



*Schweizerische Beratungsstelle
für Unfallverhütung*

*Bureau suisse
de prévention des accidents*

*Ufficio svizzero
per la prevenzione degli infortuni*

Dokumentation

bfu-Sport

3.2.

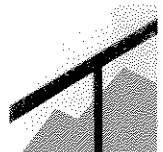
SVS Unfallstatistik 1996/97

Resultate

Bern 1997

Schweizerischer Verband der Seilbahnunternehmen
Association suisse des entreprises de transport à câbles
Associazione svizzera delle imprese di trasporto a fune
Associazziun svizra da las interpresas da transport a suga

**SVS
ASC
ASF
ASS**



SVS Unfallstatistik 1996/97

In Zusammenarbeit zwischen dem Schweizerischen Verband der Seilbahnunternehmen SVS und der Schweizerischen Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu werden seit der Saison 1990/91 in ausgewählten Skigebieten die Unfälle systematisch erhoben und ausgewertet. Die Resultate dienen der Ausbildungskommission „Pisten- und Rettungsdienst SVS“ als Grundlage für die Gestaltung der Patrouilleur-Ausbildung.

27 Unternehmungen haben insgesamt 3'700 Unfall-Protokolle erstellt

| | |
|------------------|------------------------------------|
| * Arosa | Bergbahnen Arosa |
| Braunwald | Braunwaldbahn AG |
| Celerina | Celeriner Bergbahnen |
| Churwalden | Stätzerhorn AG |
| ○ Elm | Sportbahnen Elm AG |
| Engelberg | Titlisbahnen AG |
| Fiesch | Luftseilbahnen Fiesch-Eggishorn |
| * Flumserberg | Maschgenkamm-Bahnen |
| Kandersteg | Kandersteg-Oeschinensee-Bahn |
| Kleine Scheidegg | SOS-Dienst Kleine Scheidegg |
| Klosters | Madrisa Bergbahnen AG |
| * Laax | Bergbahnen Grap-Sogn-Gion AG |
| Lenk | Bergbahnen Betelberg AG |
| Lenzerheide | Rothornbahnen und Scalottas AG |
| ○ Leukerbad | Torrent-Bahnen |
| ○ Meiringen | Meiringen-Hasliberg Bahnen |
| Melchsee-Frutt | Rettungsstation |
| Pontresina | Davolezza Lagalp-Bahn |
| Saas-Fee | Luftseilbahnen Saas-Fee AG |
| Schwyz | Luftseilbahn Stoos Fronalpstock AG |
| Savognin | Nandro Bergbahnen AG |
| Silvaplana | Luftseilbahn Surlej-Corvatsch AG |
| Vals | Sportbahnen Vals AG |
| ○ Wengen | Luftseilbahn Männlichen |
| Wildhaus | Sesselbahn + Skilift AG |
| Zermatt | Luftseilbahn Klein Matterhorn AG |
| Zermatt | Gornergrat-Bahn |

Alle Bahnen 1996/97

Frage 91 verunfallte Personen

| | | | |
|-------|------|---------|------------------------|
| 1 ... | 2686 | 72,59 % | Skifahrer |
| 2 ... | 4 | 0,11 % | Langläufer |
| 3 ... | 3 | 0,08 % | Swingbo-/Monoskifahrer |
| 4 ... | 855 | 23,11 % | Snowboardfahrer |
| 5 ... | 48 | 1,30 % | Fussgänger |
| 6 ... | 0 | 0,00 % | Gleitschirmflieger |
| 7 ... | 10 | 0,27 % | Carver |
| 8 ... | 70 | 1,89 % | andere |
| 9 ... | 24 | 0,65 % | keine Angaben |

Total 3700

Frage 92 Alter

| | | | |
|--------|-----|---------|---------------|
| 1 ... | 10 | 0,27 % | 0 - 4 Jahre |
| 2 ... | 150 | 4,05 % | 5 - 9 Jahre |
| 3 ... | 508 | 13,73 % | 10 - 14 Jahre |
| 4 ... | 611 | 16,51 % | 15 - 19 Jahre |
| 5 ... | 686 | 18,54 % | 20 - 29 Jahre |
| 6 ... | 480 | 12,97 % | 30 - 39 Jahre |
| 7 ... | 478 | 12,92 % | 40 - 49 Jahre |
| 8 ... | 372 | 10,05 % | 50 - 59 Jahre |
| 9 ... | 162 | 4,38 % | 60 - 69 Jahre |
| 10 ... | 48 | 1,30 % | 70 - 79 Jahre |
| 11 ... | 14 | 0,38 % | 80 + Jahre |
| 12 ... | 181 | 4,89 % | keine Angaben |

Frage 93 Geschlecht

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 1733 | 46,84 % | männlich |
| 2 ... | 1872 | 50,59 % | weiblich |
| 3 ... | 95 | 2,57 % | keine Angaben |

Frage 94 Nationalität

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 1922 | 51,95 % | Schweizer |
| 2 ... | 1649 | 44,57 % | Ausländer |
| 3 ... | 129 | 3,49 % | keine Angaben |

