	75
18-19	72	25	5	6	5	2	115
20-24	69	14	1	5	3	3	95
25-29	44	11	1	5	2	3	65
30-39	30	9	1	4	2	2	48
40-49	24	8	1	4	2	2	40
50-59	21	5	1	4	3	1	35
60-69	15	3	1	3	3	1	27
70-79	14	1	1	2	5	1	25
80+	10	0	1	1	8	1	22
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>42</b>

<sup>1</sup> Motociclette, motoleggere<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

## USV.T.20 Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2001 [UST] ⑤

Età	Automobilisti	Motociclisti <sup>1</sup>	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro <sup>2</sup>	Totale
Cifre assolute							
0-4	1	0	1	0	4	0	6
5-9	2	0	0	2	3	0	7
10-14	4	0	0	3	0	2	9
15-17	9	4	4	1	1	0	19
18-19	16	7	0	2	0	1	26
20-24	44	14	1	1	1	2	63
25-29	21	16	0	0	0	2	39
30-39	44	19	2	2	8	9	84
40-49	33	18	1	7	7	9	75
50-59	28	9	4	3	14	8	66
60-69	16	5	1	7	13	5	47
70-79	15	2	4	5	25	0	51
80+	12	0	4	5	28	3	52
<b>Totale</b>	<b>245</b>	<b>94</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>104</b>	<b>41</b>	<b>544</b>
Morti su 1 milione di abitanti							
0-4	3	0	3	0	10	0	15
5-9	5	0	0	5	7	0	17
10-14	9	0	0	7	0	5	21
15-17	36	16	16	4	4	0	76
18-19	95	42	0	12	0	6	155
20-24	106	34	2	2	2	5	151
25-29	45	34	0	0	0	4	83
30-39	37	16	2	2	7	8	70
40-49	31	17	1	7	7	8	71
50-59	30	10	4	3	15	9	70
60-69	24	8	2	11	20	8	71
70-79	30	4	8	10	50	0	101
80+	41	0	14	17	96	10	178
<b>Totale</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>76</b>

<sup>1</sup> Motociclette, motoleggere

<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

## USV.T.21 Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 2001

[UST] 5

Tipo d'incidente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Nelle località					
Incidenti con pedoni	1 590	842	2 432	68	272
Incidenti da sbandamento	2 296	819	3 115	61	192
Incidenti nell'incrociare <sup>1</sup>	580	167	747	10	132
Incidenti nel sorpassare	279	68	347	1	29
Incidenti di tamponamento	3 626	250	3 876	3	8
Incidenti nell'oltrepassare <sup>2</sup>	245	54	299	2	66
Incidenti nello svoltare	3 499	844	4 343	27	62
Incidenti nell'attraversare	1 587	308	1 895	8	42
Incidenti con animali	28	7	35	2	541
Altro	559	176	735	22	291
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 289</b>	<b>3 535</b>	<b>17 824</b>	<b>204</b>	<b>113</b>
Fuori delle località					
Incidenti con pedoni	99	74	173	18	942
Incidenti da sbandamento	2 651	1 056	3 707	154	399
Incidenti nell'incrociare <sup>1</sup>	704	244	948	37	376
Incidenti nel sorpassare	341	116	457	17	359
Incidenti di tamponamento	1 048	129	1 177	3	25
Incidenti nell'oltrepassare <sup>2</sup>	48	12	60	0	0
Incidenti nello svoltare	1 248	332	1 580	24	150
Incidenti nell'attraversare	430	119	549	5	90
Incidenti con animali	55	32	87	0	0
Altro	122	54	176	11	588
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 746</b>	<b>2 168</b>	<b>8 914</b>	<b>269</b>	<b>293</b>
Autostrade					
Incidenti da sbandamento	1 281	263	1 544	48	302
Incidenti nell'incrociare <sup>1</sup>	28	17	45	1	217
Incidenti nel sorpassare	89	18	107	3	273
Incidenti di tamponamento	1 272	157	1 429	12	83
Incidenti nell'oltrepassare <sup>2</sup>	214	19	233	0	0
Altro	47	17	64	7	986
<b>Totale autostrada</b>	<b>2 931</b>	<b>491</b>	<b>3 422</b>	<b>71</b>	<b>203</b>

<sup>1</sup> Incrociare in direzione longitudinale<sup>2</sup> Incidenti nell'oltrepassare o nel cambiare corsia

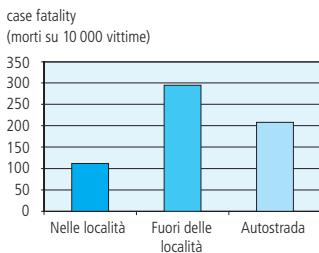
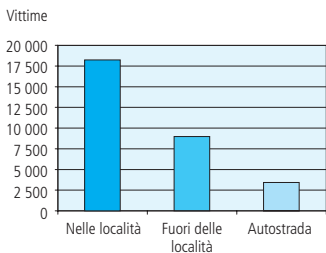
## USV.T.22 Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 2001

[UST] 5

Tipo di strada	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi		
Nelle località				
Strada principale	8 029	1 732	9 761	119
Strada secondaria	6 037	1 691	7 728	79
Altro	223	112	335	6
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 289</b>	<b>3 535</b>	<b>17 824</b>	<b>204</b>
Fuori delle località				
Semiautostrada	270	84	354	27
Strada principale	4 634	1 311	5 945	167
Strada secondaria	1 784	731	2 515	71
Altro	58	42	100	4
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 746</b>	<b>2 168</b>	<b>8 914</b>	<b>269</b>
Autostrada				
<b>Totale autostrada</b>	<b>2 931</b>	<b>491</b>	<b>3 422</b>	<b>71</b>
Complessivamente				
Autostrada	2 931	491	3 422	71
Semiautostrada	270	84	354	27
Strada principale	12 663	3 043	15 706	286
Strada secondaria	7 821	2 422	10 243	150
Altro	281	154	435	10
<b>Complessivamente</b>	<b>23 966</b>	<b>6 194</b>	<b>30 160</b>	<b>544</b>

## USV.G.11 Vittime e case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il luogo, 2001

[UST] 5



## USV.T.23 Vittime secondo l'utente della strada e il luogo, 2001

[UST] 5

Utente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Nelle località					
Automobilisti	7 273	866	8 139	54	66
Motociclisti	1 561	628	2 189	27	122
Motoleggere	813	217	1 030	6	58
Ciclomotoristi	697	217	914	11	119
Ciclisti	1 922	645	2 567	24	93
Altro <sup>1</sup>	452	107	559	5	89
Pedoni	1 571	855	2 426	77	308
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 289</b>	<b>3 535</b>	<b>17 824</b>	<b>204</b>	<b>113</b>
Fuori delle località					
Automobilisti	4 978	1 131	6 109	144	230
Motociclisti	732	482	1 214	54	426
Motoleggere	183	76	259	2	77
Ciclomotoristi	152	74	226	11	464
Ciclisti	323	230	553	14	247
Altro <sup>1</sup>	284	100	384	26	634
Pedoni	94	75	169	18	963
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 746</b>	<b>2 168</b>	<b>8 914</b>	<b>269</b>	<b>293</b>
Autostrada					
Automobilisti	2 722	401	3 123	47	148
Motociclisti	60	25	85	5	556
Altro	145	61	206	10	463
Pedoni	4	4	8	9	5 294
<b>Totale autostrada</b>	<b>2 931</b>	<b>491</b>	<b>3 422</b>	<b>71</b>	<b>203</b>
Complessivamente					
Automobilisti	14 973	2 398	17 371	245	139
Motociclisti	2 353	1 135	3 488	86	241
Motoleggere	996	293	1 289	8	62
Ciclomotoristi	849	291	1 140	22	189
Ciclisti	2 245	875	3 120	38	120
Altro <sup>1</sup>	881	268	1 149	41	345
Pedoni	1 669	934	2 603	104	384
<b>Complessivamente</b>	<b>23 966</b>	<b>6 194</b>	<b>30 160</b>	<b>544</b>	<b>177</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

**USV.T.24 Morti nel confronto internazionale, 1980–2000**

[IRTAD] 9

Stato	Morti su 1 milione di veicoli a motore <sup>1,2</sup>			Morti su 1 milione di abitanti <sup>1</sup>		
	1980	1990	2000	1980	1990	2000
A	718	419	191	265	203	120
AUS	432	231	154	223	136	95
B	638	430	256	243	199	144
CDN	400	234	159 <sup>a)</sup>	227	149	98 <sup>a)</sup>
<b>CH</b>	<b>447</b>	<b>245</b>	<b>129</b>	<b>192</b>	<b>139</b>	<b>83</b>
CZ	482	401	318	122	125	145
D	488	264	146	193	140	91
DK	367	307	207	135	123	93
E	640	575	248	176	232	146
EU	...	...	219	...	...	130
F	629	420	236	254	199	136
FIN	401	290	159	115	130	77
GB	331	214	118	110	93	59
GR	1 063	737	427 <sup>a)</sup>	150	202	201 <sup>c)</sup>
H	904	1 124	443	152	234	120
I	471	227	167 <sup>b)</sup>	164	124	110 <sup>b)</sup>
IRL	619	454	246	166	136	110
IS	278	174	176	110	94	113
J	273	236	132	97	118	82
KOR	9 540	3 683	784	172	334	218
L	641	327	238	270	185	175
N	239	151	120 <sup>a)</sup>	89	78	68 <sup>a)</sup>
NIRL	529	360	234	149	116	101
NL	426	233	138	142	92	68
NZ	354	332	178	189	215	121
P	1 331	679	235	277	283	210 <sup>a)</sup>
PL	1 092	811	446	168	192	163
S	249	179	125	102	91	67
TR	...	...	536	...	148	76
USA	316	242	193	225	179	152

A	Austria	F	Francia	L	Lussemburgo
AUS	Australia	FIN	Finlandia	N	Norvegia
B	Belgio	GB	Gran Bretagna	NIRL	Irlanda del Nord
CDN	Canada	GR	Grecia	NL	Paesi Bassi
CH	Svizzera	H	Ungheria	NZ	Nuova Zelanda
CZ	Repubblica Ceca	I	Italia	P	Portogallo
D	Germania	IRL	Irlanda	PL	Polonia
DK	Danimarca	IS	Islanda	S	Svezia
E	Spagna	J	Giappone	TR	Turchia
EU	Unione europea	KOR	Corea	USA	Stati Uniti d'America

<sup>1</sup> Deceduto entro 30 giorni dopo l'infortunio

<sup>2</sup> Veicoli a motore senza motorini

<sup>a)</sup> 1999

<sup>b)</sup> 1998

<sup>c)</sup> 1997

<sup>d)</sup> 1996

## USV.T.25 Morti nel confronto internazionale, 1980–2000

[IRTAD] 9

Stato	Morti su 1 miliardo di chilometri percorsi <sup>1</sup>			Totale morti (assoluto) <sup>1</sup>		
	1980	1990	2000	1980	1990	2000
A	56	28	13	2 003	1 558	976
AUS	...	...	10	3 274	2 331	1 824
B	50	28	16	2 396	1 976	1 470
CDN	...	...	...	5 461	3 960	2 792 <sup>a)</sup>
<b>CH</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1 209</b>	<b>925</b>	<b>592</b>
CZ	59	52	38	1 261	1 291	1 486
D	37	20	12	15 050	11 046	7 503
DK	25	17	11	690	634	498
E	...	...	...	6 522	9 032	5 776
EU	...	...	...	...	...	40 828
F	44	26	15	13 672	11 215	8 079
FIN	21	16	8	551	649	396
GB	22	13	7	6 010	5 217	3 409
GR	...	...	27 <sup>b)</sup>	1 446	2 050	2 116 <sup>a)</sup>
H	...	...	...	1 630	2 432	1 200
I	...	...	...	9 220	7 151	6 410
IRL	28	19	13 <sup>d)</sup>	564	478	415
IS	21	14	16	25	24	32
J	29	23	13	11 388	14 595	10 403
KOR	...	...	...	6 449	14 174	10 236
L	...	...	...	98	70	76
N	19	12	10 <sup>a)</sup>	362	332	341
NIRL	...	...	10 <sup>b)</sup>	229	185	171
NL	27	14	9 <sup>a)</sup>	1 996	1 376	1 082
NZ	...	...	12	597	729	462
P	...	...	...	2 579	2 646	1 860
PL	...	...	...	6 002	7 333	6 294
S	16	12	8 <sup>a)</sup>	848	772	591
TR	...	...	120 <sup>a)</sup>	4 839	8 212	5 123
USA	21	13	9 <sup>a)</sup>	51 091	44 529	41 821