Frage 101 Monat

| | | | |
|--------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 906 | 24,49 % | Januar |
| 2 ... | 1118 | 30,22 % | Februar |
| 3 ... | 896 | 24,22 % | März |
| 4 ... | 263 | 7,11 % | April |
| 5 ... | 1 | 0,03 % | Mai |
| 6 ... | 0 | 0,00 % | Juni |
| 7 ... | 0 | 0,00 % | Juli |
| 8 ... | 0 | 0,00 % | August |
| 9 ... | 0 | 0,00 % | September |
| 10 ... | 2 | 0,05 % | Oktober |
| 11 ... | 15 | 0,41 % | November |
| 12 ... | 483 | 13,05 % | Dezember |
| 13 ... | 16 | 0,43 % | keine Angaben |

Frage 102 Wochentag

| | | | |
|-------|-----|---------|---------------|
| 1 ... | 454 | 12,27 % | Montag |
| 2 ... | 414 | 11,19 % | Dienstag |
| 3 ... | 473 | 12,78 % | Mittwoch |
| 4 ... | 511 | 13,81 % | Donnerstag |
| 5 ... | 517 | 13,97 % | Freitag |
| 6 ... | 576 | 15,57 % | Samstag |
| 7 ... | 688 | 18,59 % | Sonntag |
| 8 ... | 67 | 1,81 % | keine Angaben |

Frage 103 Tageszeit

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 20 | 0,54 % | vor 09.30 |
| 2 ... | 1226 | 33,14 % | 09.30 - 12.30 |
| 3 ... | 1686 | 45,57 % | 12.30 - 15.30 |
| 4 ... | 595 | 16,08 % | 15.30 - 18.30 |
| 5 ... | 17 | 0,46 % | nach 18.30 |
| 6 ... | 156 | 4,22 % | keine Angaben |

Frage 111 - 118 Unfallort

| | | | |
|--------|------|---------|-----------------------------|
| 1 ... | 1193 | 32,24 % | Piste blau |
| 2 ... | 1867 | 50,46 % | Piste rot |
| 3 ... | 224 | 6,05 % | Piste schwarz |
| 4 ... | 15 | 0,41 % | Abfahrtsroute offen |
| 5 ... | 0 | 0,00 % | Abfahrtsroute geschlossen |
| 6 ... | 76 | 2,05 % | Variante |
| 7 ... | 140 | 3,78 % | Liftanlage-Bereich |
| 8 ... | 3 | 0,08 % | Langlaufloipe, Skiwanderung |
| 9 ... | 46 | 1,24 % | Schlittelweg |
| 10 ... | 15 | 0,41 % | Fussweg, Wanderweg |
| 11 ... | 56 | 1,51 % | Andere |
| 12 ... | 39 | 1,05 % | Halfpipe, BorderCross etc. |
| 13 ... | 26 | 0,70 % | keine Angaben |

Frage 111 Pistenzustand

| | | | |
|-------|------|---------|-----------------------------|
| 1 ... | 118 | 3,59 % | Piste blau keine Angaben |
| 2 ... | 1071 | 32,61 % | Piste blau offen |
| 3 ... | 4 | 0,12 % | Piste blau geschlossen |
| 4 ... | 82 | 2,50 % | Piste rot keine Angaben |
| 5 ... | 1784 | 54,32 % | Piste rot offen |
| 6 ... | 1 | 0,03 % | Piste rot geschlossen |
| 7 ... | 10 | 0,30 % | Piste schwarz keine Angaben |
| 8 ... | 213 | 6,49 % | Piste schwarz offen |
| 9 ... | 1 | 0,03 % | Piste schwarz geschlossen |

Frage 121 Wetter

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 2785 | 75,27 % | heiter |
| 2 ... | 443 | 11,97 % | bewölkt |
| 3 ... | 301 | 8,14 % | bedeckt |
| 4 ... | 171 | 4,62 % | keine Angaben |

Frage 121 Witterung

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 144 | 3,89 % | Nebel |
| 2 ... | 157 | 4,24 % | Schneefall |
| 3 ... | 8 | 0,22 % | Regen |
| 4 ... | 3391 | 91,65 % | keine Angaben |

Frage 121 Windverhältnisse

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 2403 | 64,95 % | windstill |
| 2 ... | 442 | 11,95 % | windig |
| 3 ... | 52 | 1,41 % | stürmisch |
| 4 ... | 803 | 21,70 % | keine Angaben |

Frage 122 Lufttemperatur

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 1575 | 42,57 % | + plus |
| 2 ... | 2058 | 55,62 % | - minus |
| 3 ... | 67 | 1,81 % | keine Angaben |

Frage 123 Schneebeschaffenheit

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 1298 | 35,08 % | Pulverschnee |
| 2 ... | 1574 | 42,54 % | Hartschnee |
| 3 ... | 730 | 19,73 % | Nassschnee |
| 4 ... | 15 | 0,41 % | Eis |
| 5 ... | 83 | 2,24 % | keine Angaben |