## USP.T.01 Infortunati nello sport, 1997–2000

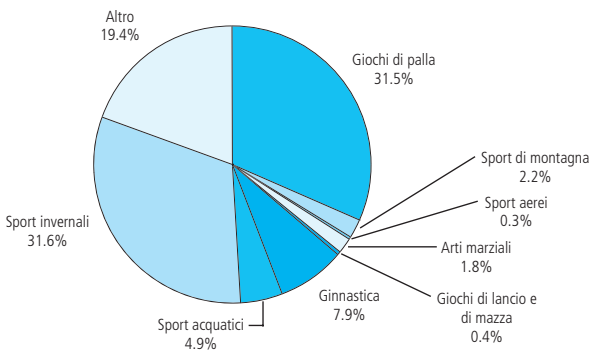
[upi] ②

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Infortunati			
	1997	1998	1999	2000
Badminton (volano)	2 500	2 550	2 500	2 530
Basket	9 000	7 500	6 550	6 140
Calcio	56 000	53 500	51 800	50 650
Pallamano	7 000	6 750	6 250	5 720
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	5 000	4 900	4 750	5 350
Squash	1 500	1 750	1 300	1 820
Tennis	4 500	3 750	3 900	4 010
Pallavolo	9 000	8 750	8 800	8 560
Altri giochi di palla	3 500	3 850	2 900	3 830
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>98 000</b>	<b>93 300</b>	<b>88 750</b>	<b>88 610</b>
Trekking (senza arrampicata)	5 000	5 450	5 500	5 460
Altri sport di montagna	500	550	700	780
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>5 500</b>	<b>6 000</b>	<b>6 200</b>	<b>6 240</b>
Parapendio	730	450	520	600
Altri sport aerei	290	290	190	320
<b>Totale sport aerei</b>	<b>1 020</b>	<b>740</b>	<b>710</b>	<b>920</b>
Lotta, lotta svizzera	1 500	1 350	1 150	910
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	2 500	2 600	2 550	2 740
Altre arti marziali	1 000	1 250	1 200	1 300
<b>Totale arti marziali</b>	<b>5 000</b>	<b>5 200</b>	<b>4 900</b>	<b>4 950</b>
<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 140</b>
Attrezzistica	6 500	6 650	6 650	7 630
Ginnastica, fitness, aerobica	3 500	3 900	4 400	3 850
Podismo, jogging	5 500	5 150	5 500	5 110
Atletica leggera	3 000	2 950	2 850	2 720
Altri tipi di ginnastica	3 500	3 200	3 000	2 990
<b>Totale ginnastica</b>	<b>22 000</b>	<b>21 850</b>	<b>22 400</b>	<b>22 300</b>
Balneazione, nuoto	9 000	8 800	7 800	9 100
Canotaggio, navigazione, vela	1 500	1 650	1 550	1 380
Altri sport acquatici	3 500	3 300	3 500	3 230
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>14 000</b>	<b>13 750</b>	<b>12 850</b>	<b>13 710</b>

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Infortunati			
	1997	1998	1999	2000
Disco su ghiaccio	7 000	5 850	5 950	6 290
Pattinaggio, pattinaggio artistico	6 000	6 300	5 500	5 600
Slittino, bob, skeleton	6 500	5 950	7 200	5 740
Sci alpino	51 000	48 400	45 850	42 310
Sci di fondo	1 500	1 500	1 600	1 860
Snowboard	25 000	24 900	26 050	24 500
Sci alpinismo	500	450	500	450
Altri sport invernali	1 500	1 700	2 050	2 070
<b>Totale sport invernali</b>	<b>99 000</b>	<b>95 050</b>	<b>94 700</b>	<b>88 820</b>
In-line skating, pattinaggio su rotelle	14 000	14 250	13 500	12 210
Equitazione, ippica	7 000	6 250	5 900	6 260
Ciclismo (compr. biking, senza ciclismo su strada)	20 500	21 900	22 250	25 950
Ciclismo	1 500	1 300	1 600	1 440
Corse con veicoli a motore	1 000	1 050	850	1 120
Altri sport e giochi	6 480	6 360	6 390	7 330
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>50 480</b>	<b>51 110</b>	<b>50 490</b>	<b>54 310</b>
<b>Totale sport</b>	<b>296 000</b>	<b>288 000</b>	<b>282 000</b>	<b>281 000</b>

### USP.G.03 Infortunati nello sport, 2000

[upi] ②



## USP.T.02 Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, 2000

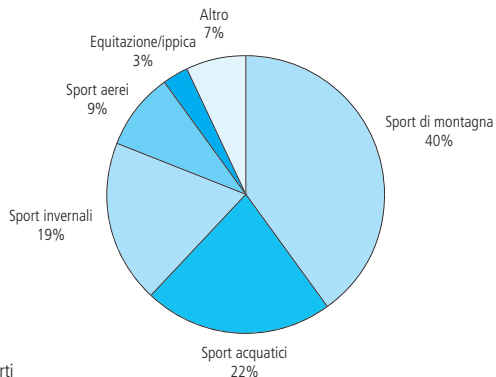
[upi] ②

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Fascia d'età				
	-16	17-25	26-45	46-64	65+
Badminton (volano)	580	340	1 330	270	10
Basket	1 980	1 910	1 790	445	15
Calcio	10 340	16 010	22 230	2 020	50
Pallamano	1 850	1 630	2 040	190	10
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1 690	1 850	1 540	260	10
Squash	250	210	1 290	60	10
Tennis	230	150	1 710	1 910	10
Pallavolo	2 100	1 685	3 890	870	15
Altri giochi di palla	810	850	1 710	440	20
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>19 830</b>	<b>24 635</b>	<b>37 530</b>	<b>6 465</b>	<b>150</b>
Trekking (senza arrampicata)	600	370	1 380	1 660	1 450
Altri sport di montagna	20	40	570	130	20
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>620</b>	<b>410</b>	<b>1 950</b>	<b>1 790</b>	<b>1 470</b>
Parapendio	0	80	460	55	5
Altri sport aerei	0	90	190	35	5
<b>Totale sport aerei</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>650</b>	<b>90</b>	<b>10</b>
Lotta, lotta svizzera	290	390	215	10	5
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	200	860	1 500	170	10
Altre arti marziali	190	660	430	10	10
<b>Totale arti marziali</b>	<b>680</b>	<b>1 910</b>	<b>2 145</b>	<b>190</b>	<b>25</b>
<b>Totale sport di lancio e di mazza</b>	<b>30</b>	<b>180</b>	<b>550</b>	<b>360</b>	<b>20</b>
Attrezzistica	6 330	720	410	140	30
Ginnastica, fitness, aerobica	1 120	550	1 380	550	250
Podismo, jogging	240	530	2 900	1 420	20
Atletica leggera	2 270	160	230	50	10
Altra ginnastica	200	960	1 310	490	30
<b>Totale ginnastica</b>	<b>10 160</b>	<b>2 920</b>	<b>6 230</b>	<b>2 650</b>	<b>340</b>
Balneazione, nuoto	3 470	1 415	2 860	1 280	75
Canotaggio, navigazione, vela	100	240	580	440	20
Altri sport acquatici	780	430	1 540	470	10
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>4 350</b>	<b>2 085</b>	<b>4 980</b>	<b>2 190</b>	<b>105</b>

Sport/gruppo di discipline sportive	Fascia d'età				
	-16	17-25	26-45	46-64	65+
Disco su ghiaccio	930	2 150	3 020	180	10
Pattinaggio, pattinaggio artistico	4 080	340	860	290	30
Slittino, bob, skeleton	3 120	510	1 730	350	30
Sci alpino	12 140	3 970	15 430	9 990	780
Sci di fondo	30	30	480	1 010	310
Snowboard	12 970	6 390	4 710	390	40
Sci alpinismo	10	30	290	90	30
Altri sport invernali	70	550	1 180	250	20
<b>Totale sport invernali</b>	<b>33 350</b>	<b>13 970</b>	<b>27 700</b>	<b>12 550</b>	<b>1 250</b>
In-line skating, pattinaggio su rotelle	6 960	1 510	3 040	665	35
Equitazione, ippica	990	1 320	3 120	740	90
Ciclismo (compr. biking, senza ciclismo su strada)	23 270	350	1 680	590	60
Ciclismo	440	190	715	90	5
Corse con veicoli a motore	10	320	710	80	0
Altri sport e giochi	610	2 650	2 820	1 200	50
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>32 280</b>	<b>6 340</b>	<b>12 085</b>	<b>3 365</b>	<b>240</b>
<b>Totale sport</b>	<b>101 300</b>	<b>52 620</b>	<b>93 820</b>	<b>29 650</b>	<b>3 610</b>

#### USP.G.04 Morti nello sport, 2000

[upi] 10



Totale: 130 morti

**USP.T.05 Localizzazione delle lesioni tra le persone tra i 16 e i 64 anni  
secondo lo sport (in percentuale), 2000**

[SSAI] ③

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Localizzazione delle lesioni			
	Testa/ collo	Tronco/ schiena	Spalla/ braccio	Gomito/ avambraccio
Badminton (volano)	11.8	0.0	2.4	0.0
Basket	6.8	3.7	2.6	1.6
Calcio	7.3	8.1	5.2	2.0
Pallamano	6.8	7.9	6.3	3.2
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	15.0	8.0	3.7	1.1
Squash	10.4	2.6	7.8	6.5
Tennis	7.4	1.1	3.7	3.7
Pallavolo	4.0	4.8	2.9	1.1
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>7.5</b>	<b>6.7</b>	<b>5.2</b>	<b>2.2</b>
Trekking (senza arrampicata)	4.5	6.8	9.3	1.9
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>5.8</b>	<b>6.9</b>	<b>10.1</b>	<b>1.4</b>
Parapendio	0.1	37.9	2.8	5.4
Altri sport aerei	6.1	1.5	15.2	0.0
<b>Totale sport aerei</b>	<b>2.2</b>	<b>25.3</b>	<b>7.1</b>	<b>3.5</b>
Lotta, lotta svizzera	18.2	12.1	15.2	6.1
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	18.8	10.2	7.7	4.3
<b>Totale arti marziali</b>	<b>16.2</b>	<b>11.9</b>	<b>7.6</b>	<b>4.3</b>
<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>5.1</b>	<b>8.5</b>	<b>0.0</b>	<b>3.4</b>
Attrezzistica	10.9	21.7	13.0	2.2
Ginnastica, fitness, aerobica	6.4	11.0	11.9	5.5
Podismo, jogging	3.2	6.0	3.2	0.0
Aletica leggera	0.0	7.1	3.6	0.0
<b>Totale ginnastica</b>	<b>5.5</b>	<b>8.4</b>	<b>6.1</b>	<b>1.8</b>
Balneazione, nuoto	13.1	9.6	6.2	1.9
Canotaggio, navigazione, vela	18.8	11.3	5.6	0.0
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>14.2</b>	<b>12.4</b>	<b>6.5</b>	<b>3.1</b>
Disco su ghiaccio	26.9	15.6	10.3	3.9
Pattinaggio, pattinaggio artistico	20.6	15.9	7.9	7.9
Slittino, bob, skeleton	14.3	14.3	4.8	4.8
Sci alpino	9.6	12.5	16.1	2.2
Sci di fondo	6.1	25.7	18.5	3.7
Snowboard	10.6	20.5	16.7	6.2
Sci alpinismo	0.5	0.0	18.8	0.0
<b>Totale sport invernali</b>	<b>11.9</b>	<b>15.1</b>	<b>15.1</b>	<b>3.5</b>
In-line skating, pattinaggio su rotelle	9.4	14.0	9.7	10.4
Ciclismo (compr. biking, senza ciclismo su strada)	9.1	13.6	11.0	6.5
Ciclismo	16.5	13.2	13.2	5.5
Equitazione, ippica	19.0	26.9	10.7	4.3
Corse con veicoli a motore	6.7	36.0	4.0	5.4
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>12.0</b>	<b>16.2</b>	<b>9.4</b>	<b>6.8</b>
<b>Totale sport</b>	<b>9.8</b>	<b>11.2</b>	<b>9.1</b>	<b>3.3</b>

	Localizzazione delle lesioni				
	Mano/ polso	Anca/ coscia	Ginocchio	Polpaccio/ articolazione tibio- tarsale/piede	Altro
	1.2	1.2	28.2	47.1	8.2
	26.3	3.7	12.6	37.9	4.7
	8.0	5.6	21.2	32.7	9.8
	25.3	4.7	18.4	16.8	10.5
	10.7	1.6	21.4	28.3	10.2
	5.2	5.2	19.5	29.9	13.0
	8.5	6.9	34.9	22.2	11.6
	28.7	0.4	18.8	31.6	7.7
	<b>11.9</b>	<b>5.0</b>	<b>20.9</b>	<b>30.8</b>	<b>9.9</b>
	10.6	1.2	18.6	20.5	26.7
	<b>10.5</b>	<b>2.9</b>	<b>17.4</b>	<b>19.7</b>	<b>25.4</b>
	5.4	8.1	10.7	18.8	10.9
	10.1	0.8	20.3	25.3	20.8
	<b>7.0</b>	<b>5.5</b>	<b>14.0</b>	<b>21.1</b>	<b>14.3</b>
	9.1	0.0	27.3	6.1	6.1
	14.5	1.7	12.8	22.2	7.8
	<b>14.6</b>	<b>1.1</b>	<b>15.1</b>	<b>22.7</b>	<b>6.5</b>
	<b>13.6</b>	<b>6.8</b>	<b>20.3</b>	<b>23.7</b>	<b>18.6</b>
	6.5	0.0	15.2	26.1	4.3
	5.5	4.6	30.3	14.7	10.1
	5.2	4.0	21.8	37.6	19.1
	0.0	10.7	32.1	28.6	17.9
	<b>6.8</b>	<b>3.9</b>	<b>23.2</b>	<b>30.5</b>	<b>13.9</b>
	6.6	1.9	6.2	20.1	34.4
	13.2	0.0	7.5	24.5	19.0
	<b>6.5</b>	<b>2.0</b>	<b>7.2</b>	<b>17.4</b>	<b>30.7</b>
	7.1	5.3	12.8	14.5	3.6
	17.5	1.6	19.0	4.8	4.8
	5.4	2.0	21.7	21.1	11.6
	10.7	1.9	28.6	5.8	12.5
	14.7	2.4	8.7	8.6	11.5
	9.9	1.7	14.5	9.2	10.6
	14.1	4.7	23.5	23.5	15.0
	<b>10.1</b>	<b>2.3</b>	<b>22.7</b>	<b>8.4</b>	<b>11.0</b>
	16.4	4.3	10.7	6.0	19.1
	16.1	4.0	9.0	4.5	26.1
	13.2	3.3	5.5	4.4	25.3
	8.7	6.3	4.0	11.1	9.1
	8.0	1.4	6.7	16.0	16.0
	<b>14.1</b>	<b>4.1</b>	<b>8.6</b>	<b>10.8</b>	<b>18.0</b>
	<b>11.1</b>	<b>3.7</b>	<b>19.0</b>	<b>19.9</b>	<b>13.0</b>

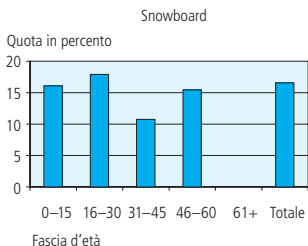
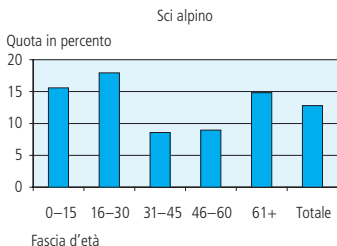
## USP.T.06 Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 [upi] 11