Frage 131 Selbstunfall

| | | | |
|-------|------|---------|------|
| 1 ... | 3354 | 90,65 % | ja |
| 2 ... | 346 | 9,35 % | nein |

Frage 132 Kollision mit Person

| | | | |
|-------|------|---------|------------------------|
| 1 ... | 136 | 3,68 % | Skifahrer |
| 2 ... | 51 | 1,38 % | Snowboardfahrer |
| 3 ... | 0 | 0,00 % | Langläufer |
| 4 ... | 1 | 0,03 % | Fussgänger |
| 5 ... | 0 | 0,00 % | Swingbo-/Monoskifahrer |
| 6 ... | 0 | 0,00 % | Gleitschirmflieger |
| 7 ... | 4 | 0,11 % | Andere |
| 8 ... | 3508 | 94,81 % | keine Kollision |

Frage 133 Kollision mit Objekt

| | | | |
|-------|------|---------|------------------------------|
| 1 ... | 10 | 0,27 % | Baum |
| 2 ... | 13 | 0,35 % | Stein, Fels |
| 3 ... | 11 | 0,30 % | Skilift-/Seilbahnmasten |
| 4 ... | 1 | 0,03 % | Pistenfahrzeug |
| 5 ... | 1 | 0,03 % | Haus |
| 6 ... | 20 | 0,54 % | Pistenabspernung/-markierung |
| 7 ... | 24 | 0,65 % | Andere |
| 8 ... | 3620 | 97,84 % | keine Kollision |

Frage 141 verletzter Körperteil

| | | | |
|--------|------|---------|--------------------------|
| 1 ... | 521 | 13,18 % | Kopf, Hals |
| 2 ... | 169 | 4,28 % | Rücken, Wirbelsäule |
| 3 ... | 623 | 15,76 % | Schulter, Oberarm |
| 4 ... | 169 | 4,28 % | Ellbogen, Vorderarm |
| 5 ... | 222 | 5,62 % | Handgelenk, Hand, Finger |
| 6 ... | 55 | 1,39 % | Brustkorb |
| 7 ... | 27 | 0,68 % | Bauch |
| 8 ... | 99 | 2,51 % | Becken, Genitale |
| 9 ... | 166 | 4,20 % | Hüftgelenk, Oberschenkel |
| 10 ... | 1011 | 25,58 % | Knie |
| 11 ... | 457 | 11,56 % | Unterschenkel |
| 12 ... | 205 | 5,19 % | Fussgelenk, Fuss, Zehen |
| 13 ... | 191 | 4,83 % | Andere |
| 14 ... | 37 | 0,94 % | keine Angaben |

Frage 142 Verletzungsart

| | | | |
|--------|-----|---------|-------------------------------|
| 1 ... | 607 | 15,82 % | Prellung |
| 2 ... | 423 | 11,02 % | Verstauchung |
| 3 ... | 973 | 25,35 % | Bruch |
| 4 ... | 344 | 8,96 % | Verrenkung/Luxation |
| 5 ... | 18 | 0,47 % | Erkrankung |
| 6 ... | 2 | 0,05 % | Amputation |
| 7 ... | 440 | 11,46 % | Bandriss |
| 8 ... | 228 | 5,94 % | offene Wunde |
| 9 ... | 52 | 1,35 % | innere Verletzung |
| 10 ... | 125 | 3,26 % | Andere, unbestimmt, unbekannt |
| 11 ... | 1 | 0,03 % | Lähmung |
| 12 ... | 0 | 0,00 % | Nervenverletzung |
| 13 ... | 2 | 0,05 % | allg. Unterkühlung |
| 14 ... | 623 | 16,23 % | keine Angaben |

Frage 143 Verletzungsschwere

| | | | |
|-------|------|---------|---------------|
| 1 ... | 1934 | 52,27 % | leicht |
| 2 ... | 1044 | 28,22 % | mittel |
| 3 ... | 29 | 0,78 % | schwer |
| 4 ... | 10 | 0,27 % | tödlich |
| 5 ... | 683 | 18,46 % | keine Angaben |

Frage 144 Behandlung

| | | | |
|-------|------|---------|-----------------------------|
| 1 ... | 45 | 1,22 % | ambulant in Rettungsstation |
| 2 ... | 72 | 1,95 % | ambulant am Unfallplatz |
| 3 ... | 2197 | 59,38 % | Einlieferung in Arztpraxis |
| 4 ... | 1315 | 35,54 % | Einlieferung in Spital |
| 5 ... | 71 | 1,92 % | keine Angaben |

Frage 145 Transportart

| | | | |
|-------|------|---------|-------------------|
| 1 ... | 2228 | 60,22 % | Rettungsschlitten |
| 2 ... | 286 | 7,73 % | Pistenfahrzeug |
| 3 ... | 609 | 16,46 % | Helikopter |
| 4 ... | 530 | 14,32 % | Andere |
| 5 ... | 47 | 1,27 % | keine Angaben |

1997 - PL/HEM