	Fascia d'età					Totale
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Testa/collo	15.5	17.8	8.7	9.0	14.8	12.6
Tronco/schiena	7.9	8.3	8.1	7.0	5.8	7.6
Spalla/braccio	8.1	14.8	18.5	22.9	25.2	17.0
Gomito/avambraccio	6.2	2.8	2.7	2.2	0.6	3.2
Mano/polso	2.9	3.8	2.3	1.3	0.6	2.4
Anca/coscia	7.4	2.3	2.1	6.1	11.0	4.9
Ginocchio	21.9	36.9	45.8	35.7	25.8	34.9
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/ piede	30.2	13.3	11.8	15.7	16.1	17.4
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## USP.T.07 Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 [upi] 11

	Fascia d'età					Totale
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Testa/collo	16.0	18.0	10.6	15.4	0.0	16.5
Tronco/schiena	12.3	14.7	15.2	7.7	0.0	13.6
Spalla/braccio	13.7	21.3	27.3	15.4	25.0	18.7
Gomito/avambraccio	17.7	11.4	7.6	7.7	0.0	13.5
Mano/polso	17.7	8.8	3.0	15.4	0.0	11.9
Anca/coscia	1.1	2.9	6.1	0.0	0.0	2.4
Ginocchio	11.4	9.9	10.6	23.1	0.0	10.7
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/ piede	10.0	13.2	19.7	15.4	75.0	12.7
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0.0</b>	<b>100</b>

## USP.G.02 Quota in percentuale di lesioni craniche nello sci alpino e nello snowboard secondo la fascia d'età, stagione invernale 2000/2001 [upi] 11



**UHF.T.01 Vittime d'infortuni in casa e nel tempo libero secondo l'attività**  
 (paragone proiezioni upi/SSAI), 2000

[upi, SSAI] ② ③

Attività	Infortuni non professionali in casa e nel tempo libero (proiezioni upi), 2000		Statistica SSAI, 2000	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Spostamenti in casa e nel giardino	157 400		44 547	5
Feste, giochi, scherzi	80 100		3 840	0
Lavori domestici, altri piccoli lavori	47 200		26 928	3
Cura del corpo, di bambini e di malati	19 800		5 002	1
Pasti	15 850		6 141	1
Animali domestici (non per uso agricolo)	11 400		3 240	0
Altre attività	62 900		29 384	20
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>394 650</b>	...	<b>119 082</b>	<b>30</b>
Orticoltura	14 450		6 682	0
Commissioni, acquisti, visita dal medico	7 700		3 040	0
Bricolage	7 550		1 100	0
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	7 000		3 761	1
Lavoro e formazione professionale	6 600		5 001	1
Lavorazione e trasporto del legno	6 350		4 210	1
Lavori di manutenzione (edifici)	2 200		1 600	0
Manutenzione di automezzi	1 700		1 240	0
Servizi pubblici	750		540	0
Altre attività accessorie, trasloco	24 150		17 198	10
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>78 450</b>	...	<b>44 372</b>	<b>13</b>
Uscite	78 550		36 750	6
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	12 850		7 527	7
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>564 500</b>	<b>1 070</b>	<b>207 731</b>	<b>56</b>

## UHF.T.02 Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica

(paragone proiezioni upi/SSAI), 2000

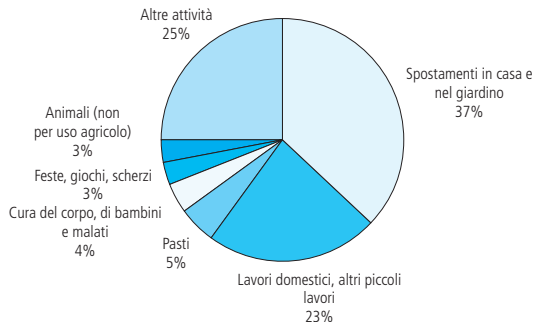
[upi, SSAI] ② ③

Dinamica	Infortuni non professionali in casa e nel tempo libero (proiezioni upi), 2000		Statistica SSAI, 2000	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Cadute in piano (anche dal marciapiede), passi falsi	161 900	...	60 770	4
Ferite da schegge, lamiera, ecc.	104 250	...	54 368	6
Cadute dall'alto (scala, sedia, sgabello, ecc.)	70 200	...	5 893	11
Cadute sulle scale, passi falsi	59 400	...	27 268	5
Altro	57 150	...	12 787	21
Animali (insetti, cane, gatto)	33 500	...	18 421	0
Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	32 500	...	14 876	2
Esseri umani	23 300	...	8 084	4
Ustioni, ustioni chimiche	17 400	...	4 843	2
Intossicazioni (alimentari, gas, prodotti chimici, ecc.)	4 450	...	261	1
Corrente elettrica (elettrodomestici, prese, cavi)	450	...	160	0
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>564 500</b>	<b>1 070</b>	<b>207 731</b>	<b>56</b>

## UHF.T.03 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–2000 [SSAI] ③

Attività	1985	1990	1995	2000
Spostamenti in casa e nel giardino	42 536	50 754	42 838	44 547
Lavori domestici, altri piccoli lavori	22 385	27 434	24 042	26 928
Pasti	5 211	5 041	6 661	6 141
Cura del corpo, di bambini e malati	3 232	4 552	4 542	5 002
Feste, giochi, scherzi	3 760	3 830	3 501	3 840
Animali (non per uso agricolo)	3 020	3 180	3 020	3 240
Altre attività	11 919	13 419	21 366	29 384
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>92 063</b>	<b>108 210</b>	<b>105 970</b>	<b>119 082</b>
Lavoro e formazione professionale	11 217	7 744	5 943	5 001
Orticoltura	...	...	6 181	6 682
Lavorazione e trasporto legno	6 230	5 551	5 092	4 210
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	...	...	4 587	3 761
Commissioni, acquisti, visita dal medico	2 754	3 328	3 522	3 040
Lavori di manutenzione (edifici)	2 887	3 304	2 141	1 600
Bricolage	1 816	1 635	1 562	1 100
Manutenzione di automezzi	2 655	2 481	1 340	1 240
Servizi pubblici	531	480	621	540
Altre attività accessorie, trasloco	27 565	31 576	20 397	17 198
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>55 655</b>	<b>56 099</b>	<b>51 386</b>	<b>44 372</b>
Uscite	34 491	42 487	44 948	36 750
Feste popolari, convegni, parco divertimento	5 230	7 730	5 571	7 527
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>187 439</b>	<b>214 526</b>	<b>207 875</b>	<b>207 731</b>

## UHF.G.01 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 2000 [SSAI] ③



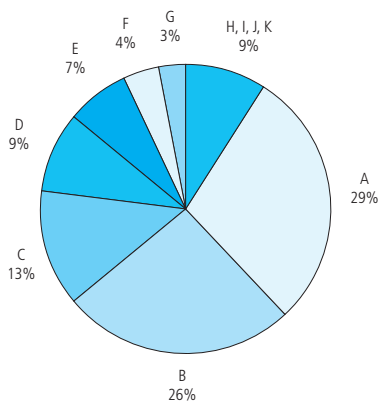
## UHF.T.04 Vittime secondo la dinamica, 1985–2000

[SSAI] ③

Dinamica	1985	1990	1995
A Cadute in piano (anche dal marciapiede), passi falsi	56 282	59 227	56 771
B Ferite da schegge, lamiera, ecc.	30 231	56 314	56 689
C Cadute sulle scale, passi falsi	23 880	28 638	27 753
D Animali (insetti, cane, gatto)	...	...	22 283
E Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	17 973	20 036	15 822
F Esseri umani	...	...	6 292
G Cadute dall'alto (scala, sedia, sgabello, ecc.)	5 900	6 467	5 982
H Ustioni, ustioni chimiche	4 101	4 792	4 962
I Intossicazioni (alimentari, gas, prodotti chimici, ecc.)	76	132	63
J Corrente elettrica (elettrodomestici, prese, cavi)	82	41	40
K Altro	48 914	38 879	11 218
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>187 439</b>	<b>214 526</b>	<b>207 875</b>

## UHF.G.02 Vittime secondo la dinamica, 2000

[SSAI] ③



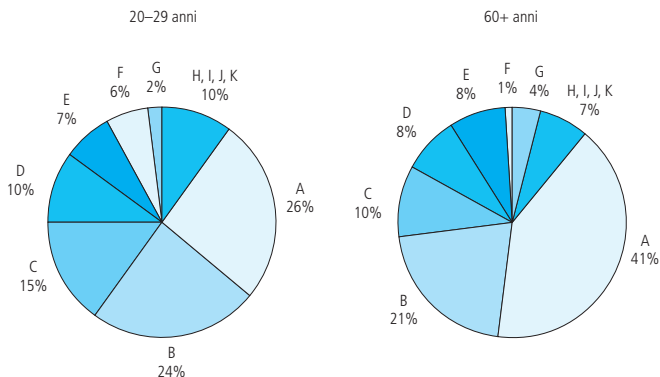
**UHF.T.05 Vittime secondo la fascia d'età e la dinamica dell'infortunio**  
 (in percentuale), 2000

[SSAI] 3

2000	Fascia d'età					
	-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60+
60 770	5.1	19.7	23.9	21.0	23.1	7.2
54 368	5.9	19.2	27.2	24.9	18.7	4.1
27 268	6.8	23.5	26.4	22.2	17.0	4.1
18 421	3.0	23.2	28.3	22.5	18.0	4.9
14 876	4.3	19.5	29.5	22.9	17.9	5.9
8 084	13.9	33.7	27.5	16.3	6.9	1.7
5 893	5.4	13.9	24.1	23.1	26.6	6.8
4 843	5.8	21.9	28.9	22.3	18.2	2.9
261	0.0	23.4	30.7	23.0	15.3	7.7
160	12.5	37.5	25.0	0.0	25.0	0.0
12 787	6.6	25.4	22.9	23.4	17.4	4.4
<b>207 731</b>	<b>5.7</b>	<b>21.2</b>	<b>26.1</b>	<b>22.5</b>	<b>19.3</b>	<b>5.2</b>

**UHF.G.03 Vittime delle fasce d'età 20-29 e 60+, 2000**

[SSAI] 3



**UHF.T.06 Localizzazione delle lesioni secondo l'attività  
(in percentuale), 2000**

[SSAI] ③

Attività	Localizzazione delle lesioni		
	Testa/collo	Tronco/schiena	Spalla/ braccio
Spostamenti in casa e nel giardino	10.8	11.8	6.3
Lavori domestici, piccoli lavori	9.0	5.1	2.2
Pasti	77.2	0.3	0.3
Cura del corpo, di bambini e malati	25.2	19.5	3.8
Feste, giochi, scherzi	31.7	7.8	6.4
Animali domestici (non per uso agricolo)	14.3	2.5	0.0
Altre attività	16.0	8.2	4.1
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>16.0</b>	<b>8.9</b>	<b>4.3</b>
Lavoro e formazione professionale	9.0	7.5	7.1
Orticoltura	11.3	7.6	2.1
Lavorazione e trasporto del legno	9.6	4.0	3.6
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	15.6	10.5	6.3
Commissioni, acquisti, visita dal medico	19.8	8.6	1.6
Lavori di manutenzione (edifici)	14.4	15.4	2.9
Bricolage	4.8	3.2	0.0
Manutenzione di automezzi	16.7	1.4	4.2
Servizi pubblici	17.1	8.6	2.9
Altre attività accessorie, trasloco	10.8	5.5	4.3
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>11.8</b>	<b>6.8</b>	<b>4.0</b>
Uscite	10.4	8.3	5.3
Feste popolari, convegni, parco divertimento	43.4	11.5	5.2
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>15.3</b>	<b>8.5</b>	<b>4.5</b>

Localizzazione delle lesioni					
Gomito/ avambraccio	Mano/ polso	Anca/coscia	Ginocchio	Polpaccio/ articolazione tibio- tarsale/piede	Altro
4.1	9.0	1.5	9.6	30.6	16.3
2.5	11.0	0.3	2.6	7.7	59.5
0.0	1.0	0.0	0.0	1.3	20.0
3.8	8.3	1.6	6.7	8.3	22.8
3.2	8.7	0.5	12.8	16.5	12.4
2.0	5.4	0.5	1.0	3.9	70.4
3.5	8.8	1.3	4.4	13.5	40.2
<b>3.3</b>	<b>8.9</b>	<b>1.1</b>	<b>6.1</b>	<b>18.0</b>	<b>33.3</b>
6.5	13.4	3.7	12.1	23.0	17.7
2.1	9.9	1.2	7.1	11.6	47.2
0.4	13.8	1.6	3.6	11.2	52.3
4.2	10.9	2.5	2.1	13.0	34.9
3.7	10.2	4.3	9.6	26.7	15.5
1.0	5.8	1.0	1.9	6.7	51.0
0.0	11.1	0.0	4.8	3.2	73.0
1.4	19.4	1.4	5.6	1.4	48.6
0.0	20.0	0.0	14.3	14.3	22.9
2.1	9.6	1.7	4.6	6.5	54.8
<b>2.6</b>	<b>10.9</b>	<b>2.0</b>	<b>6.0</b>	<b>11.6</b>	<b>44.2</b>
4.5	8.7	1.5	11.2	23.8	26.3
3.4	7.4	0.8	4.6	6.2	17.5
<b>3.4</b>	<b>9.2</b>	<b>1.3</b>	<b>6.9</b>	<b>17.2</b>	<b>33.6</b>

## UHF.T.07 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica, 2000

[SSAI] ③

Attività	Dinamica					Totale	di cui morti
	Cadute in piano	Altre cadute <sup>1</sup>	Lesioni <sup>2</sup>	Ustioni, ustioni chimiche	Altro		
Spostamenti in casa e nel giardino	13 380	21 747	8 460	60	900	44 547	5
Lavori domestici, piccoli lavori	2 321	1 904	18 461	2 841	1 401	26 928	3
Pasti	20	121	5 500	40	460	6 141	1
Cura del corpo, di bambini e malati	3 282	40	1 120	280	280	5 002	1
Feste, giochi, scherzi	1 340	60	860	20	1 560	3 840	0
Animali domestici (non per uso agricolo)	160	20	100	0	2 960	3 240	0
Altre attività	6 163	2 723	9 744	781	9 973	29 384	20
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>26 666</b>	<b>26 615</b>	<b>44 245</b>	<b>4 022</b>	<b>17 534</b>	<b>119 082</b>	<b>30</b>
Orticultura	1 420	540	3 502	60	1 160	6 682	0
Lavoro e formazione professionale	3 620	500	481	0	400	5 001	1
Lavorazione e trasporto del legno	340	160	3 530	0	180	4 210	1
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	480	541	1 080	20	1 640	3 761	1
Commissioni, acquisti, visita dal medico	1 140	520	920	20	440	3 040	0
Lavori di manutenzione (edifici)	140	220	1 100	100	40	1 600	0
Manutenzione di automezzi	40	20	1 040	60	80	1 240	0
Bricolage	20	20	1 000	40	20	1 100	0
Servizi pubblici	140	40	220	20	120	540	0
Altre attività accessorie, trasloco	1 400	981	7 804	260	6 753	17 198	10
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>8 740</b>	<b>3 542</b>	<b>20 677</b>	<b>580</b>	<b>10 833</b>	<b>44 372</b>	<b>13</b>
Uscite	24 444	2 724	3 520	120	5 942	36 750	6
Feste popolari, convegni, parco divertimento	920	280	802	121	5 404	7 527	7
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>60 770</b>	<b>33 161</b>	<b>69 244</b>	<b>4 843</b>	<b>39 713</b>	<b>207 731</b>	<b>56</b>
di cui morti	4	16	8	2	26	56	

<sup>1</sup> Cadute sulle scale, passi falsi, cadute dall'alto

<sup>2</sup> Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine, schegge, lamiera, ecc.

### VSV.T.01 Quote d'uso delle cinture di sicurezza da parte degli automobilisti, 1980–2002

[upi] 12

Luogo e regione	Quota in percento					
	1980	1985	1990	1995	2000	2002
Nelle località						
Svizzera tedesca	28	63	64	63	73	73
Svizzera francese	7	34	34	39	48	57
Ticino	11	19	44	20	37	41
<b>Totale nelle località</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>69</b>
Fuori delle località						
Svizzera tedesca	40	77	77	78	80	86
Svizzera francese	24	55	55	60	70	77
Ticino	12	37	55	44	50	61
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>83</b>
Autostrada						
Svizzera tedesca	59	85	83	87	90	90
Svizzera francese	33	69	72	82	89	89
Ticino	40	51	75	63	78	87
<b>Totale autostrada</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>89</b>
Tutti i tipi di strada						
Svizzera tedesca	40	74	74	75	81	83
Svizzera francese	20	51	52	58	69	75
Ticino	19	34	56	40	55	63
<b>Totale Svizzera</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>80</b>

Obbligo d'uso dal 1.7.81

### VSV.T.02 Quote d'uso delle cinture di sicurezza sui sedili posteriori di automobili, 1995–2002

[upi] 12

Regione	Quota in percento							
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Svizzera tedesca	30	33	39	34	28	34	34	57
Svizzera francese	41	31	22	24	22	27	28	50
Ticino	17	24	16	15	25	16	25	61
<b>Totale Svizzera</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>55</b>

Obbligo d'uso dal 1.10.94

## VSV.T.03 Uso del casco da parte dei conducenti di veicoli a due ruote motorizzati, 2001/2002

[upi] 12

	2001	2002			
	Totale Svizzera	Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percento				
Ciclomotori	73	83	83	50	81
Motoleggere	92	95	97	98	96
di cui scooter	92	95	97	98	96
Motociclette ≤ 125 cm	97	98	96	98	98
di cui scooter	96	97	95	100	97
Motociclette > 125 cm	100	100	100	100	100
di cui scooter	98	100	100	100	100
<b>Tutte le moto (senza motorini)</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>99</b>
<b>di cui scooter</b>	<b>94</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>99</b>	<b>97</b>

## VSV.T.04 Uso del casco da parte dei ciclisti secondo la fascia d'età, 1998–2002

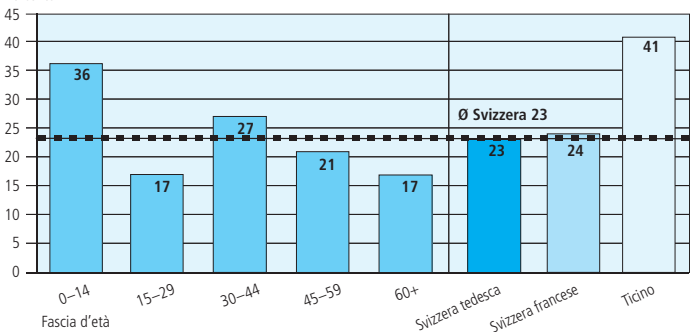
[upi] 12

Età	1998	1999	2000	2001	2002			
	Totale Svizzera				Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percento							
0–14	30	30	32	28	36	42	20	36
15–29	9	12	15	14	17	14	33	17
30–44	13	19	18	23	26	30	45	27
45–59	10	15	17	19	19	36	49	21
60+	6	18	17	15	16	...	51	17
<b>Tutte le fasce d'età</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>23</b>

## VSV.G.01 Uso del casco da parte dei ciclisti, 2002

[upi] 12

Percento



## VSV.T.05 Velocità sulle autostrade, 1972–2001

[IVT] 13

Anno	Velocità (media) in km/h					
	V85 <sup>1</sup>	V50 <sup>2</sup>	V15 <sup>3</sup>	Velocità media (Vm)	Scarto standard (s)	V>VL <sup>4</sup>
1972	127	105	81	105	20.7	...
1973	138	113	85	113	24.2	...
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
1997	124	111	91	113	14.5	26.9
1998	129	116	92	112	16.5	35.1
1999	128	117	100	114	13.8	35.4
2000	129	115	91	112	15.9	35.4
2001	127	114	92	112	15.5	34.1

<sup>1</sup> Velocità rispettata dall'85% dei conducenti<sup>2</sup> Velocità rispettata dal 50% dei conducenti<sup>3</sup> Velocità rispettata dal 15% dei conducenti<sup>4</sup> Percentuale dei veicoli viaggianti oltre i limiti di velocità consentiti (VL)

14.3.1974–31.12.1984 velocità massima 130

a partire dal 1.1.1985 velocità massima 120

**VSP.T.01 Nuove forme di mobilità:  
uso delle protezioni, 1999–2002**

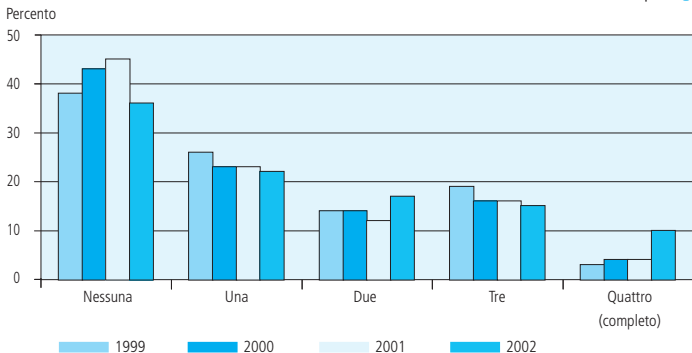
[upi] 12

Protezioni usate	Nuova forma di mobilità In-line skating (fitness)			
	1999	2000	2001	2002
Quota in percento				
Nessuna	38	43	45	36
Una	26	23	23	22
Due	14	14	12	17
Tre	19	16	16	15
Quattro (completo)	3	4	4	10
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Persone con	Quota in percento			
	casco	8	7	7
paragomiti	24	22	21	26
parapolsi	58	52	50	59
ginocchiere	34	35	32	40
freno	87	90	96	97

**VSP.G.01 Protezioni usate nell'in-line skating,  
1999–2002**

[upi] 12



## VSP.G.07 Conoscenza e applicazione delle regole FIS, 1999

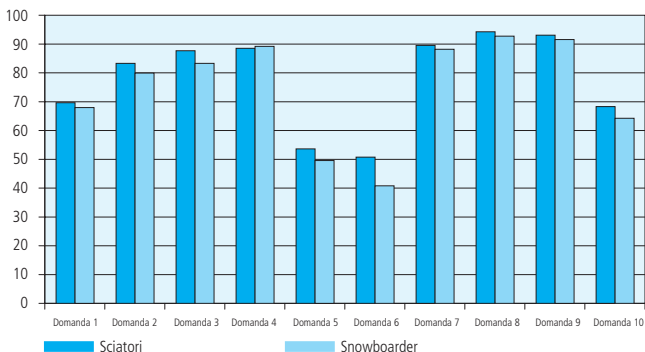
[upi] 14

## Domande e risposte

Domande e risposte	Corretto	Falso
1. Le regole FIS vengono applicate dal tribunale anche se non fanno parte di nessun testo legislativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Dopo essermi fermato, riparto senza dare uno sguardo verso monte e mi scontro con un utente della pista proveniente dall'alto. Sono innocente perché l'altra persona viene da monte e deve lasciarmi lo spazio per continuare la mia discesa.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Mi scontro con un utente della pista che mi precede. Sono innocente perché questo ha fatto una curva improvvisa che non mi ha più permesso di evitarlo.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. I sorpassi sono permessi solo sulla sinistra.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Se voglio sorpassare, tra me e la persona da sorpassare deve esserci uno spazio di almeno 5 m.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Se vado a urtare contro qualcuno seduto dietro un dosso, la colpa è di entrambi.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Se voglio risalire un pezzo più lungo, lo faccio al centro della pista perché in quel punto vengo visto abbastanza presto.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Se una persona ha fatto un incidente, provvedo prima di tutto a rendere sicuro il luogo dell'incidente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Se attraverso una pista devo guardare verso sopra e sotto per assicurarmi che non vi siano pericoli.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Mi fermo in un punto molto stretto. Più sopra qualcuno cade e scivola giù urtandomi. Sono innocente perché l'altra persona ha scelto una pista troppo difficile.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Quota delle risposte corrette (persone intervistate: 593 sciatori e 345 snowboarder)

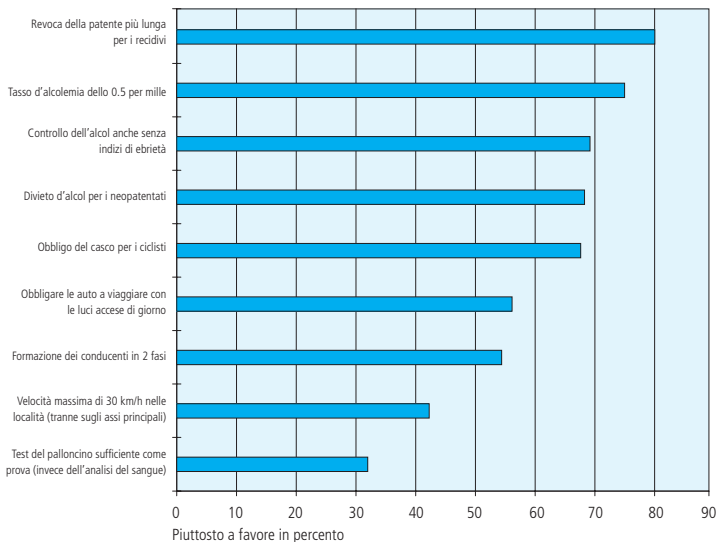
Percento



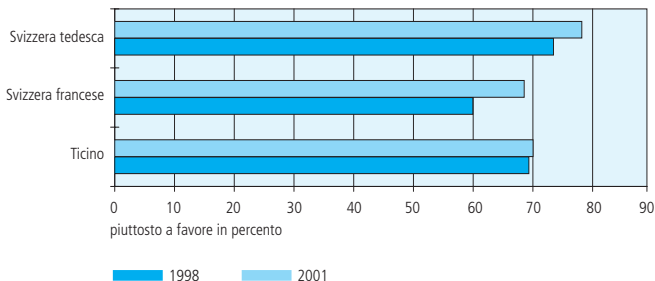
**ESV.G.01 Accettazione di misure di sicurezza stradale (sondaggio upi), 2001**

[DemoScope] 15

Sarebbe piuttosto a favore o contro le seguenti misure di sicurezza?



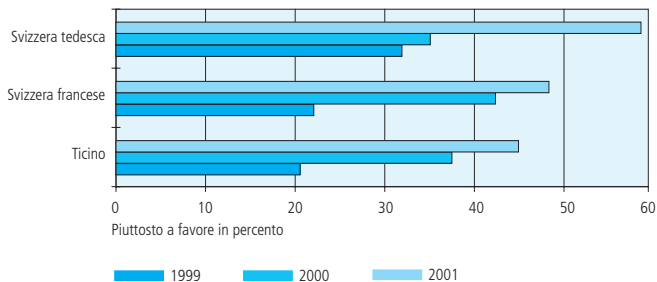
Sarebbe piuttosto a favore o contro un tasso d'alcolemia dello 0.5 per mille?



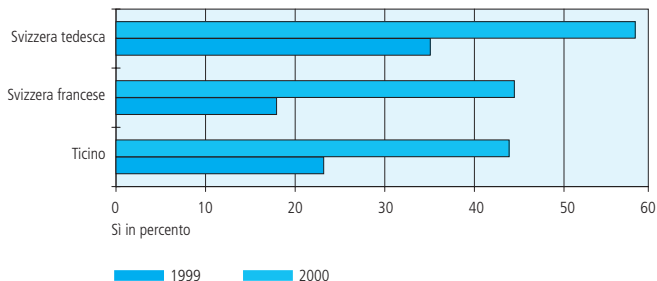
### ESV.G.05 Atteggimento rispetto all'uso degli anabbaglianti di giorno (sondaggio upi), 2001

[DemoScope] 15

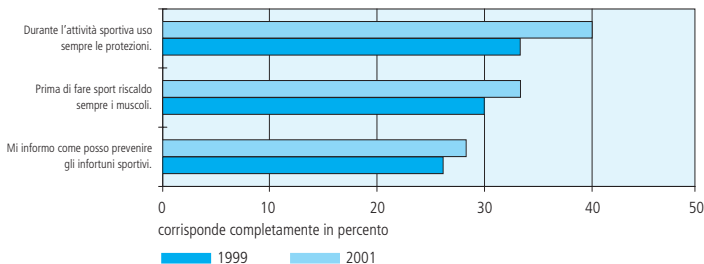
Sarebbe piuttosto a favore o contro l'obbligo di viaggiare  
con le luci accese di giorno?



Secondo lei, potrebbero essere evitati incidenti se tutte le automobili viaggiassero  
con gli anabbaglianti accesi anche di giorno?



Esistono diversi comportamenti che permettono di restare sani.  
Mi dica cosa fa lei.



Quando fa sport, usa sempre le protezioni necessarie?

